

SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1898-1899.

Projets de Loi tendant à accorder la naturalisation ordinaire.

(Voir les n^{os} 255, 257, 262, 267 et 271, session de 1898-1899, de la Chambre des Représentants.)

LÉOPOLD II, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, SALUT.

I.

Vu la demande de PIERRE-JEAN BEKELAAR, chef piocheur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'Etat, à Aerschot (Brabant), né à Weert (Pays-Bas), le 6 février 1868, tendant à obtenir la naturalisation ordinaire ;

Attendu que le pétitionnaire a justifié des conditions d'âge et de résidence exigées par l'article 3 de la loi du 6 août 1881 ;

Attendu que les formalités prescrites par l'article 6 de la même loi ont été observées ;

LES CHAMBRES ONT ADOPTÉ ET NOUS SANCTIONNONS CE QUI SUIT :

ARTICLE UNIQUE.

La naturalisation ordinaire est accordée à PIERRE-JEAN BEKELAAR.

La formule qui précède est applicable à chacune des demandes de :

LEOPOLD II, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL!

I.

Gezien de aanvraag van PIETER-JAN BEKELAAR, ploegbaas bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Aarschot (Brabant), geboren te Weert (Nederland), den 6^a Februari 1868, strekkende tot het gewoon burgerschap ;

Aangezien de aanzoeker het bewijs inbracht dat hij de voorwaarden vereenigt van ouderdom en verblijf, door artikel 3 der wet van 6 Augustus 1881 vereischt ;

Aangezien de voorschriften van artikel 6 derzelfde wet werden nageleefd ;

DE KAMERS HEBBEN AANGENOMEN EN WIJ BEKRACHTIGEN HETGEEN VOLGT :

EENIG ARTIKEL.

Gewoon burgerschap wordt verleend aan PIETER-JAN BEKELAAR.

Bovenstaande bewoordingen zijn toepasselijk op de aanvraag van :

II.

OCTAVE-EDMOND BOULLANGER, bijoutier, à Anvers, né à Soissons (France), le 3 août 1872.

III.

AUSSECART - PIERRE CAMBIEN, maître batelier, à Dampremy (Hainaut), né à Thourotte (France), le 16 juin 1841.

IV.

FRANÇOIS-XAVIER-THÉODULE-CHARLES COENEGRACHT, ingénieur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Hasselt, né à Maestricht (Pays-Bas), le 3 décembre 1852.

V.

CHARLES-GODEFROID DARDENNE, machiniste au chemin de fer Liégeois-Limbourgeois, repris par l'État, à Liège, né à Malmedy (Prusse), le 19 février 1847.

VI.

ANTOINE-FRANÇOIS-JOSEPH DELPRAT, sergent-major au bataillon d'administration, à Arlon, né à Maillen (Namur), le 25 avril 1868.

VII.

HENRI FISCHER, chaudronnier et fondeur de cuivre, à Anvers, né à Kerpen (Prusse), le 9 juillet 1834.

VIII.

PHILIPPE HAELDERMANS, journaliste, à Rothem (Limbourg), né à Geleen (Pays-Bas), le 18 juillet 1834.

II.

OCTAAF-EDMOND BOULLANGER, juwelier, te Antwerpen, geboren te Soissons (Frankrijk), den 3ⁿ Augustus 1872.

III.

AUSSECART - PIETER CAMBIEN, schippersbaas, te Dampremy (Henegouw), geboren te Thourotte (Frankrijk), den 16ⁿ Juni 1841.

IV.

FRANS - XAVERIUS - THEODULUS - KAREL COENEGRACHT, ingenieur bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Hasselt, geboren te Maastricht (Nederland), den 3ⁿ December 1852.

V.

KAREL-GODEFRIED DARDENNE, machinist bij den spoorweg « Liégeois-Limbourgeois », door den Staat overgenomen, te Luik, geboren te Malmedy (Pruisen), den 19ⁿ Februari 1847.

VI.

ANTOON - FRANS - JOZEF DELPRAT, sergeant-majoor bij het bataljon van administratie, te Aarlen, geboren te Maillen (Namen), den 25ⁿ April 1868.

VII.

HENDRIK FISCHER, koperslager en geelgieter, te Antwerpen, geboren te Kerpen (Pruisen), den 9ⁿ Juli 1834.

VIII.

PHILIP HAELDERMANS, dagloosner, te Rothem (Limburg), geboren te Geleen (Nederland), den 18ⁿ Juli 1834.

IX.

FRANÇOIS-GUILLAUME JUMPERTZ, commis au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Etterbeek (Brabant), né à Juliers (Prusse), le 25 mai 1842.

X.

JEAN-PIERRE KENTJENS, menuisier, à Hombourg (Liège), né à Galoppe (Pays-Bas), le 15 août 1869.

XI.

ABRAHAM-EISIG KIRSCHEN, commissionnaire en grains, à Anvers, né à Jassy (Roumanie), le 29 janvier 1858.

XII.

THÉODORE LEMAIRE, tisserand, à Luignne (Flandre occidentale), né à Wattrelos (France), le 2 juin 1844.

XIII.

FRÉDÉRIC LOFFELD, commis au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'Etat, à Turnhout (Anvers), né à Venlo (Pays-Bas), le 11 novembre 1863.

XIV.

OSCAR-ALPHONSE MAGDELAINE, rentier, à Bruxelles, né à Bruxelles, le 21 avril 1858.

XV.

JUSTIN-CHARLES-JOSEPH PAVOUX, conducteur de travaux à l'usine à gaz, à Saint-Josse-ten-Noode (Brabant), né à Hargarten-aux-Mines (France), le 12 septembre 1869.

IX.

FRANS-WILLEM JUMPERTZ, commies bij den spoorweg « Grand Central belge », overgenomen door den Staat, te Etterbeek (Brabant), geboren te Juliers (Pruisen), den 25ⁿ Mei 1842.

X.

JAN-PIETER KENTJENS, schrijnwerker, te Hombourg (Luik), geboren te Gulpen (Nederland), den 15ⁿ Augustus 1869.

XI.

ABRAHAM-EISIG KIRSCHEN, makeelaar in granen, te Antwerpen, geboren te Jassy (Rumenië), den 29ⁿ Januari 1858.

XII.

THEODOOR LEMAIRE, wever, te Luignne (West-Vlaanderen), geboren te Wattrelos (Frankrijk), den 2ⁿ Juni 1844.

XIII.

FREDERIK LOFFELD, commies bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Turnhout (Antwerpen), geboren te Venlo (Nederland), den 11ⁿ November 1863.

XIV.

OSCAR - ALFONS MAGDELAINE, rentenier, te Brussel, geboren te Brussel, den 21ⁿ April 1858.

XV.

JUSTINUS-KAREL-JOZEF PAVOUX, conducteur der werken bij de gasfabriek, te Sint-Joost-ten-Oode (Brabant), geboren te Hargarten-aux-Mines (Frankrijk), den 12ⁿ September 1869.

XVI.

GEOFFROI REINHARDT, mécanicien-électricien, à Ixelles (Brabant), né à Illkirch-Grafenstaden (France), le 11 mai 1861.

XVII.

JOSEPH ROFFLER, commis de 1^{re} classe au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Lodelinsart (Hainaut), né à Lodelinsart (Hainaut), le 24 avril 1859.

XVIII.

HUBERT-JOSEPH-JEAN SCHOEPP, ingénieur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Walcourt (Namur), né à Maastricht (Pays-Bas), le 7 avril 1871.

XIX.

PHILIPPE SCHUGENS, machiniste au chemin de fer de l'État, à Trois-Ponts (Liège), né à Theux (Liège), le 17 janvier 1859.

XX.

CONSTANT-JOSEPH SENGERS, sergent au régiment des carabiniers, à Bruxelles, né à Saint-Nicolas (Flandre orientale), le 11 avril 1873.

XXI.

STANISLAS-MARCELIN TIRPITZ, chimiste, à Huy (Liège), né à Opatow (Russie), le 31 octobre 1853.

XXII.

RENÉ-JOSEPH-HUBERT-ALPHONSE VAN GULPEN, commis au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Liège, né à Maastricht (Pays-Bas), le 19 mars 1846.

XVI.

GODFRIED REINHARDT, werktuigkundige-electricien, te Elsene (Brabant), geboren te Illkirch-Grafenstaden (Frankrijk), den 11ⁿ Mei 1861.

XVII.

JOZEF ROFFLER, 'commies der 1^e klasse bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Lodelinsart (Henegouw), geboren te Lodelinsart (Henegouw) den 24ⁿ April 1859.

XVIII.

HUIBERT-JOZEF-JAN SCHOEPP, ingénieur bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Walcourt (Namen), geboren te Maastricht (Nederland), den 7ⁿ April 1871.

XIX.

PHILIP SCHUGENS, machinist bij den Staatsspoorweg, te Trois-Ponts (Luik), geboren te Theux (Luik), den 17ⁿ Januari 1859.

XX.

CONSTANT-JOZEF SENGERS, sergeant bij het regiment der carabiniers, te Brussel, geboren te Sint-Nikolaas (Oost-Vlaanderen), den 11ⁿ April 1873.

XXI.

STANISLAS-MARCELINUS TIRPITZ, scheikundige, te Hoei (Luik), geboren te Opatow (Rusland), den 31ⁿ October 1853.

XXII.

RENATUS-JOZEF-HUIBERT-ALFONS VAN GULPEN, commies bij den spoorweg Luik-Maastricht, overgenomen door den Staat, te Luik, geboren te Maastricht (Nederland), den 19ⁿ Maart 1846.

XXIII.

NICOLAS - HUBERT SCHURGERS, homme d'équipe au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'Etat, à Jupille (Liège), né à Gronsfeld (Pays-Bas), le 19 janvier 1858.

XXIV.

SERVAIS-FRÉDÉRIC-ALPHONSE VAN HAEREN, chef de bureau au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'Etat, à Bruxelles, né à Eysden (Pays-Bas), le 21 janvier 1843.

XXIII.

NIKOLAAS-HUIBERT SCHURGERS, werkman bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Jupille (Luik), geboren te Gronsfeld (Nederland), den 19ⁿ Januari 1858.

XXIV.

SERVAAS-FREDERIK-ALFONS VAN HAEREN, bureeloverste bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Brussel, geboren te Eysden (Nederland), den 21ⁿ Januari 1843.

Bruxelles, le 1^{er} août 1899.

Brussel, den 1^{en} Augustus 1899.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

*De Voorzitter van de Kamer
der Volksvertegenwoordigers,*

A. BEERNAERT.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

A. HUYSHAUWER.