

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1955-1956.

8 FEBRUARI 1956.

WETSONTWERP

betreffende de verplichte aansprakelijkheids-
verzekering in zake motorrijtuigen.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER ROMBAUT.

Art. 15.

Op de eerste regel na de woorden : « De Staat », invoegen wat volgt : « *de provinciën, de gemeenten, de gemeentelijke regies, de commissies van openbare onderstand* ».

VERANTWOORDING.

Artikel 15 voorziet in zijn eerste alinea dat de Staat, de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen en de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen geen verzekeringspolis dienen af te sluiten voor hun motorrijtuigen, mits zij zelf de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van alle houders of bestuurders ervan dekken.

Dit amendement heeft tot doel ook de openbare besturen, die « eigen verzekeraars » zijn, te ontslaan van de verplichtingen, door de wet opgelegd, gezien deze een belangrijke vermeerdering van uitgaven zouden betekenen, zonder enig nut voor de gebeurlijke benaderden, die ook onder het regime der « eigen verzekering » volledige zekerheid van vergoeding vinden.

Chambre des Représentants

SESSION 1955-1956.

8 FÉVRIER 1956.

PROJET DE LOI

relatif à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. ROMBAUT.

Art. 15

A la première ligne, après les mots : « L'Etat », insérer ce qui suit : « *les provinces, les communes, les régies communales, les commissions d'assistance publique* ».

JUSTIFICATION.

L'article 15 prévoit en son premier alinéa que l'Etat, la Société Nationale des Chemins de fer belges et la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux sont dispensés de contracter une police d'assurance pour leurs véhicules automoteurs, à la condition de couvrir eux-mêmes la responsabilité civile de tous détenteurs ou conducteurs de ceux-ci.

Le présent amendement tend à dispenser les administrations publiques, qui sont leurs « propres assureurs », des obligations imposées par la loi, étant donné que celles-ci entraîneraient une sérieuse augmentation des dépenses, sans aucune utilité pour les personnes éventuellement lésées, lesquelles trouvent une absolue certitude d'indemnisation sous le régime des « propres assureurs ».

L. ROMBAUT.

Zie :

351 (1954-1955) :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.

Voir :

351 (1954-1955) :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.