

# Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

18 JANUARI 1960.

## BEGROTING van het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw voor het dienstjaar 1960.

### AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DE HEER VERBAANDERD.

#### **Titel II. — Buitengewone uitgaven.**

##### **HOOFDSTUK IV.**

###### **KREDIETEN BETREFFENDE DE BELEGGINGEN.**

###### **B. — HERSTEL VAN HET OPENBAAR EN ERMEDE GELIJKGESTELD DOMEIN.**

###### **§ 2. Andere patrimonia (blz. 21).**

###### *Waterwegen*

Art. 60.651. — Uitgaven voortvloeiend uit door oorlogsfeiten berokkende schaden aan de in concessie gegeven of autonome havens en zeescheepvaartwegen.

###### **A. — Het vastleggingskrediet (kolom 7) van :**

« 2 000 000 frank »,

brennen op :

« 122 000 000 frank ».

(Verhoging met 120 000 000 frank.)

###### **B. — Het betalingskrediet (kolom 11) van :**

« 32 000 000 frank »,

brennen op :

« 92 000 000 frank ».

(Verhoging met 60 000 000 frank.)

#### **VERANTWOORDING.**

In de maand mei 1940 werden de bruggen over het kanaal te Tisselt, te Humbeek en te Grimbergen door oorlogsfeiten vernietigd.

Deze gemeenten zijn nu reeds twintig jaar letterlijk in twee verdeeld met al de daaraan verbonden nadelige gevolgen niet alleen voor de bewoners van deze gemeenten maar ook voor gans het gewest.

Het komt ons derhalve billijk voor deze werken zonder uitstel aan te vatten. De kostprijs per brug werd door de bevoegde dienst op ongeveer 40 000 000 frank geraamd zodat een vastleggingskrediet van 120 000 000 frank dient te worden uitgetrokken.

Het betalingskrediet mag echter met de helft worden verminderd aangezien de duur dezer werken op twee jaar mag geraamd worden.

#### **C. VERBAANDERD.**

#### **J. DE SAEGER.**

*Zie :*

4-XVII (1959-1960) :

— N° 1 : Begroting.

— N° 2 tot 7 : Amendementen.

# Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

18 JANVIER 1960.

## BUDGET du Ministère des Travaux Publics et de la Reconstruction pour l'exercice 1960.

### AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR M. VERBAANDERD.

#### **Titre II. — Dépenses extraordinaires.**

##### **CHAPITRE IV.**

###### **CRÉDITS RELATIFS AUX IMMOBILISATIONS.**

###### **B. — RESTAURATION DU DOMAINE PUBLIC ET ASSIMILÉ.**

###### **§ 2. Autres patrimoines (p. 20).**

###### *Voies hydrauliques*

Art. 60.651. — Dépenses résultant des dommages causés par la guerre aux ports et aux voies navigables concédés ou autonomes.

###### **A. — Porter le crédit d'engagement (colonne 7) de :**

« 2 000 000 de francs »,

à :

« 122 000 000 de francs ».

(Augmentation de 120 000 000 de francs.)

###### **B. — Porter le crédit de paiement (colonne 11) de :**

« 32 000 000 de francs ».

à :

« 92 000 000 de francs ».

(Augmentation de 60 000 000 de francs.)

#### **JUSTIFICATION.**

Au mois de mai 1940, les ponts du canal à Tisselt, Humbeek et Grimbergen ont été démolis par faits de guerre.

Ces communes se trouvent depuis vingt ans littéralement coupées en deux, avec toutes les conséquences préjudiciables que comporte pareille situation, non seulement pour les habitants de ces communes, mais pour la région tout entière.

Il nous semble dès lors équitable d'entamer ces travaux sans tarder. Le service compétent a évalué le coût par pont à 40 000 000 de francs environ, de sorte qu'il faut prévoir un crédit d'engagement de 120 000 000 de francs.

Le crédit de paiement peut toutefois être réduit de moitié, étant donné que la durée de ces travaux peut être estimée à deux ans.

*Voir :*

4-XVII (1959-1960) :

— N° 1 : Budget.

— N° 2 à 7 : Amendements.