

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
		N° 226	
SESSION DE 1936-1937	SÉANCE du 21 Avril 1937	VERGADERING van 21 April 1937	ZITTINGSSJAAR 1936-1937.

PROJET DE LOI

autorisant la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, la Compagnie des Installations maritimes de Bruges, la Société intercommunale de la Rive gauche de l'Escaut, la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne SABENA, la Société Nationale de la Petite Propriété terrienne, la Société Intercommunale des Voies d'accès à l'aérodrome de Bruxelles, l'Office central de Crédit hypothécaire, à remplacer, par des griffes, les signatures qui doivent figurer sur les titres de leurs emprunts.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

Conformément à l'article 89 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales, les titres au porteur doivent porter au moins une signature, la seconde pouvant être remplacée par une griffe.

A diverses reprises, des dérogations ont été apportées à cette disposition en faveur de sociétés dont la gestion est contrôlée par l'Etat.

Sont autorisés à remplacer les deux signatures par des griffes :

Le Crédit Communal de Belgique : loi du 28 décembre 1920.

La Société Nationale de Crédit à l'Industrie : loi du 28 décembre 1920.

La Société Nationale des Habitations et Logements à bon marché : loi du 20 avril 1931.

La Société Nationale des Chemins de fer belges : loi du 9 mai 1931.

La Société Nationale des Chemins de fer vicinaux : loi du 23 mars 1932.

La Compagnie Intercommunale Bruxelloise des Eaux : loi du 10 août 1932.

La Société Nationale des Distributions d'eau : loi du 10 août 1932.

Le projet de loi que, d'après les ordres du Roi, j'ai l'honneur de soumettre aux Chambres législatives

ONTWERP VAN WET

waarbij de Naamlooze Maatschappij der Brusselse Vaart- en Haveninrichtingen, de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen, de Intercommunale Maatschappij van den Linker Scheldeoever, de Belgische Naamlooze Vennootschap ter exploitatie van het Luchtverkeer SABENA, de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom, de Intercommunale Maatschappij van de toegangswegen tot de Luchthaven Brussel, het Centraal bureau voor Hypothecair Krediet gemachtigd worden de handtekeningen die op de titels van hun leeningen moeten voorkomen door naamstempels te vervangen.

MEMORIE VAN TOELICHTING

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Overeenkomstig artikel 89 der samengeschakelde wetten op de handelsvennootschappen, moeten de effecten aan toonder minstens een handtekening dragen, terwijl de tweede door een naamstempel mag worden vervangen.

Ten gunste van maatschappijen waarvan het beheer door den Staat wordt gecontroleerd, werden aan deze bepaling herhaaldelijk afwijkingen gebracht.

Worden er toe gemachtigd de twee handtekeningen door naamstempels te vervangen :

Het Gemeentekrediet van België : wet van 28 December 1920.

De Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid : wet van 28 December 1920.

De Nationale Maatschappij voor Goedkoope Woningen en Woonvertrekken : wet van 20 April 1931.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen : wet van 9 Mei 1931.

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen : wet van 23 Maart 1932.

De « Compagnie Intercommunale Bruxelloise des Eaux » : wet van 10 Augustus 1932.

De Nationale Maatschappij der Waterleidingen : wet van 10 Augustus 1932.

Aan het ontwerp van wet dat ik, ingevolge 's Konings bevelen, de eer heb aan de Wetgevende Kamers

tend, dans un but de simplification et de généralisation, à étendre cette mesure à plusieurs autres organismes placés sous la surveillance de l'Etat.

*Le Ministre des Finances,
H. DE MAN.*

PROJET DE LOI

LEOPOLD III, ROI DES BELGES,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Notre Ministre des Finances présentera en Notre Nom aux Chambres législatives le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Par dérogation à l'article 89 des lois coordonnées sur les sociétés commerciales :

la Société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

la Compagnie des Installations maritimes de Bruges;

la Société intercommunale de la Rive gauche de l'Escaut;

la Société anonyme belge d'Exploitation de la Navigation aérienne Sabena;

la Société Nationale de la Petite Propriété terrienne;

la Société intercommunale des Voies d'accès à l'Aérodrome de Bruxelles;

l'Office central de Crédit hypothécaire;

sont autorisés à remplacer par des griffes les signatures à apposer sur les titres de leurs emprunts.

Donné à Bruxelles, le 16 avril 1937.

voor le leggen, ligt, ter vereenvoudiging en veralgemeening, uitbreiding ten doel van dezen maatregel tot verscheidene andere organismen welke onder toezicht van den Staat staan.

*De Minister van Financiën,
H. DE MAN.*

WETSONTWERP

LEOPOLD III, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Onze Minister van Financiën zal in Onzen Naam onderstaand ontwerp van wet aan de Wetgevende Kamers voorleggen :

Eenig artikel.

In afwijking van artikel 89 der samengeschakelde wetten op de handelsvennootschappen worden :

de Naamlooze Maatschappij der Brusselse Vaart- en Haveninrichtingen;

de Maatschappij der Brugsche Zeevaartlinrichtingen;

de Intercommunale Maatschappij van den Linker Scheldeoever;

de Belgische Naamlooze Vennootschap ter exploitatie van het Luchtverkeer Sabena;

de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom;

de Intercommunale Maatschappij van de toegangswegen tot de Luchthaven Brussel;

het Centraal Bureau voor Hypothecair Krediet; er toe gemachtigd de op de titels van hun leeningen aan te brengen handtekeningen door naamstempels te vervangen.

Gegeven te Brussel, den 16^e April 1937.

LÉOPOLD

PAR LE ROI :
Le Ministre des Finances,

H. DE MAN.

VAN 'S KONINGS WEGE :
De Minister van Financiën,