

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1947-1948.

VERGADERING VAN 22 JUNI 1948.

Verslag uit naam van de Commissie van Openbare Werken belast met het onderzoek van het wetsontwerp houdende wijziging van de wetgeving inzake wegen.

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1947-1948.

SÉANCE DU 22 JUIN 1948.

Rapport de la Commission des Travaux Publics chargée d'examiner le projet de loi portant modification à la législation sur la voirie par terre.

Aanwezig : de hh. VAN BELLE, voorzitter; CLERCX, CRAPS, DECOENE, DE NAUW, MARION, MASSONNET, OHN, VAN DEN STORME, VAN STEENBERGE en VAN BUGGENHOUT, verslaggever.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN.

Het ontwerp dat ons door de Kamer wordt overgezonden, maakt er geen aanspraak op het kiesvraagpunt van de gehele en onmiddellijke overneming door de Staat van de grote wegen op te lossen, doch het maakt een aanvang met een overneming die zonder onderbreking zal kunnen voortgaan naarmate de financiële middelen van de Regering ze toelaten; buitendien zal het de herklassering van een groot deel van ons wegennet mogelijk maken, hetgeen onmisbaar blijkt, want tal van gemeentewegen zijn onder de drang der economische ontwikkeling, grote verkeersaders geworden, terwijl andere wegen of banen van groot verkeer een groot deel van hun vroeger belang verloren hebben.

Trouwens, het vraagstuk is niet nieuw. Reeds in 1929 maakte de h. Merget het bij de Kamer der Volksvertegenwoordigers aanhangig, en de Minister van Openbare Werken, de h. Sap, richtte toenmaals een wegencommissie in, samengesteld uit parlementsleden en ambtenaren.

De betreurde h. Blavier nam de conclusies van die commissie weer ter hand en bewerkte ze tot een wetsvoorstel, dat op het bureau der Kamer werd neergelegd en n^o 203 van de buitengewone zitting 1946 draagt.

Hij beoogde bijzonder de wijziging van de volgende wetten : de wet van 10 April 1841 op de buurt-

*Zie :**Gedr. Stukken van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :*

- 54 (Zitting 1947-1948) : Wetsontwerp;
- 302 (Zitting 1947-1948) : Verslag;
- 335 (Zitting 1947-1948) : Amendement.

Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers :

4 en 9 Juni 1948.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet qui nous est envoyé par la Chambre n'a pas la prétention de résoudre le délicat problème de la reprise totale et immédiate de la grande voirie par l'Etat, mais il ouvre la porte à une reprise qui pourra se continuer sans arrêt au fur et à mesure que les moyens financiers du Gouvernement la permettent; en outre, il permettra le reclassement d'une partie de notre réseau routier, ce qui s'avère indispensable, car bon nombre de routes communales sont devenues sous la poussée du développement économique, de grandes voies de communication, alors que d'autres routes ou chemins de grande communication ont perdu une grande partie de leur importance d'antan.

D'ailleurs, le problème n'est pas neuf. Déjà en 1929, M. Merget en saisit la Chambre des Représentants, et le Ministre des Travaux Publics, M. Sap, créa alors une commission de la voirie, composée de parlementaires et de fonctionnaires.

Le regretté M. Blavier, reprenant les conclusions de cette commission, les a retravaillées dans une proposition de loi, qui fut déposée sur le bureau de la Chambre et porte le n^o 203 de la session extraordinaire de 1946.

Il vise spécialement à modifier les lois suivantes : la loi du 10 avril 1841 sur la voirie vicinale; la loi

*Voir :**Documents de la Chambre des Représentants :*

- 54 (Session de 1947-1948) : Projet de loi;
- 302 (Session de 1947-1948) : Rapport;
- 335 (Session de 1947-1948) : Amendement.

Annales de la Chambre des Représentants :

4 et 9 juin 1948.

wegen; de gemeentewet van 30 Maart 1836, alsook de provinciale wet van 30 April 1836.

Anderdeels heeft de voorgaande Minister van Openbare Werken, de h. Borremans, voor enige tijd ook een wetsvoorstel ingediend met het doel de huidige toestand inzake wegen te wijzigen.

De slechte staat waarin sommige vakken van ons net zich meer en meer bevinden, bracht de Regering er toe zelf een oplossing voor te leggen, met inachtneming van haar financiële mogelijkheden.

Het is dit wetsontwerp dat door de Kamer werd goedgekeurd, onder n^o 54 van het zittingsjaar 1947-1948, en dat wij moeten onderzoeken.

Het komt ons overbodig voor de heldere bewijsvoering te herhalen van de memorie van toelichting, duidelijk aangevuld door het verslag van de geachte h. Juste, in de Kamer der Volksvertegenwoordigers, op 8 Maart 1948, onder n^o 302 van het zittingsjaar 1947-1948.

Uit de bespreking van het ontwerp door de Kamer, op 4 Juni jl., blijkt dat de ontwerpen Blavier en Borremans in hun geheel bestaan en aan het onderzoek door de Kamer onderworpen blijven, en dat het thans besproken ontwerp veeleer beschouwd wordt als een spoedeisende en voorlopige maatregel, opgelegd door de dringende behoeften eensdeels, en, anderdeels, beperkt door de financiële mogelijkheden van het ogenblik.

Het is in die geest dat de Kamer de verschillende artikelen zonder andere opmerkingen aannam. (*Be-knopt Verslag van 4 Juni 1948.*)

Bij haar onderzoek van het behandeld wetsontwerp, heeft de Commissie van Openbare Werken zich aangesloten bij de zienswijze van de Kamer en heeft zij het ontwerp en het verslag eenparig goedgekeurd.

Zij verzoekt de Senaat er ook te willen mee instemmen.

De Verslaggever,
J. VAN BUGGENHOUT.

De Voorzitter,
CH. VAN BELLE.

communale du 30 mars 1836, ainsi que la loi provinciale du 30 avril 1836.

D'autre part, l'ancien Ministre des Travaux Publics, M. Borremans, a également déposé il y a quelque temps, une proposition de loi tendant à changer la situation actuelle en matière de voirie.

La situation difficile dans laquelle se trouvent de plus en plus certaines parties de notre réseau, décida le Gouvernement de présenter lui-même une solution, tenant compte de ses disponibilités financières.

C'est le projet de loi qui fut voté à la Chambre, et qui porte le n^o 54 de la session de 1947-1948, que nous avons à examiner.

Il nous apparaît superflu de réitérer les arguments clairs de l'exposé des motifs, nettement complété par le rapport de l'honorable M. Juste, à la Chambre des Représentants, le 8 mars 1948, n^o 302, session de 1947-1948.

Dans sa séance du 4 juin dernier, la Chambre discuta le projet en question. Il résulte de cette discussion, que les projets Blavier et Borremans restent entiers, et soumis à la discussion du Parlement; et que le projet actuellement en discussion est plutôt considéré comme une mesure urgente et provisoire, dictée par les nécessités d'une part, et limitée d'autre part, par les possibilités financières du moment.

C'est dans cet esprit que la Chambre adopta les différents articles, sans autres observations. (*Compte rendu anal.*, 4 juin 1948.)

Votre Commission des Travaux Publics ayant examiné le projet en question, s'est ralliée à la façon de voir de la Chambre et a adopté le rapport et le projet à l'unanimité.

Elle demande au Sénat de bien vouloir s'y rallier.

Le Rapporteur,
J. VAN BUGGENHOUT.

Le Président,
CH. VAN BELLE.