

BELGISCHE SENAAT**—
BUITENGEWONE ZITTING 1979****—
10 APRIL 1979**

Voorstel van wet tot toekenning van een vermindering van 50 pct. op het tarief van het gemeenschappelijk vervoer aan de grote gezinnen die in België gevestigd zijn

(Ingediend door de heer Payfa c.s.)

**—
TOELICHTING**

In sommige gevallen genieten de leden van de Belgische grote gezinnen, krachtens een regeling, goedgekeurd door de Minister van Verkeerswezen, een voorkeurtarief op de spoorwegen.

Dit voorstel van wet strekt om de vermindering van 50 pct. te waarborgen voor alle gemeenschappelijke vervoermiddelen en ze ongeacht de aard van het vervoerbewijs, uit te breiden tot andere categorieën van gerechtigden, voor een enkele reis, zowel als voor abonnementen. Aangezien veel spoorlijnen werden vervangen door autobusdiensten lijkt het logisch de vermindering toe te staan voor alle gemeenschappelijke vervoermiddelen. De voorbereiding op het beroepsleven vergt een steeds meer gespecialiseerde opleiding en de voortzetting van de studies tot op volwassen leeftijd, maar de transportkosten van de kinderen naar school of naar de leerplaats zijn een zware last voor de grote gezinnen; hiermede moet rekening gehouden worden en de vermindering van 50 pct. dient mede van toepassing te zijn op het schoolabonnement tot het einde van de studies en uiterlijk tot de leeftijd van 25 jaar. Het is bovendien billijk de wet te verruimen tot de gezinnen van de gastarbeiders en die waarvan sommige leden de Belgische nationaliteit niet bezitten.

SENAT DE BELGIQUE**—
SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1979****—
10 AVRIL 1979**

Proposition de loi accordant aux familles nombreuses établies en Belgique une réduction de 50 p.c. sur les tarifs des moyens de transport en commun

(Déposée par M. Payfa et consorts)

**—
DEVELOPPEMENTS**

Dans certaines circonstances et en vertu d'une réglementation approuvée par le Ministre des Communications, les membres des familles nombreuses belges bénéficient de tarifs préférentiels sur les chemins de fer.

La présente proposition de loi a pour objet de garantir cette réduction de 50 p.c. sur tous les moyens de transport en commun et d'octroyer cet avantage à d'autres catégories de bénéficiaires, quel que soit le titre de transport, pour voyage unique ou par abonnement. De nombreuses lignes de chemin de fer ayant été supprimées et remplacées par des trajets d'autobus, il paraît logique d'accorder la réduction quel que soit le moyen de transport en commun utilisé. La préparation à la vie professionnelle nécessitant une formation de plus en plus spécialisée et motivant la poursuite des études jusqu'à l'âge adulte, les charges occasionnées par le transport de ces enfants vers l'établissement scolaire ou le lieu d'apprentissage représentent un débours considérable pour les grandes familles; il y a lieu d'en tenir compte et d'accorder la réduction de 50 p.c. sur l'abonnement scolaire jusqu'à la fin des études et au plus tard jusqu'à l'âge de 25 ans. Il est, de plus, équitable d'étendre le bénéfice de cette loi aux familles des travailleurs étrangers et aux familles dont certains membres ne possèdent pas la nationalité belge.

De Staat zal de winstderving van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer moeten dragen; dit verlies zal overigens zeer snel worden goedge maakt door het toenemend gebruik van het openbaar vervoer als gevolg van de tegemoetkoming die aan de grote Belgische en vreemde gezinnen wordt verleend.

**

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Onder de voorwaarden in deze wet gesteld wordt aan de leden van de in België gevestigde grote gezinnen het recht toegekend op 50 pct. vermindering van de tarieven voor de trajecten geëxploiteerd door de maatschappijen voor gemeenschappelijk personenvervoer per trein, tram, premetro, metro, autobus en toerwagen.

ART. 2

Onder groot gezin wordt verstaan een gezin met ten minste drie kinderen, indien uit een inschrijving in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister blijkt dat die kinderen sedert ten minste zes maanden deel uitmaken van het gezin.

ART. 3

Het recht op vermindering wordt toegekend aan :

1° elk van beide echtgenoten die deel uitmaakt van het gezin;

2° zijn eigen kinderen, de kinderen van de andere echtgenoot, de gemeenschappelijke kinderen van beide echtgenoten;

3° de kinderen door een van hen of door beiden geadopteerd;

4° de kinderen waarvan een hunner pleegvoogd is;

5° de erkende natuurlijke kinderen of de natuurlijke kinderen in wier geboorteakte de naam van de moeder vermeld is;

6° zijn kleinkinderen en achterkleinkinderen op voorwaarde dat zij deel uitmaken van het gezin;

7° de kinderen waarvan hij meer dan de helft van de onderhoudskosten draagt; tot bewijs van het tegendeel, wordt de werknemer geacht aan deze voorwaarde te voldoen, indien uit een inschrijving in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister blijkt dat die kinderen sedert ten minste zes maanden deel uitmaken van zijn gezin.

L'Etat devra supporter le manque à gagner des sociétés de transport en commun; cette perte sera, par ailleurs, très vite compensée par l'utilisation accrue des moyens de transport en commun due aux facilités accordées à ces familles nombreuses belges et étrangères.

M. PAYFA.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Aux conditions prévues par la présente loi, les membres des familles nombreuses établies en Belgique, ont droit à une réduction de 50 p.c. sur les tarifs des trajets exploités par les sociétés de transport en commun des personnes par train, tram, pré-métro, métro, autobus et autocar.

ART. 2

On entend par famille nombreuse celle qui comprend trois enfants au moins s'il résulte d'une inscription au registre de la population ou au registre des étrangers que ces enfants font partie du ménage depuis au moins six mois.

ART. 3

Le droit à la réduction est attribué à :

1° chaque conjoint qui fait partie de la famille;

2° ses propres enfants, ceux de son conjoint, les enfants communs des deux époux;

3° les enfants qui ont été adoptés par l'un d'eux ou par les deux;

4° les enfants dont l'un d'eux est tuteur officieux;

5° les enfants naturels reconnus ou dans l'acte de naissance desquels le nom de la mère se trouve mentionné;

6° ses petits-enfants et arrière-petits-enfants à condition qu'ils fassent partie du ménage;

7° les enfants dont il supporte plus de la moitié du coût d'entretien; le travailleur est présumé jusqu'à preuve du contraire remplir cette condition s'il résulte d'une inscription au registre de la population ou au registre des étrangers que ces enfants font partie de son ménage depuis au moins six mois.

ART. 4

Zij die als echtgenoot gerechtigd zijn, komen in aanmerking voor de vermindering bepaald in artikel 1 zonder beperking naar leeftijd of duur.

Van de toepassing van die bepaling wordt evenwel uitgesloten de echtgenoot die uit de ouderlijke macht is ontzet.

De rechthebbende kinderen komen voor deze vermindering in aanmerking tot de leeftijd van 21 jaar. Deze leeftijd wordt verhoogd tot 25 jaar voor de gerechtigden die in België onderwijs met volledig leerplan volgen.

De Koning kan van de bepalingen betreffende de leeftijd afwijken ten behoeve van gehandicapte kinderen.

ART. 5

De kosten van de krachtens deze wet toegekende tariefverminderingen komen ten laste van de Staat.

ART. 4

Ceux qui sont bénéficiaires au titre de conjoint ont droit à la réduction prévue par l'article 1^{er} sans limitation d'âge ou de durée.

Cependant, est exclu du bénéfice de cette disposition le conjoint qui aura été déchu de la puissance paternelle.

Les enfants bénéficiaires ont droit à cette réduction jusqu'à l'âge de 21 ans. Cet âge est porté à 25 ans en faveur des bénéficiaires qui suivent en Belgique un enseignement de plein exercice.

Le Roi peut déroger aux dispositions relatives à l'âge en faveur des enfants handicapés.

ART. 5

Les frais de réductions tarifaires accordées en vertu de la présente loi sont à charge de l'Etat.

M. PAYFA.

A. LAGASSE.

E.-P. GUILLAUME.