

**Kamer  
der Volksvertegenwoordigers**

ZITTING 1960-1961.

15 FEBRUARI 1961.

**WETSONTWERP**

**tot wijziging van de grenzen van de stad Gent  
en van de gemeente Ledeburg.**

**VERSLAG**

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE  
BINNENLANDSE ZAKEN, UITGEBRACHT  
DOOR DE HEER BARBÉ.

DAMES EN HEREN,

Dit ontwerp, op 7 april 1960 door de Senaat aan de Kamer overgezonden, kwam op 15 februari 1961 ter besprekking in de Commissie voor de Binnenlandse Zaken.

Het doel van het ontwerp, op 25 augustus 1959 bij de Senaat ingediend door de heer Minister van Binnenlandse Zaken, is omstandig uiteengezet in de Memorie van Toelichting (cfr *Stuk Senaat*, n° 312, zitting 1958-1959) en in het verslag van senator R. De Man, uitgebracht namens de Commissie voor de Binnenlandse Zaken van de Senaat (*Stuk Senaat*, n° 183, zitting 1959-1960).

Uit deze documenten blijkt het volgende :

1. Het gaat hier om een wijziging van de grenslijn ter hoogte van de Stropbrug en de Sint-Lievenspoortbrug en deze wijziging heeft een afstand van grondgebied van 1 ha 84 a door de stad Gent aan Ledeburg en van 60 a door deze laatste gemeente aan de stad Gent.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Moyersoen.

A. — Leden : de heren Baltus, Barbé, Bijnens, Decker, Devos, Kiebooms, Saint-Remy, Van Acker (B.), Van den Eynde, Vandenhende, Vermaere, Verroken. — Bracops, Cools, Craeybeckx, De Cooman, Demets, De Pauw, Harmegnies, Spinoy, Van Cremput. — Mundeleer, Piron.

B. — Plaatsvervangers : de heren Delhache, Eneman, Herbiet, Posson, Servais, Verboven. — De Kinder, Messine, Sainte, Toubeau, Van Hoorick. — Cornet.

Zie :

499 (1959-1960) :

— Nr 1 : Ontwerp door de Senaat overgezonden.

**Chambre  
des Représentants**

SESSION 1960-1961.

15 FÉVRIER 1961.

**PROJET DE LOI**

**modifiant les limites de la ville de Gand  
et de la commune de Ledeburg.**

**RAPPORT**

FAIT AU NOM DE LA  
COMMISSION DE L'INTERIEUR,  
PAR M. BARBÉ.

MESDAMES, MESSIEURS,

Ce projet, transmis à la Chambre par le Sénat le 7 avril 1960, a été discuté à la Commission de l'Intérieur le 15 février 1961.

Le but de ce projet, déposé au Sénat par M. le Ministre de l'Intérieur le 25 août 1959, a été longuement développé dans l'Exposé des Motifs (cfr Doc. Sénat, n° 312, session 1958-1959) et dans le rapport fait au nom de la Commission de l'Intérieur du Sénat par M. De Man (Doc. Sénat, n° 183, session 1959-1960).

Il résulte ce qui suit de ces documents :

1. Il s'agit d'une modification des limites territoriales à hauteur de la « Stropbrug » et de la « Sint-Lievenspoortbrug »; cette modification se traduit par une cession de territoire de 1 ha 84 a par la ville de Gand à la commune de Ledeburg et de 60 a par cette commune à la ville de Gand.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Moyersoen.

A. — Membres : MM. Baltus, Barbé, Bijnens, Decker, Devos, Kiebooms, Saint-Remy, Van Acker (B.), Van den Eynde, Vandenhende, Vermaere, Verroken. — Bracops, Cools, Craeybeckx, De Cooman, Demets, De Pauw, Harmegnies, Spinoy, Van Cremput. — Mundeleer, Piron.

B. — Suppléants : MM. Delhache, Eneman, Herbiet, Posson, Servais, Verboven. — De Kinder, Messine, Sainte, Toubeau, Van Hoorick. — Cornet.

Voir :

499 (1959-1960) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Het gaat hier overwegend over domaniale goederen, zodat het weinig weerslag heeft wat de inwoners der beide betrokken gemeenten betreft. Een bewoond huis wordt van Gent naar Ledeburg overgedragen. Hierbij zijn zes inwoners betrokken. Een tweede huis dat gedeeltelijk op het grondgebied van beide gemeenten lag, wordt bij de stad Gent ingedeeld.

2. De betrokken gemeenteraden hebben reeds op 29 mei 1956 (Ledeburg) en 11 juni 1956 (Gent) de grenswijziging aangevraagd.

De provinciale raad van Oost-Vlaanderen heeft op 12 oktober 1956 een gunstig advies gegeven.

Anderzijds werden door geen enkel van de betrokken en geraadpleegde departementen of besturen bezwaren ingebracht.

3. De nieuwe grenslijn stemt zoveel mogelijk overeen met de bedding of de oever der waterlopen, nl. de Schelde.

De voorgenomen wijziging beoogt een betere inrichting der openbare diensten, inzonderheid de verkeerspolitie, de aanleg en het onderhoud der wegen en hovingen en de urbanisatie van deze plaatsen.

4. Zowel de Senaatscommissie voor de Binnenlandse Zaken (zitting van 25 februari 1960) als de Senaat zelf (zitting van 7 april 1960), hebben het ontwerp zonder besprekking en eenparig aangenomen, waardoor bewezen is dat de grenswijziging aan te bevelen is.

Uw Commissie heeft met eenparigheid van stemmen het ontwerp goedgekeurd.

*De Verslaggever,*  
R. BARBÉ.

*De Voorzitter,*  
L. MOYERSOEN.

Ces territoires sont constitués en majeure partie de biens domaniaux, de sorte que cette modification aura peu d'influence en ce qui concerne les habitants des deux communes intéressées. Une seule maison d'habitation est située sur le territoire à céder par la ville de Gand à Ledeburg; six personnes y sont intéressées. Une seconde habitation située à cheval sur le territoire des deux communes est rattachée à la ville de Gand.

2. Les conseils communaux intéressés ont demandé cette modification de leurs limites territoriales dès le 29 mai 1956 (Ledeburg) et le 11 juin 1956 (Gand).

Le conseil provincial de la Flandre Orientale a émis un avis favorable en sa séance du 12 octobre 1956.

D'autre part, les administrations ou départements intéressés et consultés n'ont pas formulé des objections.

3. La nouvelle limite suit, autant qu'il est possible, le lit ou la rive des cours d'eau, notamment l'Escaut.

La modification envisagée tend à une meilleure organisation des services publics, principalement en ce qui concerne la police de la circulation, l'aménagement et l'entretien des routes et jardins publics, et l'urbanisation de ces lieux.

4. La Commission de l'Intérieur du Sénat (réunion du 25 février 1960) et le Sénat lui-même (séance du 7 avril 1960) ont adopté le projet sans discussion et à l'unanimité, ce qui prouve que cette modification de limites territoriales est opportune.

Votre Commission a adopté le projet à l'unanimité.

*Le Rapporteur,*  
R. BARBÉ.

*Le Président,*  
L. MOYERSOEN.