

SENAT DE BELGIQUE**SESSION DE 1988-1989**

3 FEVRIER 1989

Proposition de loi tendant à réglementer les activités privées de transport de fonds

(Déposée par MM. Delloy et Collignon)

DEVELOPPEMENTS

Les sociétés de transport de fonds sont régulièrement à la une de l'actualité.

Les circonstances de cette mise en évidence sont particulièrement tragiques car, de plus en plus, les attaques dont font l'objet les véhicules de transport sont perpétrées dans des conditions particulièrement horribles.

Les auteurs de ces hold-up possèdent de plus en plus de moyens.

Il semble urgent de prendre les dispositions nécessaires afin d'assurer une plus grande sécurité du personnel.

La présente proposition de loi a pour but de réglementer l'ensemble des conditions permettant l'exploitation d'une entreprise de ce genre.

La proposition a pour objet, d'une part, d'assurer la sécurité du personnel et d'autre part, l'accès à cette profession ainsi que l'aménagement obligatoire du matériel, des horaires, de l'entraînement du personnel et de l'armement.

D. DELLOY.

*
* ***BELGISCHE SENAAT****ZITTING 1988-1989**

3 FEBRUARI 1989

Voorstel van wet houdende regeling van het particuliere geldtransport

(Ingediend door de heren Delloy en Collignon)

TOELICHTING

Firma's voor geldtransport halen regelmatig de media.

Dat gebeurt dikwijls in tragische omstandigheden want de overvallen op hun voertuigen kennen hoe langer hoe meer een uitgesproken gewelddadig verloop.

Ook beschikken de overvallers over steeds meer middelen.

Er lijken dus onverwijd maatregelen te moeten komen om het personeel van die firma's in veiliger omstandigheden te laten werken.

Dit voorstel wil de voorwaarden regelen waaraan voldaan moet zijn om een dergelijk bedrijf te mogen exploiteren.

Het bedoelt enerzijds de veiligheid van het personeel te waarborgen en anderzijds een regeling in te voeren inzake de toegang tot het beroep, alsook voorschriften inzake materieel, werktijden, opleiding van het personeel en bewapening.

*
* *

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

Sont soumises aux dispositions de la présente loi, toute entreprise qui exerce une activité consistant à assurer le convoyage et la sécurité du transport de fonds, d'objets précieux ou de valeurs mobilières dans les conditions réglementaires applicables en matière de convoyage de fonds, ainsi que toute entreprise qui exerce une activité consistant à assurer le convoyage et la sécurité du transport de fonds, de bijoux ou de métaux précieux.

Art. 2

Préalablement à l'exercice de l'exploitation d'une entreprise visée à l'article 1^{er}, toute personne physique ou morale doit obtenir une autorisation administrative dont la délivrance est effectuée par le Ministre de l'Intérieur après vérification que les conditions prévues à la présente loi sont réunies.

Art. 3

Nul ne peut exercer à titre individuel les activités mentionnées à l'article 1^{er}, ni être dirigeant ou gérant de droit ou de fait d'une entreprise de surveillance et de gardiennage ou de transport de fonds :

— s'il a fait l'objet d'une condamnation à une peine d'emprisonnement avec ou sans sursis;

— s'il a été l'auteur d'agissements contraires à l'honneur, à la probité ou aux bonnes mœurs ayant donné lieu à une sanction disciplinaire ou administrative de destitution, de radiation, de révocation, de retrait d'agrément ou d'autorisation;

— s'il est failli non réhabilité.

En outre, le dirigeant ou le gérant de droit ou de fait d'une entreprise de gardiennage et de surveillance doit être de nationalité belge ou ressortissant d'un Etat membre des Communautés européennes, sous réserve des conventions internationales.

Art. 4

Nul ne peut être employé par une entreprise à des fonctions de surveillance et de gardiennage ou de convoyage de fonds :

— s'il a fait l'objet d'une condamnation à une peine d'emprisonnement avec ou sans sursis;

VOORSTEL VAN WET**Artikel 1**

Aan de bepalingen van deze wet zijn onderworpen alle ondernemingen waarvan de activiteiten bestaan in het begeleiden en het beveiligen van het transport van geld, kostbaarheden of waardepapieren volgens de verordeningen die van toepassing zijn op het begeleiden van geld, alsook alle ondernemingen waarvan de activiteiten bestaan in het begeleiden en het beveiligen van het transport van geld, juwelen of edele metalen.

Art. 2

Natuurlijke of rechtspersonen kunnen een onderneming als bedoeld in artikel 1 eerst exploiteren nadat zij daartoe een administratieve vergunning hebben verkregen; die vergunning wordt afgegeven door de Minister van Binnenlandse Zaken nadat is nagegaan of aan de voorwaarden gesteld in deze wet is voldaan.

Art. 3

Niemand mag de in artikel 1 bedoelde activiteiten persoonlijk uitoefenen, noch bedrijfsleider of zaakvoerder, rechtens of feitelijk, zijn van een bewakings- en beveiligingsonderneming of van een onderneming voor geldtransport :

— indien hij veroordeeld is tot gevangenisstraf met of zonder uitstel;

— indien hij zich schuldig heeft gemaakt aan praktijken die een vergrijp vormen tegen de eer, de eerbaarheid of de goede zeden en geleid hebben tot tuchtstraffen of administratieve maatregelen van afzetting, schrapping, ontslag dan wel intrekking van een erkenning of vergunning;

— indien hij als gefailleerde niet is gerehabiliteerd.

Daarenboven moet de bedrijfsleider of de zaakvoerder, rechtens of feitelijk, van een bewakings- en beveiligingsonderneming de Belgische nationaliteit hebben of onderdaan zijn van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, onder voorbehoud van wat de internationale verdragen bepalen.

Art. 4

Niemand mag door een onderneming in dienst worden genomen voor taken van bewaking en beveiliging of van geldtransport :

— indien hij veroordeeld is tot gevangenisstraf met of zonder uitstel;

— s'il a été l'auteur d'agissements contraires à l'honneur, à la probité ou aux bonnes mœurs ayant donné lieu à une sanction disciplinaire ou administrative de destitution, de radiation, de révocation, de retrait d'agrément ou d'autorisation.

Art. 5

Les fonctionnaires de police, les militaires et les membres de la gendarmerie, retraités ou ayant cessé leurs activités, ne peuvent exercer les fonctions de gardien ou de convoyeur de fonds qu'après avoir obtenu au préalable l'autorisation écrite du Ministre de l'Intérieur.

Art. 6

L'autorisation administrative préalable ne confère aucun caractère officiel à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient. Elle n'engage en aucune manière la responsabilité des pouvoirs publics.

Art. 7

Tout document, qu'il soit de nature informative, contractuelle ou publicitaire y compris toute annonce ou correspondance émanant d'une entreprise visée à l'article 1^{er}, doit reproduire l'identification de l'autorisation administrative.

En aucun cas, il ne pourra être fait état de la qualité d'ancien fonctionnaire de police, militaire ou de membre de la gendarmerie, que pourrait avoir l'un des dirigeants ou employés de l'entreprise.

Art. 8

Les fonctionnaires et agents des administrations publiques exposés par leurs fonctions à des risques d'agression, ainsi que les personnels chargés d'activités de gardiennage ou de transport de fonds, qui auront été préalablement agréés à cet effet par le Ministre, peuvent être autorisés pour autant que les besoins de l'activité exercée et les risques d'agression qu'elle comporte l'exigent, à s'armer pendant l'exercice de leurs fonctions ou activités.

L'autorisation ainsi délivrée aux personnels chargés d'activités de gardiennage ou de transport de fonds est exclusive du port d'armes en dehors des lieux strictement assignés à l'exercice desdites activités.

— indien hij zich schuldig heeft gemaakt aan praktijken die een vergrijp vormen tegen de eer, de eerbaarheid of de goede zeden en geleid hebben tot tuchtstraffen of administratieve maatregelen van afzetting, schrapping, ontslag dan wel intrekking van een erkenning of vergunning.

Art. 5

Leden van het politiekorps, militairen en leden van de rijkswacht die met pensioen zijn gegaan of hun activiteiten hebben beëindigd, kunnen de functie van bewaker of begeleider van geldtransport eerst uitoefenen nadat zij daartoe een schriftelijke vergunning hebben verkregen van de Minister van Binnenlandse Zaken.

Art. 6

De voorafgaande administratieve vergunning verleent aan de onderneming of aan de personen die de vergunning bezitten, geen officieel statuut. Evenmin kan de overheid daardoor aansprakelijk worden gesteld.

Art. 7

Ieder document dat uitgaat van een in artikel 1 bedoelde onderneming en informatie, contractuele bepalingen of reclame bevat, met inbegrip van advertenties en brieven, moet de administratieve vergunning onverkort vermelden.

In geen geval mag worden vermeld dat een bedrijfsleider of een werknemer van de onderneming ooit lid van het politiekorps, militair of lid van de rijkswacht is geweest.

Art. 8

Ambtenaren en personeelsleden van de openbare besturen die door hun functie het risico lopen overvallen te worden, alsook personeelsleden die belast zijn met bewaking of geldtransport, kunnen, op voorwaarde dat zij daartoe gemachtigd worden door de Minister, een vergunning krijgen om wapens te dragen tijdens de uitoefening van hun functie of activiteiten, voor zover de behoeften van de dienst en het daarmee gepaard gaande risico om overvallen te worden dat vereisen.

De vergunning aan personeelsleden belast met bewaking of geldtransport reikt niet zover dat zij ook het dragen van wapens toestaat buiten de plaatsen die aangeduid zijn voor de uitoefening van die activiteiten.

Art. 9

L'autorisation administrative délivrée à une entreprise de surveillance et de gardiennage ou de transport de fonds peut être suspendue ou révoquée par arrêté royal à la suite d'infraction aux dispositions législatives et réglementaires relatives à cette activité.

Art. 10

Dans un délai d'un an à compter de la publication de la présente loi au *Moniteur belge*, les entreprises visées à l'article 1^{er} doivent se mettre en conformité avec les dispositions de la présente loi.

Les personnels visés à l'article 5 disposent d'un délai de six mois pour obtenir l'autorisation préalable d'exercer leurs fonctions de gardien ou de convoyeur de fonds.

Art. 11

Le Roi détermine les modalités d'application de la présente loi et notamment les conditions dans lesquelles il est procédé à la demande, à l'instruction, à la délivrance, à la suspension et au retrait de l'autorisation administrative.

Le Roi fixe les conditions du recrutement des personnels des entreprises de surveillance et de gardiennage et de la délivrance des autorisations de détention et de port d'armes; il réglemente l'utilisation et le port d'uniformes, d'insignes et de documents à caractère administratif et professionnel; il adapte en tant que de besoin les modalités d'application de la présente loi aux entreprises visées.

Art. 12

Pour pouvoir bénéficier de l'autorisation d'exercer, les entreprises visées à l'article 1^{er} devront respecter un cahier de spécifications techniques relatives à l'aménagement d'un véhicule de transport de fonds dont les normes seront fixées par arrêté royal.

Art. 13

L'obligation à la composition de l'équipage de trois préposés est d'application générale dès lors que le véhicule blindé circule sur la voie publique, quels que soient les motifs de ce déplacement. Toutefois, il n'y a pas lieu d'en faire application lorsque le véhicule blindé est transporté par un moyen quelconque, notamment à l'occasion de la livraison.

Art. 9

De administratieve vergunning die is afgegeven aan een bewakings- en beveiligingsonderneming of aan een onderneming voor geldtransport, kan, wegens overtreding van de wetten en verordeningen betreffende die activiteiten, bij koninklijk besluit worden geschorst of ingetrokken.

Art. 10

Binnen één jaar te rekenen van de bekendmaking van deze wet in het *Belgisch Staatsblad* moeten de in artikel 1 bedoelde ondernemingen voldaan hebben aan de vereisten gesteld in deze wet.

De in artikel 5 bedoelde personeelsleden beschikken over een termijn van zes maanden om de voorafgaande vergunning te verkrijgen voor het uitoefenen van de functie van bewaker of begeleider van geldtransport.

Art. 11

De Koning stelt nadere regels voor de uitvoering van deze wet en inzonderheid de voorwaarden waaronder de administratieve vergunning wordt aangevraagd, onderzocht, verleend, geschorst en ingetrokken.

De Koning bepaalt de voorwaarden inzake de indienstneming van het personeel van bewakings- en beveiligingsondernemingen en inzake het verlenen van vergunningen om wapens voorhanden te hebben en te dragen. Hij treft een regeling voor het dragen van uniformen en kentekens en voor het gebruik van administratieve en professionele documenten. Voor zoveel als nodig past hij de wijze van uitvoering van deze wet aan de bedoelde ondernemingen aan.

Art. 12

Om de exploitatievergunning te krijgen, moeten de in artikel 1 bedoelde ondernemingen zich houden aan een lijst van technische specificaties op het stuk van de inrichting van voertuigen voor geldtransport, waarvan de normen bij koninklijk besluit vastgesteld zullen worden.

Art. 13

Gepantserde voertuigen moeten steeds door drie personen bemand zijn zodra zij op de openbare weg rijden en welke ook de reden van hun dienstreis is. Deze regel geldt evenwel niet wanneer het gepantserd voertuig zelf op enigerlei wijze wordt vervoerd, onder meer bij de levering.

Art. 14

Un travailleur ne peut être chargé de transporter ou de convoier des fonds, des valeurs, des instruments de paiement ou des objets ou documents précieux entre 22 heures et 6 heures.

Art. 15

Toute infraction aux dispositions de la présente loi sera punie d'un emprisonnement d'un à trois ans et d'une amende de 1 500 à 10 000 francs ou de l'une de ces deux peines seulement. Ces peines seront portées au double en cas de récidive.

Les mêmes peines seront applicables au dirigeant ou au gérant de droit ou de fait d'une entreprise visée à l'article 1^{er} qui aura eu recours, même à titre occasionnel, aux services d'une personne qui ne remplit pas les conditions.

Art. 16

Toute personne assurant de fait des activités de surveillance et de gardiennage ou de transport de fonds sous le couvert d'une activité commerciale de nature différente, sera punie d'un emprisonnement d'un à trois ans et d'une amende de 1 500 à 10 000 francs ou de l'une de ces deux peines seulement. Ces peines seront portées au double en cas de récidive.

D. DELLOY.
R. COLLIGNON.

Art. 14

Een werknemer kan niet worden belast met het vervoer en of het begeleiden van geld, effecten, betaalmiddelen, kostbaarheden of waardepapieren tussen 22 uur en 6 uur.

Art. 15

Overtreding van de bepalingen van deze wet wordt gestraft met gevangenisstraf van een jaar tot drie jaar en met geldboete van 1 500 frank tot 10 000 frank of met een van die straffen alleen. Bij herhaling worden die straffen verdubbeld.

Dezelfde straffen worden toegepast op de bedrijfsleider of de zaakvoerder, rechtens of feitelijk, van een in artikel 1 bedoelde onderneming die, zelfs tijdelijk, een beroep doet op personen die niet aan de vereisten voldoen.

Art. 16

Een ieder die activiteiten van bewaking en beveiliging of van geldtransport feitelijk uitoefent onder de dekmantel van een andere handelsbedrijvigheid, wordt gestraft met gevangenisstraf van een jaar tot drie jaar en met geldboete van 1 500 frank tot 10 000 frank of met een van die straffen alleen. Bij herhaling worden die straffen verdubbeld.