

BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1974-1975

13 FEBRUARI 1975.

Ontwerp van wet houdende de begroting van het
Ministerie van Openbare Werken voor het
begrotingsjaar 1975.

AMENDEMENT
VAN DE HEER VAN HOEYLANDT C.S.

TITEL I.
LOPENDE UITGAVEN.

SECTIE II.
Eigenlijk Ministerie van Openbare Werken.

HOOFDSTUK I.
Consumptieve bestedingen.
Lopende uitgaven voor goederen en diensten.

§ 2. Aankoop van niet-duurzame goederen en van diensten.

Artikel 12.10. — Allerhande vergoedingen aan het Rijks-
personeel voor werkelijke lasten en materiële schade even-
als de vervoerkosten betreffende dienstreizen (met inbegrip
van de bijdrage van de Staat-werkgever in de prijs van de
sociale abonnementen).

R. A 10029

Zie :

Gedr. St. van de Senaat :
5-XVI (1974-1975) :
N° 1 : Ontwerp van wet.
N° 2 : Verslag.
N° 3 : Amendement.

SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1974-1975

13 FEVRIER 1975.

Projet de loi contenant le budget du Minis-
tère des Travaux publics pour l'année bud-
gétaire 1975.

AMENDEMENT PROPOSE
PAR M. VAN HOEYLANDT ET CONSORTS

TITRE I.
DEPENSES COURANTES.

SECTION II.
Ministère des Travaux publics proprement dit.

CHAPITRE 1^{er}.
Dépenses de consommation.
Dépenses courantes pour biens et services.

§ 2. Achat de biens non durables et de services.

Article 12.10. — Indemnités généralement quelconques au
personnel de l'Etat pour charges réelles et dégâts matériels
ainsi que les frais de transport afférents aux voyages de
service (y compris l'intervention de l'Etat-employeur dans le
prix des abonnements sociaux).

R. A 10029

Voir :

Documente du Sénat :
5-XVI (1974-1975) :
N° 1 : Projet de loi.
N° 2 : Rapport.
N° 3 : Amendement.

2. Buitendiensten.

Het krediet van 57.500.000 frank te brengen op 65.500.000 frank.

Verhoging : 8.000.000 frank.

Verantwoording.

De nog van kracht zijnde maar ongetwijfeld verouderde voorschriften bepalen dat het toezichtspersoneel zich moet verplaatsen met de fiets of gebruik moet maken van het gemeenschappelijk vervoer.

De meesten gebruiken evenwel hun persoonlijk voertuig voor hun dienstverplaatsingen, maar worden hiervoor niet vergoed.

De toekenning van het gevraagde bijkrediet zal het mogelijk maken de kosten te dekken gedragen door het toezichtspersoneel bij het gebruik van hun persoonlijke wagen.

B. VAN HOEYLANDT.

G. HERCOT.

M.-A. PIERSON.

2. Services extérieurs.

Porter le crédit de 57.500.000 francs à 65.500.000 francs.

Augmentation : 8.000.000 de francs.

Justification.

En vertu des dispositions encore en vigueur mais incontestablement surannées, le personnel de surveillance doit se déplacer à bicyclette ou utiliser les transports en commun.

Alors que la majorité de ces agents utilisent leur voiture personnelle pour leurs déplacements professionnels, aucune indemnité n'est prévue à cet effet.

Le crédit supplémentaire sollicité permettra de couvrir les frais supportés par le personnel de surveillance du fait de l'utilisation de leur voiture personnelle.