

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

5 MAART 1959.

WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op auto-voertuigen, van de belasting op spelen en weddenschappen, van registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrechten en van het wetboek der successierechten.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR
DE FINANCIËN ⁽¹⁾, UITGEBRACHT
DOOR DE HEER FIMMERS.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Dit wetsontwerp werd op 8 januari 1959 ingediend met het doel aan de Schatkist een vermeerdering van fiscale ontvangsten te verzekeren.

De vermindering van de fiscale inkomsten — gevolg van de economische regressie — en de vermeerdering van sommige uitgaven, eisen inderdaad dat er dringend moet voorzien worden in de sanering van de financiële toestand van het Rijk.

De Regering heeft gepoogd een vermeerdering van fiscale ontvangsten te bekomen zonder nochtans de economische activiteit van het land te schaden of de heropleving ervan te stremmen.

(1) Samenstelling van de Commissie :

Voorzitter : de heer Dequae.

A. — Leden : de heren Barbé, De Saeger, Deviliers, Discry, Eeckman, Fimmers, Herbiet, Kiebooms, Lamalle, Lavens, Parisi, Schot. — Boutet, De Sweemer, Detiège, Leburton, Martel, Merlot, Paque, Tielemans, Van Hoorick. — Grootjans, Piron.

B. — Plaatsvervangers : de heren Counson, Gaspar, Gillès de Pélichy, Lefère, Posson, Van den Daele. — Cools, Denis, Grégoire, Namèche, Van Acker (A.). — De Clercq.

Zie :

102 (1958-1959) :

— N° 1 : Wetsontwerp.

— N° 2 tot 4 : Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

5 MARS 1959.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, la taxe sur les jeux et paris, les droits d'enregistrement, d'hypothèque, de greffe et de timbre et le code des droits de succession.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES ⁽¹⁾.
PAR M. FIMMERS.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le présent projet de loi a été déposé le 8 janvier 1959 en vue d'assurer au Trésor une augmentation de recettes fiscales.

La diminution des recettes fiscales — résultant de la régression économique — ainsi que l'augmentation de certaines dépenses exigent, en effet, un redressement urgent de la situation financière du pays.

Le gouvernement s'est efforcé d'augmenter les recettes fiscales sans nuire toutefois à l'activité économique du pays ni en entraver la reprise.

(1) Composition de la Commission :

Président : M. Dequae.

A. — Membres : MM. Barbé, De Saeger, Deviliers, Discry, Eeckman, Fimmers, Herbiet, Kiebooms, Lamalle, Lavens, Parisi, Schot. — Boutet, De Sweemer, Detiège, Leburton, Martel, Merlot, Paque, Tielemans, Van Hoorick. — Grootjans, Piron.

B. — Membres suppléants : MM. Counson, Gaspar, Gillès de Pélichy, Lefère, Posson, Van den Daele. — Cools, Denis, Grégoire, Namèche, Van Acker (A.). — De Clercq.

Voir :

102 (1958-1959) :

— N° 1 : Projet de loi.

— N° 2 à 4 : Amendements.

Anderzijds scheen het de Regering niet gepast nieuwe belastingen in te voeren, maar gaf er de voorkeur aan bestaande belastingen aan te passen.

Haar keuze viel dan op de aanpassing en vermeerdering :

- 1° van de verkeersbelasting;
- 2° van de belasting op het spel en weddenschappen;
- 3° van de registratie-, hypotheek- en zegelrechten.

Wij overlopen achtereenvolgens deze drie hoofdstukken, en geven een bondige weergave van de besprekingen uwer Commissie. De nieuwe tekst die uit deze besprekingen is gegroeid, is achteraan het verslag weergegeven.

AFDELING I. — VERKEERSBELASTING.

Op het stuk van de verkeersbelasting, beoogde de Regering oorspronkelijk twee doelen : ten eerste, de opdrijving van deze belasting voor de voertuigen met olieaandrijving, en, ten tweede, de invoering van een nieuwe factor en nl. een criterium *ad valorem* in de berekening zelf der belasting.

A. — Wagens met olieaandrijving.

Voor wat het eerste punt betreft, is het goed eraan te herinneren dat de discriminatie tussen de voertuigen met benzineaandrijving of met zware olie of met gasaandrijving steeds heeft bestaan.

Deze laatsten betaalden oorspronkelijk 40 % meer dan de voertuigen met benzineaandrijving.

Dit verschil werd geleidelijk aan opgevoerd van 40 tot 60 % in 1957, en zou thans van 60 tot 100 % gebracht worden.

De Regering bleef dus in de traditie van hare voorgangers door deze discriminatie te behouden en aan te passen.

Nochtans is gebleken uit de discussies van uw Commissie, dat de voorgestelde verhoging, in een vrije Europese markt een onoverkomelijke moeilijkheid zou betekenen voor het goederenvervoer en meer inzonderheid voor goederenvervoer voor rekening van derden.

De tabel, reeds gepubliceerd in het wetsvoorstel op het baanvervoer, wees uit dat het belastingverschil tussen Nederland en België zodanig groot was dat er van geen concurrentiemogelijkheid meer sprake zou zijn.

Voor een bepaald voertuig (met gasolie) zou de Nederlandse baanvervoerder 58 201 frank betalen, terwijl zijn Belgisch collega er 91 440 frank zou moeten betalen indien de voorgestelde tekst werd aangenomen.

Een gelijkaardig argument werd aangevoerd voor het taxibedrijf dat, om bedrijfs-economische redenen, zich doorgaans met dieselwagens heeft geëquipeerd. Deze bedrijven genieten weliswaar reeds van een rabat van 20 %, doch zouden desniettemin de verhoging scherp hebben aanvoeld. Des te meer daar deze bedrijven werken aan een tarief dat zij niet vrijelijk mogen bepalen, doch afhangt van de beslissingen der Prijsregulende Commissie.

Uiteindelijk hebben sommige leden van uw Commissie doen opmerken dat het gezondheidsargument — in de Memorie van Toelichting aangehaald — zwak leek.

Het is voorts nog door niets bewezen dat de luchtbezoedeling door de verbranding der zware olie's, groter en vooral ongezonder zou zijn dan welkdanige andere luchtbezoedeling. En, zo voegden deze leden er aan toe, indien

En outre, au lieu de créer de nouveaux impôts le Gouvernement a préféré aménager les impôts existants.

Son choix s'est porté sur l'aménagement et l'augmentation :

- 1° de la taxe de circulation;
- 2° de la taxe sur les jeux et paris;
- 3° des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de timbre.

Nous passerons successivement en revue ces trois chapitres, en résumant les débats de la Commission. Le texte nouveau, proposé par la Commission, est reproduit à la fin du rapport.

SECTION I. — TAXE DE CIRCULATION.

En ce qui concerne la taxe de circulation, le Gouvernement a envisagé, en premier lieu, de majorer cette taxe pour les véhicules dont le moteur est alimenté à l'huile et, en second lieu, d'introduire un facteur nouveau, notamment le critère *ad valorem* dans le calcul même de la taxe.

A. — Véhicule alimenté à l'huile.

En ce qui concerne le premier point, il est bon de rappeler que la discrimination établie entre les véhicules fonctionnant à l'essence, à l'huile, à l'huile lourde ou au gaz, a toujours existé.

Pour ces derniers, on payait, à l'origine, 40 % de plus que pour les véhicules alimentés à l'essence.

Cette différence a été progressivement portée de 40 à 60 % en 1957 et serait portée maintenant de 60 à 100 %.

Le Gouvernement n'a donc pas dérogé à la tradition instaurée par ses prédécesseurs en maintenant et en aménageant cette discrimination.

Il résulte toutefois des débats de la Commission que la majoration préconisée constituerait, sur le marché libre européen, une difficulté insurmontable pour le transport des marchandises et plus particulièrement pour le transport de marchandises pour compte de tiers.

Le tableau, figurant déjà dans la proposition de loi relative aux transports sur route, montra que la différence de taxation entre les Pays-Bas et la Belgique est telle que toute possibilité de concurrence serait exclue.

Pour un véhicule déterminé (au gasoil), le transporteur routier néerlandais payerait 58 201 francs, tandis que son collègue belge devrait, si le texte proposé était adopté, payer 91 440 francs.

Un argument analogue fut évoqué en faveur des entreprises de taxis, équipées en général de voitures diesel, pour des raisons économiques. Ces entreprises bénéficient, il est vrai, d'un abattement de 20 %, mais elles auraient néanmoins fortement ressenti l'augmentation, d'autant plus que ces entreprises travaillent à un tarif qu'elles ne peuvent fixer librement mais qui dépend des décisions de la Commission régulatrice des prix.

Enfin, certains membres de la Commission ont estimé que l'argument sanitaire, cité dans l'Exposé des Motifs, n'était guère convaincant.

Il n'a pas été établi, jusqu'à présent, que la pollution de l'air est plus considérable et surtout plus malsaine par suite de la combustion d'huiles lourdes que de toute autre combustion. Et, ajoutaient ces commissaires, s'il en était ainsi,

dit wel zo is, dan hadde de Regering de plicht het gebruik zelf te verbieden, en niet het recht fiskale inkomsten te putten uit het gebruik van producten welke voor de volksgezondheid schadelijk zouden zijn.

De Regering heeft de gegrondheid van verschillende dezer argumenten ingezien en diensvolgens een amendement ingediend waarbij de belastingsverhoging op de dieselmotoren — oorspronkelijk gepland van 60 % tot 100 % — beperkt blijft tot 70 % : hetzij een aanpassing van 10 %.

De belastingsverhoging echter op de wagens met gasaandrijving (butaan, propaan, enz.) zou op 100 % behouden blijven.

Het is duidelijk dat deze kleine aanpassing geen fiscaal doeleinde meer kan nastreven. Het oorspronkelijk ontwerp zou 140 miljoen hebben opgebracht. De huidige tekst slechts 30. Nochtans heeft de Regering eraan gehouden, om redenen van fiskale gelijkheid, deze aanpassing door te voeren.

Het verschil immers tussen het regime der benzīnewagens en het schijnbaar duurder regime der dieselwagens, is gerechtvaardigd door het feit dat de accijsrechten, geheven op de brandstof zelf, verschillend zijn.

Voor de gasaandrijving werd de verhoging op 100 % gebracht, omdat deze brandstof door geen enkel accijsrecht getroffen wordt.

De belastingen mogen natuurlijk de ontplooiing van nieuwe nijverheidsmethodes niet remmen. Maar het zou anderzijds even ongezond zijn, nijverheidsmethodes te zien uitbreiden om redenen welke meer zouden ingegeven zijn door de fiskale gunsttarieven dan door hun bedrijfskundige efficiëntie.

De meerderheid uwer Commissie heeft deze zienswijze gedeeld, en zo werd het eerste artikel van het oorspronkelijk ontwerp vervangen door de artikelen 1 en 2 van de hierna overgenomen tekst.

Het nieuwe artikel een legt het principe der verhoging vast. Het nieuwe artikel 2 beschrijft de toepassingsmodaliteiten. Het artikel 3 — nieuwe tekst — maakt de verhoging toepasselijk vanaf 1 januari 1959.

B. — Criterium « ad valorem ».

In de artikelen 3 en 4 van de oorspronkelijke tekst, wilde de Regering een nieuwe factor in de berekening van de verkeersbelasting invoeren.

Daar waar deze tot nog toe alleen berekend werd op basis van de motorkracht, de cylinderinhoud en de zwaarte van het voertuig, zou zij in de toekomst — doch onder bepaalde voorwaarden — ook rekening houden met de verkoopprijs in nieuwe staat van het voertuig.

Tot staving van deze stelling werd — niet zonder reden — aangevoerd dat bepaalde luxewagens in het huidige regime een zeer kleine verkeersbelasting betaalden, terwijl categorieën van utilitaire wagens met eerder matige verkoopprijzen, een hogere belasting moesten dragen.

Tegen deze stelling werd ingevoerd dat de waarde van het voertuig met de conceptie « verkeer » (d.w.z. gebruik, beschadiging van de baan en verkeersbelemmering) geen uitstaande heeft.

De waarde van het voertuig wordt reeds bij de overdracht, door de weeldetaks getroffen, en wil men deze waarde nog meer treffen, dan moet men de weeldetaks opdrijven of sterk progressief maken. Het zou echter een fout zijn een begrip dat thuis hoort in de overdrachtstaks, te mengen met een belasting die op totaal andere oorzaken gevestigd is.

Andere leden van de Commissie deden opmerken dat de voertuigen welke door deze maatregelen zouden getroffen

le Gouvernement aurait le devoir d'en interdire l'utilisation même, sans rechercher des recettes fiscales dans l'utilisation de produits qui seraient nuisibles à la santé publique.

Le Gouvernement, admettant le bien-fondé de plusieurs de ces arguments, a présenté un amendement en vertu duquel la majoration de la taxe sur les moteurs diesel — de 60 à 100 % à l'origine — resterait limitée à 70 % : soit un ajustement de 10 %.

La majoration de la taxe sur les véhicules alimentés au gaz (butane, propane, etc.) resterait toutefois maintenue à 100 %.

Il est évident que cet aménagement minime ne peut plus être considéré comme un objectif fiscal. Le projet initial aurait rapporté 140 millions, le texte actuel n'en fournira que 30. Le Gouvernement a toutefois voulu réaliser cette adaptation dans un but d'égalité fiscale.

La différence entre le régime des véhicules à essence et le régime apparemment plus onéreux des voitures diesel se justifie du fait que les droits d'accise qui frappent le carburant lui-même sont différents.

En ce qui concerne l'alimentation au gaz, la majoration a été portée à 100 %, ce carburant n'étant pas assujéti à ce droit d'accise quelconque.

Les impôts ne peuvent évidemment pas freiner l'éclosion de méthodes industrielles nouvelles. Mais il serait, d'autre part, tout aussi injustifié de voir se développer celles-ci, davantage à la faveur de tarifs de faveur fiscaux qu'en raison de leur efficacité.

La majorité de votre Commission s'est ralliée à ce point de vue. En conséquence, l'article premier du projet initial a été remplacé par les articles 1 et 2 du texte repris ci-après.

L'article premier, nouveau, consacre le principe de la majoration. L'article 2, nouveau, définit les modalités d'application. L'article 3 — texte nouveau — rend la majoration applicable à partir du 1^{er} janvier 1959.

B. — Critère « ad valorem ».

Dans les articles 3 et 4 du texte initial, le Gouvernement a voulu introduire un facteur nouveau pour le calcul de la taxe de circulation.

Alors que, jusqu'à présent, celle-ci était calculée exclusivement en fonction de la puissance du moteur, de la cylindrée ou du poids du véhicule, il sera également tenu compte à l'avenir — mais sous certaines conditions — du prix de vente à l'état neuf du véhicule.

A l'appui de cette thèse il a été invoqué, très opportunément, que sous le régime actuel, certaines voitures de luxe ne payaient qu'une taxe de circulation minime alors que des catégories de voitures utilitaires, d'un prix plutôt moyen, étaient frappées d'une taxe plus élevée.

Cette thèse fut combattue en disant que la valeur du véhicule n'avait aucun rapport avec la notion de « circulation » (c'est-à-dire l'utilisation, détérioration de la route, encombrement de la circulation).

Lors de la vente, la valeur du véhicule est déjà grevée d'une taxe de luxe et si l'on désire taxer davantage cette valeur, il convient de majorer la taxe de luxe ou de la rendre plus progressive. Ce serait toutefois une erreur que de mêler une notion relative à la taxe de transmission à une taxe basée sur des éléments totalement différents.

D'autres membres de la Commission ont fait observer que les véhicules qui tomberaient sous l'application de

zijn, bijna allemaal van Europese fabricatie waren en dat sommigen onder hen zelfs montage-fabrieken in België hadden.

Anderen vreesden de bedrijfs-economische nadelen van de voorgenomen maatregel.

Zij betoogden dat, om aan de belasting te ontsnappen en verkoopprijzen te hebben die lager zouden liggen dan de grens van 125 000 frank, de wagenconstructeurs alle niet-essentiële onderdelen (radio, verwarming, enz.) zouden weglaten en bijgevolg minder goede, ja zelfs onvolledige wagens, op de markt zouden brengen.

Uiteindelijk werden ook de moeilijkheden onderstreept welke dit regime zou doen ontstaan in de belasting der tweede-handswagens.

De Regering — gevoelig aan sommige van deze argumenten — besloot de artikelen 4 en 5 in te trekken, en diende een amendement in deze zin in. Dit amendement werd door uw Commissie aanvaard.

De Regering behoudt zich het recht voor de kwestie aan een nieuw onderzoek te onderwerpen.

Door deze stemming vervielen de vroeger ingediende amendementen, vermits de aanvaarde teksten nog verder reikten dan hetgeen hun auteurs vroegen.

Het amendement (102-2) van de heer De Sweemer moest echter besproken worden, omdat het een algemene draagwijdte had.

Dit amendement strekt ertoe een gunsttarief te schenken aan de voertuigen welke uitsluitend voor beroepsdoel-einden gebruikt worden.

De verkeersbelasting op dergelijke voertuigen zou nooit hoger mogen liggen dan 1 % op de aankoopwaarde voor zover deze laatste 100 000 frank niet zou overtreffen.

Terwille van de toepassingsmoeilijkheden werd dit amendement verworpen met 11 tegen 3 stemmen.

**

Ter gelegenheid van deze discussie, hebben sommige leden van uwe Commissie gepleit voor de vervanging der verkeersbelasting door een jaarlijks registratierecht van b.v. 100 frank. De vermindering aan fiskale ontvangsten zou dan kunnen gecompenseerd worden door een vermeerdering der accijnsrechten of overdrachtaks.

Alhoewel in wezenheid niet ongegrond, kon deze zienswijze niet weerhouden worden, en zelfs niet gediscussieerd worden, omdat zij buiten het voorwerp van het wetsontwerp lag.

AFDELING II. — BELASTING OP HET SPEL EN WEDDENSCHAPPEN.

De artikelen 6 en 9 (thans de artikelen 4 à 7) van het ontwerp voorzien een merkelijke verhoging van de belastingen op het spel en de weddenschappen, alsmede uitbreiding van de belasting op inrichtingen welke tot nog toe niet als « spelen » in de fiskale betekenis van het woord werden beschouwd.

Geen enkel lid van de Commissie heeft hiertegen een principieel bezwaar geopperd.

Het is duidelijk dat, indien de Staat verhoogde inkomsten zoekt, hij deze het best kan halen bij die inrichtingen (spel en weddenschappen) welke geen economische activiteit aan de dag leggen, sociaal gevaarlijk zijn, en zeer dikwijls penaal strafbaar.

De artikelen 6 à 9 (thans de artikelen 4 à 7) werden dan ook zonder discussie aangenomen.

ces mesures, sont presque tous de fabrication européenne et que certains d'entre eux provenaient même d'ateliers de montage établis en Belgique.

D'autres se sont inquiétés des inconvénients économiques de la mesure envisagée.

Ils ont déclaré que, pour échapper à la taxe et obtenir des prix de vente inférieurs au plafond de 125 000 francs, les constructeurs n'hésiteraient pas à supprimer toutes les pièces non essentielles (radio, chauffage, etc.) pour introduire sur le marché des voitures de qualité inférieure, voire même incomplètes.

Enfin, on a souligné les difficultés qu'entraînerait ce régime pour la taxation des voitures d'occasion.

Se rendant à certains de ces arguments le Gouvernement décida de retirer les articles 4 et 5 et présenta un amendement dans ce sens. Celui-ci a été adopté par votre Commission.

Le Gouvernement se réserve toutefois le droit de soumettre la question à un nouvel examen.

Ce vote a rendu caducs les amendements présentés antérieurement, les textes adoptés ayant une portée plus large que celle proposée par leurs auteurs.

L'amendement (102-2) de M. De Sweemer a cependant dû être discuté à cause de sa portée générale.

L'amendement en question vise à l'instauration d'un tarif de faveur pour les véhicules utilisés exclusivement à des fins professionnelles.

La taxe de circulation sur ces véhicules ne devrait jamais être supérieure à 1 % de la valeur d'achat, à la condition que celle-ci ne dépasse pas 100 000 francs.

En raison de son application difficile, l'amendement est rejeté par 11 voix contre 3.

**

A l'occasion de cette discussion, des membres de la Commission ont préconisé le remplacement de la taxe de circulation par un droit d'enregistrement annuel de 100 francs, par exemple. La moins-value de recettes fiscales pourrait être compensée par une majoration des droits d'accise ou de la taxe de transmission.

Bien que justifiée en elle-même, cette suggestion ne peut être retenue ni même discutée, parce que dépassant le cadre du projet.

SECTION II. — TAXE SUR LES JEUX ET PARIS.

Les articles 6 et 9 (actuellement les articles 4 à 7) du projet prévoient une majoration sensible des taxes sur les jeux et paris, ainsi que l'extension de la taxe aux concours qui, jusqu'à présent, n'étaient pas considérés comme « jeux » dans l'acceptation fiscale du terme.

Aucun membre de la Commission n'a présenté des objections de principe à ce sujet.

Il est évident que si l'Etat cherche à augmenter ses recettes, il n'y a aucun mal qu'il s'adresse à des organismes (jeux et paris), qui ne constituent pas une activité économique, sont un danger social et tombent très souvent sous l'application pénale.

Aussi, les articles 6 à 9 (actuellement les articles 4 à 7) ont été adoptés sans discussion.

AFDELING III. — REGISTRATIE,
HYPOTHEEK-, GRIFFIE- EN ZEGELRECHT.

De artikelen 10 à 11 (thans artikelen 8 à 10) van de oude tekst voorzien een lange reeks aanpassingen op het stuk van de registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrechten.

Zoals uit de Memorie van Toelichting reeds blijkt, is deze aanpassing verantwoord.

In 1947 werden zij op het dubbele van het vooroorlogs tarief gebracht. Thans wordt het tarief van 1947 verhoogd met de helft, hetgeen de nieuwe bedragen met driemaal die der voor-oorlogse doet overeenstemmen.

Een lid van de Commissie maakt van de gelegenheid gebruik om te pleiten voor de afschaffing van het zegelrecht. Hem werd geantwoord dat deze wens buiten het kader van de bespreking lag.

Een amendement van de heer De Clercq strekt ertoe de aangehechte stukken van een notariële akte, vrij te stellen van zegel en registratie.

Dit amendement luidt als volgt :

« Art. 10. — Het 1° van dit artikel vervangen door wat volgt : 1° Het laatste lid van artikel 11 is vervangen door : « Het algemeen vast recht bedraagt 100 frank ». Zijn vrij van zegel en ook van registratierecht en worden beschouwd als één geheel uitmakend met de notariële akte, de aangehechte stukken dezer, voor zoveel de notariële akte gewag maakt van de aangehechte, door partijen getekende stukken en de inhoud ervan geen beschikking bevat onderhevig aan een proportioneel of specifiek vast registratierecht. Bij het aanbieden der akten ter registratie worden deze aangehechte stukken enkel geparafeerd door de ontvanger. »

Aan de heer De Clercq wordt geantwoord dat deze innovatie gevaar zou bieden voor vervalsingen *post-factum* : een niet geregistreerd stuk op vrij-papier opgesteld, kan makkelijk vervangen worden door een ander, doch met een gewijzigde inhoud.

Het amendement wordt verworpen met algemeenheid van stemmen.

Bij artikel 11 (thans artikel 9) wordt een amendement van de regering aangenomen, waarbij de regering gerechtigd wordt bij koninklijk besluit een systeem van periodieke aangifte (of abonnement) in te voeren voor het betalen van het zegelrecht.

Een lid vraagt — en de Regering belooft — dat vooreer een zulkdanig besluit te nemen de tekst hiervan aan de Commissie zou worden voorgelegd.

De alzo gewijzigde tekst wordt uiteindelijk aangenomen met 11 stemmen tegen 4.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,
A. FIMMERS.

De Voorzitter,
A. DEQUAE.

SECTION III. — DROITS D'ENREGISTREMENT,
D'HYPOTHEQUE, DE GREFFE ET DE TIMBRE.

Les articles 10 et 11 (actuellement les articles 8 à 10) de l'ancien texte prévoient toute une série d'aménagements en ce qui concerne les droits d'enregistrement, d'hypothèque, de greffe et de timbre.

Comme il est dit dans l'Exposé des Motifs, ces aménagements sont justifiés.

En 1947, ces droits ont été portés au double de leur taux d'avant-guerre. Maintenant, le tarif de 1947 est majoré de moitié; ainsi, les nouveaux taux correspondent à trois fois les taux d'avant-guerre.

Un membre de la Commission profite de l'occasion pour suggérer la suppression du droit de timbre. Il lui est répondu que cette question sort du cadre de la discussion.

Un amendement de M. De Clercq tend à exonérer de l'enregistrement et du droit de timbre les annexes des actes notariaux.

Cet amendement est libellé comme suit :

« Art. 10. — Remplacer le 1° de cet article par ce qui suit : 1° Le dernier alinéa de l'article 11 est remplacé par ce qui suit : « Le montant du droit fixe général est de 100 francs ». Sont exemptés du droit de timbre et du droit d'enregistrement et considérés comme formant un tout avec l'acte notarial, les documents y annexés, pour autant que cet acte fasse mention de ces documents, signés par les parties, et qu'ils ne contiennent aucune disposition soumise à un droit fixe d'enregistrement proportionnel ou spécifique. Lors de la présentation des actes à l'enregistrement, ces documents annexes ne sont paraphés que par le receveur. »

Il est répondu à M. De Clercq que cette innovation pourrait donner lieu à des falsifications *post-factum* : un document non enregistré, rédigé sur papier libre, peut être facilement remplacé par un autre document mais d'une autre teneur.

L'amendement est rejeté à l'unanimité.

A l'article 11 (actuellement l'article 9), la Commission adopte un amendement du Gouvernement, autorisant celui-ci à instaurer par arrêté royal un système de déclaration périodique (ou d'abonnement) pour le paiement du droit de timbre.

Un membre demande — et le Gouvernement accepte — qu'avant de prendre une telle décision, le texte en soit soumis à la Commission.

Le texte, ainsi modifié, est finalement adopté par 11 voix contre 4.

Le présent rapport a été approuvé à l'unanimité.

Le Rapporteur,
A. FIMMERS.

Le Président,
A. DEQUAE.

TEKST
DOOR DE COMMISSIE AANGENOMEN.

AFDELING I.

Verkeersbelasting op autovoertuigen.

Eerste artikel.

In artikel 3, § 1, 2°, tweede lid, zomede in artikel 22 van de op 10 april 1951 samengeordende en bij de wet van 24 december 1957 gewijzigde wetten betreffende de verkeersbelasting op autovoertuigen, worden de woorden « met 60 % », vervangen door de woorden « naar gelang het geval met 70 % of met 100 % ».

Art. 2.

Artikel 16 van dezelfde samengeordende wetten wordt door de volgende bepaling vervangen :

« De belasting wordt verhoogd :

» 1° met 70 % voor elk voertuig waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met zware olie;

» 2° met 100 % voor elk voertuig waarvan de motor, zelfs gedeeltelijk of tijdelijk, gedreven wordt met uit petroleum afgeleid hydrocarbide, dat onder normale temperatuur en druk de vorm van gas heeft. »

Art. 3.

De artikelen 1 en 2 zijn van 1 januari 1959 af toepasselijk.

AFDELING II.

Belasting op het spel en de weddenschappen.

Art. 4.

Het eerste artikel van de wet van 27 december 1938 houdende verhoging van de belasting op spelen en weddenschappen betreffende de sommen ingezet naar aanleiding van pronostieken op voetbalmatches, gewijzigd bij de wet van 12 maart 1954, wordt gewijzigd als volgt :

1. In § 1, worden de woorden « van de ter gelegenheid van voetbalpools ingezette bedragen worden geheven » vervangen door de woorden « worden geheven op bedragen ingezet bij wedstrijden van weddenschappen op sportuitlagen, paardenwedrennen uitgezonderd ».

2. Een § 1bis wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« § 1bis. Als buitengewone opcentimes, uitsluitend ten bate van de Staat, wordt 12 % toegevoegd aan de percentages van de belasting op spelen en weddenschappen, welke krachtens artikel 89 van de wet van 28 augustus 1921 wordt geheven op bedragen ingezet bij wedstrijden van andere

TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

SECTION I.

Taxe de circulation sur les véhicules automobiles.

Article premier.

A l'article 3, § 1, 2°, deuxième alinéa, ainsi qu'à l'article 22 des lois relatives à la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, coordonnées le 10 avril 1951, modifiées par la loi du 24 décembre 1957, les mots « de 60 % », sont remplacés par les mots « selon le cas, de 70 % ou de 100 % ».

Art. 2.

L'article 16 des mêmes lois coordonnées est remplacé par la disposition suivante :

« La taxe est augmentée :

» 1° de 70 % pour tout véhicule dont le moteur est alimenté même partiellement ou temporairement à l'huile lourde;

» 2° de 100 % pour tout véhicule dont le moteur est alimenté même partiellement ou temporairement aux hydrocarbures dérivés du pétrole et gazeux à la température et à la pression ordinaires. »

Art. 3.

Les articles 1 et 2 sont applicables à partir du 1^{er} janvier 1959.

SECTION II.

Taxe sur les jeux et paris.

Art. 4.

L'article premier de la loi du 27 décembre 1938 portant augmentation de la taxe sur les jeux et paris, en ce qui concerne les sommes engagées à l'occasion de pronostics sur matches de football, modifié par la loi du 12 mars 1954, est modifié comme suit :

1. Au § 1, les mots « à l'occasion de pronostics sur les matches de football » sont remplacés par les mots « dans les concours de paris sur les résultats d'épreuves sportives, autres que les courses de chevaux ».

2. Il est inséré un § 1bis rédigé comme suit :

« § 1bis. A titre d'additionnels extraordinaires au profit exclusif de l'Etat, il est ajouté 12 % aux taux de la taxe sur les jeux et paris qui, en vertu de l'article 89 de la loi du 28 août 1921, atteint les sommes engagées dans les concours de paris autres que sur les résultats d'épreuves spor-

weddenschappen dan weddenscappen op sportuitslagen en bij wedstrijden waarin een beroep wordt gedaan op de onderlegdheid en de aanleg van de deelnemer inzonderheid op taalkundig, geschiedkundig, aardrijkskundig of artistiek gebied ».

3. In § 2 worden de woorden « naar aanleiding van de bij de eerste paragraaf bedoelde pronostieken » vervangen door de woorden « ter gelegenheid van wedstrijden als bedoeld in §§ 1 en 1bis ».

4. Paragraaf 3 wordt door de volgende bepaling vervangen :

« § 3. Provinciën en gemeenten mogen generlei belasting heffen op inleggelden, prijzen of beloningen van elke wedstrijd van weddenscappen of van wedstrijden waarin een beroep wordt gedaan op de onderlegdheid en de aanleg van de deelnemer, inzonderheid op taalkundig, geschiedkundig, aardrijkskundig of artistiek gebied ».

Art. 5.

In artikel 4, § 1, van de wet van 17 augustus 1948 houdende wijziging van de wetgeving inzake de met de directe belastingen gelijkgestelde taxes, worden de woorden « ter gelegenheid van pronostieken op de voetbalwedstrijden » vervangen door de woorden « ter gelegenheid van wedstrijden van weddenscappen andere dan op paardenwedrennen en van wedstrijden waarin een beroep wordt gedaan op de onderlegdheid en de aanleg van de deelnemer, inzonderheid op taalkundig, geschiedkundig, aardrijkskundig of artistiek gebied ».

Art. 6.

De bepalingen van de artikelen 4 en 5 zijn van toepassing op de wedstrijden ingericht van de 10^e dag af volgend op de bekendmaking van deze wet.

De provinciale en gemeentereglementen welke belastingen hebben ingevoerd bedoeld in artikel 4, 4^o, houden op geldig te zijn van dezelfde datum af.

Art. 7.

§ 1. De Koning kan de nog geldende wetsbepalingen in zake de belasting op het spel en de weddenscappen evenals de uitdrukkelijke of impliciete wijzigingen welke deze bepalingen hebben ondergaan of op het ogenblik van de samenordering zullen ondergaan hebben, samenordenen.

§ 2. Hij kan te dien einde :

1^o De volgorde en de nummering van de titels, hoofdstukken, afdelingen, artikelen en paragrafen der samen te ordenen wetten en besluiten wijzigen en ze op een andere wijze indelen;

2^o De verwijzingen, vervat in de samen te ordenen wetten en besluiten, wijzigen, om ze met de nieuwe nummering in overeenstemming te brengen;

3^o De redactie van de Nederlandse teksten wijzigen, ten einde eenheid in de terminologie te brengen.

§ 3. De samenordering zal als volgt getiteld zijn : « Wetten betreffende de belasting op de spelen en de weddenscappen samengeordend op ... ».

tives et dans les concours qui font appel aux connaissances et aptitudes du participant, notamment en matière linguistique, historique, géographique ou artistique ».

3. Au § 2, les mots « à l'occasion des pronostics visés au § 1 » sont remplacés par « à l'occasion des concours visés aux §§ 1 et 1bis ».

4. Le § 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Les provinces et les communes ne peuvent, sous quelque forme que ce soit, établir des impositions frappant les sommes engagées, les prix ou les récompenses ressortissant à tous les concours de paris, ainsi qu'aux concours qui font appel aux connaissances et aptitudes du participant, notamment en matière linguistique, historique, géographique ou artistique ».

Art. 5.

A l'article 4, § 1, de la loi du 17 août 1948 modifiant la législation en matière de taxes assimilées aux impôts directs, les mots « à l'occasion de pronostics sur les matches de football » sont remplacés par les mots « à l'occasion des concours de paris autres que sur les courses de chevaux et des concours qui font appel aux connaissances et aptitudes du participant, notamment en matière linguistique, historique, géographique ou artistique ».

Art. 6.

Les dispositions des articles 4 et 5 sont applicables aux concours organisés à partir du 10^e jour qui suit la publication de la présente loi.

Il est mis fin, à partir de la même date, à la validité des règlements provinciaux et communaux ayant établi des impositions visées à l'article 4, 4^o.

Art. 7.

§ 1. Le Roi peut coordonner les dispositions légales encore en vigueur concernant la taxe sur les jeux et paris ainsi que les modifications expresses ou implicites que ces dispositions ont ou auront subies au moment où les coordinations seront réalisées.

§ 2. A cette fin, il peut :

1^o modifier l'ordre et le numérotage des titres, chapitres, sections, articles et paragraphes des lois et arrêtés à coordonner et les regrouper sous d'autres divisions;

2^o modifier les références contenues dans les lois et arrêtés à coordonner en vue de les mettre en concordance avec les numérotations nouvelles;

3^o modifier la rédaction des textes néerlandais, en vue d'assurer une terminologie uniforme.

§ 3. La coordination portera l'intitulé suivant : « Lois relatives à la taxe sur les jeux et paris coordonnées le ... ».

AFDELING III.

Registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrecht.

Art. 8.

Volgende wijzigingen worden gebracht aan het koninklijk besluit van 30 november 1939, n° 64, houdende het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten, gewijzigd door de wet van 14 augustus 1947 :

- 1° In artikel 11, laatste lid, wordt het bedrag van het algemeen vast recht op 100 frank gebracht;
- 2° In artikel 122¹, derde lid, wordt het bedrag van 12 000 frank op 18 000 frank gebracht;
- 3° In artikel 122², eerste en tweede lid, wordt het bedrag van 12 000 frank op 18 000 frank gebracht;
- 4° In artikel 123, eerste en tweede lid, wordt het bedrag van 6 000 frank op 9 000 frank gebracht;
- 5° In de artikelen 126 en 141 wordt het bedrag van 150 frank op 225 frank gebracht;
- 6° In artikel 145 worden de rechten van 70, 140, 240 en 800 frank onderscheidenlijk op 105, 210, 360 en 1 200 frank gebracht;
- 7° In artikel 146 wordt het recht van 400 frank op 600 frank gebracht;
- 8° In artikel 147 worden de bedragen van 70, 140 en 240 frank respectievelijk op 105, 210 en 360 frank gebracht;
- 9° In artikel 152 worden de rechten van 70 en 100 frank respectievelijk op 105 en 150 frank gebracht;
- 10° In artikel 153, lid 1, wordt het recht van 10 frank op 15 frank gebracht;
- 11° In artikel 154, lid 1, worden de rechten van 150 en 300 frank onderscheidenlijk op 225 en 450 frank gebracht;
- 12° In artikel 155 worden de rechten van 900 en 400 frank onderscheidenlijk op 1 350 en 600 frank gebracht;
- 13° In artikel 156, wordt het recht van 100 frank op 150 frank gebracht;
- 14° Het tarief dat in artikel 157 voorkomt, wordt als volgt gewijzigd :

« Effecten van minder dan 5 000 frank ...	F 15
Effecten van 5 000 tot beneden 20 000 frank ...	30
Effecten van 20 000 frank en meer ...	60 »;
- 15° In artikel 238 worden de bedragen van 12 000 en 24 000 frank respectievelijk op 18 000 en 36 000 frank gebracht;
- 16° In de artikelen 241, lid 1, en 246 wordt het bedrag van 2 000 frank op 3 000 frank gebracht;
- 17° In artikel 264, laatste lid, wordt het bedrag van 20 frank op 30 frank gebracht;
- 18° In artikel 269 worden de rechten van 24, 60, 80, 150 en 300 frank onderscheidenlijk op 36, 90, 120, 225 en 450 frank gebracht;
- 19° In artikel 271 worden de rechten van 20, 40, 60 en 80 frank onderscheidenlijk op 30, 60, 90 en 120 frank gebracht;
- 20° In de artikelen 272 en 276 wordt het recht van 10 frank op 15 frank gebracht;
- 21° In artikel 275 wordt het recht van 4 frank op 6 frank gebracht;
- 22° In artikel 277 worden de bedragen van 50 en 24 frank respectievelijk op 75 en 36 frank gebracht.

SECTION III.

Droits d'enregistrement,
d'hypothèque, de greffe et de timbre.

Art. 8.

Les modifications suivantes sont apportées à l'arrêté royal du 30 novembre 1939, n° 64, contenant le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, modifié par la loi du 14 août 1947 :

- 1° A l'article 11, dernier alinéa, le montant du droit fixe général est porté à 100 francs;
- 2° A l'article 122¹, troisième alinéa, le montant de 12 000 francs est porté à 18 000 francs;
- 3° A l'article 122², premier et deuxième alinéas, le montant de 12 000 francs est porté à 18 000 francs;
- 4° A l'article 123, premier et deuxième alinéas, le montant de 6 000 francs est porté à 9 000 francs;
- 5° Aux articles 126 et 141, le droit de 150 francs est porté à 225 francs;
- 6° A l'article 145, les droits de 70, 140, 240 et 800 francs sont portés respectivement à 105, 210, 360 et 1 200 francs;
- 7° A l'article 146, le droit de 400 francs est porté à 600 francs;
- 8° A l'article 147, les montants de 70, 140 et 240 francs sont portés respectivement à 105, 210 et 360 francs;
- 9° A l'article 152, les droits de 70 et 100 francs sont portés respectivement à 105 et 150 francs;
- 10° A l'article 153, alinéa 1, le droit de 10 francs est porté à 15 francs;
- 11° A l'article 154, alinéa 1, les droits de 150 et 300 francs sont portés respectivement à 225 et 450 francs;
- 12° A l'article 155, les droits de 900 et 400 francs sont portés respectivement à 1 350 et 600 francs;
- 13° A l'article 156, le droit de 100 francs est porté à 150 francs;
- 14° Le tarif figurant à l'article 157 est modifié comme suit :

« Effets de moins de 5 000 francs ...	 F 15
Effets de 5 000 à 20 000 francs exclusivement ...	30
Effets de 20 000 francs et plus ...	 60 »;
- 15° A l'article 238, les montants de 12 000 et 24 000 francs sont portés respectivement à 18 000 et 36 000 francs;
- 16° Aux articles 241, alinéa 1, et 246, le montant de 2 000 francs est porté à 3 000 francs.
- 17° A l'article 264, dernier alinéa, le montant de 20 francs est porté à 30 francs;
- 18° A l'article 269, les droits de 24, 60, 80, 150 et 300 francs sont portés respectivement à 36, 90, 120, 225 et 450 francs;
- 19° A l'article 271, les droits de 20, 40, 60 et 80 francs sont portés respectivement à 30, 60, 90 et 120 francs;
- 20° Aux articles 272 et 276, le droit de 10 francs est porté à 15 francs;
- 21° A l'article 275, le droit de 4 francs est porté à 6 francs;
- 22° A l'article 277, les montants de 50 et 24 francs sont portés respectivement à 75 et 36 francs.

Art. 9.

Volgende wijzigingen worden gebracht aan het besluit van de Regent van 26 juni 1947, houdende het Wetboek der zegelrechten, gewijzigd door het besluit van de Regent van 16 september 1947 en bekrachtigd bij het eerste artikel der wet van 14 juli 1951 :

1° In de artikelen 4, 5 en 38 wordt het recht van 25 frank per vel gebracht op 50 frank per vel;

2° In de artikelen 6 en 7 wordt het recht van 25 frank per blad gebracht op 40 frank per blad;

3° In de artikelen 8 en 21 wordt het recht van 20 frank op 30 frank gebracht;

4° In artikel 9 wordt het recht van 15 frank op 25 frank gebracht;

5° In artikel 10 wordt het recht van 2 frank op 3 frank gebracht;

6° In de artikelen 11 en 13 wordt het recht van 1 frank op 2 frank gebracht;

7° Artikel 30, tweede lid, wordt door volgende bepaling vervangen :

« Hetzelfde voorschrift is van toepassing op de repertoria waarvan spraak in artikel 5, behalve wat betreft de onder vorm van fotocopie opgemaakte dubbels van de repertoria van de notarissen ».

8° Artikel 31 wordt door volgende bepaling vervangen :

« Art. 31. — Werd er voor de in artikel 4 beoogde akten, uitgiften, afschriften en uittreksels en voor de in artikel 5 beoogde repertoria geen gebruik gemaakt van door het bestuur verkocht gezegeld papier, dan wordt het recht berekend tegen 50 frank per vel dat niet groter is dan 12,5 vierkante decimeter. Wordt die afmeting overschreden, dan wordt het recht tot het dubbel opgevoerd ».

9° Artikel 33 wordt door volgende bepaling vervangen :

« Art. 33. — Het gezegeld papier dat gebruikt wordt voor de bij artikel 4 bedoelde akten, processen-verbaal, uitgiften, afschriften of uittreksels mag, de bladen door elkaar gerekend, niet meer dan vijftig regels per bladzijde en twintig lettergrepen per regel behelzen ».

10° Aan artikel 2 wordt een alinea toegevoegd opgesteld als volgt :

« Een koninklijk besluit mag eveneens voorschrijven dat de betaling van het zegelrecht op basis van periodieke aangiften in speciën zal geschieden, dit op de wijze en binnen de termijnen die het bepaalt, en, in bedoeld geval, afwijken van de bepalingen der hoofdstukken III, V en XI van onderhavig Wetboek. »

AFDELING IV.

Successierechten.

Art. 10.

Artikel 40, eerste lid, van het koninklijk besluit van 31 maart 1936, n° 308, tot invoering van het Wetboek der successierechten, bekrachtigd door de wet van 4 mei 1936, wordt door volgende bepaling vervangen :

« De termijn voor het inleveren van de aangifte van nalatenschap is vijf maand, te rekenen van de datum van het overlijden, wanneer dit zich in het Rijk heeft voorgedaan; zes maand, wanneer het overlijden in een ander land van Europa, en zeven maand, indien het overlijden buiten Europa heeft plaats gehad. »

Art. 9.

Les modifications suivantes sont apportées à l'arrêté du Régent du 26 juin 1947, contenant le Code des droits de timbre, modifié par l'arrêté du Régent du 16 septembre 1947 et confirmé par l'article premier de la loi du 14 juillet 1951 :

1° Aux articles 4, 5 et 38, le droit de 25 francs par feuille est porté à 50 francs par feuille;

2° Aux articles 6 et 7, le droit de 25 francs par feuillet est porté à 40 francs par feuillet;

3° Aux articles 8 et 21, le droit de 20 francs est porté à 30 francs;

4° A l'article 9, le droit de 15 francs est porté à 25 francs;

5° A l'article 10, le droit de 2 francs est porté à 3 francs;

6° Aux articles 11 et 13, le droit de 1 franc est porté à 2 francs;

7° L'article 30, deuxième alinéa, est remplacé par la disposition suivante :

« La même prescription est applicable aux répertoires dont il est question à l'article 5, sauf en ce qui concerne les doubles des répertoires des notaires établis sous forme de copies photographiques ».

8° L'article 31 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 31. — Lorsque, pour les actes, expéditions, copies et extraits visés à l'article 4 et pour les répertoires visés à l'article 5, il n'a pas été fait usage de papiers timbrés débités par l'administration, le droit est calculé à raison de 50 francs par feuille n'excédant pas 12,5 décimètres carrés. Si cette dimension est dépassée, le droit est porté au double ».

9° L'article 33 est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 33. — Les papiers timbrés employés pour les actes, procès-verbaux, expéditions, copies ou extraits visés à l'article 4 ne peuvent contenir, compensation faite d'une feuille à l'autre, plus de cinquante lignes par page et vingt syllabes par ligne ».

10° Il est ajouté à l'article 2 un alinéa rédigé comme suit :

« Un arrêté royal peut aussi prescrire le paiement du droit de timbre en espèces sur base de déclarations périodiques de la manière et dans les délais qu'il détermine, et déroger dans ce cas aux dispositions des chapitres III, V et XI du présent Code. »

SECTION IV.

Droits de succession.

Art. 10.

L'article 40, premier alinéa, de l'arrêté royal du 31 mars 1936, n° 308, établissant le Code des droits de succession, confirmé par la loi du 4 mai 1936, est remplacé par la disposition suivante :

« Le délai pour le dépôt de la déclaration de succession est de cinq mois à compter de la date du décès, si celui-ci est survenu dans le royaume; de six mois si le décès est survenu dans un autre pays d'Europe, et de sept mois, si le décès est survenu hors d'Europe. »