

SÉNAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1926-1927

Projet de Loi modifiant le régime fiscal des véhicules à moteur.

(Voir les n^{os} 141, 221, 266 et les Annales parlementaires de la Chambre des Représentants, séances des 6 et 7 juillet 1927.)

I. — Taxe sur les automobiles.**ARTICLE PREMIER.**

Le premier alinéa du § 2 de l'article 3 de la loi du 28 mars 1923, est remplacé par le suivant :

En ce qui concerne les voitures automobiles affectées principalement ou accessoirement au transport des personnes et dont la valeur imposable atteint au moins 40,000 francs au moment de la déduction de l'impôt, un supplément est exigible comme suit :

	Montant du supplément.
	— Francs.
a) Valeur de 40,000 à 60,000 francs exclusivement	250
b) Valeur de 60,000 à 80,000 francs exclusivement	400
c) Valeur de 80,000 à 100,000 francs exclusivement	600
d) Valeur de 100,000 à 125,000 francs exclusivement	800
e) Valeur de 125,000 francs et plus . . .	1,000

ART. 2.

Par modification au § 3 de l'article 3 de la loi précitée et à la finale du premier alinéa de l'article 23 de la loi du 31 décembre 1925, la taxe est fixée à 28 francs par 100 kilogrammes en ce

BELGISCHE SENAAT

ZITTING 1926-1927

Wetsontwerp houdende wijziging van het belastingsteisel inzake motorvoertuigen.

(Zie n^{rs} 141, 221, 266 en de Handelingen van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, vergaderingen van 6 en 7 Juli 1927.)

I. — Taxe op de automobielen.**EERSTE ARTIKEL.**

Het eerste lid van § 2 van artikel 3 der wet van 28 Maart 1923, wordt, door het volgende vervangen :

Wat betreft de automobielrijtuigen, welke hoofdzakelijk of op ondergeschikte wijze tot vervoer van personen worden gebezigd en waarvan de belastbare waarde, op het oogenblik van het verschuldigd zijn der belasting, ten minste 40,000 frank bereikt, is een aanvullende taxte invorderbaar als volgt :

	Bedrag der aanvullende taxe.
	— Frank.
a) Waarde van 40,000 frank tot en zonder 60,000 frank	250
b) Waarde van 60,000 frank tot en zonder 80,000 frank	400
c) Waarde van 80,000 frank tot en zonder 100,000 frank	600
d) Waarde van 100,000 frank tot en zonder 125,000 frank	800
e) Waarde van 125,000 frank en meer . .	1,000

ART. 2.

Bij wijziging aan § 3 van artikel 3 van voormelde wet en aan den slotzin van het eerste lid van artikel 23 der wet van 31 December 1925, wordt de taxte vastgesteld op 28 frank per 100 kilo-

qui concerne les véhicules industriels ou commerciaux dont le poids est supérieur à 2,000 kilogrammes (remorques comprises).

La réduction d'un quart prévue par l'article 4, § 1^{er} de la loi précitée du 28 mars 1923 est portée à deux cinquièmes.

ART. 3.

Par modification à l'article 6 de la loi du 28 mars 1923, la taxe ou le supplément de taxe peut être payé anticipativement, pour une période de trois ou de six mois, moyennant une augmentation d'un dixième.

Le signe distinctif délivré lors de ce paiement doit être restitué, contre reçu, dans les huit jours de la cessation de sa validité ; si ledit signe n'est pas restitué dans le délai fixé, le redevable sera taxé d'office pour la période restant à courir jusqu'à la fin de l'année.

En cas de cessation d'usage dans le courant d'un trimestre, la taxe payée pour le restant de l'année et n'ayant pas fait l'objet d'une transcription, est restituée contre remise du signe distinctif, à concurrence du trimestre ou des trimestres non commencés.

ART. 4.

Le Gouvernement est autorisé à réduire la taxe des véhicules alimentés par un gazogène, par la vapeur ou par l'électricité, s'ils n'utilisent pas de produits d'origine étrangère.

ART. 5.

Le Ministre des Finances est autorisé à exonérer partiellement ou totalement des taxes directes sur les automobiles

gram wat betreft de voertuigen voor nijverheids- of handelsdoeleinden, waarvan het gewicht 2,000 kilogram te boven gaat (met inbegrip van aanhaakwagens).

De vermindering van één vierde voorzien bij artikel 4, § 1 van voormelde wet van 28 Maart 1923, wordt op twee vijfden gebracht.

ART. 3.

Bij wijziging van artikel 6 der wet van 28 Maart 1923, kan de taxe of de aanvullende taxe op voorhand betaald worden voor een tijdperk van drie of van zes maand, mits een verhooging van een tiende.

Het kenteeken dat bij deze betaling wordt uitgereikt moet tegen ontvangstbewijs teruggegeven worden binnen de acht dagen nadat het ophoudt geldig te zijn; indien gezegd kenteeken niet binnen den gestelden termijn teruggegeven wordt, zal de belastingplichtige van ambtswege in de belasting aangeslagen worden voor het tijdperk dat nog tot het einde van het jaar blijft loopen.

In geval het gebruik in den loop van een kwartaal ophoudt, wordt de taxe die voor de rest van het jaar betaald was en niet het voorwerp van een overschrijving heeft uitgemaakt, terug betaald tegen afgifte van het kenteeken, voor het bedrag van het of de niet aangevangen kwartalen.

ART. 4.

De Regeering is gemachtigd de taxe op de voertuigen met gas-, stoom- of electriciteitsgenerator te verminderen, indien daarbij geen producten van vreemde herkomst worden gebruikt.

ART. 5.

De Minister van Financiën is gemachtigd geheele of gedeeltelijke ontlasting toe te staan van de rechtstreeksche

et autres véhicules à moteur ou à vapeur, les habitants des pays étrangers qui accordent aux Belges la même exonération partielle ou totale et à conclure au besoin les accords nécessaires à cette fin.

ART. 6.

Les dispositions qui précèdent sont applicables à partir de l'exercice 1927.

Elles sont sans effet quant à la taxe sur les véhicules à traction animale.

II. — Taxes assimilées au timbre.

ART. 7.

Il est ajouté à l'article 22 du Code des taxes assimilées au timbre un alinéa final ainsi conçu :

« Cette exemption n'est pas applicable non plus à la vente des carburants pour moteurs. »

ART. 8.

La phrase suivante est ajoutée au premier alinéa de l'article 32 du même code :

« Cet arrêté peut, en ce qui concerne les ventes qui ne dépassent pas 30 francs, rendre obligatoire la délivrance d'une facture ou la rédaction de tout autre écrit. »

Bruxelles, le 7 juillet 1927.

*Le Président
de la Chambre des Représentants,*

taxes op de automobielen en andere motor- of stoomvoertuigen, aan de inwoners van vreemde landen die aan de Belgen dezelfde gedeeltelijke of geheele ontlasting verleen en om, desgevallend, de daartoe noodige overeenkomsten te sluiten.

ART. 6.

De vorige bepalingen zijn van toepassing met ingang van het dienstjaar 1927.

Zij zijn zonder uitwerking wat betreft de taxe op de voertuigen door dieren voortbewogen.

II. — Met het zegel gelijkgestelde taxes.

ART. 7.

Er wordt bij artikel 22 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes een slotlid gevoegd, luidende als volgt :

« Deze vrijstelling is evenmin toepasselijk op den verkoop van motorbrandstoffen. »

ART. 8.

De volgende volzin wordt gevoegd bij het eerste lid van artikel 32, van hetzelfde wetboek :

« Bij dit besluit kan, wanneer de koop het bedrag van 30 frank niet overschrijdt, het uitreiken van een factuur of het opstellen van elk ander geschrift worden voorgeschreven. »

Brussel, 7 Juli 1927.

*De Voorzitter van de Kamer der
Volksvertegenwoordigers,*

EMILE BRUNET.

Les Secrétaires, | De Secretarissen,
B^{on} R. DE KERCHOVE.