

SÉNAT DE BELGIQUE

RÉUNION DU 17 AVRIL 1929

Rapport des Commissions réunies des travaux publics et des Finances, chargées de l'examen du Projet de Loi relatif à la construction d'un tunnel sous l'Escaut à Anvers et à l'aménagement des terrains de la rive gauche.

(Voir les n^{os} 147, 152 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances du 21 mars 1929.)

BELGISCHE SENAAAT

COMMISSIEVERGADERING VAN 17 APRIL 1929

Verslag uit naam van de Vereenigde Commissies van Openbare Werken en van Financiën, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp betreffende het aanleggen van een tunnel onder de Schelde te Antwerpen en de geschiktmaking van den grond op den linkeroever.

(Zie de n^{rs} 147, 152 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergadering van 21 Maart 1929.)

Présents : MM. le baron RUZETTE, président; BEAUDUIN, COOLS, FRANÇOIS, HANNICK, LALEMAND, LEBON, MOYERSON, OHN, POLET et le vicomte G. VILAIN XIII, rapporteur.

MADAME, MESSIEURS,

Depuis plusieurs générations le vœu avait été souvent exprimé dans nos Chambres législatives, de relier les deux rives de l'Escaut à Anvers, par des moyens de communication continus.

De nombreux projets avaient été élaborés et déjà la loi du 17 avril 1874 approuvait la convention conclue le 10 janvier 1874, prescrivant l'établissement d'un pont reliant les deux rives.

Cette loi n'eut aucune suite.

Celle du 19 mars 1906 reçut un commencement d'exécution entre 1910 et 1914, époque à laquelle les travaux commencés pour l'établissement d'un transbordeur furent abandonnés par suite de la guerre.

Les efforts pour atteindre le but souhaité furent repris après la paix et

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Sedert lange jaren werd herhaaldelijk in onze Wetgevende Kamers de wensch uitgedrukt beide Scheldeoeveren te Antwerpen bij middel van rechtstreeksche verkeersmiddelen te verbinden.

Talrijke ontwerpen werden opge maakt en, reeds op 17 April 1874, keurde een wet de overeenkomst goed gesloten op 10 Januari 1874 en waarbij het bouwen van een brug tusschen beide oevers werd voorgeschreven.

Deze wet bleef zonder gevolg.

Met de uitvoering der wet van 19 Maart 1906 werd aangevangen tusschen 1910 en 1914, tijdstip waarop, wegens den oorlog, van de begonnen werken voor het aanleggen van een zwevend veer werd afgezien.

De pogingen om het gewenschte doel te bereiken werden hervat na den

eurent comme conclusion, par son vote du 1^{er} août 1923, de l'abandon fait par la Province de la Flandre Orientale à la Province d'Anvers, d'une partie de son territoire, moyennant l'exécution de divers travaux.

Au premier rang de ceux-ci se trouvait le creusement d'un canal reliant l'Escaut au canal de Gand-Terneuzen; puis l'établissement de divers moyens de communications continus entre les deux rives de l'Escaut.

La loi du 19 mars 1923 donna force de loi à cet abandon de territoire, consenti par la Flandre Orientale, et son incorporation à la province d'Anvers.

Comme conclusion, une convention suivie de la formation d'une société coopérative entre l'État, les provinces de la Flandre Orientale et d'Anvers et les sept communes les plus intéressées des deux rives, a été signée le 9 mars 1929.

Celle-ci a pour objet la mise en valeur des terrains de la rive gauche de l'Escaut expropriés comme suite à la loi du 30 mars 1906 et l'établissement d'un des moyens de communication continus par tunnel entre les deux rives.

Ainsi se réaliserait seulement une des conditions posée par la Flandre Orientale pour l'abandon d'une partie de son territoire.

Le projet actuel donne donc une première satisfaction aux vœux exprimés depuis un si grand nombre d'années par les populations du pays de Waes.

La coopération des divers pouvoirs publics qui participent à la formation de cette Société permettra de concentrer tous leurs efforts, pour ces énormes travaux à concevoir et à réaliser, de n'avoir qu'une directive, celle de l'intérêt général, le développement économique

oorlog en leidden, door de stemming van 1 April 1923, tot den afstand door de provincie Oost-Vlaanderen aan de provincie Antwerpen van een gedeelte van haar grondgebied, mits uitvoering van verschillende werken.

Tot de eerste reeks behoorde het graven van een verbindingskanaal tusschen de Schelde en de vaart Gent-Terneuzen; verder het aanleggen van verschillende rechtstreeksche verbindingsmiddelen tusschen beide Schelde-oevers.

De wet van 19 Maart 1923 bekrachtigde dien afstand van grondgebied, door Oost-Vlaanderen toegestaan, en de inlijving bij de provincie Antwerpen.

Als gevolg daarvan werd op 9 Maart 1929 een overeenkomst geteekend houdende oprichting van een Samenwerkende Maatschappij tusschen den Staat, de provincies Oost-Vlaanderen en Antwerpen en de zeven meest belanghebbende gemeenten van beide oevers.

Deze overeenkomst beoogt het te waarde maken van de krachtens de wet van 30 Maart 1906 onteigende gronden van den linker Scheldeoever en het aanleggen van een der rechtstreeksche verbindingen door een tunnel tusschen beide oevers.

Alleen op deze wijze zou een der voorwaarden vervuld worden door de provincie Oost-Vlaanderen gesteld, voor den afstand van een gedeelte van haar grondgebied.

Het besproken ontwerp geeft dus een eerste voldoening aan de door de bevolking van het land van Waas sedert jaren uitgedrukte wenschen.

Door de samenwerking van de openbare besturen die deel nemen aan de oprichting van de Maatschappij zullen zij al hun krachten vereenigen en voor deze ontzaglijke te ontwerpen en te verwezenlijken werken, slechts een doel beoogen, nl. het algemeen belang, de

des régions intéressées, et comme conséquence, la prospérité de tout notre pays.

Votre Commission a l'honneur de vous proposer l'adoption du projet de loi.

Le Président,
B^{on} RUZETTE.

Le Rapporteur,
Vicomte G. VILAIN XIII.

economische ontwikkeling van de betrokken gewesten en dus de welvaart van geheel ons land.

Uw Commissie heeft de eer U voor te stellen het ontwerp aan te nemen.

De Voorzitter,
B^{on} RUZETTE.

De Verslaggever,
Burggr. G. VILAIN XIII.