

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930-1931	N° 251		Zittingsjaar 1930-1931
	SÉANCE du 9 Juillet 1931	VERGADERING van 9 Juli 1931	

PROJET DE LOI

prorogeant, pour un délai de douze mois, la loi du 24 mai 1882, qui permet au Gouvernement d'accorder des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MADAME, MESSIEURS,

L'article 14 de la loi du 25 août 1891 sur le contrat de transport, stipule que les prix et les conditions du transport sont fixés sur les chemins de fer concédés par leur administration, dans les limites du cahier des charges, et sous l'approbation du Ministre compétent, sauf les dérogations consenties en vertu d'une loi spéciale.

En conformité de la loi du 24 mai 1882, article premier, le Gouvernement peut autoriser des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer, lorsque ces dérogations ont pour objet d'appliquer aux chemins de fer concédés, en tout ou en partie, les bases et les conditions réglementaires des tarifs en vigueur sur les chemins de fer de l'État.

L'article 2 stipule que cette loi n'aura d'effet que jusqu'au 1^{er} juillet 1884, si elle n'est pas renouvelée.

La loi du 24 mai 1882 a été successivement prorogée par plusieurs lois et, en dernier lieu, par celle du 10 juillet 1930, qui cessera ses effets le 1^{er} juillet 1931.

La loi du 28 juin 1893, article 2, autorise le Roi à déléguer au Ministre des Chemins de fer le pouvoir d'apporter des modifications aux tarifs et aux conditions réglementaires sur les chemins de fer concédés. L'arrêté royal du 19 juillet 1893 opère cette délégation.

C'est sur ces dispositions que le Ministre des Transports s'est basé, depuis 1926, pour étendre aux compagnies concessionnaires, à leur demande, les bases et les conditions réglementaires des tarifs édictés par le Conseil d'administration de la Société Nationale des Chemins de fer belges conformément aux pouvoirs que lui confère l'article 16 de la loi du 23 juillet 1926.

WETSONTWERP

houdende verlenging, voor een termijn van twaalf maanden, van de wet van 24 Mei 1882, waarbij de Regeering er toe gemachtigd is afwijkingen toe te staan van de bepalingen der lastkohieren betreffende spoorwegvergunningen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Bij artikel 14 der wet van 25 Augustus 1891, op de vrachtovereenkomsten, is voorzien dat de prijzen en voorwaarden voor het vervoer op de vergunde spoorwegen door het beheer van de spoorwegen worden vastgesteld binnen de perken van het lastkohier en onder goedkeuring door den bevoegden Minister, behoudens de afwijkingen toegestaan krachtens een bijzondere wet.

Overeenkomstig het eerste artikel der wet van 24 Mei 1882, kan de Regeering afwijkingen van de bepalingen der lastkohieren betreffende spoorwegvergunningen toestaan, wanneer die afwijkingen ten doel hebben de grondslagen en voorwaarden der op de Staatsspoorwegen van kracht zijnde tarieven geheel of gedeeltelijk op de vergunde spoorwegen toe te passen.

Artikel 2 bepaalt dat die wet slechts toepasselijk zal zijn tot 1 Juli 1884, indien haar geldigheidsduur niet verlengd wordt.

De verlenging van de wet van 24 Mei 1882 werd achtereenvolgens goedgekeurd bij verscheiden wetten en, laatstelijk, bij die van 10 Juli 1930, die vervalt op 1 Juli 1931.

Krachtens artikel 2 der wet van 28 Juni 1893, kan de Koning aan den Minister van Spoorwegen de bevoegdheid overdragen om de op de vergunde spoorwegen toepasselijke tarieven en voorwaarden te wijzigen. Die overdracht van bevoegdheid is geschied bij Koninklijk besluit van 19 Juli 1893.

Op voormelde bepalingen heeft de Minister van Verkeerswezen, sedert 1926, gesteund om op de vergunninghoudende maatschappijen, die het aanvragen, de grondslagen en voorwaarden toe te passen van de tarieven, die door den Raad van beheer der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen worden vastgesteld, overeenkomstig de bij artikel 16 der wet van 23 Juli 1926 aan dien Raad verleende bevoegdheid.

H

Les considérations qui ont déterminé le vote et les prorogations successives de la loi du 24 mai 1882 n'ont pas cessé d'exister. Elles s'inspirent de la nécessité d'établir et de maintenir l'uniformité dans les tarifs de transport par chemin de fer.

La loi du 23 juillet 1926 reconnaît au Gouvernement le droit d'exiger l'abaissement ou d'interdire le relèvement des tarifs applicables sur les lignes exploitées par la Société Nationale des Chemins de fer belges. Aucune disposition de l'espèce n'existe en ce qui concerne les chemins de fer concédés. Des pourparlers avec les sociétés concessionnaires viennent d'aboutir à un accord de principe en vertu duquel celles-ci s'engagent à accepter l'extension à leurs lignes des modifications que la Société Nationale des Chemins de fer belges apportera dans l'avenir à ses tarifs. Cet accord inaugure un régime définitif de tarification uniforme sur tout le réseau belge.

Le Gouvernement déposera incessamment sur le bureau de la Chambre un projet de loi tendant à l'autoriser à conclure les conventions nécessaires avec les sociétés concessionnaires de chemins de fer.

En attendant la mise au point de ce projet de loi, et étant donné que les effets de la loi du 24 mai 1882 prendront fin le 1^{er} juillet 1931, le Gouvernement demande la prorogation du régime actuel pour une nouvelle période de douze mois.

Le Ministre des Transports,
Ph. VAN ISACKER.

PROJET DE LOI

ALBERT, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Transports présentera, en Notre nom, aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

La loi du 24 mai 1882, qui permet au Gouvernement, sous certaines conditions, d'accorder des dérogations aux clauses des cahiers des charges des concessions de chemins de fer, est prorogée jusqu'au 30 juin 1932.

Donné à Bruxelles, le 9 juillet 1931.

PAR LE ROI :
Le Ministre des Transports,

Ph. VAN ISACKER.

De overwegingen die aanleiding hebben gegeven tot het aannemen en het achtereenvolgens verlengen van de wet van 24 Mei 1882, hebben niet opgehouden te bestaan. Zij zijn ingegeven door de noodzakelijkheid eenvormigheid te brengen en te behouden in de tarieven voor het spoorwegvervoer.

Bij de wet van 23 Juli 1926, is aan de Regeering het recht toegekend verlagings te eischen of verhooging te verbieden van de tarieven, toepasselijk op de door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen geëxploiteerde banen. Geenerlei dergelijke bepaling bestaat ten aanzien van de vergunde spoorwegen. De met de vergunninghoudende maatschappijen gevoerde onderhandelingen hebben thans geleid tot een beginselovereenkomst, krachtens welke die maatschappijen ook op haar lijnen de wijzigingen zullen toepassen, die de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen voortaan in haar tarieven zal aanbrengen. Met deze overeenkomst, wordt een definitief regime van eenvormige tarifiering over gansch het Belgisch net ingevoerd.

De Regeering zal eerlang bij het Bureau der Kamer een ontwerp van wet neerleggen, houdende machtiging tot het sluiten van de noodige overeenkomst met de vergunninghoudende spoorwegmaatschappijen.

In afwachting dat bedoeld ontwerp van wet klaar weze en in aanmerking genomen dat de geldigheidsduur van de wet van 24 Mei 1882 op 1 Juli 1931 verstrijkt, vraagt de Regeering om verlenging van het huidige regime voor een nieuwen termijn van twaalf maanden.

De Minister van Verkeerswezen,
Ph. VAN ISACKER.

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.

Op voorstel van Onzen Minister van Verkeerswezen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Minister van Verkeerswezen zal, in Onzen naam, bij de Wetgevende Kamers, het ontwerp van wet indienen, waarvan de inhoud volgt :

EEENIG ARTIKEL.

De wet van 24 Mei 1882, waarbij de Regeering, onder bepaalde voorwaarden, er toe gemachtigd is afwijkingen toe te staan van de bepalingen der lastkohieren betreffende spoorwegvergunningen, is verlengd tot 30 Juni 1932.

Gegeven te Brussel, den 9^e Juli 1931.

ALBERT

VAN 's KONINGS WEGE :
De Minister van Verkeerswezen,