

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1954-1955.

26 MEI 1955.

WETSVOORSTEL

tot aanvulling van de wet van 28 Maart 1923, houdende wijziging van de wetgeving betreffende de taks op de automobielen en andere stoom- of motorvoertuigen, namelijk van artikel 1, 6°, gewijzigd bij de wetten van 24 Juli 1927, 20 Augustus 1947 en 10 Augustus 1950.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DECONINCK.

Enig Artikel.

Het laatste lid van dit artikel vervangen door wat volgt :

« *Evenzo, de tractoren en aanhangwagens die gebruikt worden op de vlasserijen en op de vlasroterijen voor de noodwendigheden van het bedrijf van de vlasser, eigenaar van het voertuig; ofwel om de vlaswagens op sleeptouw te nemen voor het vervoeren van vlas van de vlasroterijen naar de droogweiden en omgekeerd; ofwel, om het vlas te vervoeren van de vlasroterijen naar de vlasserijen en omgekeerd, binnen een straal van hoogstens 10 kilometer.* »

VERANTWOORDING.

Het is nodig de tekst zo klaar en duidelijk als mogelijk voor te brengen, opdat geen de minste verwarring zou bestaan over de eigenlijke toepassing van de beoogde taksvermindering op de in gebruik genomen tractoren in het vlasbedrijf; en opdat deze van toepassing zou zijn op al de tractoren in gebruik genomen door de vlassers, hetzij dat zij over een vlasserij in het algemeen beschikken of een vlasroterij in het bijzonder.

En remplacement du doc. n° 283/2 distribué précédemment.

Zie :
283 (1954-1955) :
— N° 1 : Wetsvoorstel.

Chambre des Représentants

SESSION 1954-1955.

26 MAI 1955.

PROPOSITION DE LOI

complétant la loi du 28 mars 1923, modifiant la législation relative à la taxe sur les automobiles et autres véhicules à vapeur ou à moteur, et spécialement l'article 1, 6°, modifié par les lois des 24 juillet 1927, 20 août 1947 et 10 août 1950.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DECONINCK.

Article unique.

Remplacer le dernier alinéa de cet article par ce qui suit :

« *De même, les tracteurs et remorques utilisés par les entreprises de lin et par les rouissages de lin pour les besoins de l'exploitation linière, propriétaire du véhicule, soit pour remorquer les chariots de lin en vue du transport de lin des rouissages aux prés de séchage et vice versa, soit pour transporter le lin des rouissages aux entreprises de lin et vice versa, dans un rayon de 10 kilomètres au maximum.* »

JUSTIFICATION.

Il convient d'établir un texte aussi clair que possible afin d'éviter tout malentendu quant au champ d'application de la réduction de la taxe sur les tracteurs utilisés dans l'industrie linière, et afin que cette réduction s'applique à tous les tracteurs utilisés par les liniers, qu'ils disposent d'une entreprise de lin en général ou d'un rouissage de lin en particulier.

Ter vervanging van het vroeger rondgedeeld stuk n° 283/2.

Voir :
283 (1954-1955) :
— N° 1 : Proposition de loi.