Kamer der Volksvertegenwoordigers

19 Juni 1952.

WETSONTWERP

houdende wijziging van artikel 16, nr 2, van de wet van 8 Augustus 1925 waarbij regelingen verloofd en bijkredieten verleend worden voor uitgaven betrekking hebbende op de dienstjaren 1924 en vroegere en op het dienstjaar 1925.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR HET VERKEERSWEZEN (1), UITGEBRACHT DOOR DE HEER VERROKEN.

Mevrouwen, Mijne Heren,

Een V. Z. W. O. « La Prévoyance » werd opgericht op 11 Augustus 1925 en had voor doel, te Montzen, woningen te bouwen ten behoeve van het spoorwegpersoneel.

De uitgaven hiervoor werden toegelaten bij artikel 16 van de wet van 8 Augustus 1925, waarbij regelingen verloofd en bijkredieten verleend werden voor uitgaven betrekking hebbende op de dienstjaren 1924 en vroegere en op het dienstjaar 1925.

Het vierde lid van voornoemde wet werd gewijzigd bij de wet van 20 Juli 1927.

Het aldus gewijzigd artikel luidt als volgt :

« Art. 16. — De Minister van spoorwegen is gemachtigd tot aanrekening op de begroting der ontvansten en uitgaven voor order, voor het dienstjaar 1925, ten laste van artikel : « Bijdragen van derden in de uitgaven van eerste » aanleg, van uitbreiding of van voltrekking van spoor- » wegen » :

« 1° Van een som van 1,250,000 frank, als voorschot » verleend aan de samenwerkende vennootschap « La

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Brunfaut, voorzitter; de heren De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels, Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicguet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie :

99 : Wetsontwerp.

Chambre des Représentants

19 juin 1952.

PROJET DE LOI

portant modification de l'article 16, n° 2, de la loi du 8 août 1925 autorisant des régularisations et des transferts et allouant des crédits supplémentaires pour les dépenses se rapportant aux exercices 1924 et antérieurs, et à l'exercice 1925.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DES COMMUNICATIONS (1), PAR M. VERROKEN.

Mesdames, Messieurs,

Une A.S.B.L., dénommée « La Prévoyance », a été créée le 11 août 1925 en vue de la construction, à Montzen, d'habitations à l'usage du personnel des chemins de fer.

Les dépenses nécessaires à cet effet furent autorisées par l'article 16 de la loi du 8 août 1925, qui permettait des arrangements et octroyait des crédits supplémentaires destinés à faire face aux dépenses afférentes aux exercices 1924 et antérieurs ainsi qu'à l'exercice 1925.

Le quatrième alinéa de la loi en question a été modifié par la loi du 20 juillet 1927.

L'article ainsi modifié est libellé comme suit :

« Art. 16. — Le Ministre des chemins de fer est autorisé à imputer sur le budget des Recettes et des Dépenses pour Ordre de l'exercice 1925, à charge de l'article « Intervention » de tiers dans les dépenses de premier établissement, d'ex- » tension ou de parachèvement de chemins de fer » :

« 1° Une somme de 1,250,000 francs allouée à titre » d'avance à la société coopérative « La Prévoyance », à

(1) Composition de la Commission : M. Brunfaut, président; MM. De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Lamalle, Loos, Marck, Piers, Robyns, Vandenberghe (Omer), Vergels Verhamme, Verroken. — Anseele, De Bruyn, De Kinder, Duret, Geldof, Hens, Hicguet, Rongvaux, Van Winghe. — Demuyter, Van Glabbeke.

Voir :

99 : Projet de loi.

» Prévoyance », te Montzen, voor het bouwen aldaar van » goedkope woningen bestemd voor het personeel van het » Beheer van spoorwegen;

» 2° Van een som van 350,000 frank zijnde de waarde » van de gronden aangekocht door het Beheer van spoor- » wegen voor het oprichten van die woningen en waarvan » de eigendom zal overgaan op de samenwerkende ven- » nootschap en, gebeurlijk, van deze op de vennoten.

» De onder 1° hierboven bepaalde som wordt aan » bedoeld fonds door de samenwerkende maatschappij « La » Prévoyance » door middel van annuïteiten terugbetaald » in de door het departement van spoorwegen vast te » stellen voorwaarden. »

Het op basis van 1° verleend voorschot werd door « La Prévoyance » terugbetaald.

Wat nu de overdracht van de eigendom der gronden betreft, deze moest in alle geval geschieden via de vennootschap. Zulks is thans niet meer mogelijk daar « La Prévoyance »sedert 11 Augustus 1945 opgehouden heeft te bestaan. Derhalve is het noodzakelijk dat de overdracht van de eigendom der gronden rechtstreeks aan de vennoten zou kunnen geschieden, voor zover zij tegenover de maatschappij aan hun verplichtingen hebben voldaan. Hierom moet echter de tekst van 2° van voornoemd artikel 10 gewijzigd worden. Deze wijziging is het voorwerp van het wetsontwerp, dat zonder diskussie, bij eenparigheid door uwe Commissie werd aangenomen.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever, J. VERROKEN.

De Voorzitter, F. BRUNFAUT.

» Montzen, pour la construction dans cette localité d'habi- » tations à bon marché destinés au personnel de l' admi- » nistration des chemins de fer;

» 2° Une somme de 350,000 francs, représentant la va- » leur des terrains acquis par l'administration des chemins » de fer pour l'établissement de ces habitations et dont la » propriété sera transférée à la société coopérative et, éven- » tuellement, par celle-ci, aux sociétaires.

» La somme spécifiée au 1° ci-dessus sera remboursée » audits Fonds par la société coopérative «La Prévoyance» » au moyen d'annuités dans les conditions à déterminer par » le Département des chemins de fer. »

L'avance consentie en vertu du 1° a été remboursée par « La Prévoyance ».

Quant au transfert de la propriété des terrains, celui-ci devait se faire en tout cas à l'intervention de l'Association. Cela n'est cependant plus possible à l'heure présente, étant donné que « La Prévoyance » a cessé d'exister à dater du 11 août 1945. Il est par conséquent nécessaire que le transfert de la propriété des terrains aux sociétaires puisse se faire directement, pour autant que ceux-ci se soient libérés de leurs obligations vis-à-vis de ladite Association. Il y a donc lieu de modifier le texte du 2° de l'article 16 ci-dessus. Cette modification fait l'objet du présent projet de loi, que votre Commission a adopté unanimement, sans discussion.

Le présent rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur, J. VERROKEN.

Le Président, F. BRUNFAUT.