

**Chambre  
des Représentants**

**Kamer  
der Volksvertegenwoordigers**

5 OCTOBRE 1950.

5 OCTOBER 1950.

**PROJET DE LOI**

contenant le budget des Recettes et des Dépenses extraordinaire du Congo Belge et du Vice-Gouvernement général du Ruanda-Urundi, pour l'exercice 1950.

**AMENDEMENTS  
PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.**

*A Monsieur le Président  
de la Chambre des Représentants.*

Bruxelles, le 4 octobre 1950.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

J'ai l'honneur de vous transmettre une note relative à des amendements que je propose d'apporter au projet de loi contenant le budget des Recettes et des Dépenses extraordinaire du Congo Belge et du Ruanda-Urundi pour l'exercice 1950.

Ces amendements ont pour but :

**A. — PROJET DE LOI:**

de créer un article 12bis en vue d'autoriser le Ministre des Colonies à garantir le principal, à concurrence de dix millions de francs, et les intérêts d'un emprunt obligataire à émettre par une société de pêche maritime à créer au Congo Belge;

Voir :

308 (1949-1950) : Projet de loi.  
150 : Amendement.

**Kamer**

**der Volksvertegenwoordigers**

5 OCTOBER 1950.

**WETSONTWERP**

houdende de begroting der buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo en van het Vice-Gouvernement Generaal Ruanda-Urundi, voor het dienstjaar 1950.

**AMENDEMENTEN  
VOORGESTELD DOOR DE REGERING.**

*Aan de heer Voorzitter  
van de Kamer der Volksvertegenwoordigers.*

Brussel, de 4 October 1950.

MIJNHEER DE VOORZITTER,

Ik heb de eer U een nota over te maken betreffende amendementen die ik voorstel aan te brengen in het ontwerp van wet houdende de begroting der Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven van Belgisch-Congo en Ruanda-Urundi voor het dienstjaar 1950.

Deze amendementen hebben ten doel :

**A. — ONTWERP VAN WET:**

een artikel 12bis in te voegen ten einde de Minister van Koloniën te machtigen waarborg te verlenen voor de hoofdsom, tot een beloop van tien miljoen frank, en voor de interessen van een obligataire lening die, door een in Belgisch-Congo op te richten vennootschap voor de zeevisserij, zal uitgegeven worden.

Zie :

308 (1949-1950) : Ontwerp van wet.  
150 : Amendement.

H.

**B. — BUDGET EXTRAORDINAIRE  
DU CONGO BELGE (tableau I) :**

- 1° de prévoir un crédit de 12,974,000 francs sous un article 10bis (*nouveau*);
- 2° de prévoir un crédit de 546,500,000 francs sous un article 14bis (*nouveau*);
- 3° de prévoir un crédit de 336,009,000 francs sous un article 20bis (*nouveau*).

Ensuite de ces amendements, le projet de budget extraordinaire du Congo Belge pour 1950 se présentera comme suit :

Crédits sollicités pour les dépenses extraordinaires (tableau I) . . . . .	fr. 7,234,471,000
Dépenses supplémentaires ordonnées par l'arrêté du Régent et les ordonnances du Gouverneur général, dont l'approbation est demandée par l'article 6 du projet de loi ...	481,909,250
soit ensemble . . . . .	fr. 7,716,380,250

Les recettes extraordinaires sont estimées à (tableau II) . . . . .	321,357,000
---	-------------

soit un excédent de dépenses sur les recettes de . . . . .	fr. 7,395,023,250
à couvrir par l'emprunt, conformément à l'article 3 du projet de loi.	

Agréez, je vous prie, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

*Le Ministre des Colonies,*

**A. DEQUAE.**

**AMENDEMENT  
AU PROJET DE LOI.**

**TITRE V.**

**DISPOSITIONS DIVERSES.**

Art. 12bis (*nouveau*).

Insérer un article 12bis (*nouveau*). libellé comme suit :

Le Ministre des Colonies est autorisé à garantir le principal, à concurrence de 10 millions de francs, et les intérêts y afférents d'un emprunt obligataire, dont il aura au préalable approuvé les conditions, à émettre par une société de pêche maritime à créer au Congo Belge.

**JUSTIFICATION.**

L'opportunité d'accorder la susdite garantie se justifie par la nécessité de favoriser, grâce aux produits de la pêche, le ravitaillement de la main-d'œuvre indigène employée dans le Bas-Congo et particulièrement à Léopoldville, où l'approvisionnement à bon marché en protéines présente des difficultés.

**B. — BIJTENGEWONE BEGROTING  
VAN BELGISCH-CONGO (tabel I) :**

- 1° een krediet van 12,974,000 frank te voorzien onder een artikel 10bis (*nieuw*);
- 2° een krediet van 546,500,000 frank te voorzien onder een artikel 14bis (*nieuw*);
- 3° een krediet van 336,009,000 frank te voorzien onder een artikel 20bis (*nieuw*).

Ingevolge deze amendementen zal het ontwerp van buitengewone begroting van Belgisch-Congo voor 1950 voorkomen als volgt :

Voor buitengewone uitgaven aangevraagde kredieten (tabel I) . . . . . fr. 7,234,471,000

Bij besluit van de Regent en ordonnantie van de Gouverneur-Generaal bevolen bijkomende uitgaven, waarvan de goedkeuring bij artikel 6 van het wetsontwerp wordt aangevraagd . . . . . 481,909,250

dat is te zamen . . . . . fr. 7,716,380,250

De buitengewone ontvangsten worden geraamd op (tabel II) . . . . . 321,357,000

Dit is een overschat van de uitgaven op de ontvangsten van . . . . . fr. 7,395,023,250 door lening te dekken overeenkomstig artikel 3 van het wetsontwerp.

Gelieve, Mijnheer de Voorzitter, de betuiging mijner bijzondere hoogachting te aanvaarden.

*De Minister van Koloniën.*

**AMENDEMENT  
AAN HET ONTWERP VAN WET.**

**TITEL V.**

**VERSCHEIDENE BEPALINGEN.**

Art. 12bis (*nieuw*).

Een artikel 12bis (*nieuw*) luidend als volgt intassen :

De Minister van Koloniën wordt gemachtigd waarborg te verlenen voor de hoofdsom, ten belope van 10 miljoen frank, en voor de erop betrekking hebbende interessen van een obligataire lening waarvan hij vooraf de voorwaarden zal goedgekeurd hebben, die door een in Belgisch-Congo op te richten vennootschap voor de zeevisserij zal uitgegeven worden.

**VERANTWOORDING.**

De gepastheid voormelde waarborg te verlenen is gestaafd door de noodzakelijkheid, bij middel van de opbrengst van de visserij, de ravitaillering te begunstigen van de inlandse werkkrachten die in Neder-Congo en voornamelijk te Leopoldstad werkzaam zijn, waar de bevoorrading, tegen lage prijzen, in proteïnestoffen moeilijk is.

## AMENDEMENTS AU TABLEAU I.

BUDGET DES DÉPENSES EXTRAORDINAIRES  
DU CONGO BELGE POUR 1950.

## PREMIÈRE PARTIE.

DÉPENSES EXTRAORDINAIRES NON PRÉVUES  
DANS LE PLAN DÉCENNAL.

## Chapitre IV. — Dépenses extraordinaires diverses.

Art. 10bis (nouveau). — *Office d'Exploitation des Transports coloniaux (Otraco).* — Annuités dues :

1<sup>o</sup> à l'« Unatra » pour remboursement du capital . . . . . fr. 3,416,000

2<sup>o</sup> pour reconstitution du Fonds de pensions de l'Otraco, y compris quote-part de la Colonie dans les pensions des anciens agents « Unatra » . . . . . fr. 9,558,000

Augmentation : 12,974,000 francs.

## DEUXIÈME PARTIE.

DÉPENSES EXTRAORDINAIRES RELATIVES  
AU PLAN DÉCENNAL.

## Première section. — Transports.

Art. 14bis (nouveau). — *Office d'Exploitation des Transports coloniaux (Otraco).* — *Investissements divers* . . . . . fr. 546,500,000

Augmentation : 546,500,000 francs.

(Cfr. Annexe IV-A : Programme des travaux de l'Otraco).

## Section III. — Électricité et approvisionnement en eau.

Art. 20bis (nouveau). — *Régie de distributions d'eau et d'électricité de la Colonie et du Ruanda-Urundi.* — *Investissements divers* . . . . . fr. 336,009,000

Augmentation : 336,009,000 francs.

(Cfr. Annexe IV-B : Programme des travaux de la Régie).

## JUSTIFICATION.

La réforme du régime financier de l'Otraco et de la Régie de Distributions d'eau, annoncée dans l'Exposé des Motifs du budget extraordinaire de la Colonie pour 1950 (cfr. *Document de la Chambre des Représentants*, n° 308, session 1949-1950, pp. 5 et 6) n'ayant pu être réalisée jusqu'à présent, par suite des événements politiques, il est nécessaire d'introduire au budget, par voie d'amendement, les crédits indispensables au financement du programme d'investissement de ces deux organismes pour 1950.

## AMENDEMENTEN AAN TABEL I.

BEGROTING DER BUITENGEWONE UITGAVEN  
VAN BELGISCH-CONGO VOOR 1950.

## EERSTE DEEL.

BUITENGEWONE UITGAVEN NIET VOORZIEN  
IN HET TIENJARENPLAN.

## Hoofdstuk IV. — Allerhande buitengewone uitgaven.

Art. 10bis (nieuw). — *Exploitatiedienst van het Koloniaal Verkeerswezen (Otraco).* — *Annuiteiten verschuldigd* :

1<sup>o</sup> aan de « Unatra » voor terugbetaling van het kapitaal . . . . . fr. 3,416,000

2<sup>o</sup> voor herstel van het Pensioenfonds van de Otraco, met inbegrip van het aandeel van de Kolonie in de pensioenen van de vroegere Unatra-beambten fr. 9,558,000

Vermeerdering : 12,974,000 frank.

## TWEEDE DEEL.

BUITENGEWONE UITGAVEN BETREFFENDE  
HET TIENJARENPLAN.

## Eerste sectie. — Vervoer.

Art. 14bis (nieuw). — *Exploitatiedienst van het Koloniaal Verkeerswezen (Otraco).* — *Allerlei beleggingen* . . . . . fr. 546,500,000

Vermeerdering : 546,500,000 frank.

(Cfr. Bijlage IV-A : Programme der werken van de Otraco).

## Sectie III. — Electriciteit en watervoorziening.

Art. 20bis (nieuw). — *Regie van water en electriciteitsverdeling van de Kolonie en van Ruanda-Urundi.* — *Allerlei beleggingen* . . . . . fr. 336,009,000

Vermeerdering : 336,009,000 frank.

(Cfr. Bijlage IV-B : Programme der werken van de Régie).

## VERANTWOORDING.

De hervorming van het financieel stelsel van de Otraco en van de Régie van Waterverdeling, aangekondigd in de Memorie van Toelichting van de buitengewone begroting der Kolonie voor 1950 (cfr. *Kamerbescheid*, n° 308, zittijd 1949-1950, blz. 5 en 6) kon tot heden niet verwezenlyk worden, ingevolge de politieke gebeurtenissen; het is bijgevolg noodzakelijk de kredieten die nodig zijn voor het financieren van het beleggingsprogramma dezer twee organismen voor 1950, bij wege van amendement, in de begroting op te nemen.

## ANNEXE IV.

Il y a lieu d'insérer après les annexes I, II et III du projet de loi l'annexe IV ci-après :

## Annexe IV.

- A. — Programme des travaux de l'Office d'Exploitation des Transports Coloniaux pour 1950.
- B. — Programme des travaux de la Régie de Distributions d'Eau et d'Electricité de la Colonie et du Ruanda-Urundi pour 1950.

## A. — PROGRAMME DES TRAVAUX DE L' « OTRACO », POUR 1950.

## I. — VOIES FLUVIALES.

## 1° Réseau fluvial :

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	fr. 192,650,000
<b>B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :</b>	
4 remorqueurs de 175 CV . . . . .	fr. 14,000,000
4 bateaux-courriers d'affluents de 90 CV. . . . .	2,500,000
7 remorqueurs en poussée de 70 CV . . . . .	4,000,000
10 barges pour passagers indigènes . . . . .	10,000,000
Barges de petits tonnages . . . . .	6,500,000
5 barges type H amélioré . . . . .	10,000,000
Rachat de la flottille, remorqueurs et barges H.C.B. . . . .	54,000,000
Allongement du dock flottant . . . . .	4,500,000
Sonnette pour ponton . . . . .	1,000,000
1 grue Diesel pour Stanleyville . . . . .	1,500,000
Machines-outils . . . . .	4,000,000
10 maisons pour européens, à Coquilhatville . . . . .	1,000,000
1 maison à Port-Franqui . . . . .	550,000
Construction et aménagement de maisons pour européens à Léopoldville . . . . .	2,000,000
Logements pour indigènes, à Léopoldville. . . . .	5,800,000
Amélioration d'installations pour indigènes, à Léopoldville . . . . .	1,500,000
Magasin, à Stanleyville . . . . .	500,000
Extension du chantier, à Léopoldville . . . . .	5,000,000
Équipement de 20 postes à bois . . . . .	10,000,000
Exploitation forestière, à Yuki . . . . .	1,500,000
Total . . . . .	fr. 139,850,000
Total . . . . .	fr. 332,500,000

## 2° Port public de Léopoldville :

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	fr. 15,500,000
<b>B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :</b>	
Extension des voies . . . . .	2,000,000
Total . . . . .	fr. 17,500,000

## BIJLAGE IV.

Na de bijlagen I, II en III van het wetsontwerp dient de hiernavolgende bijlage IV bijgevoegd :

## Bijlage IV.

- A. — Programma der werken van de Exploitatiedienst van het Koloniaal Verkeerswezen voor 1950.
- B. — Programma der werken van de Regie van Water- en Electriciteitsverdeling van de Kolonie en van Ruanda-Urundi voor 1950.

## A. — PROGRAMMA DER WERKEN VAN DE « OTRACO », VOOR 1950.

## I. — WATERWEGEN.

## 1° Stroomnet :

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	fr. 192,650,000
<b>B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :</b>	
4 sleepboten van 175 PK . . . . .	fr. 14,000,000
4 postboten van 90 PK voor de binnenvieren. . . . .	2,500,000
7 stoot-sleepboten van 70 PK . . . . .	4,000,000
10 barges voor inlandse passagiers . . . . .	10,000,000
Barges met kleine tonnemaaat . . . . .	6,500,000
5 barges verbeterde type H . . . . .	10,000,000
Weder-inkoop van de flottilje, sleepboten boten en barges H.C.B. . . . .	54,000,000
Verlenging van het vlootend dok . . . . .	4,500,000
Heimachine voor pontonbrug . . . . .	1,000,000
1 Diesel-kraan voor Stanleystad . . . . .	1,500,000
Werktuigmachines . . . . .	4,000,000
10 huizen voor Europeanen te Coquilhatstad . . . . .	1,000,000
1 huis te Francqui-Haven . . . . .	550,000
Bouwen en inrichten van huizen voor Europeanen te Leopoldstad . . . . .	2,000,000
Huisvestingen voor inlanders te Leopoldstad . . . . .	5,800,000
Verbetering van installaties voor inlanders te Leopoldstad . . . . .	1,500,000
Magazijn te Stanleystad . . . . .	500,000
Uitbreiding der werken te Leopoldstad . . . . .	5,000,000
Toerusting van 20 houtposten . . . . .	10,000,000
Bosontgutting te Yuki . . . . .	1,500,000
Total . . . . .	fr. 139,850,000
Total . . . . .	fr. 332,500,000

## 2° Openbare haven van Leopoldstad :

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	fr. 15,500,000
<b>B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :</b>	
Uitbreiding der wegen . . . . .	2,000,000
Total . . . . .	fr. 17,500,000

## II. -- CHEMIN DE FER MATADI-LEOPOLDVILLE.

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	fr. 136,500,000
B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :	
5 locomotives de route Diesel . . . . .	5.000,000
25 wagons fermés de 30 T . . . . .	5.000,000
50 wagons plats de 15 T . . . . .	1.500,000
14 maisons pour européens, à Matadi . . . . .	3.800,000
Habitation à Kimpese . . . . .	300,000
Aménagement du dispensaire pour européens, à Thysville . . . . .	280,000
Nouveaux bureaux et locaux à Thysville . . . . .	400,000
Magasins le long de la ligne . . . . .	750,000
Gare de la cité indigène, à Léopoldville . . . . .	500,000
Clôture de la gare de Léopoldvile . . . . .	200,000
Garage avec petit atelier, Matadi . . . . .	600,000
Agrandissement atelier de wagonnage, à Léopoldville . . . . .	1.350,000
Aménagement des voies des gares intermédiaires . . . . .	300,000
Eclairage faisceaux, à Matadi . . . . .	100,000
Aménagement distributions d'eau, à Cattierville . . . . .	450,000
Aménagement distributions d'eau, à Thysville . . . . .	1.200,000
Réservoir de 200 m <sup>3</sup> , à Matadi . . . . .	100,000
Machines-outils . . . . .	400,000
Machines-outils pour navires . . . . .	200,000
8 postes émetteurs-récepteurs de T.S.F. . . . .	300,000
Machines de bureau . . . . .	220,000
	22,950,000
Total . . . . . fr.	159,450,000

## III. -- PORT DE MATADI.

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	—
B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :	
Cuisines pour travailleurs . . . . .	80.000
Installations sanitaires . . . . .	75.000
Bâtiments divers . . . . .	1.000,000
Elargissement magasins A, B et C et liaison entre ces magasins . . . . .	7.000,000
Passerelle au débarcadère . . . . .	500,000
Chantier pour réparation des grues . . . . .	240,000
Extension des installation de défense contre l'incendie. . . . .	2.300,000
Total . . . . . fr.	11.195,000

## IV. -- CHEMIN DE FER DU MAYUMBE.

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	—
B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :	
60 wagons américains . . . . .	1.850,000
Maison à Lukula . . . . .	200,000
Hôpital pour indigènes, à Lukula . . . . .	1.600,000
Aménagement des voies . . . . .	500,000
20 indicateurs de vitesse . . . . .	700,000
Dispatching Lukula-Tshela . . . . .	1.000,000
Équipement d'atelier, à Lukula . . . . .	380,000
Équipement et aménagement du dépôt de Boma . . . . .	1.000,000
Station épuration et stérilisation d'eau, à Lukula . . . . .	1.000,000
Équipement du port de Boma (1 grue automatique, 4 chariots à fourches, 3 tracteurs, 40 remorques, etc.). . . . .	2.000,000
Hangar à bois au port de Boma . . . . .	2.000,000
Agrandissement magasin au port de Boma . . . . .	1.200,000
Extension voies au port de Boma . . . . .	1.000,000
Sous-station électrique au port de Boma . . . . .	600,000
Eclairage port de Boma . . . . .	1.050,000
Revêtement des terre-pleins au port de Boma . . . . .	1.000,000
Total . . . . . fr.	17.080,000

## II. — SPOORWEG MATADI-LEOPOLDSTAD.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	fr. 136,500,000
B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :	
5 Diesels-baanlocomotieven . . . . .	5.000,000
25 gesloten wagons van 30 T . . . . .	5.000,000
50 platte wagons van 15 T . . . . .	1.500,000
14 huizen voor Europeanen te Matadi . . . . .	3.800,000
Woonhuis te Kimpese . . . . .	300,000
Inrichting verpleeghuis voor Europeanen te Thysstad . . . . .	280,000
Nieuwe kantoren en lokalen te Thysstad . . . . .	400,000
Magazijn langs de spoorweg . . . . .	750,000
Station van de inlandse wijk te Leopoldstad . . . . .	500,000
Afsluiting van het station van Leopoldstad . . . . .	200,000
Garage met kleine werkplaats, Matadi . . . . .	600,000
Vergroting werkhuus voor het herstellen van wagons, te Leopoldstad . . . . .	1.350,000
Beschieting der sporen van de tussen-gelegen stations . . . . .	300,000
Verlichting der sporenroosters, te Matadi . . . . .	100,000
Inrichting waterverdeling, te Cattierstad . . . . .	450,000
Inrichting waterverdeling, te Thysstad . . . . .	1.200,000
Waterbak van 200 m <sup>3</sup> , te Matadi . . . . .	100,000
Werktuigmachines . . . . .	400,000
Wegtuigmachines voor schepen . . . . .	200,000
8 ontvangst-uitzend-radioposten . . . . .	300,000
Kantoormachines . . . . .	220,000
	22,950,000
Totaal . . . . . fr.	159,450,000

## III. — HAVEN VAN MATADI.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	—
B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :	
Keukens voor arbeiders . . . . .	80.000
Gezondheidsinstallaties . . . . .	75.000
Alierhande gebouwen . . . . .	1.000,000
Verbreding magazijnen A, B en C en verbinding tussen deze magazijnen . . . . .	7.000,000
Voetbrug aan de landingsplaats . . . . .	500.000
Werkplaats voor het herstellen van kranen . . . . .	240.000
Uitbreiding van de installaties voor brandweer . . . . .	2.300.000
Totaal . . . . . fr.	11.195.000

## IV. — MAYUMBE-SPOORWEG.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	—
B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :	
60 amerikaanse wagons . . . . .	1.850.000
Huis te Lukula . . . . .	200.000
Hospitaal voor inlanders, te Lukula . . . . .	1.600.000
Beschieting der sporen . . . . .	500.000
20 snelheidometers . . . . .	700.000
Dispatching Lukula-Tshela . . . . .	1.000.000
Toerusting werkplaats, te Lukula . . . . .	380.000
Toerusting en inrichting van de opslagplaats van Boma . . . . .	1.000.000
Station voor de zuivering en het steriliseren van water, te Lukula . . . . .	1.000.000
Toerusting van de haven van Boma (1 automatische kraan, 4 gaffelwagens, 3 tractors, 40 sleep-wagens, enz.) . . . . .	2.000.000
Houtloods bij de haven van Boma . . . . .	2.000.000
Vergroting van het magazijn aan de haven van Boma . . . . .	1.200.000
Uitbreiding sporen aan de haven van Boma . . . . .	1.000.000
Electricisch onderstation bij de haven van Boma . . . . .	600.000
Verlichting haven van Boma . . . . .	1.050.000
Bekleding kaaivlakte bij de haven van Boma . . . . .	1.000.000
Totaal . . . . . fr.	17.080.000

## V. — CHEMIN DE FER DU KIVU.

A. — Crédits de paiement pour des travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 . . . . .	fr. 2,500,000
B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :	
4 maisons pour européens, à Costermansville . . . . .	fr. 2,000,000
12 maisons pour clercs et artisans, à Costermansville . . . . .	500,000
Magasin de transit, à Kiroche . . . . .	375,000
Équipement atelier de la marine . . . . .	400,000
Dock flottant . . . . .	3,000,000
	6,275,000
Total . . . . . fr.	8,775,000

## RÉCAPITULATION.

## V. — KIVU-SPOORWEG.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begrotingen van 1948 en van 1949 . . . . .	fr. 2,500,000
B. — Aanvullende kredieten voor werken voorzien in de voorgaande programma's :	
4 huizen voor Europeanen, te Costermansstad . . . . .	fr. 2,000,000
12 huizen voor klerken en ambachtslieden, te Costermansstad . . . . .	500,000
Doorvoermagazijn, te Kiroche . . . . .	375,000
Toerusting werkplaats der marine . . . . .	400,000
Vlottend dok . . . . .	3,000,000
	6,275,000
Totaal . . . . . fr.	8,775,000

## SAMENVATTING.

RÉSEAUX — NETTEN	Crédits de paiement sur engagements antérieurs	Suppléments de crédits sur programmes antérieurs	Totaux Totalen
	Betalingskredieten op vroegere aanwendingen	Aanvullende kredieten op vroegere programma's	
I. Voies fluviales : — Waterwegen :			
1° Réseau fluvial. — Stroomnet . . . . .	fr. 192,650,000	139,850,000	332,500,000
2° Port de Léopoldville. — Haven van Leopoldstad . . . . .	15,500,000	2,000,000	17,500,000
II. Chemin de fer Matadi-Léopoldville. — Spoorweg Matadi-Leopoldstad . . . . .	136,500,000	22,950,000	159,450,000
III. Port de Matadi. — Haven van Matadi . . . . .	—	11,195,000	11,195,000
IV. Chemin de fer du Mayumbe. — Mayumbe-spoorweg . . . . .	—	17,080,000	17,080,000
V. Chemin de fer du Kivu. — Kivu-spoorweg . . . . .	2,500,000	6,275,000	8,775,000
	Fr. 347,150,000	199,350,000	
Total du programme. — Totaal van het programma . . . . . fr.			546,500,000

## B. — PROGRAMME DES TRAVAUX DE LA « REGIDESO » POUR 1950.

## I. — CONSTRUCTIONS (bâtiments).

A. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :	
Boma : une habitation . . . . . fr.	200,000
Léopoldville : bâtiment à deux appartements . . . . .	380,000
Léopoldville : 2 appartements de 200 m <sup>2</sup> . . . . .	280,000
Léopo'dville : logements pour travailleurs à la station d'ozone . . . . .	428,000
Léopo'dville : logements pour travailleurs à la station de pompage . . . . .	200,000
Léopoldville : logements pour travailleurs à la cité indigène de Léo-Est . . . . .	2,000,000
Léopoldville : bâtiment comportant magasin, ateliers et appartement . . . . .	720,000
	4,208,000

## B. — Programme 1950 :

Boma : bâtiment comportant bureaux, magasin, atelier et appartement . . . fr.	850,000
Boma : un hangar de 200 m <sup>2</sup> . . . . .	350,000
Matadi : trois appartements à l'immeuble « Bureaux, Magasins, Atelier » et aménagement cour et magasins . . . . .	2,700,000

## B. — PROGRAMMA DER WERKEN VAN DE « REGIDESO » VOOR 1950.

## I. — BOUWWERKEN (gebouwen).

A. — Aanvullende kredieten voor werken vastgesteld in de voorgaande programma's :	
Boma : een woning . . . . . fr.	200,000
Léopoldstad : gebouw met twee appartementen . . . . .	380,000
Leonoldstad : twee appartementen van 200 m <sup>2</sup> . . . . .	280,000
Leopoldstad : huisvestingen voor arbeiders bij het ozone-station . . . . .	428,000
Leopoldstad : huisvestingen voor arbeiders bij het pompstation . . . . .	200,000
Leopoldstad : huisvestingen voor arbeiders in de inlandse wijk van Leo-Oost . . . . .	2,000,000
Leopoldstad : gebouw met magazijn, werkplaats en appartement . . . . .	720,000
	4,208,000

## B. — Programma 1950 :

Boma : gebouw met kantoren, magazijn, werkplaats en appartement . . . fr.	850,000
Boma : een loods van 200 m <sup>2</sup> . . . . .	350,000
Matadi : drie appartementen aan het gebouw « Kantoren, magazijnen, werkplaats » en inrichting van koer en magazijnen . . . . .	2,700,000

Matadi : un hangar de 200 m <sup>2</sup> ...	350,000
Matadi : 10 habitations pour travailleurs indigènes ...	840,000
Léopoldville : pavillon pour agents de passage ...	325,000
Elisabethville : 8 logements pour travailleurs indigènes ...	500,000
Elisabethville : 1 maison avec annexes ...	650,000
Elisabethville : maison du chef de poste (aménagement d'un appartement) ...	250,000
Elisabethville : aménagement du groupe « Avenue du Moëro » (logements, ateliers et bureaux) ...	825,000
Elisabethville : 19 logements indigènes ...	350,000
Costermansville : 3 habitations avec annexes ...	1,950,000
Jadotville : 1 habitation avec annexes ...	650,000
Kolwezi : 1 bâtiment comportant : bureaux, magasin, atelier et un appartement ...	1,425,000
Bruxelles : aménagement des bureaux de l'A.C. ...	1,000,000
	13,015,000
Total ... fr.	17,223,000

## II. — DISTRIBUTIONS D'ELECTRICITE.

A. — Crédits de paiements pour travaux dont l'engagement a été autorisé au budget extraordinaire de 1949 ... fr. 13,000,000

B. — Programme 1950 :

Boma : extension vers les cités indigènes fr.	500,000
Matadi : extension vers le nouveau quartier de la C.M.B. (1 <sup>er</sup> crédit; ligne H.T.) ...	1,000,000
Coquilhatville : extension vers le quartier industriel ...	300,000
Stanleyville : achèvement et équipement de la centrale ...	452,000
Stanleyville : extension du réseau ...	1,952,000
Stanleyville : câble H.T. de la centrale à la station d'épuration à la Tshopo ...	750,000
Stanleyville : installation d'un groupe supplémentaire Diesel de 680 HP ...	6,000,000
Costermansville : installation d'un groupe supplémentaire Diesel de 680 HP ...	6,000,000
Costermansville : achèvement centrale thermique de 1,000 kWh ...	4,000,000
Costermansville : extension vers Shangungu ...	3,000,000
	23,954,000
Total ... fr.	36,954,000

## III. — DISTRIBUTIONS D'EAU.

A. — Crédits de paiement pour travaux dont l'engagement a été autorisé aux budgets extraordinaires de 1948 et de 1949 ... fr. 38,859,000

B. — Suppléments de crédits pour travaux prévus aux programmes antérieurs :

Matadi : renforcement du réseau et remplacement de la conduite entre les réservoirs R1 et R2 ...	1,500,000
Stanleyville : conduite entre la station de pompage et le réservoir ...	1,200,000
	2,700,000
C. — Programme 1950 :	

Boma : extension du réseau et déplacement de la conduite du port ...	150,000
Matadi : renforcement de la conduite entre le barrage Léopold et la station d'épuration de Soyo ...	200,000
Matadi : extension du réseau vers le nouveau quartier de la C.M.B. ...	590,000
Matadi : alimentation de la cité des travailleurs « Otraco » ...	1,217,000
Matadi : extension du réseau vers la cité indigène ...	780,000
Matadi : renforcement de la capacité de l'usine de Soyo ...	6,000,000

Matadi : eenloods van 200 m <sup>2</sup> ...	350,000
Matadi : 10 woningen voor inlandse arbeiders ...	840,000
Leopoldstad : paviljoen voor agent op doortocht ...	325,000
Elisabethstad : 8 huisvestingen voor inlandse arbeiders ...	500,000
Elisabethstad : huis van postoverste (inrichting van een appartement) ...	250,000
Elisabethstad : inrichting van de groep « Moëro Laan » (huisvestingen, werkplaatsen, kantoren) ...	825,000
Elisabethstad : 19 inlandse huisvestingen.	350,000
Costermansstad : 3 woningen met bijgebouwen ...	1,950,000
Jadotstad : 1 woning met bijgebouwen ...	650,000
Kolwezi : 1 gebouw met : kantoren, magazijnen, werkplaats en een appartement.	1,425,000
Brussel : inrichting der kantoren van het H.B. ...	1,000,000
	13,015,000
Totaal ... fr.	17,223,000

## II. — ELECTRICITEITSVERDELING.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begroting van 1949 fr. 13,000,000

B. — Programma 1950 :

Boma: uitbreiding naar de inlandse wijk fr.	500,000
Matadi: uitbreiding naar het nieuw kwartier van de C.M.B. (Hoogspanningslijn, 1 <sup>ste</sup> krediet) ...	1,000,000
Coquilhatstad: uitbreiding naar het industriële kwartier ...	300,000
Stanleystad: voltooiing van de uitrusting der centrale ...	452,000
Stanleystad: uitbreiding van het net ...	1,952,000
Stanleystad: hoogspanningskabel van de centrale bij het zuiveringstation aan de Tshopo ...	750,000
Stanleystad: installatie van een aanvullende Diesel-groep van 680 PK ...	6,000,000
Costermansstad: installatie van een aanvullende Diesel-groep van 680 PK ...	6,000,000
Costermansstad: voltooiing thermische centrale van 1,000 kWu ...	4,000,000
Costermansstad: uitbreiding naar Shangungu ...	3,000,000
	23,954,000
Totaal ... fr.	36,954,000

## III. — WATERVERDELINGEN.

A. — Betalingskredieten voor werken waarvan de aanwending gemachtigd werd in de buitengewone begroting van 1948 en van 1949 ... fr. 38,859,000

B. — Aanvullende kredieten voor werken vastgesteld in de voorgaande programma's :

Matadi : versterking van het net en vervanging van de leiding tussen de waterbakken R1 en R2 ...	1,500,000
Stanleystad : leiding tussen het pompstation en de waterbak ...	1,200,000
	2,700,000

C. — Programma 1950 :

Boma: uitbreiding van het net en verplaatsing van de havenleiding ...	150,000
Matadi: versterking van de leiding tussen de stuwdam Leopold en het zuiveringstation van Soyo ...	200,000
Matadi: uitbreiding van het net naar het nieuw kwartier der C.M.B. ...	590,000
Matadi: watervoorziening van de Otraco arbeiderswijk ...	1,217,000
Matadi: uitbreiding van het net naar het inlandse wijk ...	780,000
Matadi: vergroting van de capaciteit der fabriek van Soyo ...	6,000,000

Matadi : installation d'une station de pompage à la M'Pozo; conduite d'adduction de la M'Pozo à la station d'épuration de Soyo ... ... ... ...	4.375.000	Matadi : installatie van een pompstation bij de M'Pozo; leiding voor wateraanvoer van M'Pozo naar het zuiveringsstation van Soyo ... ... ... ...	4.375.000
Matadi : alimentation des points élevés de la ville; réservoir de 200 m <sup>3</sup> ... ...	2.702.000	Matadi : watervoorziening van de hooggelegen kwartieren der stad; waterbak van 200 m <sup>3</sup> , ... ...	2.702.000
Léopoldville : renforcement, adduction, réseau C.I. entre Léo-Ouest et Lemba .	6.000.000	Leopoldstad : versterking van de wateraanvoer voor het net der I.W. tussen Leo-West en Lemba .	6.000.000
Léopoldvile : extension du réseau vers les limites Est et Sud de la cité indigène ...	3.000.000	Leopoldstad : uitbreiding van het net naar de Ooster- en Zuidergrens der inlandse wijk ... ...	3.000.000
Léopoldville : extension vers le nouveau camp « Otraco » ... ...	3.300.000	Leopoldstad : uitbreiding naar het nieuw Otraco-kamp ...	3.300.000
Léopoldville : extension vers la nouvelle plaine d'aviation ... ...	6.420.000	Leopoldstad : uitbreiding naar het nieuw vliegveld ...	6.420.000
Léopoldville : extension vers le camp de police à Léo-Ouest ... ...	153.000	Leopoldstad : uitbreiding naar het politiekamp van Leo-West .	153.000
Léopoldville : extension vers les nouveaux lotissements de Léo-Est ... ...	346.000	Leopoldstad : uitbreiding naar de nieuwe percelen van Leo-Oost ...	346.000
Léopoldville : dédoubllement partiel du câble H.T. alimentant les installations de pompage et de stérilisation ... ...	712.000	Leopoldstad : gedeeltelijke ontvergeling van de hoogspanningskabel die de stroom aanvoert voor de pomp- en steriliseringssinstallaties	712.000
Léopoldville : extension du réseau vers Djelo-Binza ... ...	1.620.000	Leopoldstad : uitbreiding van het net naar Djelo-Binza .	1.620.000
Léopoldville : extension du réseau avenue de l'Industrie et vers le port public ...	1.084.000	Leopoldstad : uitbreiding van het net der avenue de l'Industrie en naar de Openbare haven .	1.084.000
Léopoldville : renforcement de la station de pompage et de stérilisation (capacité à porter à 24.000 m <sup>3</sup> par jour). — Réservoir de 2.500 m <sup>3</sup> ... ...	20.000.000	Leopoldstad : versterking van het pomp- en steriliseringssstation (capaciteit te brengen op 24.000 m <sup>3</sup> per dag). Waterbak van 2.500 m <sup>3</sup> ...	20.000.000
Coquilhatville : extension du réseau vers la nouvelle cité indigène (1 <sup>er</sup> crédit) ...	4.500.000	Coquilhatstad : uitbreiding van het net naar de nieuwe inlandse wijk (1 <sup>ste</sup> krediet)	4.500.000
Coquilhatville : extension vers la cité indigène ... ...	1.350.000	Coquilhatstad : uitbreiding naar de inlandse wijk .	1.350.000
Coquilhatville : extension vers Wangata .	3.450.000	Coquilhatstad : uitbreiding naar Wangata.	3.450.000
Coquilhatville : extension au quartier résidentiel .	200.000	Coquilhatstad : uitbreiding in het residentieel kwartier ...	200.000
Stanleyville : extension du réseau vers la cité indigène ... ...	3.800.000	Stanleystad : uitbreiding van het net naar de inlandse wijk .	3.800.000
Stanleyville : extension du réseau vers le stade des sports, l'abattoir et la T.S.F.	1.235.000	Stanleystad : uitbreiding van het net naar het sportstation, het slachthuis en de P.T.	1.235.000
Stan'eyville : extension vers le nouveau lotissement « Belgika » (1 <sup>er</sup> crédit) ...	1.761.000	Stanleystad : uitbreiding naar het nieuwe « Belgika » perceel (1 <sup>ste</sup> krediet) .	1.761.000
Stanleyville : nouvelles installations de pompage et d'épuration à la Tshopo. — Réservoir de 1.000 m <sup>3</sup> ... ...	6.900.000	Stanleystad : Nieuwe pomp- en zuiveringsinstallaties bij de Tshopo. Waterbak van 1.000 m <sup>3</sup> ...	6.900.000
Elisabethville : extension du réseau avenue Kafubu et avenue des Pâturages ...	644.000	Elisabethstad : uitbreiding van het net avenue de Kafubu en avenue des Pâturages.	644.000
Elisabethville : extension du quartier de Lubumbashi vers le Lido .	400.000	Elisabethstad : uitbreiding van het kwartier van Lubumbashi naar het Lido ...	400.000
Elisabethvile : extension vers le quartier des industries ... ...	2.538.000	Elisabethstad : uitbreiding naar het kwartier der industrieën ...	2.538.000
Elisabethville : extension vers le nouveau lotissement quartier de l'Etoile ...	4.156.000	Elisabethstad : uitbreiding naar de percelen van het « Quartier de l'Etoile » ...	4.156.000
Elisabethville : renforcement du réseau; extension vers le C.E.C. du Kenya; transformation de la station de la Lubumbashi ...	7.750.000	Elisabethstad : versterking van het net; uitbreiding naar het B.C. van de Kenya; transformatie van het station van de Lubumbashi	7.720.000
Jadotville : extension du réseau vers le quartier des missions et l'avenue Hellström ...	1.140.000	Jadotstad : uitbreiding van het net naar het kwartier der missies en de Hellströmlaan	1.140.000
Costermansville : renforcement des installations de stérilisation, captage et adduction d'eaux de Kabare ...	10.000.000	Costermansstad : versterking der installaties voor sterilisatie, wateropvang en -aanvoer van Kabare	10.000.000
Costermansville : renforcement et extension du réseau vers Nyalukemba, N'Guba, Panzi et Shangungu... ...	14.000.000	Costermansstad : versterking en uitbreiding van het net naar Nyalukemba, N'Guba, Panzi, Shangungu ...	14.000.000
Kolwezi : rachat des installations de distribution et extension du réseau... ...	10.000.000	Kolwezi : terugkoop der verdeelingsinstallatie, en uitbreiding van het net ...	10.000.000
Lualuabourg : achèvement des nouvelles installations de distribution ...	5.000.000	Luluaburg : voltooing der nieuwe verdeelingsinstallaties	5.000.000
	137,473,000		137,473,000
Total ... ... fr.	179,032,000	Totaal ... ... fr.	179,032,000

## IV. — DIVERS.

## Programme 1950 :

Electrification et alimentation en eau potable de centres secondaires (2 <sup>e</sup> crédit; 5 centres) ... ... ... fr.	100,000,000
Équipement des ateliers : machines-outils et 2 excavatrices pour Léopoldville et Elisabethville ... ... ...	2,800,000
Total ... ... fr.	102,800,000

## IV. — ALLERHANDE.

## Programma 1950 :

Elektrificering en voorziening met drinkwater van de tweederangscentra (2 <sup>e</sup> krediet, 5 centra) ... ... fr.	100,000,000
Toerusting der werkhuizen: werktuigmachines en twee graafmachines voor Leopoldstad en Elisabethstad ...	2,800,000
Totaal ... ... fr.	102,800,000

## RÉCAPITULATION.

## SAMENVATTING.

RÉSEAUX — N E T T E N	Crédits de paiement sur engagements antérieurs	Suppléments de crédits sur programmes antérieurs	Programme de 1950	Totaux
	Betalingskredieten op vroegere aanwendingen	Aanvullende kredieten op vroegere programma's	Programma van 1950	Totalen
I. Constructions (bâtiments). — Bouwwerken (gebouwen) ... ... ... fr.	—	4,208,000	13,015,000	17,223,000
II. Distributions d'électricité. — Electriciteitsverdelingen ... ...	13,000,000	—	23,954,000	36,954,000
III. Distributions d'eau. — Waterverdelingen ... ...	38,859,000	2,700,000	137,473,000	179,032,000
IV. Divers. — Allerhande ... ... ...	—	—	102,800,000	102,800,000
	Fr.	51,859,000	6,908,000	277,242,000
		Total du programme. — Totaal van het programma ... ... fr.		336,009,000