

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

14 JUIN 1955.

PROJET DE LOI

autorisant la Société Nationale des Chemins de fer belges à émettre en une ou plusieurs tranches, des emprunts d'un montant effectif de 1,681,000,000 de francs pour couvrir des dépenses afférentes à la réparation des dommages de guerre occasionnés au matériel roulant et à l'outillage nécessaires à l'exploitation du réseau ferré.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA
COMMISSION DES COMMUNICATIONS (1),
PAR M. GELDOF.

MESDAMES, MESSIEURS,

Tout comme l'indique l'exposé des motifs, ce projet tend à autoriser la S.N.C.B. à émettre des emprunts pour un montant de 1,681,000,000 de francs.

Ces emprunts sont destinés à permettre à la Société Nationale des Chemins de fer belges, de faire face aux engagements qu'elle a contractés en vue du renouvellement et de l'amélioration de son matériel roulant.

La S.N.C.B. traverse actuellement une période qui n'est pas exempte de difficultés. En effet, elle se trouve dans l'obligation absolue de moderniser son matériel en vue de

(1) Composition de la Commission : M. Brunfaut, président; MM. Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Vergels, Verhamme. — Castel, Geldof, Hicquet, Namèche, Peiffer, Rommée, Rongvaux, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

Voir :

322 (1954-1955) :

— N° 1 : Projet transmis par le Sénat.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

14 JUNI 1955.

WETSONTWERP

waarbij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen er toe gemachtigd wordt leningen tot beloop van een effectief bedrag van 1,681,000,000 frank in één of meer tranches uit te geven tot dekking van uitgaven voor het herstel van de oorlogsschade veroorzaakt aan het rollend materieel en aan de uitrusting nodig voor de exploitatie van het net.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET
VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT
DOOR DE HEER GELDOF.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Zoals uit de memorie van toelichting blijkt, heeft dit ontwerp ten doel de N.M.B.S. te machtigen leningen uit te geven ten belope van 1,681,000,000 frank.

Deze leningen moeten de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen in staat stellen de verbintenissen na te komen die ze aangegaan heeft in verband met de vernieuwing en de verbetering van het rollend materieel.

De N.M.B.S. maakt thans een vrij moeilijke toestand door. Zij is inderdaad verplicht haar materieel te vernieuwen om aan de gebruiker de diensten te verstrekken

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Brunfaut, voorzitter; de heren Delhache, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Parisi, Tanghe, Van Acker (Benoit), Vergels, Verhamme. — Castel, Geldof, Hicquet, Namèche, Peiffer, Rommée, Rongvaux, Thys, Van Winghe. — Becquevort, Demuyter.

Zie :

322 (1954-1955) :

— N° 1 : Ontwerp overgemaakt door de Senaat.

fournir à l'usager un service de nature à jouer efficacement le rôle qui lui est dévolu dans l'économie nationale. Dans ce but d'importantes commandes de matériel ont été passées. Répondant à une question d'un commissaire, le Ministre précise que les paiements relatifs à ces commandes doivent se faire régulièrement sous peine de voir ralentir les fournitures de ce matériel nouveau, ce qui aurait non seulement pour résultat de freiner la modernisation envisagée, mais encore de mettre en chômage un nombre important d'ouvriers spécialisés.

Il résulte de ce qui précède que la S.N.C.B. doit pouvoir disposer au plus tôt de moyens financiers, d'autant plus qu'il s'agit de l'exécution d'une convention additionnelle conclue le 15 janvier 1954 entre l'Etat et la Société.

A l'occasion de la discussion, le Ministre a fait un exposé de la politique poursuivie par la S.N.C.B. en matière de renouvellement de matériel.

Le projet a été adopté par 9 voix contre 4 et 1 abstention.

Le Rapporteur,
J. GELDOF.

Le Président,
F. BRUNFAUT.

die beantwoorden aan de taak die haar in het nationaal bedrijfsleven is toebedeeld. Te dien einde heeft zij belangrijke bestellingen van materieel gedaan. In antwoord op de vraag van een commissielid betoogde de Minister dat de betalingen in verband met deze bestellingen regelmatig moeten geschieden daar anders de levering van het nieuwe materieel vertraging zou ondergaan, wat niet alleen de beoogde modernisatie zou belemmeren maar tevens werkloosheid voor een groot aantal gespecialiseerde werklieden zou medebrengen.

Uit het voorgaande blijkt dat de N.M.B.S. ten spoedigste over de nodige geldmiddelen moet kunnen beschikken, temeer daar het de uitvoering betreft van een additionele overeenkomst die op 15 Januari 1954 tussen de Staat en de Maatschappij gesloten werd.

Naar aanleiding van de bespreking lichtte de Minister het beleid toe van de N.M.B.S. inzake vernieuwing van het materieel.

Het ontwerp werd met 9 tegen 4 stemmen en 1 onthouding goedgekeurd.

De Verslaggever,
J. GELDOF.

De Voorzitter,
F. BRUNFAUT.