

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1933-1934	N° 228		ZITTINGSJAAR 1933-1934
	SÉANCE du 31 Mai 1934	VERGADERING van 31 Mei 1934	

PROPOSITION DE LOI
concernant le port de Vilvorde.

DÉVELOPPEMENTS

MADAME, MESSIEURS,

La présente proposition a pour but la modification des articles 41, § 1, et 44, § 1, de la loi du 4 mars 1846.

Elle a pour objet le régime du port de Vilvorde, devenu l'un des débouchés les plus importants de l'agglomération bruxelloise. Grâce aux efforts des industriels de la région de Vilvorde, cette localité est devenue un véritable port de mer.

A cet égard, il nous a paru intéressant de citer quelques chiffres.

En 1933, malgré la crise, le port de Vilvorde a reçu 51 navires de mer et 28 allèges transportant 90 mille tonnes de marchandises.

Les manipulations de celles-ci ont eu pour résultat la distribution de 4,464,000 francs de salaires, d'occuper un grand nombre d'employés et de payer à l'Etat, sous forme de droits d'entrée, de taxes sur factures et d'impôts divers la somme de fr. 7 millions 620,680.74. Les chiffres ci-dessus cités ne concernent qu'un nombre fort restreint de firmes de la région de Vilvorde. Or, le régime actuellement en vigueur a pour résultat de contraindre les importateurs à décharger leurs marchandises à Vilvorde sous la surveillance de la douane. Les services de celle-ci coûtent à trois maisons seules 400 francs par jour de frais de déchargements : les frais résultant de cette pratique se sont élevés, à la fin de l'année 1933, à fr. 235,974.28.

En outre, à la fin du déchargement, un vérificateur vient collationner les relevés de ses subordonnés aux frais des dits industriels, ce qui a pour résultat une nouvelle augmentation de frais s'élevant à 100 francs par jour.

Le 18 novembre 1933, les industriels de la région de Vilvorde se sont adressés au Ministère des Finances pour demander une réduction de ces frais; il leur a été répondu par une fin de non recevoir.

D'autre part les importateurs ont la faculté, grâce à une circulaire ministérielle du 14 juillet 1933, n° 10802, de déclarer leurs marchandises en entrepôt

WETSVOORSTEL
betreffende de haven van Vilvoorde.

TOELICHTING

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Dit voorstel heeft voor doel de artikelen 41, § 1, en 44, § 1, van de wet van 4 Maart 1846, te wijzigen.

Zijn voorwerp is het regime der haven van Vilvoorde, die een der belangrijkste afzetgebieden geworden is van de Brusselsche agglomeratie. Dank zij de inspanningen van de industrieelen der streek, is Vilvoorde een echte zeehaven geworden.

Het kwam ons belangwekkend voor, hieromtrent enkele cijfers te geven :

In 1933, spijs de crisis, kwamen in de haven van Vilvoorde binnen 51 zeeschepen en 28 lichters, met een lading van 90,000 ton koopwaren.

Hunne behandelingen hadden voor gevolg het uitkeeren van 4,464,000 frank aan loonen, het bezigen van een groot aantal bedienden en het betalen aan den Staat, onder vorm van invoerrechten, taxes op de facturen en onderscheidene belastingen, van de som van fr. 7.620,680.74. De hierboven vermelde cijfers hebben slechts betrekking op een zeer gering aantal firma's uit de streek van Vilvoorde. Nu heeft het thans geldend stelsel voor gevolg de invoerders te verplichten hun koopwaren te Vilvoorde te lossen, onder het toezicht der douane. De diensten dezer laatste kosten, alleen reeds aan drie huizen, 400 frank per dag voor het lossen der schepen; op het einde van het jaar 1933, bedroegen die kosten fr. 235,974.28.

Daarenboven, komt, na het lossen, een verificateur de staten van zijn ondergeschikten nazien, op kosten van gezegde industrieelen, hetgeen opnieuw een vermeerdering van kosten voor gevolg heeft, ten bedrage van 100 frank per dag.

Op 18 November 1933, hebben de industrieelen uit de streek van Vilvoorde zich gericht tot het Ministerie van Financiën, ten einde een vermindering te bekomen van deze kosten, doch hun vraag werd afgewezen.

Anderzijds, mogen de invoerders, dank zij een ministerieele rondzendbrief van 14 Juli 1933, n° 10802, hun koopwaren gedurende twee maanden

provisoire pendant deux mois, ce qui leur permet de trier et de vendre celles-ci, en évitant de payer eux-mêmes la taxe de transmission, et de réexpédier les dites marchandises en transit, soit à l'étranger, soit à d'autres firmes, qui les réexpédient.

Mais, à l'expiration du délai de deux mois, ces avantages tombent, et les importateurs doivent acquitter eux-mêmes la taxe de 2.5 % sur le solde invendu; ils doivent, en outre, acquitter les droits d'entrée sur ce solde, ce qui représente une nouvelle dépense allant de 10 à 20 % de la valeur de la marchandise.

Or, il nous a paru qu'il y aurait lieu de permettre aux importateurs de constituer des stocks d'hiver; il y a donc lieu, me semble-t-il, pour remédier à cette situation, de créer des entrepôts fictifs sur les deux rives du canal de Vilvorde, ainsi qu'il a été fait pour Langerbrugge, d'étendre la zone douanière jusqu'au Pont-Brûlé.

Il y a lieu de remarquer que Vilvorde est devenu le deuxième port d'importation du bois du Nord en Belgique. Cette solution nous a paru la plus pratique. L'Administration objecte que la création d'entrepôts fictifs dans cette région se heurte à l'article 44, alinéa 1^{er}, de la loi du 4 mars 1846.

Nous nous permettons de penser que les modifications survenues par la vie économique depuis le vote de cette loi permettent d'envisager sans crainte des modifications éventuelles; elle a d'ailleurs été modifiée une première fois par la loi du 18 août 1897.

Dans ces conditions, nous demandons à la Chambre de vouloir bien examiner la présente proposition.

M.-H. JASPAR.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

Par dérogation au 1^o de l'article 41 et au 1^o de l'article 44 de la loi du 4 mars 1864, les entrepôts particuliers et les entrepôts fictifs peuvent être concédés dans une zone s'étendant à environ 250 mètres à droite et à gauche du canal maritime de Bruxelles jusqu'à Pont-Brûlé.

La zone ainsi délimitée est comprise dans la zone douanière du port de Bruxelles.

in voorloopige opslagplaats verklaren, hetgeen hun toelaat ze te sorteren en te verkoopen zonder zelf de overdrachtstaxe te betalen en gezegde koopwaren weer te verzenden in transito, ofwel naar 't buitenland, ofwel naar andere firma's die ze weer verder verzenden.

Doch, na verloop van den termijn van 2 maanden, vervallen die voordelen en moeten de invoerders zelf de taxe van 2.5 % kwijten op het onverkochte overschot; daarenboven moeten zij de inkomrechten op dit overschot betalen, hetgeen eene nieuwe uitgave vertegenwoordigt van 10 tot 20 % van de waarde der koopwaar.

Nochtans zijn wij van meening dat men de invoerders de toelating zou moeten verleen en om wintervoorraden samen te stellen; om dus dien toestand te verhelpen, zouden, mijns inziens, fictieve opslagplaatsen opgericht moeten worden, langs de beide oevers van het kanaal van Vilvoorde, zooals gedaan werd voor Langerbrugge, en de douanestrook zou uitgebreid moeten worden tot aan de Verbrande-Brug.

Er dient aangestipt, dat Vilvoorde de tweede haven geworden is voor den invoer van Noordsch hout in België. Die oplossing leek ons de meest practische. Het Bestuur voert hier tegen in, dat de oprichting van fictieve opslagplaatsen in die streek strijdig zou zijn met artikel 44, alinea 1, van de wet van 4 Maart 1846.

Wij durven hopen dat de veranderingen die zich, sedert de aanneming dier wet, in het economisch leven voorgedaan hebben toelaten zonder vrees geheurlijke wijzigingen te gemoet te zien; de wet werd trouwens reeds eene eerste maal gewijzigd door die van 18 Augustus 1897.

Onder die voorwaarden, vragen wij aan de Kamer, het huidige voorstel te willen onderzoeken.

M.-H. JASPAR.

WETSVOORSTEL

Eenig artikel.

In afwijking van 1^o van artikel 41 en van 1^o van artikel 44 der wet van 4 Maart 1846, kunnen de particuliere entrepôts en de fictieve entrepôts worden vergund binnen een gebied dat zich uitstrekt over ongeveer 250 meter, rechts en links van het zeekanaal van Brussel tot aan de Verbrande-Brug.

Het aldus afgebakend gebied is begrepen bij het tolggebied van de haven van Brussel.

Marcel-Henri JASPAR
Raymond FOUCART
COELST