

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1939-1940.	N° 25		ZITTINGSJAAR 1939-1940.
N° 182 (S. E. 1939) : PROJET DE LOI.	SÉANCE du 5 Décembre 1939	VERGADERING van 5 December 1939	WETSONTWERP : N° 182 (B. Z. 1939).

PROJET DE LOI

relatif au rachat des chemins de fer concédés de Braine-le-Comte à Gand, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Tournai à Jurbise, ainsi que de la Jonction Belgo-Prussienne (Welkenraedt).

AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Le projet de loi faisant l'objet du document n° 182, Chambre des Représentants, session extraordinaire 1939, est complété par les articles 5 et 6 ci-après :

Art. 5.

Il est ouvert au Budget des Dépenses extraordinaires de l'exercice 1939, sous le chapitre Dette publique, un crédit spécial de 148 millions de francs, pour la liquidation à la Société anonyme du Chemin de Fer de Jonction belgo-prussienne (Welkenraedt) du versement forfaitaire de même montant prévu à l'article premier de la convention précitée du 10 mai 1939.

La dépense prévue à l'article 8 de la convention et la somme nette à payer à la Société concessionnaire en exécution de l'article suivant seront imputées à charge du crédit de 4,500,000 francs alloué à l'article 38 du Budget de la Dette publique de l'exercice 1939, sous le libellé : « Part de recettes à verser à la Société anonyme du Chemin de Fer de Jonction belgo-prussienne, etc. ».

Art. 6.

Il sera fait recette au Budget extraordinaire de l'exercice 1939, au cours de 85.30 % de leur valeur nominale, des obligations de la dette unifiée 4 %, 2^e série, au capital nominal de 161,781,500 francs qui doivent être remises à la Société concessionnaire en exécution de l'article 3 de la convention du 10 mai 1939.

Le Ministre des Finances,
GUTT.

WETSONTWERP

betreffende de naasting der vergunde spoorwegen van 's Gravenbrakel naar Gent, van Halle naar Aat en van Doornijk naar de Fransche grens, van Doornijk naar Jurbise, alsmede der Belgische-Pruisische Verbinding (Welkenraedt).

AMENDEMENTEN

DOOR DE REGEERING VOORGESTELD.

Het ontwerp van wet dat het voorwerp uitmaakt van bescheid n° 182, Kamer der Volksvertegenwoordigers, buitengewone zitting 1939, wordt met onderstaande artikelen 5 en 6 aangevuld :

Art. 5.

Op de Begrooting van Buitengewone Uitgaven van dienstjaar 1939, wordt, onder het hoofdstuk Rijks-schuld, een speciaal krediet van 148 miljoen frank uitgetrokken, voor de vereffening aan de Naamlooze Vennootschap van den Belgisch-Pruisischen Verbindingsspoorweg (Welkenraedt) van de forfaitaire storting van hetzelfde bedrag voorzien in artikel één van voormelde overeenkomst van 10 Mei 1939.

De in artikel 8 van de overeenkomst voorziene uitgave en de ter voldoening van het volgend artikel aan de concessiehoudende Vennootschap af te betalen netto-som zullen worden aangerekend op het krediet van 4,500,000 frank toegekend aan artikel 38 van de Rijksschuldbegrooting van dienstjaar 1939, onder den post : « Ontvangstenaandeel af te dragen aan de Naamlooze Vennootschap van den Belgisch-Pruisischen Verbindingsspoorweg, enz. ».

Art. 6.

Ontvangst zal worden aangewezen in de Buitengewone Begrooting van dienstjaar 1939, tegen den koers van 85.30 t. h. van haar nominale waarde, van de obligatiën der geünificeerde 4 pcts. schuld, 2^e reeks, nominaal groot 161,781,500 frank, welke dienen afgegeven aan de concessiehoudende Vennootschap ter uitvoering van artikel 3 der overeenkomst van 10 Mei 1939.

De Minister van Financiën,
GUTT.