

Chambre des Représentants	N° 4 — XVIII		Kamer der Volksvertegenwoordigers
SESSION DE 1937-1938.	SÉANCE du 23 Février 1938	VERGADERING van 23 Februari 1938	ZITTINGSSJAAR 1937-1938.

BUDGET  
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
POUR L'EXERCICE 1938.

PROJET  
TRANSMIS PAR LE SENAT (¹).

TITRE PREMIER

Article premier.

Il est ouvert pour les dépenses du Ministère des Transports, afférentes à l'exercice 1938 et énumérées au tableau ci-annexé (²) des crédits s'élevant :

1° Pour les dépenses ordinaires, à la somme de . . . . .	fr. 200,086,038
2° Pour les dépenses exceptionnelles, à la somme de . . . . .	1,355,000

Soit ensemble à la somme de . . fr. 201,441,038

TITRE II

Dispositions diverses.

Art. 2.

Le Ministre des Transports est autorisé :

a) A faire payer par avance, sur la Caisse des comptables, sous réserve de régularisation ultérieure de la manière indiquée à l'article 23 de la loi du 15 mai 1846, les loyers ainsi que les secours et indemnités de toute nature qui seront alloués sur le Budget du Ministère des Transports, aux agents en activité de service, aux anciens agents et à leurs familles, ainsi qu'aux victimes d'accidents et leurs ayants droit;

BEGROOTING  
VAN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN  
VOOR HET DIENSTJAAR 1938.

ONTWERP  
DOOR DEN SENAAT OVERGEMAAKT (¹).

EERSTE TITEL

Eerste artikel.

Voor de aan dienstjaar 1938 verbonden en in hierbijgaande tabel (²) opgesomde uitgaven van het Ministerie van Verkeerswezen, zijn kredieten geopend die belopen :

1° Voor de gewone uitgaven, de som van . . . . .	fr. 200,086,038
2° Voor de uitzonderlijke uitgaven, de som van . . . . .	1,355,000

Zegge te zamen, de som van . . fr. 201,441,038

TITEL II

Verscheidene bepalingen.

Art. 2.

De Minister van Verkeerswezen wordt gemachtigd :

a) Bij voorbaat te doen uitbetalen, ten laste der kas van de rekenplichtigen, onder voorbehoud van latere regeling volgens de wijze aangeduid bij artikel 23 der wet van 15 Mei 1846, de huishuren evenals de hulp-gelden en vergoedingen van allen aard welke, ter aanrekening van de Begrooting van het Ministerie van Verkeerswezen, verleend zullen worden aan in dienst zijnde bedienden, aan oud-bedienden of aan hun familjen, alsook aan de slachtoffers van ongevallen en dezer rechthebbenden;

(¹) Voir :

Documents du Sénat :

N° 5-XVIII : Budget.  
N° 76 : Rapport.  
N° 101 : Amendements.

Annales du Sénat :

Séances des 15, 16, 17 et 22 février 1938.

(²) Ce tableau est annexé aux Annales du Sénat : séance du 22 février 1938.

(¹) Zie :

Documenten van den Senaat :

Nr 5-XVIII : Begroting.  
Nr 76 : Verslag.  
Nr 101 : Amendementen.

Handelingen van den Senaat :

Vergaderingen van 15, 16, 17 en 22 Febrnari 1938.

(²) Deze tabel is gehecht aan de Handelingen van den Senaat : vergadering van 22 Februari 1938.

b) A accorder des secours exceptionnels dans les conditions qu'il déterminera, à des employés pensionnés en suite d'accident en service, à l'effet de ne pas les traiter moins favorablement que les ouvriers se trouvant dans des conditions semblables, et ce nonobstant les dispositions de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles;

c) A liquider à charge des crédits inscrits à l'article 2 du Budget de son Département pour l'exercice 1938, la plus-value de rémunération dont bénéficient certains agents de l'ancienne administration des chemins de fer de l'Etat, passés à l'Office de liquidation des Dommages de Guerre, relevant actuellement du Département des Finances et réintégrés dans leurs fonctions à la Société Nationale des Chemins de fer belges.

### Art. 3.

Le Ministre des Transports est autorisé à percevoir et le cas échéant à remettre des taxes pour les prestations fournies à l'occasion du contrôle de l'état de sécurité des aéronefs et moteurs d'aviation, des examens médicaux du personnel des équipages d'aéronefs et de tous devoirs accomplis en exécution de la réglementation relative à la navigation aérienne.

### Art. 4.

Le Ministre des Transports est autorisé à confier à l'Association maritime belge, association sans but lucratif, la gestion du navire-école « Mercator » et ses objets d'équipement.

Bruxelles, le 22 février 1938.

*Le Président du Sénat,*

R. MOYERSON

*Les Secrétaires,*

DOUTREPONT  
F. DEMETS

b) In de door hem vast te stellen voorwaarden, uitzonderlijke hulpgelden te verleenen aan de wegens dienstongeval gepensioneerde bedienden, om deze niet minder gunstig te behandelen dan de werklieden die zich in gelijkaardige voorwaarden bevinden, en zulks niettegenstaande de bepalingen van de wet van 21 Juli 1844 op de burgerlijke pensioenen;

c) Tot het betalen op de kredieten voorzien bij artikel 2 van de Begrooting voor het dienstjaar 1938 van zijn Departement, van de meerdere bezoldiging genoten door sommige bedienden van het voormalig Beheer der Staatsspoorwegen, die naar den Dienst voor Vereffening der Oorlogsschade, die thans van het Departement van Financiën afhangt, zijn overgegaan en bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen in hun ambt hersteld zijn.

### Art. 3.

De Minister van Verkeerswezen wordt gemachtigd taxes te innen en, in voorkomend geval, terug te betalen voor dienstleveringen gedaan naar aanleiding van het toezicht uitgeoefend door den Staat op de veiligheid der luchtschepen en vliegtuigmotoren, der genceeskundige keuring van de bemanning der luchtschepen en van alle werkzaamheden volbracht in uitvoering van de regeling betreffende de luchtvaart.

### Art. 4.

De Minister van Verkeerswezen wordt gemachtigd aan de Belgische Zeevaartvereniging, vereeniging zonder winstbejag, het beheer toe te vertrouwen van het nieuw schoolschip « Mercator » en van zijn uitrusting.

Brussel, 22 Februari 1938.

*De Voorzitter van den Senaat,*

*De Secretarissen,*

**MODIFICATIONS AU TABLEAU.**

(Document du Sénat n° 5-XVIII.)

ADOPTÉES PAR LE SENAT

**Première Section. — Dépenses ordinaires.****CHAPITRE II****DÉPENSES DE MATÉRIEL**

Art. 22.

**Aéronautique.**

1. Matériel-Approvisionnements . . . . fr.	1,520,000
2. Rémunération des prestations de l'organisme chargé de la surveillance de l'état de sécurité des aéronefs . . . .	265,000
	Fr. 1,785,000

*Total du chapitre . . . fr. 74,667,813***CHAPITRE III****SUBSIDIES ET SUBVENTIONS**

Art. 30.

**Subventions, encouragements, bourses.**

1. Marine . . . . . fr.	320,900
2. Aéronautique . . . . .	725,000
	Fr. 1,045,900

*Total du chapitre . . . fr. 28,644,400*

Total des dépenses ordinaires . . . fr. 200,086,038

**Deuxième Section. — Dépenses exceptionnelles.****CHAPITRE VII****DÉPENSES DIVERSES**

Art. 45.

Réparations exceptionnelles aux installations de l'aéronautique . . . . . fr.	450,000
-------------------------------------------------------------------------------	---------

Art. 47 (nouveau).

Frais d'organisation, à Bruxelles, de la Conférence diplomatique de droit privé aérien . . . . . fr.	125,000
------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

*Total du chapitre . . . fr. 1,355,000***WIJZIGINGEN VAN DE TABEL.**

(Document van den Senaat nr. 5-XVIII.)

DOOR DEN SENAAT AANGENOMEN

**Eerste Afdeeling. — Gewone uitgaven.****HOOFDSTUK II****UITGAVEN VOOR MATERIEEL**

Art. 22.

**Luchtvaart.**

1. Materieel-Bevoorrading . . . . . fr.	1,520,000
2. Bezoldiging van de dienstleveringen van het organisme belast met het toezicht op den staat van veiligheid der luchtschepen . . . . .	265,000
	Fr. 1,785,000

*Totaal van het hoofdstuk . . . fr. 74,667,813***HOOFDSTUK III****SUBSIDIËN EN TOELAGEN**

Art. 30.

**Toelagen, aanmoedigingen, beurzen.**

1. Zeewezen . . . . . fr.	320,900
2. Luchtvaart . . . . .	725,000
	Fr. 1,045,900

*Totaal van het hoofdstuk . . . fr. 28,644,400*

Totaal der gewone uitgaven . . . fr. 200,086,038

**Tweede Afdeeling. — Uitzonderlijke uitgaven.****HOOFDSTUK VII****ALLERHANDE UITGAVEN**

Art. 45.

Buitengewone herstellingswerken aan de inrichtingen van de luchtvaart . . . fr.	450,000
---------------------------------------------------------------------------------	---------

Art. 47 (nieuw).

Kosten van inrichting, te Brussel, van een diplomatische conferentie voor privaat luchtvaartrecht . . . . . fr.	125,000
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------

*Totaal van het hoofdstuk . . . fr. 1,355,000*

(4)

## CHAMBRE des REPRESENTANTS.

## KAMER der VOLKSVERTEGENWOORDIGERS.

(Amendement introduit après le dépôt du Rapport).

(Amendement ingediend na het neerleggen van het Verslag).

SESSION 1937-1938.

I

ZITTINGSJAAR 1937-1938.

Budget, N° 4-XVIII.  
Rapport, N° 139.Séance du 31  
mars 1938.Vergadering van  
31 Maart 1938.Begrooting, Nr 4-XVIII.  
Verslag, Nr 139.BUDGET du Ministère des TRANSPORTS pour  
l'exercice 1938.AMENDEMENT présenté par M. LERUITTE.ARTICLE PREMIER.

MODIFIER COMME SUIT L'ARTICLE PREMIER :

Il est ouvert pour les dépenses du Ministère des Transports, afférentes à l'exercice 1938 et énumérées au tableau ci-annexé, des crédits s'élevant :

1°) Pour les dépenses ordinaires, à la somme de ..... 161.384.509.-

2°) Pour les dépenses exceptionnelles, à la somme de ..... 1.355.000.-

Soit ensemble, à la somme de 162.739.509.-

BEGROOTING van het Ministerie van VERKEERS-WEZEN voor het dienstjaar 1938.

AMENDEMENT door den heer LERUITTE ingediend.EERSTE ARTIKEL.

HET EERSTE ARTIKEL WORDT GEWIJZIGD ALS VOLGT :

Voor de aan dienstjaar 1938 verbonden en in hierbijgaande tabel opgesomde uitgaven van het Ministerie van Verkeerswezen zijn kredieten geopend die beloopen :

1°) Voor de gewone uitgaven, de som van ..... 161.384.509.-

2°) Voor de uitzonderlijke uitgaven, de som van ..... 1.355.000.-

Zegge te zamen, de som van . 162.739.509.-

C. LERUITTE,  
Ch. CONVENT.JUSTIFICATION.

Nous avions déposé un amendement pour solliciter notamment une économie de 6 millions au poste de l'Office Central des Imprimés; une étude approfondie de la question et l'avavis de hautes compétences administratives, nous ont permis de découvrir une anomalie dans la comptabilité de l'Etat : les crédits sollicités par le Département des Transports, pour l'Office Central des Imprimés ont déjà été sollicités par chacun des Départements ministériels et inscrits à leur budget pour leur part et portion; il est indiscutable qu'un crédit ne peut être sollicité deux fois pour le même objet.

Le poste de 36.846.444 francs doit donc disparaître du Budget des Transports. Nous maintenons pour le surplus, les considérations reprises dans notre précédent amendement.

EN REMPLACEMENT DE L'AMENDEMENT DISTRIBUE  
PRÉCEDEMMENT.TOELICHTING.

Wij hadden een amendement voorgesteld om, namelijk, een bezuiniging te vragen van 6 miljoen op den post "Centraal Bureau voor Drukwerk". Na een grondige studie van de kwestie en het advies van zeer bevoegde personen uit de administratie te hebben ingenoemd, hebben wij, in 's Rijks Comptabiliteit, een onregelmatigheid kunnen ontdekken ; de door het Departement van Verkeerswezen voor het Centraal Bureau voor Drukwerk aangevraagde kredieten, werden reeds door elk der ministeriële Departementen aangevraagd en op hun begroting ingeschreven, voor hun part en portie. Het is buiten kijf, dat een krediet niet tweemaal voor hetzelfde voorwerp kan worden aangevraagd.

De post van 36.846.444 frank dient dus van de Begroting van Verkeerswezen te worden afgeweerd. Voor het overige, handhaven wij de in ons vorig amendement neergeschreven considerations.

TER VERVANGING VAN DE VROEGER RONDGEDEELDE  
AMENDEMENT.

(6)