

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1957-1958.

23 APRIL 1958.

WETSVOORSTEL

tot interpretatie van artikel 13 der wet van
23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale
Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen bepaalt dat de toestand van het personeel wordt geregeld door statuten waarbij in de oprichting wordt voorzien van een nationaal paritair comité bestaande uit twintig leden:

- 10 leden benoemd door de Raad van beheer;
- 10 leden aangewezen door de organisaties waarin de leden van het personeel zijn gegroepeerd.

In bedoelde wet wordt niet gezegd hoe de aan het personeel toekomende zetels zullen worden toegewezen.

De criteria voor de verdeling van de zetels onder de organisaties waarin de leden van het personeel zijn gegroepeerd, worden vastgesteld in artikel 17 van hoofdstuk XIII (Syndikaal Statuut) van het Personeelsstatuut.

De zetels worden om de zes jaar op 1 november toegewezen, zodat de mandaten voor het Nationaal Paritair Comité samenvallen met die van de leden van de Raad van beheer.

De voor de personeelsorganisaties bestemde zetels worden, op de basis van een gecontroleerde aangifte van het aantal betalende leden, behorende tot het statutaire personeel, verdeeld onder de organisaties waarvan het aantal ten minste gelijk is aan 10 % van het gezamenlijke statutaire personeel.

Dit systeem van aanwijzing van de leden van het Nationaal Paritair Comité is ondemocratisch in die zin, dat niet alle leden van het personeel aldus in de mogelijkheid zijn vrij hun voorkeur te kennen te geven.

Bovendien is gebleken dat de controle van het aantal betalende leden heel wat moeilijkheden oplevert, aangezien de structuur, de boekhouding, de wijze van innen van de

Chambre des Représentants

SESSION 1957-1958.

23 AVRIL 1958.

PROPOSITION DE LOI

portant interprétation de l'article 13 de la loi du
23 juillet 1926 créant la Société Nationale des
Chemins de fer Belges.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société Nationale des Chemins de fer belges dispose que la situation du personnel est réglée par un statut prévoyant l'existence d'une Commission Paritaire Nationale composée de 20 membres :

- 10 membres nommés par le Conseil d'Administration;
- 10 membres nommés par les organisations groupant les membres du personnel.

La dite loi ne prévoit pas le mode d'attribution des sièges revenant au personnel.

Les critères de répartition des sièges entre les organisations groupant les membres du personnel sont fixés par l'article 7 du Chapitre XIII (Statut Syndical) du Statut du Personnel.

Les sièges sont attribués tous les six ans, à la date du 1^{er} novembre, de manière à faire coïncider les mandats de la Commission Paritaire Nationale avec ceux des membres du Conseil d'Administration.

Les sièges réservés aux organisations du personnel sont répartis, sur la base d'une déclaration contrôlée de leurs effectifs cotisants, agents statutaires, entre les organisations groupant un nombre de membres égal au moins à 10 % de l'effectif du personnel statutaire.

Ce système de désignation des membres de la Commission Paritaire Nationale est antidémocratique en ce sens qu'il ne permet pas à tous les agents d'exprimer librement leurs préférences.

En outre, il est apparu que le contrôle des effectifs cotisants présente des difficultés, étant donné que la forme de structure, de comptabilité, de perception de cotisations, etc.,

bijdragen, enz., van organisatie tot organisatie kunnen verschillen; de controle, uitgeoefend volgens de bij artikel 7 van het Syndikaal Statuut vastgestelde modaliteiten, biedt geen waarborg van volledige juistheid.

Om deze nadelen te vermijden wordt voorgesteld deze wijze van verdeling der mandaten te vervangen door de verdeling op grond van verkiezingen, zoals trouwens wordt bepaald in het Syndikaal Statuut van het Rijkspersoneel.

Zouden hun candidatuur mogen stellen de vakverenigingen die alle categorieën van personeelsleden groeperen, ongeacht hun taalstelsel, en die sinds ten minste twee jaar aangesloten zijn bij een nationale en interprofessionele vakbond met ten minste 75.000 leden.

Kan dus niet in aanmerking genomen worden, de candidatuur van verenigingen waartoe, wegens hun structuur, niet alle categorieën van personeelsleden van beide taalrollen kunnen toetreden en die niet tot hoofdzakelijk doel hebben de kwesties te bestuderen die verband houden met de professionele toestand van hun leden die in dienst van de Maatschappij zijn.

De verdeling van de zetels onder de mededingende verenigingen zou geschieden volgens dezelfde modaliteiten als in de Rijksbesturen.

Kortom, dit voorstel heeft ten doel de statutaire personeelsleden rechtstreeks en, derhalve, op meer democratische wijze te laten deelnemen aan de keuze van hun vertegenwoordigers in de paritaire organen van de N. M. B. S.

peut varier d'une organisation à l'autre; les contrôle effectué d'après les modalités prévues à l'article 7 du Statut Syndical ne peut donner des garanties absolues d'exactitude.

Pour éviter ces inconvénients, il est proposé de substituer à ce mode de répartition des mandats, la répartition par la voie de l'élection, système qui est d'ailleurs prévu au Statut Syndical des Agents des Services Publics.

Seraient admises à présenter leur candidature, les organisations syndicales groupant toutes les catégories d'agents, quel que soit leur régime linguistique et affiliées depuis au moins deux ans à une confédération syndicale nationale et interprofessionnelle comportant au moins 75.000 membres.

Ne serait donc pas susceptible d'être prise en considération, la candidature des organisations dont la structure n'autorise pas l'admission de toutes les catégories d'agents des deux régimes linguistiques et dont le but principal n'est pas l'étude des questions se rattachant à la situation professionnelle de leurs membres, agents de la Société.

La répartition des sièges revenant aux organisations candidates se ferait d'après les mêmes modalités qu'à l'État.

Bref, la proposition ci-après a pour but de conférer aux agents statutaires une participation directe et, partant, plus démocratique au choix de ses représentants au sein des organes paritaires de la S. N. C. F. B.

A. VAN GLABBEKE.

WETSVOORSTEL

Eerste artikel.

Artikel 13, 5^{de} lid, van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt gewijzigd als volgt :

« In deze statuten wordt in de oprichting voorzien van een Nationaal Paritair Comité, bestaande uit twintig leden zoals hierboven benoemd.

De toekenning van de zetels aan de organisaties die de leden van het personeel groeperen geschiedt volgens de uitslag van verkiezingen waaraan alle statutaire personeelsleden deelnemen.

Mogen hun kandidatuur voordragen, de vakverenigingen die alle categorieën personeelsleden omvatten, tot welke taalrol zij ook mogen behoren, die sedert ten minste twee jaar aangesloten zijn bij een nationaal en interprofessioneel vakverbond dat ten minste 75.000 leden telt.

De hierboven bedoelde verkiezingen worden om de 6 jaar ingericht en ten minste 3 maanden vóór de datum die werd vastgesteld voor de vernieuwing van de Raad van beheer van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Het Nationaal Paritair Comité wordt voorgezeten door de Minister van Spoorwegen. Voorzitter van de Raad van beheer, of door diens gemachtigde. »

Art. 2.

Bij afwijking van het voorlaatste lid 3 van bovenstaand artikel worden de verkiezingen voor de eerste maal

PROPOSITION DE LOI

Article premier.

L'article 13, alinéa 5, de la loi du 23 juillet 1926, créant la Société Nationale des Chemins de fer belges est modifié comme suit :

« Dans celui-ci elle prévoira l'existence d'une commission paritaire nationale composée de vingt membres nommés comme ci-dessus.

L'attribution des sièges aux organisations groupant les membres du personnel s'effectue d'après le résultat d'élections auxquelles prennent part tous les agents statutaires.

Sont admises à présenter leur candidature, les organisations syndicales groupant toutes les catégories d'agents quel que soit leur régime linguistique et affiliées depuis au moins deux ans à une confédération syndicale nationale et interprofessionnelle comportant au moins 75.000 membres.

Les élections dont il est question ci-dessus sont organisées tous les 6 ans, au moins trois mois avant la date fixée pour le renouvellement du Conseil d'Administration de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

La Commission Paritaire Nationale est présidée par le Ministre des Chemins de Fer, Président du Conseil d'Administration, ou par son délégué. »

Art. 2.

Par dérogation à l'avant-dernier alinéa de l'article 1^{er} ci-dessus, il sera procédé aux élections, pour la première

gehouden binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze wet.

Art. 3.

Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

fois, dans les trois mois qui suivent l'entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 3.

La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

A. VAN GLABBEKE,
M. DESTENAY,
Ch. JANSSENS.
