

# BELGISCHE SENAAAT

ZITTING 1992-1993

17 JUNI 1993

## Voorstel van wet tot bestrijding van fietsdiefstallen

(Ingediend door de heer Hugo Van Rompaey c.s.)

### TOELICHTING

Het is noodzakelijk dat dringend een wettelijke regeling wordt genomen tot bestrijding van fietsdiefstallen. Laksheid, brutale afwezigheid van eerbied voor andermans eigendom of criminaliteit liggen hier aan de basis van. Fietsdiefstal veroorzaakt in hoofde van de eigenaar of diens familie een belangrijke financiële aderlating. Gezinnen of alleenstaanden met een lager inkomen zijn voor verplaatsingen eerder aangewezen op het gebruik van een fiets. Vooral deze laatsten lijden grote schade bij diefstal.

Tal van gemeenten hebben in de loop der jaren identificatiesystemen voor fietsen ingevoerd, nadat het gebruik van taksplaten op jaarbasis opgeheven werd. De toegepaste systemen zijn van verschillende aard en berusten op vrijwilligheid. Wanneer de fietsen door diefstallen of door verandering van eigenaar in andere gemeenten terechtkomen, geeft dit bij identificatiepogingen aanleiding tot verwarring of tot een al te omslachtige procedure.

Het is aangewezen voor heel het land een bindend eenvormig systeem in te stellen. Daartoe wordt voorgesteld met het oog op de identificatie van de fiets het rijksregisternummer van de eigenaar te graveren in het gedeelte van het frame dat de verbinding vormt tussen het zadel en de trapas. Voor de eerste eigenaar wordt het nummer bovenaan aangebracht. Als de fiets van eigenaar wisselt, zal het nieuwe nummer telkens aangebracht worden onder het voorgaande.

# SENAT DE BELGIQUE

SESSION DE 1992-1993

17 JUIN 1993

## Proposition de loi visant à combattre les vols de bicyclettes

(Déposée par M. Hugo Van Rompaey et consorts)

### DEVELOPPEMENTS

Une réglementation légale en vue de lutter contre les vols de bicyclettes s'impose d'urgence. Le laxisme, la froide absence de respect de la propriété d'autrui ou la criminalité sont à la base de ce fléau. Chaque vol de bicyclette entraîne une perte financière importante pour le propriétaire ou sa famille. Les ménages et les personnes seules à faibles revenus sont tributaires, pour leurs déplacements, de l'usage d'une bicyclette. Ces dernières sont particulièrement lésées en cas de vol.

Après l'abandon des plaques fiscales annuelles, de nombreuses communes ont instauré des systèmes d'identification des bicyclettes. Les systèmes appliqués sont de natures diverses et ils ne sont pas obligatoires. Lorsque, à la suite de vols ou de changements de propriétaire, des bicyclettes passent d'une commune dans une autre, les efforts d'identification se font dans le désordre ou nécessitent une procédure trop complexe.

Il convient d'instaurer un système uniforme et contraignant pour l'ensemble du pays. Dans cette optique, il est proposé de graver, aux fins d'identification de la bicyclette, le numéro sous lequel le propriétaire est inscrit au Registre national, et ce sur la partie du cadre qui relie la selle au pédalier. Le numéro du premier propriétaire devrait être gravé dans la partie supérieure, et celui de chaque nouveau propriétaire sous le dernier numéro.

Dit identificatienummer betreffende de eigenaar is voor altijd onveranderlijk. Het laat toe zwerffietsen te lokaliseren en vooral in te grijpen jegens onrechtmatige gebruikers of bezitters.

Iedere eigenaar kan aan derden toestaan zijn fiets te gebruiken of te lenen; deze personen moeten bij politiecontrole evenwel een door de eigenaar gedateerde en getekende toelating kunnen voorleggen of dienen hieromtrent zelf mondeling een verklaring af te leggen ten overstaan van de controlerende agenten.

Het onrechtmatig bezit of gebruik van een fiets, geeft bij een eerste overtreding aanleiding tot een penale boete van 5 000 frank, een tweede maal van 10 000 frank en een derde maal van 15 000 frank. Na de derde overtreding kan een gevangenisstraf worden uitgesproken van 8 dagen tot 1 maand.

Het graveren wordt door het gemeentelijk of stedelijk politiekorps gratis uitgevoerd. In een overgangsfase van 1 januari tot en met 30 juni 1994 worden alle bestaande fietsen van het genoemde identificatienummer voorzien. Vanaf 1 juli 1994 moeten alle fietsen verplichtend geïdentificeerd zijn. Het niet eerbiedigen van deze regeling geeft aanleiding tot dezelfde bestraffing als hierboven vastgesteld ingeval van onrechtmatig gebruik of bezit.

Hugo VAN ROMPAEY.

\*  
\* \*

## VOORSTEL VAN WET

### Artikel 1

Ter bestrijding van fietsdiefstallen heeft iedere eigenaar van een fiets de verplichting door de gemeentelijke of stedelijke politiediensten zijn rijksregisternummer te laten graveren bovenaan het gedeelte van het frame dat de verbinding vormt tussen het zadel en de trapas. Indien de fiets verandert van eigenaar zal het nieuwe rijksregisternummer aangebracht worden onder het nummer van de vorige eigenaar.

### Art. 2

Het graveren wordt gratis uitgevoerd. In een overgangsfase van 1 januari tot en met 30 juni 1994 worden alle bestaande fietsen hiervan voorzien. Vanaf 1 juli 1994 is de identificatie verplicht.

Le numéro d'identification du propriétaire ne changerait jamais. Si toutes les bicyclettes portaient le numéro de leur propriétaire, l'on pourrait localiser celles qui sont égarées ou qui ont été volées et prendre des mesures contre ceux qui les utiliseraient ou posséderaient illégitimement.

Tout propriétaire peut autoriser des tiers à utiliser ou à prêter sa bicyclette. Ces personnes devraient toutefois pouvoir présenter, en cas de contrôle policier, une autorisation datée et signée par le propriétaire ou faire elles-mêmes une déclaration verbale à ce sujet aux agents contrôleurs.

L'usage ou la possession illégitimes d'une bicyclette serait puni, lorsqu'il s'agirait d'une première infraction, d'une amende pénale de 5 000 francs, lorsqu'il s'agirait d'une deuxième infraction, de 10 000 francs et, lorsqu'il s'agirait d'une troisième infraction, de 15 000 francs. Après la troisième infraction, une peine de prison de huit jours à un mois pourrait être prononcée.

La gravure serait exécutée gratuitement par le corps de police communal ou urbain. Dans une phase transitoire allant du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 1994 inclus, toutes les bicyclettes existantes seraient pourvues dudit numéro d'identification. A partir du 1<sup>er</sup> juillet 1994, toutes les bicyclettes devraient avoir été identifiées. La peine infligée aux personnes qui ne respecteraient pas cette réglementation serait la même que celle qui serait appliquée en cas d'usage ou de possession illégitimes.

\*  
\* \*

## PROPOSITION DE LOI

### Article premier

Afin de lutter contre les vols de bicyclettes, chaque propriétaire d'une bicyclette est tenu de faire graver par les services de police communaux ou urbains son numéro du Registre national sur le dessus de la partie du cadre qui relie la selle au pédalier. Lorsque la bicyclette change de propriétaire, le numéro du Registre national du nouveau propriétaire est gravé sous le numéro du propriétaire précédent.

### Art. 2

La gravure est gratuite. Dans une phase transitoire allant du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin 1994 inclus, toutes les bicyclettes existantes font l'objet d'une gravure. L'identification est obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> juillet 1994.

## Art. 3

De politiediensten brengen zwerf fietsen samen in het commissariaat, waar de eigenaar de fiets moet ophalen binnen twee maanden na de betekening van een gedagtekend proces-verbaal. Na deze periode worden de niet-opgehaalde fietsen openbaar verkocht.

## Art. 4

Ieder eigenaar van een fiets kan aan anderen toelaten deze te gebruiken of te lenen; bij politiecontrole moet deze gebruiker een gedagtekende, schriftelijke verklaring kunnen voorleggen of een mondelinge bevestiging verschaffen.

## Art. 5

Iedere onrechtmatige gebruiker of bezitter van een geïdentificeerde fiets of een niet-geïdentificeerde fiets wordt bij een eerste overtreding gestraft met een boete van 5 000 frank, bij een tweede van 10 000 frank, bij een derde van 15 000 frank en vervolgens met een gevangenisstraf van acht dagen tot 1 maand.

Hugo VAN ROMPAEY.  
Elie DEWORME.  
Maurice DIDDEN.  
Marcel BARTHOLOMEEUSSEN.  
Willy SEEUWS.  
Georges CARDOEN.  
Pierrette CAHAY-ANDRE.

## Art. 3

Les services de police réunissent les bicyclettes égarées et volées au commissariat, où leurs propriétaires doivent venir les chercher dans les deux mois de la notification d'un procès-verbal daté. A l'expiration de ce délai, les bicyclettes non récupérées sont vendues aux enchères.

## Art. 4

Tout propriétaire d'une bicyclette peut autoriser des tiers à l'utiliser ou à la prêter; le tiers utilisateur doit pouvoir présenter une déclaration écrite et datée ou fournir une confirmation verbale en cas de contrôle policier.

## Art. 5

Tout usager ou possesseur illégitimes d'une bicyclette identifiée ou d'une bicyclette non identifiée est puni, en cas de première infraction, d'une amende de 5 000 francs, en cas de seconde infraction, d'une amende de 10 000 francs, en cas de troisième infraction, d'une amende de 15 000 francs et, ensuite, d'une peine de prison de huit jours à un mois.