

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
Session de 1931-1932	N° 76		Zittingsjaar 1931-1932
PROJET DE LOI, n° 131 (1930-1931)	SEANCE du 17 Décembre 1931	VERGADERING van 17 December 1931	WETSONTWERP, n° 131 (1930-1931)

PROJET DE LOI

modifiant la loi du 23 juin 1930, concernant la création, autour des aérodromes utilisés par une ou des escadrilles de l'armée, d'une zone de sécurité frappée de servitudes aéronautiques.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR LE GOUVERNEMENT

NOTE JUSTIFICATIVE

Le projet de loi déposé sur le bureau de la Chambre le 12 mars 1931, a pour objet d'étendre aux aérodromes de Liège et du Zoute et à tous ceux reconnus ultérieurement d'utilité publique ou militaire, les dispositions de la loi du 23 juin 1930 concernant la création autour des aérodromes utilisés par une ou des escadrilles de l'armée d'une zone de sécurité frappée de servitudes aéronautiques.

Depuis le dépôt de ce projet de loi, il a été reconnu nécessaire d'apporter de nouvelles modifications à la loi du 23 juin 1930 en ce sens que les articles 3 et 4 de la susdite loi devraient dans quelques cas subir certains tempéraments.

Pour certains aérodromes, les terrains frappés de servitudes aéronautiques ont acquis ou acquerront une valeur commerciale considérable en raison de leur affectation possible à des buts industriels. Pour indemniser les propriétaires de ces immeubles du dommage effectivement causé par l'établissement de la servitude, l'État aurait à déboursier des sommes importantes tout en causant un préjudice à des entreprises éminemment utiles pour la collectivité.

Dans cet ordre d'idées, il paraît conforme à l'intérêt du Trésor, ainsi qu'à l'intérêt général que l'autorité ministérielle appelée à déterminer l'emplacement et l'étendue des servitudes puisse, en suite de requêtes introduites par les propriétaires des terrains frappés de servitudes, admettre certains tempéraments aux prescriptions des articles 3 et 4 de la loi du 23 juin 1930, lorsqu'il sera établi que les atténuations propo-

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet van 23 Juni 1930, betreffende het inrichten van een aan krijgsmachtbaarheden onderworpen veiligheidsgordel, rondom de vliegvelden door één of meer escadrils van 't leger gebruikt.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE REGEERING

VERANTWOORDINGSNOTA

Het op 12 Maart 1931 in de Kamer ter tafel neergelegd wetsontwerp heeft als voorwerp, aan de vliegvelden van Luik en van De Zoute en aan degenen die later van openbaar of militair nut zouden erkend worden, de bepalingen uit te strekken der wet van 23 Juni 1930, over het inrichten van een aan krijgsmachtbaarheden onderworpen veiligheidsgordel, rondom de vliegvelden door één of meer escadrils van 't leger gebruikt.

Sedert het neerleggen van dit wetsontwerp, werd het noodzakelijkheid erkend, nieuwe wijzigingen aan de wet van 23 Juni 1930 aan te brengen in dezen zin, dat de artikelen 3 en 4 van voorenvermelde wet in enkele gevallen zekere verzachtingen zouden moeten ondergaan.

Voor zekere vliegvelden, hebben de terreinen, bezwaard met luchtvaartdienstbaarheden, een gewichtige handelswaarde verkregen of zullen eene zulke verkrijgen, om reden van hunne mogelijke bestemming tot industriele doeleinden. Om de eigenaars dezer onroerende goederen voor de schade door het vestigen van de dienstbaarheid werkelijk berokkend te vergoeden, zou de Staat belangrijke sommen te betalen hebben en daarbij een nadeel veroorzaken aan ondernemingen die voor de gemeenschap uiterst nuttig zijn.

In dezen gedachtengang, schijnt het met het belang der Schatkist, alsmede met het algemeen belang te strooken, dat de Ministerieele Overheid geroepen om de plaats en de uitgestrektheid der dienstbaarheden vast te stellen, zekere verzachtingen aan de voorschriften van de artikelen 3 en 4 der wet van 23 Juni 1930 ingevolge verzoeken ingediend door de eigenaars der gronden met dienstbaarheden bezwaard, kunnen aan-

sées ne seront pas de nature à causer une gêne quelconque ou n'aggraveront pas les inconvénients existants au point de vue aéronautique.

Tel est le but de l'amendement portant addition à la loi du 23 juin 1930.

Le Ministre des Transports,

Philip VAN ISACKER.

Le Ministre de la Défense Nationale,

L. DENS.

AMENDEMENT

Art. 2 (nouveau). — La loi du 23 juin 1930 est complétée comme suit :

Art. 4bis. — Dans certains cas particuliers, le Ministre des Transports ou le Ministre de la Défense Nationale pourra sur proposition justifiée des autorités compétentes, en suite des requêtes introduites par les intéressés, admettre certains tempéraments aux prescriptions des articles 3 et 4 de la susdite loi, lorsqu'il sera établi que les atténuations proposées ne seront pas de nature à causer une gêne quelconque ou n'aggraveront pas les inconvénients existants au point de vue aéronautique.

nemen, wanneer het vastgesteld zal zijn dat de voorgestelde verzachtingen niet van aard zullen zijn, een hinder te berokkenen of de bezwaren in zake van luchtvaart niet zullen verergeren.

Dit is het doel van het amendement houdende aanvulling van de wet van 23 Juni 1930.

De Minister van Verkeerswegen,

Philip VAN ISACKER

De Minister van Landsverdediging,

L. DENS.

AMENDEMENT

Art. 2 (nieuw). — De wet van 23 Juni 1930 wordt aangevuld als volgt :

Art. 4bis. — In sommige bijzondere gevallen, kan de Minister van Verkeerswegen of de Minister van Landsverdediging, ingevolge door belanghebbenden ingediende verzoeken, op een met redenen omkleed voorstel van de bevoegde overheden, zekere afwijkingen van het bepaalde bij de artikelen 3 en 4 van voormelde wet toestaan, wanneer is vastgesteld dat de voorgestelde verzachtingen noch van aard zijn om eenigen hinder te veroorzaken, noch de ten aanzien van de luchtvaart bestaande bezwaren vergrooten.