

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1930 1931	N° 157		Zittingsjaar 1930-1931
PROJET DE LOI, N° 153	SÉANCE du 26 Mars 1931	VERGADERING van 26 Maart 1931	WETSONTWERP, N° 153

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à remplacer par des griffes les signatures devant figurer sur les titres de ses emprunts.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION ⁽¹⁾,
PAR M. PETIT.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi qui est soumis aux Chambres a pour but d'autoriser la Société Nationale des Chemins de fer belges, à faire usage de griffes pour remplacer les signatures devant figurer sur les titres de l'emprunt au montant de 600 millions émis en vertu de la loi du 27 décembre 1930, ainsi que sur ceux relatifs aux emprunts ultérieurs.

L'article 14 des statuts a autorisé la Société Nationale des Chemins de fer belges à procéder de la sorte pour les actions de capital et les actions privilégiées émises ou à émettre.

Il est, en effet, conçu comme suit :

« Les actions au porteur et le certificat d'inscription nominative sont signés par deux administrateurs. Les deux signatures peuvent être apposées au moyen d'une griffe. Les actions portent le visa du Trésor. Elles peuvent être réunies en titres de plusieurs unités.

» La cession de l'action au porteur s'opère par la seule tradition du titre. »

D'autre part, comme le dit l'Exposé des motifs, des dispositions légales autorisent ce mode de procéder pour les emprunts des Chemins de fer vicinaux, du Crédit communal et de la Société Nationale des

⁽¹⁾ La Commission était composée de MM. Anseele, président; David, Gelders, Neujean, Petit, Van Isacker et Winandy.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt de handteekeningen op de titels van haar leeningen te vervangen door naamstempels.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER PETIT.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp dat aan de Kamer voorgelegd is streeft er naar de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen te machtigen om gebruik te maken van naamstempels, om de handteekeningen te vervangen, welke moeten voorkomen op de titels der leening van 600 miljoen, uit te geven krachtens de wet van 27 December 1930, alsmede op die welke betrekking hebben op de latere leeningen.

Artikel 14 der standregelen heeft de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen gemachtigd om derwijze te werk te gaan voor de kapitaal-aandeelen en de preferent-aandeelen, uitgegeven of uit te geven.

Het luidt inderdaad als volgt :

« De aandeelen aan houder en het getuigschrift van inschrijving op naam worden door twee beheerders ondertekend. De twee ondertekeningen mogen door middel van een naamstempel gesteld worden. De aandeelen dragen het visum der Schatkist. Zij mogen vereenigd worden in titels van verschillende eenheden.

» De afstand van het aandeel aan houder geschiedt door de eenvoudige terhandstelling van den titel. »

Anderzijds, wordt, zooals de Memorie van Toelichting het zegt, krachtens wetsbepalingen, deze procedure toegelaten voor de leeningen van de Buurtspoorwegen, het Gemeentekrediet, de Nationale Maat-

⁽¹⁾ De Commissie bestond uit de heeren Anseele, voorzitter; David, Gelders, Neujean, Petit, Van Isacker en Winandy.

Habitations à bon marché. Il en est de même pour la Société Nationale de Crédit à l'Industrie ⁽¹⁾.

La Commission a estimé, dès lors, pouvoir se rallier au projet. Elle en propose, à l'unanimité, son adoption par la Chambre.

Le Rapporteur,
Ern. PETIT.

Le Président,
E. ANSEELE.

(¹)

**DISPOSITIONS LÉGALES AUTORISANT L'USAGE
DE GRIFFES SUR LES TITRES D'EMPRUNTS.**

Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux.

Loi du 29 mars 1929 contenant le Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1929, art. 6, alinéa 2 :

« Les signatures à apposer par la Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux sur les obligations à émettre en représentation de ses emprunts peuvent être remplacées par des griffes. »

Crédit Communal de Belgique et Société Nationale de Crédit à l'Industrie.

Loi du 28 décembre 1920 (article unique) :

« Les signatures à apposer sur les obligations de la Société du Crédit Communal de Belgique et sur les obligations de la Société Nationale de Crédit à l'Industrie pourront l'être au moyen de griffes. »

Société Nationale des Habitations à bon Marché.

Loi du 5 octobre 1928, article 5 :

« Les signatures à apposer par la Société Nationale des Habitations à bon Marché sur les obligations à émettre en représentation du présent emprunt pourront être remplacées par des griffes. »

schappij van Goedkoop en Woningen en Woonvertrekken. Hetzelfde geldt voor de Nationale Maatschappij van Krediet aan de Nijverheid ⁽¹⁾.

De Commissie was dan ook van gevoelen dat zij het ontwerp kon goedkeuren. Zij stelt eenparig aan de Kamer voor hetzelfde aan te nemen.

De Verslaggever,
Ern. PETIT.

De Voorzitter,
E. ANSEELE.

(¹)

**WETTELIJKE BEPALINGEN TOT MACHTIGING
VAN HET GEBRUIK VAN NAAMSTEMPELS
OP DE TITELS VAN LEENINGEN.**

Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen.

Wet van 29 Maart 1929 houdende de Begroting der buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1929, artikel 6, alinea 2 :

« De handteekeningen te stellen door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen op de ter vertegenwoordiging harer leeningen uit te geven obligatiën mogen door naamstempels worden vervangen. »

Gemeentekrediet van België en Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

Wet van 28 December 1920 (eenig artikel) :

« De handteekeningen te stellen op de obligatiën der Maatschappij van het Gemeentekrediet van België en op de obligatiën van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid mogen door middel van naamstempels worden aangebracht. »

Nationale Maatschappij voor goedkope Woningen en Woonvertrekken.

Wet van 5 October 1928, artikel 5 :

« De handteekeningen door de Nationale Maatschappij voor goedkope Woningen en Woonvertrekken te stellen op de in verband met deze leening uit te geven obligatiën, mogen door naamstempels vervangen worden. »