

SÉNAT DE BELGIQUE

SÉANCE DU 14 JUILLET 1927

Rapport de la Commission des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique, chargée de l'examen du Projet de Loi autorisant l'imputation sur les allocations budgétaires de 1926, et jusqu'à clôture définitive du Budget de cet exercice, des créances incombant à l'Etat du chef de l'exploitation des chemins de fer et restant à liquider au 1^{er} septembre 1926, ou devant être liquidées postérieurement à cette date.

(Voir les n^{os} 238, 257 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 13 et 14 juillet 1927.)

BELGISCHE SENAAAT

VERGADERING VAN 14 JULI 1927

Verslag uit naam der Commissie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Teleïonen en Luchtvaart, belast met het onderzoek van het Wetsontwerp houdende machtiging om op de begrotingsgelden voor 1926 en tot de definitieve afsluiting van de Begroting van dit dienstjaar, de schuldvorderingen af te schrijven, die wegens de exploitatie van de spoorwegen ten laste van den Staat komen en die op 1 September 1926 te vereffenen overblijven of na dien datum nog moeten vereffend worden.

(Zie de n^{rs} 238, 257 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 13 en 14 Juli 1927.)

Présents : MM. RENIER, président ; FRAITURE et HICGUET, rapporteur.

MADAME, MESSSIEURS,

La Commission, se ralliant aux raisons développées dans l'Exposé des Motifs à l'honneur, à l'unanimité de ses membres, de proposer au Sénat d'adopter le projet de loi, qui a été admis par la Chambre des Représentants, le 14 juillet 1927.

Le Rapporteur, *Le Président,*
G. HICGUET. H. RENIER.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

De Commissie keurt de beweegredenen goed die in de Memorie van Toelichting uiteengezet worden, en heeft de eer eenparig aan den Senaat voor te stellen, het wetsontwerp aan te nemen, dat op 14 Juli 1927 door de Kamer der Volksvertegenwoordigers werd goedgekeurd.

De Verslaggever, *De Voorzitter,*
G. HICGUET. H. RENIER.