

## Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

2 FEBRUARI 1960.

### WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op de  
autovoertuigen.

AMENDEMENT  
VOORGESTELD DOOR DE HEER DE SWEEMER.

#### Art. 2.

Dit artikel aanvullen met wat volgt :

« Littera C van zelfde artikel 7 van dezelfde samengeor-  
dende wetten wordt aangevuld met wat volgt :

» De vervoerbelasting op de motorvoertuigen, welke  
11 Pk en de waarde in nieuwe staat, 110 000 frank, niet  
overtreffen en welke dienstig zijn voor het uitoefenen van  
een beroep, mag 1 % van de waarde in nieuwe staat, niet  
overtreffen. »

#### VERANTWOORDING.

Het lijkt ons sociaal rechtvaardig de taks op de auto's, dienend voor  
de uitoefening van een beroep, minder te belasten.

Het aantal motorvoertuigen neemt steeds toe, wat voor gevolg heeft  
dat de eventuele vermindering, welke ons voorstel zou meebrengen,  
ruim zal gecompenseerd worden door die permanente toeneming van  
het aantal motorvoertuigen dat door ons voorstel nog meer zal opge-  
dreven worden.

A. DE SWEEMER.  
F. DETIÈGE.  
F. TIELEMANS.  
S. PAQUE.  
M. BOUTET.

Zie :

399 (1959-1960) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

## Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

2 FÉVRIER 1960.

### PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules  
automobiles.

AMENDEMENT  
PRÉSENTÉ PAR M. DE SWEEMER.

#### Art. 2.

Compléter cet article par ce qui suit :

« Le littera C de l'article 7 des mêmes lois coordonnées  
est complété comme suit :

» Pour les véhicules automobiles de 11 CV au maximum,  
dont la valeur à l'état neuf ne dépasse pas 110 000 francs et  
qui sont utilisés à des fins professionnelles, la taxe de circu-  
lation ne peut être supérieure à 1 % de la valeur à l'état  
neuf. »

#### JUSTIFICATION.

Il nous semble équitable du point de vue social de taxer moins les  
véhicules automobiles utilisés à des fins professionnelles.

Le nombre de véhicules automobiles augmente sans cesse, de sorte  
que la réduction éventuelle qu'entraînerait notre proposition sera lar-  
gement compensée par l'accroissement continu du nombre de véhicules  
automobiles, que notre proposition ne fera que stimuler.

Voir :

399 (1959-1960) :

— N° 1 : Projet de loi.