

| Chambre des Représentants |             | Kamer der Volksvertegenwoordigers |
|---------------------------|-------------|-----------------------------------|
| Session de 1929 1930      | N° 4 - XVII | Zittingsjaar 1929-1930            |

**BUDGET DU MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER,  
MARINE, POSTES,  
TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE  
POUR L'EXERCICE 1930**

**PROJET DE LOI**

ALBERT, ROI DES BELGES,  
*A tous, présents et à venir, SALUT.*

Sur la proposition de Nos Ministres des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique et des Finances et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives par Notre Ministre des Finances :

**TITRE PREMIER.**

**Dépenses et recettes d'exploitation.**

**Dépenses d'exploitation.**

**ARTICLE PREMIER.**

Le Budget du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique pour l'exercice 1930 est fixé, pour les dépenses d'exploitation, à la somme de 700,753,321 francs conformément au tableau I ci-annexé.

Ces dépenses se répartissent de la manière suivante:

| ADMINISTRATIONS.                      | Dépenses d'exploitation. |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Services centraux . . . . .           | 46,800,860 »             |
| Marine . . . . .                      | 112,968,670 »            |
| Postes. . . . .                       | 430,546,911 »            |
| Office central des Imprimés . . . . . | 45,377,060 »             |
| Aéronautique. . . . .                 | 65,059,820 »             |
| ENSEMBLE. . . fr.                     | 700,753,321 »            |

**BEGROOTING VAN HET MINISTERIE  
VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN,  
TELEGRAFEN, TELEFONEN,  
EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930**

**WETSONTWERP**

ALBERT, KONING DER BELGEN,  
*Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, HEIL.*

Op de voordracht van Onze Ministers van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart, en van Financiën en volgens advies van Onzen Ministerraad,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het volgend wetsontwerp zal in Onzen naam door Onzen Minister van Financiën aan de Wetgevende Kamers ter overweging worden aangeboden :

**TITEL EÉN.**

**Uitgaven en ontvangsten van exploitatie.**

**Uitgaven van exploitatie.**

**EERSTE ARTIKEL.**

De Begrooting van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart voor het dienstjaar 1930 is vastgesteld, voor de uitgaven van exploitatie, op de som van 700,753,321 frank overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel I.

De uitgaven zijn volgenderwijze verdeeld :

| BEHEEREN.                            | Uitgaven van exploitatie. |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Centrale Diensten . . . . .          | 46,800,860 »              |
| Zeewezen. . . . .                    | 112,968,670 »             |
| Posterijen . . . . .                 | 430,546,911 »             |
| Middelambt voor Drukwerken . . . . . | 45,377,060 »              |
| Luchtvaart . . . . .                 | 65,059,820 »              |
| TE ZAMEN. . . fr.                    | 700,753,321 »             |

**Recettes d'exploitation.****ART. 2.**

Les recettes d'exploitation du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique pour l'exercice 1930, sont évaluées à la somme de 503,814,671 francs, conformément au tableau II ci-annexé.

Elles se répartissent de la manière suivante :

| ADMINISTRATIONS.                      | Recettes d'exploitation. |
|---------------------------------------|--------------------------|
| Services centraux . . . . .           | 14,817,360 »             |
| Marine . . . . .                      | 66,660,000 »             |
| Postes . . . . .                      | 375,960,231 »            |
| Office central des Imprimés . . . . . | 45,377,060 »             |
| Aéronautique . . . . .                | 1,000,000 »              |
| ENSEMBLE. . . fr.                     | 503,814,671 »            |

**TITRE II****Dépenses et recettes extraordinaires.****Dépenses extraordinaires.****ART. 3.**

Les dépenses extraordinaires du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique pour l'exercice 1930 sont évaluées à la somme de 144,138,641 francs, conformément au tableau III ci-annexé.

Elles se répartissent de la manière suivante :

| ADMINISTRATIONS.            | Dépenses extraordinaires. |
|-----------------------------|---------------------------|
| Services centraux . . . . . | 10,400,000 »              |
| Marine . . . . .            | 85,169,820 »              |
| Postes . . . . .            | 30,051,317 »              |
| Aéronautique . . . . .      | 18,517,504 »              |
| ENSEMBLE. . . fr.           | 144,138,641 »             |

**Recettes extraordinaires.****ART. 4.**

Les recettes extraordinaires pour l'exercice 1930 sont évaluées à la somme de 3,900,000 francs, conformément au tableau IV ci-annexé.

**TITRE III****Dispositions diverses.****ART. 5.**

Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique est autorisé :

a) A faire payer par avance, sur la caisse des comptes, sous réserve de régularisation ultérieure de la manière indiquée à l'article 23 de la loi du 15 mai 1846, les loyers ainsi que les secours et indemnités de toute nature qui seront alloués sur le Budget du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télé-

**Ontvangsten van exploitatie.****ART. 2.**

De ontvangsten van exploitatie van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart voor het dienstjaar 1930, zijn geraamd op de som van 503,814,671 frank overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel II.

Zij zijn volgenderwijze verdeeld :

| BEHEEREN.                            | Ontvangsten van exploitatie. |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Centrale diensten . . . . .          | 14,817,360 »                 |
| Zeewezen . . . . .                   | 66,660,000 »                 |
| Posterijen . . . . .                 | 375,960,231 »                |
| Middelambt voor Drukwerken . . . . . | 45,377,060 »                 |
| Luchtvaart . . . . .                 | 1,000,000 »                  |
| TE ZAMEN . . . fr.                   | 503,814,671 »                |

**TITEL II****Buitengewone uitgaven en ontvangsten.****Buitengewone uitgaven.****ART. 3.**

De buitengewone uitgaven van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart voor het dienstjaar 1930 zijn geraamd op de som van 144,138,641 frank, overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel III.

Zij zijn volgenderwijze verdeeld :

| BEHEEREN.                   | Buitengewone uitgaven. |
|-----------------------------|------------------------|
| Centrale Diensten . . . . . | 10,400,000 »           |
| Zeewezen. . . . .           | 85,169,820 »           |
| Posterijen . . . . .        | 30,051,317 »           |
| Luchtvaart . . . . .        | 18,517,504 »           |
| TE ZAMEN . . . fr.          | 144,138,641 »          |

**Buitengewone ontvangsten.****ART. 4.**

De buitengewone ontvangsten voor het dienstjaar 1930 zijn geraamd op de som van 3,900,000 frank, overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel IV.

**TITEL III****Verscheidene bepalingen.****ART. 5.**

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart wordt gemachtigd :

a) Om bij voorbaat te doen uitbetalen, ten laste der kas van de rekenplichtigen, onder voorbehoud van latere regeling volgens de wijze aangeduid bij artikel 23 der wet van 15 Mei 1846, de huishuren evenals de hulpelden en vergoedingen van allen aard welke, ter aanrekening van de Begrooting van

graphes, Téléphones et Aéronautique, aux agents en activité de service, aux anciens agents et à leurs familles, ainsi qu'aux victimes d'accidents et à leurs ayants droit;

b) A accorder des secours exceptionnels dans les conditions qu'il déterminera, à des employés pensionnés ensuite d'accident en service, à l'effet de ne pas les traiter moins favorablement que les ouvriers se trouvant dans les conditions semblables, et ce nonobstant les dispositions de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles;

c) A contracter pour un terme de cinq ans en ce qui concerne la formation des pilotes militaires par les écoles civiles d'aviation (loi du 26 avril 1923);

d) A imputer partiellement au présent exercice, par dérogation à l'article 2 de la loi du 15 mai 1846, la dépense résultant des marchés contractés en 1928 et 1929, pour la fourniture de quatre paquebots et de quatre bateaux-pilotes à moteurs.

#### ART. 6.

Les services rendus par les agents du service de sauvetage de l'Administration de la Marine sont considérés comme actifs dans la liquidation de leur pension.

#### ART. 7.

Ne sont plus applicables jusqu'au 31 décembre 1930, aux administrations dépendant du département des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique, les lois du 20 juillet 1921 et du 10 juin 1922 sur la comptabilité des dépenses engagées, ainsi que les arrêtés et règlements pris en exécution de ces lois, sauf en ce qui concerne :

1° L'article 6 de la loi du 20 juillet 1921, en tant qu'il impose le contreseing du Ministre des Finances pour les actes d'administration portant révision des dispositions organiques relatives aux traitements ou allocations du personnel;

2° L'article 8 de la loi du 20 juillet 1921 modifiant l'article 18 de la loi du 15 mai 1846;

3° L'article 9 de la loi du 20 juillet 1921 qui complète la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 1929.

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,*

M. LIPPENS.

*Le Ministre des Finances,*

B<sup>re</sup> M. HOUTART.

het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart, verleend zullen worden aan in dienst zijnde, aan oud-bedienden of aan hun familiën, alsook aan de slachtoffers van ongevallen en aan dezer rechthebbenden;

b) Om uitzonderlijke hulp gelden te verleen, in de voorwaarden die hij moet vaststellen, aan de ingevolge een ongeval in dienst gepensioneerde bedienden, om dezen niet minder gunstig te behandelen dan de werklieden die zich in de gelijkaardige voorwaarden bevinden, en zulks niettegenstaande de bepalingen van de wet van 21 Juli 1844 op de burgerlijke pensioenen;

c) Om voor een termijn van vijf jaar contracten aan te gaan voor de opleiding van militaire loodsen door de burgerlijke vlieg scholen (wet van 26 April 1923);

d) Bij afwijking van artikel 2 der wet van 15 Mei 1846, gedeeltelijk op dit dienstjaar de uitgave aan te rekenen welke voortspuit uit de in 1928 en 1929 aangegane overeenkomst voor de levering van vier pakketbooten en van vier motorloodsbooten.

#### ART. 6.

De diensten bewezen door de bedienden van den reddingsdienst van het Beheer van Zeewezen worden beschouwd als werkelijken dienst voor wat betreft de liquidatie van hun pensioen.

#### ART. 7.

Zijn niet meer toepasselijk tot 31 December 1930, op de besturen ahangende van het Departement van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart, de wetten van 20 Juli 1921 en van 10 Juni 1922 op de comptabiliteit der betaalbaar gestelde kredieten, alsmede de in uitvoering van die wetten getroffen besluiten en reglementen, behoudens wat betreft :

1° Artikel 6 der wet van 20 Juli 1921, in zooverre het de medeonderteekening van den Minister van Financiën vereischt voor de bestuurshandelingen tot herziening van de organieke bepalingen betreffende de jaarwedden en tegemoetkomingen van het personeel;

2° Artikel 8 der wet van 20 Juli 1921, tot wijziging van artikel 18 der wet van 15 Mei 1846;

3° Artikel 9 der wet van 20 Juli 1921, tot aanvulling van de wet tot inrichting van het Rekenhof in dato 29 October 1846.

Gegeven te Brussel, den 11 October 1929.

ALBERT.

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,  
Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart,*

*De Minister van Financiën :*

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.**

**TABEAU I. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Articles.                                                               | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                     | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. — SERVICES CENTRAUX.</b>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                  |
| <b>SECTION 1<sup>re</sup>. — Administration centrale.</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                  |
| 1                                                                       | a) Traitement du Ministre . . . . . fr. 400,000                                                                                                                                                                                                                             | 140,000 »                                                                        |
|                                                                         | b) Frais d'usage d'une voiture automobile . . . . . 40,000                                                                                                                                                                                                                  | »                                                                                |
| 2                                                                       | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                           | 5,805,200 »                                                                      |
| 3                                                                       | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature . . . . .                                                           | 467,500 »                                                                        |
| 4                                                                       | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 20,000 »                                                                         |
| 5                                                                       | Indemnités de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 170,000 »                                                                        |
| 6                                                                       | Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, travaux d'entretien et d'aménagement à l'hôtel ministériel; menues dépenses, loyers de locaux; entretien du préventorium et des quatre centres d'inspection . . . . . | 600,000 »                                                                        |
| 7                                                                       | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                                                         | 1,377,200 »                                                                      |
| 8                                                                       | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 60,000 »                                                                         |
| 9                                                                       | Remboursement à la Caisse des veuves et orphelins des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920, prescrivant le paiement anticipatif des pensions . . . . .                                      | 2,000 »                                                                          |
| 10                                                                      | Subside à la Caisse des ouvriers du département . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 4,050 »                                                                          |
| 11                                                                      | Dépenses diverses et imprévues . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 2,000 »                                                                          |
| <b>SECTION 2. — Comité Supérieur de Contrôle.</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                  |
| <b>I. — Services généraux.</b>                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                  |
| 12                                                                      | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                           | 1,470,390 »                                                                      |
| 13                                                                      | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature . . . . .                                                           | 86,240 »                                                                         |
| 14                                                                      | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 2,500 »                                                                          |
| 15                                                                      | Frais de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 212,140 »                                                                        |
| 16                                                                      | Matériel, fournitures de bureau, impressions, reliures, chauffage, éclairage, mobilier, loyer de locaux, etc . . . . .                                                                                                                                                      | 81,500 »                                                                         |
| 17                                                                      | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                                                         | 66,000 »                                                                         |
| 18                                                                      | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 2,500 »                                                                          |
| <b>II. — Service de recherche des auteurs de vols au chemin de fer.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                  |
| 19                                                                      | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                           | 622,640 »                                                                        |
| 20                                                                      | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 500 »                                                                            |
| 21                                                                      | Frais de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 100,000 »                                                                        |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

**TABEL I. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.**

| Total<br>par chapitre.<br>—<br>Totaal<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                                                                                                                                         | Artikelen. |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 46,800,860                                              | <b>A. — CENTRALE DIENSTEN.</b>                                                                                                                                                                                                                                              |            |
|                                                         | <b>AFDEELING 1. — Hoofdbeheer.</b>                                                                                                                                                                                                                                          |            |
|                                                         | a) Jaarwedde van den Minister . . . . . fr. 100,000<br>b) Kosten voor het gebruik van een auto- rijtuig . . . . . 40,000                                                                                                                                                    | 1          |
|                                                         | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen voor ambtenaren en beambten . . . . .                                                                                                                                                                                          | 2          |
|                                                         | Activiteitswedden, wachtgeld en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedien-<br>den betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen.                                                                                  | 3          |
|                                                         | Vergoedingen voor overwerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 4          |
|                                                         | Vergoedingen wegens verplaatsing . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 5          |
|                                                         | Materieel, kantoorbehoefden, drukwerk, aankoop en herstelling van meubelen, verwarming, verlichting,<br>werken van onderhoud en inrichting aan het hotel van den Minister; kleine uitgaven, huur van lokalen;<br>onderhoud van het preventorium en de vier toezichtscentra. | 6          |
|                                                         | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende<br>in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                                                                     | 7          |
|                                                         | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . . .                                                                                                                                                                                       | 8          |
|                                                         | Terughbetaling aan de Weduwen- en Weezen's van de verliezen geleden op de op 1 Januari 1920 verworven<br>pensioenen bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920, waarbij vooruitbetaling van de pensioenen is<br>voorgeschreven.                                         | 9          |
|                                                         | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement . . . . .                                                                                                                                                                                                                  | 10         |
|                                                         | Verschillende en onvoorziene uitgaven . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 11         |
|                                                         | <b>AFDEELING 2. — Hooger Comité van Toezicht.</b>                                                                                                                                                                                                                           |            |
|                                                         | <b>I. — Algemeene diensten.</b>                                                                                                                                                                                                                                             |            |
|                                                         | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen van ambtenaars en beambten . . . . .                                                                                                                                                                                           | 12         |
|                                                         | Activiteitswedden, wachtgeld en loonen van de deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en<br>bedienenden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen.                                                                               | 13         |
|                                                         | Vergoedingen voor overwerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 14         |
|                                                         | Vergoedingen wegens verplaatsing . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 15         |
|                                                         | Materieel, kantoorbehoefden, drukwerk, boekbinden, verwarming, verlichting, meubelen, huur van lokalen, enz.                                                                                                                                                                | 16         |
|                                                         | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende<br>in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                                                                     | 17         |
|                                                         | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . . .                                                                                                                                                                                       | 18         |
|                                                         | <b>II. — Dienst voor het opsporen van de daders van diefstallen bij den spoorweg.</b>                                                                                                                                                                                       |            |
|                                                         | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen van ambtenaars en beambten . . . . .                                                                                                                                                                                           | 19         |
|                                                         | Vergoedingen voor overwerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 20         |
|                                                         | Vergoedingen wegens verplaatsing . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 21         |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| Articles.                                             | DÉSIGNATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Montant des crédits<br>par article.  |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                       | DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Bedrag der kredieten<br>per artikel. |
| <b>SECTION 3. — Dépenses générales.</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |
| 22                                                    | Secours à d'anciens fonctionnaires et employés ainsi qu'à des ouvriers commissionnés, à leurs femmes, veuves, enfants ou familles qui se trouvent dans une situation malheureuse, ou à d'anciens fonctionnaires et employés qui n'ont pas droit à une pension par application de l'article 50 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 275,000 »                            |
| 23                                                    | Secours à accorder exceptionnellement à des personnes autres que celles spécifiées ci-dessus . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 15,000 »                             |
| 24                                                    | Délégations, commissions, comités, conseils, jurys, etc. — Jetons de présence. — Frais de parcours. — Indemnités (délégation à la Société des installations maritimes de Bruxelles; comité consultatif de contentieux administratif et d'administration générale: indemnités, abonnements au chemin de fer, etc.; conseil d'appel; conseil supérieur des transports; comité consultatif des tarifs) . . . . .<br>(Les magistrats qui font partie du Comité consultatif du contentieux administratif et d'administration générale et du Conseil d'appel toucheront les indemnités de vacation au même titre que les autres membres et jouiront des mêmes avantages. La même observation s'applique à tous les conseils, jurys, commissions, etc., qui ressortissent au département.) | 128,000 »                            |
| 25                                                    | Cours de langue française, de langue flamande et de langue allemande aux agents de l'Administration . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 136,000 »                            |
| 26                                                    | Honoraires des avocats . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 220,000 »                            |
| 27                                                    | Commission centrale d'examen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 150,000 »                            |
| 28                                                    | Bibliothèque centrale. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 50,000 »                             |
| 29                                                    | Subside à la Commission internationale du Congrès des chemins de fer . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5,000 »                              |
| 30                                                    | Affiliation à l'Union internationale des tramways, des chemins de fer d'intérêt local et des transports publics automobiles . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,500 »                              |
| 31                                                    | Affiliation au Comité National belge de l'organisation scientifique . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,000 »                              |
| 32                                                    | Subside pour la propagande touristique. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100,000 »                            |
| 33                                                    | Ligne vicinale Mons-Boussu: subside à la Caisse des ouvriers du département . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 127,000 »                            |
| 34                                                    | Part contributive de la Belgique dans les dépenses de l'Office central des transports internationaux par chemin de fer, à Berne . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50,000 »                             |
| 35                                                    | Honoraires de médecins pour visites, examens approfondis, contrevisites, n'intéressant pas la Caisse des ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 250,000 »                            |
| 36                                                    | Frais médicaux et pharmaceutiques . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3,000,000 »                          |
| 37                                                    | Frais de personnel étranger à l'administration, fournitures, etc., nécessaires au fonctionnement du préventorium . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 900,000 »                            |
| 38                                                    | a) Indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation des réductions de tarifs de transports accordées, à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses luxembourgeoises voyageant en Belgique . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100,000 »                            |
|                                                       | b) Indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation des réductions de tarifs de transports accordées, à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses belges . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,000,000 »                         |
|                                                       | c) Indemnité allouée à la Société Nationale des Chemins de fer belges en compensation de l'application à la métallurgie luxembourgeoise des tarifs appliqués à la métallurgie belge. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20,000,000 »                         |
| Total des dépenses des Services centraux . . . . . fr |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| Total<br>par chapitre<br>—<br>Totaal<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Artikelen.                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | <p style="text-align: center;"><b>Afdeling 3. — Algemeene uitgaven.</b></p> <p>Hulpelden aan oud-ambtenaars en -beambten, alsmede aan bij besluit benoemde werklieden, aan hun vrouw, weduwe, kinderen of gezinnen die zich in een ongelukkigen toestand bevinden of aan oud-ambtenaren en -beambten die geen recht hebben op een pensioen bij toepassing van artikel 50 der wet van 21 Juli 1844 op de burgerlijke pensioenen . . . . .</p> <p>Hulpelden bij uitzondering te verleen aan andere personen dan die hierboven vermeld . . . . .</p> <p>Afvaardigingen, commissies, comiteiten, raden, jury's, enz. — Zitpenningen. — Reiskosten. — Vergoedingen (afvaardiging bij de Maatschappij der zeevaartinrichtingen te Brussel; raadgevend comiteit voor geschillen van bestuur en voor algemeen bestuur; vergoedingen, abonnementen op de spoorwegen, enz.; raad van beroep; hogere raad voor vervoer; raadgevend comiteit der tarieven.)<br/>(De magistraten, die deel uitmaken van het Raadgevend Comiteit voor geschillen van bestuur en voor algemeen bestuur en van den Raad van beroep, trekken de vacatievergoedingen tenzelfden titel als de andere leden en genieten dezelfde voordeelen. Dezelfde opmerking geldt voor al de raden, jury's, commissies, enz., die van het Departement afhangen.)</p> <p>Leergangen in het Fransch, het Vlaamsch en het Duitsch, voor bedienden van het Beheer. . . . .</p> <p>Eereloon der advocaten . . . . .</p> <p>Hoofdexamencommissie . . . . .</p> <p>Centrale boekerij . . . . .</p> <p>Toelage aan de Internationale Commissie van het Spoorwegcongres. . . . .</p> <p>Toetreding tot de « Union internationale des tramways, des chemins de fer d'intérêt local et des transports publics automobiles ». . . . .</p> <p>Toetreding tot het « Comité national belge de l'organisation scientifique » . . . . .</p> <p>Toelage voor toeristische propaganda . . . . .</p> <p>Buurtlijn Bergen-Boussu: toelage aan de Werkliedenkas van het Departement. . . . .</p> <p>Aandeel van België in de uitgaven van het Centraal Bureau voor het internationaal vervoer per spoorweg, te Berne. . . . .</p> <p>Honoraria van de dokters voor onderzoeken, grondige keuringen, herkeuringen, die de Werkliedenkas niet aanbelangen. . . . .</p> <p>Dokters- en apothekerskosten . . . . .</p> <p>Kosten van het niet tot het Beheer behoorend personeel, leveringen, enz. voor het preventorium. . . . .</p> <p>a) Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens vermindering van vervoertarieven, op aanvraag van den Staat toegekend, aan de in België reizende kinderrijke Luxemburgsche gezinnen.</p> <p>b) Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens vermindering van vervoertarieven, op aanvraag van den Staat toegekend, aan de kinderrijke Belgische gezinnen.</p> <p>c) Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens toepassing op de Luxemburgsche metaalnijverheid van de vervoertarieven toegepast op de Belgische metaalnijverheid.</p> | <p>22</p> <p>23</p> <p>24</p> <p>25</p> <p>26</p> <p>27</p> <p>28</p> <p>29</p> <p>30</p> <p>31</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>35</p> <p>36</p> <p>37</p> <p>38</p> |
| 46,800,860 »                                           | TOTAAL van de uitgaven der Centrale Diensten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                           |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| Articles                                                  | DÉSIGNATION<br><br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| B. — MARINE                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |
| 39                                                        | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires, employés et personnel marin. — Conseils. — Commissions et jurys                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23,254,000 »                                                                     |
| 40                                                        | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature; indemnités à des agents non salariés                                                                                                                                                                         | 5,831,500 »                                                                      |
| 41                                                        | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités du personnel pilote                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5,938,000 »                                                                      |
| 42                                                        | Indemnités pour travail extraordinaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38,000 »                                                                         |
| 43                                                        | Frais de route, de séjour, jetons de présence, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,064,000 »                                                                      |
| 44                                                        | Remises, commissions, primes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16,531,000 »                                                                     |
| 45                                                        | Subsides pour l'éducation pratique et théorique des marins. — Surveillance de la pêche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2,562,000 »                                                                      |
| 46                                                        | Traction et matériel. — Indemnités et secours à des victimes d'accidents et à leurs ayants droit. — Propagande en faveur de la marine marchande et des ports belges. — Conseils d'enquête maritime. — Conseils de prud'hommes marins.<br>(Il pourra être mis à la disposition des comptables de l'administration de la Marine, à charge de cet article, des avances de fonds n'excédant pas 35,000 francs par agent.) | 35,115,000 »                                                                     |
| 47                                                        | Subside à la Caisse des ouvriers du département                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 480,500 »                                                                        |
| 48                                                        | Exécution des lois d'assurances du 10 décembre 1924 et du 10 mars 1925                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38,000 »                                                                         |
| 49                                                        | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 35,000 »                                                                         |
| 50                                                        | Dépenses imprévues non libellées au Budget                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1,000 »                                                                          |
| 51                                                        | Restitution des droits de toute nature indûment perçus par l'Administration de la Marine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5,000 »                                                                          |
| 52                                                        | Déficits de comptables                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3,000 »                                                                          |
| 53                                                        | Charges financières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6,747,900 »                                                                      |
| 54                                                        | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année.                                                                                                                                                                                                                                            | 9,202,600 »                                                                      |
| 55                                                        | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 540,000 »                                                                        |
| 56                                                        | Remboursement aux Caisses de pensions des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920 prescrivant le paiement anticipatif des pensions                                                                                                                                                                                                       | 30,000 »                                                                         |
| 57                                                        | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,532,170 »                                                                      |
| 58                                                        | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans l'Escaut maritime et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. Travaux exécutés pour compte de tiers.                                                                                                                                                                                                                                                      | 2,000,000 »                                                                      |
| TOTAL des dépenses d'exploitation de la Marine. . . . fr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| Total<br>par chapitre.<br>—<br>Totaal<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Artikelen. |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                         | <p style="text-align: center;"><b>B. — ZEEWEZEN</b></p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen voor ambtenaren, beambten en zeeliedenpersoneel. — Raden. - Commissiën en jury's. . . . . 39</p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huishouders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; alle hande premiën en vergoedingen; vergoedingen aan onbezoldigde bedienden. . . . . 40</p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van de loodsen . . . . . 41</p> <p>Vergoedingen voor overwerk . . . . . 42</p> <p>Reis- en verblijfkosten, aanwezigheidspenningen, enz . . . . . 43</p> <p>Commissieloon, premiën . . . . . 44</p> <p>Toelagen voor de practische en theoretische opleiding van zeelieden. — Toezicht over de visscherij . . . . . 45</p> <p>Trekdienst en materieel. — Vergoedingen en hulpelden aan slachtoffers van ongevallen en hun recht-hebbenden. — Propaganda ten voordeele van de handelsvloot en de Belgische havens. — Onderzoeksraad voor de scheepvaart. — Werkrechtscraden voor zeelieden. . . . . 46</p> <p style="padding-left: 40px;">(Ten laste van dit artikel kunnen voorschotten, voor een bedrag van niet meer dan 38,000 frank per bediende, ter beschikking gesteld worden van de rekenplichtigen van het beheer van het Zeewezen.)</p> <p>Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement . . . . . 47</p> <p>Uitvoering van de verzekeringswetten van 10 December 1924 en van 10 Maart 1925 . . . . . 48</p> <p>Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding van de schade voortvloeiende uit arbeids-ongevallen. . . . . 49</p> <p>Onvoorziene, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . . . . 50</p> <p>Teruggave van door het Beheer van het Zeewezen ten onrechte geïnde gelden van allen aard . . . . . 51</p> <p>Tekort van rekenplichtigen . . . . . 52</p> <p>Financieele lasten. . . . . 53</p> <p>Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar. . . . . 54</p> <p>Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . . . 55</p> <p>Terugbetaling aan de Pensioenkassen van de verliezen geleden op de op 1 Januari 1920 verworven pensioenen bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920, waarbij vooruitbetaling van de pensioenen is voorgeschreven. . . . . 56</p> <p>Aandeel in de uitgaven van de Centrale Diensten . . . . . 57</p> <p>Vlootmaken of vernietigen van in de Zee-Schelde gezonken schepen en herstelling van aan de werken veroor-zaakte schade. Werken uitgevoerd voor rekening van derden. . . . . 58</p> |            |
| 112,968,670 »                                           | TOTAAL van de uitgaven van exploitatie van het Zeewezen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| Articles.           | DÉSIGNATION<br><br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C. — POSTES.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                  |
| 59                  | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 132,817,000 »                                                                    |
| 60                  | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités du personnel facteur . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 177,430,000 »                                                                    |
| 61                  | Transport des facteurs . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 400,000 »                                                                        |
| 62                  | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7,594,200 »                                                                      |
| 63                  | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2,080,000 »                                                                      |
| 64                  | Frais de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,300,000 »                                                                      |
| 65                  | Part d'intervention de l'Administration dans les frais d'habillement des facteurs . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3,933,000 »                                                                      |
| 66                  | Transport des dépêches. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,300,000 »                                                                      |
| 67                  | Indemnités et remboursements du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20,000 »                                                                         |
| 68                  | Dépenses pour le service des colis postaux . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 11,530,000 »                                                                     |
| 69                  | Matériel, frais de loyer et de régie; indemnités à accorder éventuellement à d'anciens agents qui ont été victimes d'accidents survenus en service, à leurs veuves, leurs enfants ou leurs familles. — Approvisionnement divers. — Fabrication de valeurs postales. — Indemnités à des étrangers du chef d'accidents causés au cours de l'exploitation postale. — Frais d'exploitation du service de transport de dépêches postales par automobiles. — Remboursement à l'Office central des Imprimés du coût de ses fournitures (y compris une somme de 725,000 francs en charge temporaire) . . . . . | 26,104,900 »                                                                     |
| 70                  | Dépenses pour compte de tiers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 410,000 »                                                                        |
| 71                  | Part d'intervention dans les frais du Bureau international de Berne . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 50,000 »                                                                         |
| 72                  | Émoluments, indemnités de caisse, primes et remises . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2,600,000 »                                                                      |
| 73                  | Honoraires des médecins pour visites, examens approfondis, contre-visites, etc., n'intéressant pas la Caisse des ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 40,000 »                                                                         |
| 74                  | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5,143,790 »                                                                      |
| 75                  | Subside à la Caisse des ouvriers du département . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 515,400 »                                                                        |
| 76                  | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 200,000 »                                                                        |
| 77                  | Commissions d'examen. — Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,000 »                                                                         |
| 78                  | Charges financières . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6,566,953 »                                                                      |
| 79                  | Déficits de comptes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 60,000 »                                                                         |
| 80                  | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 39,798,000 »                                                                     |
| 81                  | Supplément de pension accordé à M. Krains, Directeur général honoraire des Postes . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20,668 »                                                                         |
| 82                  | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant révision des pensions. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2,325,000 »                                                                      |
| 83                  | Remboursement à la Caisse des veuves et orphelins des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920, prescrivant le paiement anticipatif des pensions. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 50,000 »                                                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| Total<br>par chapitre.<br><br>Totaal<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Artikelen. |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 430,546,911 »                                          | <b>C. — POSTERIJEN.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |
|                                                        | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van ambtenaars en beambten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 59         |
|                                                        | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van de brievenbestellers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 60         |
|                                                        | Vervoer van de brievenbestellers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 61         |
|                                                        | Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders dienstlieden en bedienden, betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 62         |
|                                                        | Vergoedingen voor overwerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 63         |
|                                                        | Vergoedingen wegens verplaatsing . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 64         |
|                                                        | Aandeel van het Beheer in de kleedingskosten van de brievenbestellers. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 65         |
|                                                        | Vervoer van de postpakketten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 66         |
|                                                        | Vergoedingen en uitkeeringen wegens aan de post toevertrouwde zendingen en invorderingen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 67         |
|                                                        | Uitgaven voor den dienst der postcolli. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 68         |
|                                                        | Materieel, huur- en bureelkosten; vergoedingen desvoorkomend te verleenen aan gewezen bedienden welke slachtoffer zijn geweest van ongevallen in dienst, aan hun weduwe, kinderen of familiën. Verschillende voorraden. — Vervaardiging van postwaarden. Vergoedingen aan vreemden voor ongevallen veroorzaakt tijdens de postexploitatie. — Exploitatiekosten van den dienst voor het vervoer der postpakketten per auto. — Terugbetaling aan het Middelambt voor Drukwerken van den prijs zijner leveringen (inbegrepen een som van 725,000 frank als tijdelijke last) | 69         |
|                                                        | Uitgaven voor rekening van derden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 70         |
|                                                        | Aandeel in de kosten van het Internationaal Bureau te Bern . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 71         |
|                                                        | Emolumenten, kasvergoedingen, premien en commissieloonen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 72         |
|                                                        | Honoraria van de dokters voor onderzoeken, grondige keuringen, herkeuringen, enz., die de Werkliedenkas niet aanbelangen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 73         |
|                                                        | Aandeel in de uitgaven van de Centrale Diensten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 74         |
|                                                        | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 75         |
|                                                        | Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 76         |
|                                                        | Examencommissies. — Onvoorziene, niet in de Begroeting opgenomen uitgaven. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 77         |
|                                                        | Financiële lasten. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 78         |
|                                                        | Tekort van rekenplichtigen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 79         |
|                                                        | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80         |
|                                                        | Aanvullend pensioen verleend aan den Heer Krains, Algemeen Bestuurder ten eere titel van Posterijen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 81         |
|                                                        | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920, houdende herziening van de pensioenen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 82         |
|                                                        | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van de verliezen geleden op de op 1 Januari 1920 verworven pensioenen, bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920, waarbij vooruitbetaling van de pensioenen is voorgeschreven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 83         |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.**

| Articles.                               | DESIGNATION<br><br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 84                                      | Subside pour le ravitaillement et le service des cantines . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 33,000 »                                                                         |
| 85                                      | Remboursement à la Marine des frais de transport de la correspondance postale par les malles Ostende-Douvres . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 2,000,000 »                                                                      |
| 86                                      | Solde débiteur du compte de prestations de toute nature échangées avec la Société nationale des Chemins de fer belges . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 6,223,030 »                                                                      |
|                                         | TOTAL des dépenses d'exploitation des Postes . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                  |
| <b>D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMÉS</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |
|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                  |
| 87                                      | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,500,000 »                                                                      |
| 88                                      | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature. . . . .                                                                                                                                                     | 860,000 »                                                                        |
| 89                                      | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,000 »                                                                          |
| 90                                      | Indemnités de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 12,000 »                                                                         |
| 91                                      | Mobiliier, fournitures de bureau, etc. . . . .<br>(Il pourra être mis à la disposition du comptable de l'Office, à charge de cet article, des avances de fonds n'excédant pas 50,000 francs; il sera justifié de l'emploi de ces avances dans le délai de trois mois.)                                                                                               | 180,000 »                                                                        |
| 92                                      | Achat d'imprimés, papiers, fournitures de bureau, etc., pour compte des différents départements ministériels et des diverses administrations<br>(Il pourra être mis à la disposition du comptable de l'Office, à charge de cet article, des avances de fonds n'excédant pas 50,000 francs; il sera justifié de l'emploi de ces avances dans le délai de trois mois.) | 42,265,000 »                                                                     |
| 93                                      | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 212,260 »                                                                        |
| 94                                      | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                                                                                                                                                  | 190,300 »                                                                        |
| 95                                      | Subside à la Caisse des ouvriers du département . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 110,100 »                                                                        |
| 96                                      | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   | 5,000 »                                                                          |
| 97                                      | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,000 »                                                                          |
| 98                                      | Charges financières . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 28,400 »                                                                         |
| 99                                      | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10,000 »                                                                         |
|                                         | TOTAL des dépenses d'exploitation de l'Office central des Imprimés. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                  |

**MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.**

| <p style="text-align: center;">Total<br/>par chapitre.<br/>—<br/>Totaal<br/>per hoofdstuk.</p> | <p style="text-align: center;"><b>AANWIJZING</b><br/><br/>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p style="text-align: center;">Artikelen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                | <p>Toelage voor de bevoorrading en den dienst der cantines. . . . .</p> <p>Terugbetaling aan het Zeewezen van de kosten van vervoer der poststukken met de pakelbooten Oostende-Dover. . . . .</p> <p>Debitsaldo van de rekening der wederzijdsche verrichtingen van allen aard in de betrekkingen met de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen. . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p style="text-align: right;">84</p> <p style="text-align: right;">85</p> <p style="text-align: right;">86</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p style="text-align: center;">430,546,911 »</p>                                               | <p>TOTAAL der uitgaven van exploitatie van Posterijen. . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                | <p style="text-align: center;"><b>D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN</b></p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van ambtenaars en beambten . . . . .</p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienslieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen. . . . .</p> <p>Vergoedingen voor overwerk . . . . .</p> <p>Vergoedingen wegens verplaatsing. . . . .</p> <p>Meubelen, kantoorbehoefden, enz. . . . .</p> <p>(Ten laste van dit artikel kunnen voorschotten voor een bedrag van ten hoogste 50,000 frank ter beschikking van den rekenplichtige van het Ambt gesteld worden; het gebruik van die voorschotten dient verantwoord binnen een termijn van drie maand.)</p> <p>Aankoop van drukwerk, papier, kantoorbehoefden, enz., voor rekening van de verschillende ministerieele Departementen en de onderscheiden Beheeren. . . . .</p> <p>(Ten laste van dit artikel kunnen voorschotten voor een bedrag van ten hoogste 50,000 frank ter beschikking van den rekenplichtige van het Ambt gesteld worden; het gebruik van die voorschotten dient verantwoord binnen een termijn van drie maand.)</p> <p>Aandeel in de uitgaven der Centrale Diensten . . . . .</p> <p>Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar. . . . .</p> <p>Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement . . . . .</p> <p>Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortspuitende uit arbeidsongevallen. . . . .</p> <p>Onvoorziene, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . . . .</p> <p>Financieele lasten . . . . .</p> <p>Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920, houdende herziening van de pensioenen . . . . .</p> | <p style="text-align: right;">87</p> <p style="text-align: right;">88</p> <p style="text-align: right;">89</p> <p style="text-align: right;">90</p> <p style="text-align: right;">91</p> <p style="text-align: right;">92</p> <p style="text-align: right;">93</p> <p style="text-align: right;">94</p> <p style="text-align: right;">95</p> <p style="text-align: right;">96</p> <p style="text-align: right;">97</p> <p style="text-align: right;">98</p> <p style="text-align: right;">99</p> |
| <p style="text-align: center;">45,377,060 »</p>                                                | <p>TOTAAL der uitgaven van exploitatie van het Middelambt voor Drukwerken. . . . .</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.**

| Articles.                                                       | DÉSIGNATION<br><br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                                                                                         | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |   |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>E. — AÉRONAUTIQUE</b>                                        |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |   |
| 100                                                             | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités de toute nature des fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                   | 3,255,300                                                                        | » |
| 101                                                             | Frais de déplacement. — Représentation. . . . .                                                                                                                                                                                     | 110,000                                                                          | » |
| 102                                                             | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature . . . . .                   | 2,285,000                                                                        | » |
| 103                                                             | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                    | 30,000                                                                           | » |
| 104                                                             | Matériel. — Approvisionnements — Travaux d'aménagement . . . . .                                                                                                                                                                    | 2,752,000                                                                        | » |
| 105                                                             | Quote-part de la Belgique dans les frais d'établissement d'un aérodrome sur le territoire grand-ducal et exploitation d'une ligne aérienne Bruxelles-Luxembourg . . . . .                                                           | 2,000,000                                                                        | » |
| 106                                                             | Part d'intervention de l'Etat dans le déficit éventuel de la Société anonyme belge pour l'exploitation de la navigation aérienne (S. A. B. E. N. A.) (art. 5 de la loi du 16 août 1927 modifié par la loi du 25 mai 1929) . . . . . | 26,460,000                                                                       | » |
| 107                                                             | Liaison aérienne Belgique-Congo . . . . .                                                                                                                                                                                           | 17,000,000                                                                       | » |
| 108                                                             | Participation de l'administration dans les frais de propagande, essais et concours aéronautiques. — Encouragements, etc. . . . .                                                                                                    | 10,813,000                                                                       | » |
| 109                                                             | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail. . . . .                                                                                                                  | 2,000                                                                            | » |
| 110                                                             | Dépenses imprévues non libellées au Budget. . . . .                                                                                                                                                                                 | 4,000                                                                            | » |
| 111                                                             | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                 | 59,400                                                                           | » |
| 112                                                             | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions. . . . .                                                                                                                                                           | 10,000                                                                           | » |
| 113                                                             | Subside à la Caisse des ouvriers du département . . . . .                                                                                                                                                                           | 13,700                                                                           | » |
| 114                                                             | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux . . . . .                                                                                                                                                               | 268,420                                                                          | » |
| TOTAL des dépenses d'exploitation de l'Aéronautique. . . . . fr |                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                  |   |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| Total<br>par chapitre.<br>—<br>Total<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Artikelen. |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                        | <p style="text-align: center;"><b>E. — LUCHTVAART</b></p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van allen aard van ambtenaars en beambten . . . . . 100</p> <p>Kosten van verplaatsing. — Representatie . . . . . 101</p> <p>Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerlei premien en vergoedingen. . . . . 102</p> <p>Vergoedingen voor overwerk . . . . . 103</p> <p>Materieel. — Bevoorrading. — Inrichtingswerken . . . . . 104</p> <p>België's aandeel in de oprichtingskosten van een luchtvaartterrein op het grondgebied van het Groot-Hertogdom en exploitatie van een luchtlijn Brussel-Luxemburg. . . . . 105</p> <p>Aandeel van den Staat in het mogelijk tekort van de Belgische naamloze vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) (art. 3 der wet van 16 Augustus 1927, gewijzigd bij de wet van 25 Mei 1929). . . . . 106</p> <p>65,059 820 » Luchtverbinding België-Congo . . . . . 107</p> <p>Aandeel van het Beheer in de kosten van propaganda, beproevingen, wedstrijden betreffende de luchtvaart. — Aanmoedigingen, enz. . . . . 108</p> <p>Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen. . . . . 109</p> <p>Onvoorziene, niet in de Begroeting opgenomen uitgaven . . . . . 110</p> <p>Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar. . . . . 111</p> <p>Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . . . 112</p> <p>Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement . . . . . 113</p> <p>Aandeel in de uitgaven van de Centrale Diensten . . . . . 114</p> |            |
| 65,059,820 »                                           | TOTAAL der uitgaven van exploitatie van de Luchtvaart.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| CHAPITRES.                                   | DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS      | Montant<br>des dépenses<br>par administration.<br>-<br>Bedrag<br>der uitgaven<br>per beheer. |   |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| RÉCAPITULATION                               |                                      |                                                                                              |   |
| A.                                           | Services Centraux . . . . .          | 46,800,860                                                                                   | » |
| B.                                           | Marine . . . . .                     | 112,968,670                                                                                  | » |
| C.                                           | Postes . . . . .                     | 430,546,911                                                                                  | » |
| D.                                           | Office central des Imprimés. . . . . | 45,377,060                                                                                   | » |
| E.                                           | Aéronautique . . . . .               | 65,039,820                                                                                   | » |
| TOTAL DU TABLEAU I (Dépenses d'exploitation) |                                      |                                                                                              |   |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté  
du 11 octobre 1929.

**ALBERT.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,*  
M. LIPPENS.

*Le Ministre des Finances,*  
B<sup>on</sup> M. HOUTART.

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| TOTAL<br>—<br>TOTAAL | AANDUIDING DER BEHEEREN                        | HOOFDSTUKKEN. |
|----------------------|------------------------------------------------|---------------|
| 700,753,321 »        | <b>OPSOMMING</b>                               |               |
|                      | Centrale Diensten . . . . .                    | A.            |
|                      | Zeewezen . . . . .                             | B.            |
|                      | Posterijen . . . . .                           | C.            |
|                      | Middelambt voor Drukwerken . . . . .           | D.            |
|                      | Luchtvaart . . . . .                           | E.            |
| 700,753,321 »        | TOTAAL VAN TABEL I (Uitgaven van exploitatie). |               |

Gezien en goedgekeurd om gehecht te worden  
aan Ons besluit van 11 October 1929.

**ALBERT.**

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,  
Telegraphen, Telefonen en Luchtvaart,*  
M. LIPPENS.

*De Minister van Financiën :*

B<sup>de</sup> M. HOUTART.

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

**TABLEAU II. — RECETTES D'EXPLOITATION**

| Articles.                                                   | DÉSIGNATION DES PRODUITS.                                                                                                                                                                                                     | Montant des évaluations<br>de<br>recettes par article.<br>—<br>Bedrag der ramingen<br>van ontvangsten<br>per artikel. |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A. — SERVICES CENTRAUX</b>                               |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| 1                                                           | Intervention des Administrations du département dans les dépenses de l'Administration centrale. . . . .                                                                                                                       | 10,564,350 »                                                                                                          |
| 2                                                           | Intervention des Administrations du département, des départements ministériels et de la Société nationale des Chemins de fer belges dans les dépenses du Comité supérieur de Contrôle . . . . .                               | 2,638,410 »                                                                                                           |
| 3                                                           | Remboursement de dépenses effectuées pour compte de tiers (cours de langues) . . . . .                                                                                                                                        | 136,000 »                                                                                                             |
| 4                                                           | Redevances du chef de la surveillance des Chemins de fer concédés et de la Société nationale des Chemins de fer belges . . . . .                                                                                              | 1,403,600 »                                                                                                           |
| 5                                                           | Retenues opérées sur les allocations d'ascendants d'agents célibataires, décédés ensuite de faits de guerre, à l'effet de récupérer les sommes payées indûment, pour la période postérieure au décès des intéressés . . . . . | 75,000 »                                                                                                              |
| TOTAL des recettes des Services centraux. . . . . fr.       |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| <b>B. — MARINE</b>                                          |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                       |
| 6                                                           | Produit du service des bateaux à vapeur entre Ostende et Douvres . . . . .                                                                                                                                                    | 50,000,000 »                                                                                                          |
| 7                                                           | Produit des passages d'eau d'Anvers à la Tête de Flandre. . . . .                                                                                                                                                             | 2,750,000 »                                                                                                           |
| 8                                                           | Produit des actes des Commissariats maritimes . . . . .                                                                                                                                                                       | 950,000 »                                                                                                             |
| 9                                                           | Produit des droits de pilotage . . . . .                                                                                                                                                                                      | 8,250,000 »                                                                                                           |
| 10                                                          | Produit des droits de remorque. . . . .                                                                                                                                                                                       | 60,000 »                                                                                                              |
| 11                                                          | Produit du service d'inspection maritime. . . . .                                                                                                                                                                             | 300,000 »                                                                                                             |
| 12                                                          | Produit du service de jaugeage. . . . .                                                                                                                                                                                       | 130,000 »                                                                                                             |
| 13                                                          | Produit du service de visite des bateaux rhénans . . . . .                                                                                                                                                                    | 20,000 »                                                                                                              |
| 14                                                          | Remboursement d'avances budgétaires. — Vente ou cession de vieux matériaux et objets hors d'usage. — Vente d'objets divers; taxes, redevances et droits divers. — Destruction d'épaves . . . . .                              | 4,200,000 »                                                                                                           |
| TOTAL des recettes d'exploitation de la Marine. . . . . fr. |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                       |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

TABEL II. — ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE

| TOTAL<br>—<br>TOTAAL | AANDUIDING DER OPBRENGSTEN.                                                                                                                                                                                                                                                                   | Artikelen |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                      | <b>A. — CENTRALE DIENSTEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
|                      | Tusschenkomst van de Beheeren van het Departement in de uitgaven van het Hoofdbeheer. . . . .                                                                                                                                                                                                 | 1         |
|                      | Tusschenkomst van de Beheeren van het Departement, van de ministerieele Departementen en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen in de uitgaven van het Hooger Comité van Toezicht. . . . .                                                                                    | 2         |
| 14,817,360 »         | Terugbetaling van uitgaven gedaan voor rekening van derden (leergangen in de talen). . . . .                                                                                                                                                                                                  | 3         |
|                      | Kosten wegens toezicht op de vergunde spoorwegen en op de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen. . . . .                                                                                                                                                                            | 4         |
|                      | Afhoudingen gedaan op de uitkeeringen aan bloedverwanten in opgaande lijn van ongehuwde bedienden, overleden ten gevolge van oorlogsfeiten, met het oog op de terugvordering van de ten onrechte betaalde sommen voor het tijdperk verlopen na het overlijden van de belanghebbenden. . . . . | 5         |
| 14,817,360 »         | TOTAAL der ontvangsten der Centrale Diensten.                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
|                      | <b>B. — ZEEWEZEN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |
|                      | Opbrengst van den stoombootdienst tusschen Oostende en Dover. . . . .                                                                                                                                                                                                                         | 6         |
|                      | Opbrengst van de overzeldiensten Antwerpen-Vlaamsch Hoofd . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 7         |
|                      | Opbrengst van de akten der waterschouten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 8         |
|                      | Opbrengst van de loodsgelden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                        | 9         |
| 66,660,000 »         | Opbrengst van de sleepgelden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                        | 10        |
|                      | Opbrengst van den zeevaartinspectiedienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 11        |
|                      | Opbrengst van den metingsdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | 12        |
|                      | Opbrengst van den schouwdienst der Rijnschepen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 13        |
|                      | Terugbetaling van begrootingsvoorschotten. — Verkoop of overlating van oude materialen en buiten gebruik gestelde voorwerpen. — Verkoop van allerlei taxes, huurgelden en rechten. — Vernietiging van wrakken. . . . .                                                                        | 14        |
| 66 660,000 »         | TOTAAL van de ontvangsten van exploitatie van het Zeewezen.                                                                                                                                                                                                                                   |           |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| Articles.                                                               | DÉSIGNATION DES PRODUITS.                                                                                                                  | Montant des évaluations<br>de<br>recettes par article.<br>—<br>Bedrag der ramingen<br>van<br>ontvangsten per artikel. |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>C. — POSTES</b>                                                      |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| 15                                                                      | Recettes diverses d'exploitation . . . . .                                                                                                 | 357,288,000 »                                                                                                         |
| 16                                                                      | Transit international. . . . .                                                                                                             | 3,475,000 »                                                                                                           |
| 17                                                                      | Vente ou cession de vieux matériaux ou objets hors d'usage; remboursement d'avances budgétaires . . . . .                                  | 1,100,000 »                                                                                                           |
| 18                                                                      | Remboursement de dépenses effectuées pour compte d'autres administrations. . . . .                                                         | 9,951,750 »                                                                                                           |
| 19                                                                      | Redevances payées par les divers départements ministériels et autres organismes pour le transport des correspondances de service . . . . . | 4,145,501 »                                                                                                           |
| TOTAL des recettes d'exploitation des Postes fr.                        |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| <b>D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMÉS</b>                                 |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| 20                                                                      | Remboursement des dépenses faites pour compte d'autres administrations. . . . .                                                            | 45,377,060 »                                                                                                          |
| TOTAL des recettes d'exploitation de l'Office central des Imprimés. fr. |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| <b>E. — AÉRONAUTIQUE</b>                                                |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |
| 21                                                                      | Perception des taxes de garage, d'atterrissage et aide fournie aux navigateurs aériens . . . . .                                           | 1,000,000 »                                                                                                           |
| TOTAL des recettes d'exploitation de l'Aéronautique fr.                 |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| TOTAL.<br>—<br>TOTAAL. | AANDUIDING DER OPBRENGSTEN.                                                                                                      | Artikelen. |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 375,960,251 »          | <b>C. — POSTERLIJEN</b>                                                                                                          |            |
|                        | Allerlei ontvangsten van exploitatie . . . . .                                                                                   | 15         |
|                        | Internationale doorvoer . . . . .                                                                                                | 16         |
|                        | Verkoop of overlatmg van oude materialen en buiten gebruik gestelde voorwerpen; terugbetaling van voorschotten op de Begrooting. | 17         |
|                        | Terugbetaling van voor rekening van andere Beheeren gedane uitgaven . . . . .                                                    | 18         |
| 375,960,251 »          | Door de verschillende ministerieele Departementen en andere instellingen betaalde sommen voor het vervoer van dienststukken.     | 19         |
|                        | TOTAAL der ontvangsten van exploitatie van Posterijen.                                                                           |            |
| 45,377,060 »           | <b>D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN</b>                                                                                           |            |
|                        | Terugbetaling der uitgaven gedaan voor rekening van andere beheeren . . . . .                                                    | 20         |
| 45,377,060 »           | TOTAAL van de ontvangsten van exploitatie van het Middelambt voor Drukwerken.                                                    |            |
| 1,000,000 »            | <b>E. — LUCHTVAART</b>                                                                                                           |            |
|                        | Inning der bergings- en landingstaxes en hulp verleend aan de luchtvaarders . . . . .                                            | 21         |
| 1,000,000 »            | TOTAAL van de ontvangsten van exploitatie van de Luchtvaart.                                                                     |            |
|                        |                                                                                                                                  |            |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| CHAPITRES. | DESIGNATION DES ADMINISTRATIONS                        | Montant des évaluations<br>de recettes.<br>—<br>Bedrag der ramingen<br>van ontvangsten. |  |
|------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|            | <b>RÉCAPITULATION</b>                                  |                                                                                         |  |
| A.         | Services centraux. . . . .                             | 14,817,360 »                                                                            |  |
| B.         | Marine . . . . .                                       | 66,660,000 »                                                                            |  |
| C.         | Postes . . . . .                                       | 375,960,251 »                                                                           |  |
| D.         | Office central des Imprimés . . . . .                  | 45,377,060 »                                                                            |  |
| E.         | Aéronautique . . . . .                                 | 1,000,000 »                                                                             |  |
|            | TOTAL DU TABLEAU II (Recettes d'exploitation). . . fr. | . . . . .                                                                               |  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

| TOTAL<br>—<br>TOTAAL | AANDUIDING DER BEHEEREN                            | HOOFDSTUKKEN. |
|----------------------|----------------------------------------------------|---------------|
| 503,814,671 »        | <b>OPSOMMING</b>                                   |               |
|                      | Centrale Diensten . . . . .                        | A.            |
|                      | Zeewezen . . . . .                                 | B.            |
|                      | Posterijen . . . . .                               | C.            |
|                      | Middelambt voor Drukwerken . . . . .               | D.            |
|                      | Luchtvaart . . . . .                               | E.            |
| 503,814,671 »        | TOTAAL VAN TABEL II (Ontvangsten van exploitatie). |               |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

**TABLEAU III. — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES.**

| Articles.                     | DÉSIGNATION<br>DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.                                                                                                        | Montant des crédits<br>par article.<br>—<br>Bedrag der kredieten<br>per artikel. |   |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>A. — SERVICES CENTRAUX</b> |                                                                                                                                                                |                                                                                  |   |
| 1                             | Edification et équipement d'un préventorium et installation de quatre centres d'inspection sanitaire . . . . .                                                 | 3,900,000 »                                                                      | } |
| 2                             | Construction d'un bâtiment destiné aux Services centraux. . . . .                                                                                              | 6,500,000 »                                                                      |   |
|                               | TOTAL des dépenses extraordinaires des Services Centraux . . . fr.                                                                                             |                                                                                  |   |
| <b>B. — MARINE</b>            |                                                                                                                                                                |                                                                                  |   |
| 3                             | Matériel . . . . .                                                                                                                                             | 70,099,800 »                                                                     | } |
| 4                             | Dragages et travaux à exécuter dans l'Escaut maritime pour l'amélioration du régime du fleuve . . . . .                                                        | 15,000,000 »                                                                     |   |
| 5                             | Quote-part de la Marine dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (Art. 4) . . . . .                                                             | 70,020 »                                                                         |   |
|                               | TOTAL des dépenses extraordinaires de la Marine. . . fr.                                                                                                       |                                                                                  |   |
| <b>C. — POSTES</b>            |                                                                                                                                                                |                                                                                  |   |
| 6                             | Travaux et matériel . . . . .                                                                                                                                  | 27,642,700 »                                                                     | } |
| 7                             | Quote-part de la Poste dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (Art. 4) . . . . .                                                              | 2,408,617 »                                                                      |   |
|                               | TOTAL des dépenses extraordinaires des Postes. . . fr.                                                                                                         |                                                                                  |   |
| <b>D. — AÉRONAUTIQUE</b>      |                                                                                                                                                                |                                                                                  |   |
| 8                             | Travaux et matériel . . . . .                                                                                                                                  | 17,000,000 »                                                                     | } |
| 9                             | Participation de l'État dans l'augmentation du capital de la Société anonyme belge pour l'exploitation de la navigation aérienne (S. A. B. E. N. A.) . . . . . | 1,500,000 »                                                                      |   |
| 10                            | Quote-part de l'Aéronautique dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (art. 4) . . . . .                                                        | 17,504 »                                                                         |   |
|                               | TOTAL des dépenses extraordinaires de l'Aéronautique . . . fr.                                                                                                 |                                                                                  |   |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

**TABEL III. — BUITENGEWONE UITGAVEN.**

| Total<br>par chapitre.<br>—<br>Totaal<br>per hoofdstuk. | AANWIJZING<br><br>VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN.                                                                                         | Artikelen. |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>A. — CENTRALE DIENSTEN</b>                           |                                                                                                                                                             |            |
| 10,400,000 »                                            | Oprichting en toerusting van een preventorium en inrichting van vier gezondheidstoezichtscentra . . . . .                                                   | 1          |
|                                                         | Optrekken van een, voor de Centrale Diensten bestemd, gebouw . . . . .                                                                                      | 2          |
| 10,400,000 »                                            | TOTAAL der buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten.                                                                                                  |            |
| <b>B. — ZEEWEZEN</b>                                    |                                                                                                                                                             |            |
| 85,169,820 »                                            | Materieel . . . . .                                                                                                                                         | 3          |
|                                                         | Baggerwerken en werken in de Zee-Schelde tot de verbetering van het regime van den stroom . . . . .                                                         | 4          |
|                                                         | Aandeel van het Zeewezen in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (Art. 1) . . . . .                                                            | 5          |
| 85,169,820 »                                            | TOTAAL der buitengewone uitgaven van het Zeewezen.                                                                                                          |            |
| <b>C. — POSTERIJEN</b>                                  |                                                                                                                                                             |            |
| 30,051,317 »                                            | Werken en materieel . . . . .                                                                                                                               | 6          |
|                                                         | Aandeel van Posterijen in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (Art. 1) . . . . .                                                              | 7          |
| 30,051,317 »                                            | TOTAAL der buitengewone uitgaven van Posterijen.                                                                                                            |            |
| <b>D. — LUCHTVAART</b>                                  |                                                                                                                                                             |            |
| 48,517,504 »                                            | Werken en materieel . . . . .                                                                                                                               | 8          |
|                                                         | Deelname van den Staat in de kapitaalsverhooging van de Belgische naamlooze vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) . . . . . | 9          |
|                                                         | Aandeel van de Luchtvaart in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (art. 1) . . . . .                                                           | 10         |
| 48,517,504 »                                            | TOTAAL der buitengewone uitgaven van de Luchtvaart.                                                                                                         |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE.

| CHAPITRES.            | DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS.                              | Montant des dépenses<br>extraordinaires.<br>—<br>Bedrag der buitengewone<br>uitgaven. |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>RÉCAPITULATION</b> |                                                               |                                                                                       |  |
| A.                    | Services centraux. . . . .                                    | 10,400,000 »                                                                          |  |
| B.                    | Marine . . . . .                                              | 83,169,820 »                                                                          |  |
| C.                    | Postes . . . . .                                              | 30,031,317 »                                                                          |  |
| D.                    | Aéronautique . . . . .                                        | 18,517,504 »                                                                          |  |
|                       | TOTAL DU TABLEAU III (Dépenses extraordinaires) . . . . . fr. |                                                                                       |  |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté  
du 11 octobre 1929.

**ALBERT**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique,*  
**M. LIPPENS.**

*Le Ministre des Finances,*  
**B<sup>on</sup> M. HOUTART.**

**TABLEAU IV. — RECETTES EXTRAORDINAIRES.**

| Articles. | DÉSIGNATION DES PRODUITS.                                                                                 | Montant des évaluations<br>de<br>recettes par article.<br>—<br>Bedrag der ramingen<br>van ontvangsten<br>per artikel. |  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|           | <b>A. — SERVICES CENTRAUX</b>                                                                             |                                                                                                                       |  |
|           | Quote-part des Administrations dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (art. 1) . . . . . | 3,900,000 »                                                                                                           |  |
|           | TOTAL DU TABLEAU IV (Recettes extraordinaires) . . . . .                                                  |                                                                                                                       |  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART.

|  | TOTAL<br>—<br>TOTAAL | AANDUIDING DER BEHEEREN                       | HOOFDSTUKKEN. |
|--|----------------------|-----------------------------------------------|---------------|
|  |                      | <b>OPSOMMING</b>                              |               |
|  | 144,138,641 »        | Centrale Diensten . . . . .                   | A.            |
|  |                      | Zeewezen . . . . .                            | B.            |
|  |                      | Posterijen . . . . .                          | C.            |
|  |                      | Luchtvaart . . . . .                          | D.            |
|  | 144,138,641 »        | TOTAAL VAN TABEL III (Buitengewone uitgaven). |               |

Gezien en goedgekeurd om gehecht te worden  
aan Ons besluit van 11 October 1929.

**ALBERT**

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,  
Telegraphen, Telefonen en Luchtvaart,*

M. LIPPENS.

*De Minister van Financiën.*

B<sup>OD</sup> M. HOUTART.

**TABEL IV. — BUITENGEWONE ONTVANGSTEN.**

|  | TOTAL<br>—<br>TOTAAL. | AANDUIDING DER OPBRENGSTEN                                                                   | Artikelen. |
|--|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  |                       | <b>A. — CENTRALE DIENSTEN</b>                                                                |            |
|  | 3,900,000 »           | Aandeel der Beheeren in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (art. 1) . . . . . |            |
|  | 3,900,000 »           | TOTAAL VAN TABEL IV (Buitengewone ontvangsten).                                              |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS.

**TABLEAU I. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles.                             | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                      |                       | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|--------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                  |                                |                                                                                           |                       | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
| A. — SERVICES CENTRAUX                           |                                |                                                                                           |                       |                                                      |                                                      |
| Section 1. — Administration centrale.            |                                |                                                                                           |                       |                                                      |                                                      |
| 1                                                | a.                             | Traitement du Ministre. . . . .                                                           | fr. 100,000           | 140,000 »                                            | 100,000 »                                            |
|                                                  | b.                             | Frais d'usage d'une voiture automobile . . . . .                                          | 40,000                |                                                      |                                                      |
| Secrétariat général. — Services des traductions. |                                |                                                                                           |                       |                                                      |                                                      |
|                                                  | a.                             | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés : |                       |                                                      |                                                      |
|                                                  |                                | GRADES                                                                                    | Traitement<br>annuel. | Nombre<br>d'agents.                                  | Dépenses.                                            |
|                                                  |                                | Secrétaire général . . . . .                                                              | 80,000 à 90,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Directeur général . . . . .                                                               | 80,000 » 90,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Médecin en chef. . . . .                                                                  | 70,000 » 80,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Ingénieur en chef, directeur d'administration. . . . .                                    | 65,000 » 80,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Directeur d'administration . . . . .                                                      | 65,000 » 75,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Ingénieur en chef, inspecteur de direction. . . . .                                       | 56,000 » 70,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Directeur . . . . .                                                                       | 50,000 » 68,000       | 5                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de service des traductions . . . . .                                                 | 48,000 » 65,000       | 2                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Sous-directeur . . . . .                                                                  | 39,000 » 56,000       | 4                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Inspecteur technique . . . . .                                                            | 20,000 » 60,000       | 4                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de division . . . . .                                                                | 30,000 » 48,000       | 13                                                   |                                                      |
|                                                  |                                | Conseiller juridique . . . . .                                                            | 33,000 » 56,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Bibliothécaire de première classe . . . . .                                               | 33,000 » 56,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de bureau des traductions . . . . .                                                  | 33,000 » 56,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Secrétaire . . . . .                                                                      | 21,500 » 56,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Inspecteur . . . . .                                                                      | 30,000 » 52,000       | 7                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Traducteur chef . . . . .                                                                 | 21,500 » 42,000       | 4                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Sous-chef de bureau-premier rédacteur. . . . .                                            | 21,500 » 36,000       | 14                                                   |                                                      |
|                                                  |                                | Comptable . . . . .                                                                       | 12,000 » 36,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Traducteur . . . . .                                                                      | 12,000 » 33,000       | 3                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Rédacteur, commis aux écritures, agréé, dactylo, etc. . . . .                             | 9,500 » 26,000        | 48                                                   | 4,800,000                                            |
|                                                  |                                | Contremaître et brigadier électricien . . . . .                                           | 15,500 » 29,000       | 3                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Fonctionnaires et agents en disponibilité<br>par suppression d'emploi (d'office) :        | Total. . .            | 118                                                  |                                                      |
|                                                  |                                | Directeur d'administration . . . . .                                                      | 65,000 à 75,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Inspecteur de direction. . . . .                                                          | 48,000 » 65,000       | 2                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de division. . . . .                                                                 | 30,000 » 48,000       | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de bureau. . . . .                                                                   | 30,000 » 48,000       | 1                                                    |                                                      |
| 2                                                |                                | Fonctionnaires et agents en disponibilité<br>à leur demande :                             | Total. . .            | 5                                                    | 5,805,200 »                                          |
|                                                  |                                | Inspecteur de direction. . . . .                                                          | 42,700                | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Chef de division. . . . .                                                                 | 30,400 à 33,600       | 2                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Traducteur principal. . . . .                                                             | 28,400                | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Comptable . . . . .                                                                       | 19,500                | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Commis principal . . . . .                                                                | 19,500                | 1                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Expéditionnaire et dactylographe. . . . .                                                 | 12,000 à 18,700       | 3                                                    |                                                      |
|                                                  |                                | Total. . .                                                                                | 9                     |                                                      |                                                      |
|                                                  |                                | A reporter. . . fr.                                                                       | 4,800,000             |                                                      |                                                      |
|                                                  |                                | A reporter . . . fr.                                                                      | 5,945,200 »           |                                                      | 5,006,000 »                                          |

N. B. — Les notes justificatives relatives au Budget sont publiées à la suite de celui-ci.

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING.

TABEL I. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                         |                                          | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |    |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                |                                          |                              |                             |    |
|                                      |                                   | A. — CENTRALE DIENSTEN                                                                         |                                          |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Afdeeling 1. — Hoofdbeheer.                                                                    |                                          |                              |                             |    |
| 40,000 "                             | "                                 | Wedde van den Minister . . . . .                                                               | fr. 100,000                              | a.                           | 1                           |    |
|                                      |                                   | Kosten voor het gebruik van een auto-rijtuig . . . . .                                         | 40,000                                   | b.                           |                             |    |
|                                      |                                   |                                                                                                | 140,000                                  |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Algemeen secretariaat. — Vertaaldienst.                                                        |                                          |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen voor ambtenaars en beambten :                   |                                          |                              |                             | a. |
|                                      |                                   | GRADEN                                                                                         | Getal<br>Jaarwedde. bedienden. Uitgaven. |                              |                             |    |
|                                      |                                   | —                                                                                              | —                                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Algemeen secretaris . . . . .                                                                  | 80,000 tot 90,000 1                      |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Algemeen bestuurder. . . . .                                                                   | 80,000 " 90,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Hoofdgeneesheer . . . . .                                                                      | 70,000 " 80,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Hoofdingenieur, bestuurder van beheer . . . . .                                                | 65,000 " 80,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bestuurder van beheer . . . . .                                                                | 65,000 " 75,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Hoofdingenieur, bestuursopziener. . . . .                                                      | 56,000 " 70,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bestuurder . . . . .                                                                           | 50,000 " 68,000 5                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Dienstoverste der vertalingen . . . . .                                                        | 48,000 " 65,000 2                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Onderbestuurder . . . . .                                                                      | 39,000 " 56,000 4                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Technisch opziener . . . . .                                                                   | 20,000 " 60,000 4                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Afdeelingsoverste . . . . .                                                                    | 30,000 " 48,000 13                       |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Rechtskundig raadsheer . . . . .                                                               | 33,000 " 56,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bibliothecaris 1 <sup>ste</sup> klasse . . . . .                                               | 33,000 " 56,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bureauoverste der vertalingen . . . . .                                                        | 33,000 " 56,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Secretaris . . . . .                                                                           | 21,500 " 56,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Opziener . . . . .                                                                             | 30,000 " 52,000 7                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Hoofdvertaler . . . . .                                                                        | 21,500 " 42,000 4                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bureauonderoverste-eerste opsteller . . . . .                                                  | 21,500 " 36,000 14                       |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Boekhouder . . . . .                                                                           | 12,000 " 36,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Vertaler . . . . .                                                                             | 12,000 " 33,000 3                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Opsteller, kantoorclerk, aangestelde, typiste, enz. . . . .                                    | 9,500 " 26,000 48                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Meestergast en voorman-electriekwerker . . . . .                                               | 15,500 " 29,000 3                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   |                                                                                                | 4,800,000                                |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Ambtenaars en bedienden beschikbaar gesteld<br>wegens afschaffing van bediening (ambtshalve) : | Samen. . . 118                           |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bestuurder van beheer . . . . .                                                                | 65,000 tot 75,000 1                      |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bestuursopziener . . . . .                                                                     | 48,000 " 65,000 2                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Afdeelingsoverste . . . . .                                                                    | 30,000 " 48,000 1                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Bureauoverste . . . . .                                                                        | 30,000 " 48,000 1                        |                              |                             |    |
| 799,200 "                            | "                                 | Ambtenaars en bedienden beschikbaar gesteld<br>op hun aanvraag :                               | Samen. . . 5                             |                              | 2                           |    |
|                                      |                                   | Bestuursopziener . . . . .                                                                     | 42,700 1                                 |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Afdeelingsoverste . . . . .                                                                    | 30,400 tot 33,600 2                      |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Eerstaanwezend vertaler . . . . .                                                              | 28,400 1                                 |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Boekhouder . . . . .                                                                           | 19,500 1                                 |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Eerstaanwezend klerk . . . . .                                                                 | 19,500 1                                 |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Expeditionnair en typiste . . . . .                                                            | 12,000 tot 18,700 3                      |                              |                             |    |
|                                      |                                   |                                                                                                | —                                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Samen. . .                                                                                     | 9                                        |                              |                             |    |
|                                      |                                   | Over te dragen. . . fr.                                                                        | 4,800,000                                |                              |                             |    |
| 839,200 "                            | "                                 | Over te dragen.                                                                                |                                          |                              |                             |    |

N. B. — Verantwoording betreffende deze Begrooting vinde men achteraan.

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                      | Crédits demandés pour l'exercice 1930       | Crédits alloués pour l'exercice 1929        |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report. . .fr.                                                                                                                                                                                            | 4,800,000                                   | 5,945,200 »                                 |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           |                                             | 5,106,000 »                                 |
|                      | b.                             | Indemnité de résidence. . . . .                                                                                                                                                                           | 10,000                                      |                                             |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance. . . . .                                                                                                                                                             | 100,000                                     |                                             |
|                      | d.                             | Indemnités diverses, secours, coopération, etc. . . . .                                                                                                                                                   | 410,000                                     |                                             |
|                      | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                        | 485,200                                     |                                             |
|                      |                                | Total. . .fr.                                                                                                                                                                                             | 5,805,200                                   |                                             |
|                      |                                | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature : |                                             |                                             |
|                      | a.                             | Services généraux :                                                                                                                                                                                       |                                             |                                             |
|                      |                                | 17 agents au traitement annuel de 9,000 à 22,200 francs . . . . .                                                                                                                                         |                                             |                                             |
|                      |                                | 9 écuereuses au salaire de 12 à 18 francs par jour . . . . .                                                                                                                                              |                                             |                                             |
|                      |                                | 1 chef-classeur en disponibilité . . . . .                                                                                                                                                                | 332,600                                     |                                             |
|                      |                                | 1 chef-ébéniste au salaire de fr. 43.50 à fr. 50.75 par jour . . . . .                                                                                                                                    |                                             |                                             |
| 3                    |                                | 28                                                                                                                                                                                                        | 467,500 »                                   | 422,100 »                                   |
|                      | b.                             | Indemnité de résidence. . . . .                                                                                                                                                                           | 13,000                                      |                                             |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance. . . . .                                                                                                                                                             | 11,000                                      |                                             |
|                      | d.                             | Indemnités diverses, primes, secours, coopération, etc. . . . .                                                                                                                                           | 25,500                                      |                                             |
|                      | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                        | 35,400                                      |                                             |
|                      |                                | Total. . .fr.                                                                                                                                                                                             | 467,500                                     |                                             |
|                      |                                | Indemnités pour travail extraordinaire :                                                                                                                                                                  |                                             |                                             |
| 4                    | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . .fr.                                                                                                                                                                   | 10,000                                      | 20,000 »                                    |
|                      | b.                             | Agents commissionnés, ouvriers, etc. . . . .                                                                                                                                                              | 10,000                                      | 20,000 »                                    |
|                      |                                | Indemnités de déplacements :                                                                                                                                                                              |                                             |                                             |
| 5                    | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . .fr.                                                                                                                                                                   | 167,000                                     | 170,000 »                                   |
|                      | b.                             | Agents commissionnés, ouvriers, etc. . . . .                                                                                                                                                              | 3,000                                       | 102,500 »                                   |
|                      |                                | Matériel :                                                                                                                                                                                                |                                             |                                             |
|                      | a.                             | Fournitures de bureau, impressions, achat de diplômes pour décorations, etc. fr.                                                                                                                          | 160,000                                     |                                             |
|                      | b.                             | Chauffage, éclairage, eau . . . . .                                                                                                                                                                       | 140,000                                     |                                             |
| 6                    | c.                             | Travaux d'entretien et d'aménagement à l'hôtel ministériel et aux locaux occupés par le Secrétariat général, mobilier, loyers de locaux, menues dépenses . . . . .                                        | 150,000                                     | 600,000 »                                   |
|                      | d.                             | Entretien du préventorium et des quatre centres d'inspection (immeubles et matériel) . . . . .                                                                                                            | 150,000                                     | 360,000 »                                   |
| 7                    | "                              | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                       | 1,377,200 »                                 | 868,000 »                                   |
| 8                    | "                              | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                | 60,000 »                                    | 50,000 »                                    |
|                      |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                     | 8,639,900 »                                 | 6,928,600 »                                 |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                          | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                 |                              |                             |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                 |                              |                             |
| 839,200 »                            | »                                 | Overdracht. . . fr. 4,800,000                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . . 10,000                                                                                                                                                          | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Familie- en geboortevergoedingen . . . . . 100,000                                                                                                                                              | c.                           |                             |
|                                      |                                   | Allerhande vergoedingen, hulpelden, samenwerking, enz. . . . . 410,000                                                                                                                          | d.                           |                             |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . . 485,200                                                                                                                 | e.                           |                             |
|                                      |                                   | Samen. . . fr. 5,805,200                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                      |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders,<br>dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien<br>en vergoedingen :  |                              |                             |
|                                      |                                   | Algemeene diensten :                                                                                                                                                                            | a.                           |                             |
|                                      |                                   | 17 bedienden met een jaarwedde van 9,000 tot 22,200 frank . . . . .                                                                                                                             |                              |                             |
|                                      |                                   | 9 schuursters met een dagloon van 12 tot 18 frank . . . . .                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                      |                                   | 1 beschikbaar gesteld hoofdklasseerder . . . . .                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                      |                                   | 1 meubelmakersbaas met een dagloon van fr. 43.50 tot fr. 50.75 . . . . .                                                                                                                        |                              |                             |
| 45,400 »                             | »                                 | 28                                                                                                                                                                                              |                              | 3                           |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . . 13,000                                                                                                                                                          | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Familie- en geboortevergoedingen . . . . . 11,000                                                                                                                                               | c.                           |                             |
|                                      |                                   | Allerhande vergoedingen, premien, hulpelden, samenwerking, enz. . . . . 25,500                                                                                                                  | d.                           |                             |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . . 35,400                                                                                                                  | e.                           |                             |
|                                      |                                   | Samen. . . fr. 467,500                                                                                                                                                                          |                              |                             |
|                                      |                                   | Vergoedingen voor overwerk :                                                                                                                                                                    |                              |                             |
|                                      |                                   | Ambtenaars en beambten . . . . . fr. 10,000                                                                                                                                                     | a.                           | 4                           |
|                                      |                                   | Bij besluit benoemde bedienden, werklieden, enz. . . . . 10,000                                                                                                                                 | b.                           |                             |
|                                      |                                   | 20,000                                                                                                                                                                                          |                              |                             |
|                                      |                                   | Vergoedingen wegens verplaatsing :                                                                                                                                                              |                              |                             |
| 67,500 »                             | »                                 | Ambtenaars en beambten . . . . . fr. 167,000                                                                                                                                                    | a.                           | 5                           |
|                                      |                                   | Bij besluit benoemde bedienden, werklieden, enz. . . . . 3,000                                                                                                                                  | b.                           |                             |
|                                      |                                   | 170,000                                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                      |                                   | Materieel :                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                      |                                   | Kantoorbehoeften, drukwerk, aankoop van diploma's voor eere teekens, enz. fr. 160,000                                                                                                           | a.                           |                             |
|                                      |                                   | Verwarming, verlichting, water . . . . . 140,000                                                                                                                                                | b.                           |                             |
| 240,000 »                            | »                                 | Werken van onderhoud en inrichting aan het hotel van den Minister en aan<br>de lokalen bezet door het Algemeen Secretariaat, meubelen, huur van loka-<br>len, kleine uitgaven . . . . . 150,000 | c.                           | 6                           |
|                                      |                                   | Onderhoud van het preventorium en de vier toezichtscentra (gebouwen en<br>materieel) . . . . . 150,000                                                                                          | d.                           |                             |
|                                      |                                   | 600,000                                                                                                                                                                                         |                              |                             |
| 509,200 »                            | »                                 | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten<br>en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                         | »                            | 7                           |
| 10,000 »                             | »                                 | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen. . . .                                                                                                              | »                            | 8                           |
| 1,714,300 »                          | »                                 | Over te dragen.                                                                                                                                                                                 |                              |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                  | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                       | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report. . .fr.                                                                                                                                                                                                                        | 8,639,900 »                                          | 6,928,600 »                                          |
| 9                    | »                              | Remboursement à la Caisse des veuves et orphelins des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920, prescrivant le paiement anticipatif des pensions. . . . . | 2,000 »                                              | 2,000 »                                              |
|                      |                                | Subside à la Caisse des ouvriers du département :                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      | a                              | Pension des ouvriers. . . . .fr. 2,200                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      | b.                             | Subventions pour contribuer aux charges diverses de l'institution . . . . . 350                                                                                                                                                       |                                                      |                                                      |
| 10                   | c                              | Secours à d'anciens ouvriers ou à leurs familles se trouvant dans une situation malheureuse . . . . . 500                                                                                                                             | 4,050 »                                              | 2,174 »                                              |
|                      | d.                             | Remboursement à la Caisse des Veuves et Orphelins du département des compléments de pensions payés par elle à des ayants droit d'agents commissionnés comptant des services d'ouvrier. . . . . 1,000                                  |                                                      |                                                      |
| 11                   | »                              | Dépenses diverses et imprévues . . . . .                                                                                                                                                                                              | 2,000 »                                              | 2,000 »                                              |
|                      |                                | <b>Section 2 de 1929 (pour mémoire).</b>                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                                      |
| (1)                  | »                              | Service de la Propagande et du Tourisme ( <i>pour mémoire</i> ) . . . . .                                                                                                                                                             | »                                                    | 288,050 »                                            |
|                      |                                | <b>Section 2. — Comité supérieur de contrôle.</b>                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      |                                | <b>I. — Services généraux.</b>                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |
|                      | a.                             | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés :                                                                                                                                             |                                                      |                                                      |
|                      |                                | GRADES                      Traitement      Nombre      Dépenses.<br>annuel.      d'agents.                                                                                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Directeur d'administration . . . . . 65,000 à 75,000      1                                                                                                                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 1 <sup>o</sup> Service de surveillance :                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Commissaire de surveillance . . . . . 21,500 » 42,000      11                                                                                                                                                                         |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Sous-commissaire de surveillance . . . . . 12,000 » 30,000      14                                                                                                                                                                    |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 2 <sup>o</sup> Service de contrôle des travaux :                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Inspecteur de travaux . . . . . 30,000 à 52,000      1                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Contrôleur de travaux . . . . . 21,500 » 42,000      3                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Contrôleur adjoint de travaux . . . . . 12,000 » 30,000      3                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 3 <sup>o</sup> Services administratifs :                                                                                                                                                                                              | 1,259,400                                            |                                                      |
| 12                   |                                | Sous-directeur . . . . . 39,000 à 56,000      1                                                                                                                                                                                       | 1,470,390 »                                          | 1,304,600 »                                          |
|                      |                                | Chef de bureau-chef de division . . . . . 30,000 » 48,000      1                                                                                                                                                                      |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Premier rédacteur . . . . . 21,500 » 36,000      2                                                                                                                                                                                    |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Rédacteur . . . . . 12,000 » 26,000      2                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Chef garde principal . . . . . 10,000 » 25,000      2                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Dactylographe et expéditionnaire . . . . . 10,000 » 23,600      4                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 4 <sup>o</sup> Personnel hors cadre :                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Fonctionnaire principal . . . . . 57,000      1                                                                                                                                                                                       |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Total. . . . . 46                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      | b.                             | Indemnité de résidence. . . . .fr. 3,000                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance . . . . . 23,690                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                      | d.                             | Jetons de présence des membres, indemnité du magistrat-président, des secrétaires et des experts, coopération, secours, etc. . . . . 33,800                                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . . 150,500                                                                                                                                                            |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 1,470,390                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                                      |
|                      |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                 | 10,118,340 »                                         | 8,527,424 »                                          |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                  |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lijst<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------|------------|-----------|---------------------------------|-------------------|---|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|--------------------------------|-----------------|----|--|--|-------------------------------------|-----------------|----|--|--|--------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------|-------------------|---|--|--|---------------------------------|-----------------|---|--|--|--------------------------------------------|-----------------|---|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|-------------------|---|--|--|-------------------------------------------|-----------------|---|--|--|----------------------------|-----------------|---|--|--|---------------------|-----------------|---|--|--|---------------------------------------|-----------------|---|--|--|----------------------------------------|-----------------|---|--|--|----------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------------|--------|---|--|--|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|-----------|--|--|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.             | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 1,711,300 »                                      | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van de verliezen geleden op de op 1 Januari 1920 verworven pensioenen bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920, waarbij vooruitbetaling van de pensioenen is voorgeschreven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | »                          | 9                           |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Pensioen der werklieden . . . . . fr. 2,200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | a                          | 10                          |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 1,876 »                                          | »                                 | Toelagen om bij te dragen in de verschillende lasten van de inrichting. . . . . 350                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | b                          |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Hulpgeld aan oud-werklieden of aan hun familie in een ongelukkigen toestand verkeerende . . . . . 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | c.                         |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van het Departement van de aanvullende pensioenen door haar betaald aan rechthebbenden van bedien- den, die diensten als werkmán tellen. . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | d.                         |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | 4,050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Vershillende en onvoorziene uitgaven . . . . . »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | »                          | 11                          |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | 288,050 »                         | <b>Afdeeling 2 van 1929 (ter herinnering).</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Dienst voor Propaganda en Toerisme (ter herinnering) . . . . . »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | »                          | (1)                         |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   | <b>Afdeeling 2. — Hooger comiteit van toezicht.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   | <b>I. — Algemeene diensten.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen voor ambtenaars en beambten:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a.                         |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaarwedde.</th><th>Getal</th><th>bedienden.</th><th>Uitgaven.</th></tr><tr><td>Bestuurder van beheer . . . . .</td><td>65,000 tot 75,000</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">1<sup>o</sup> Toezichtsdienst:</td></tr><tr><td>  Toezichtscommissaris . . . . .</td><td>21,500 » 42,000</td><td>11</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Toezichtsondercommissaris . . . . .</td><td>12,000 » 30,000</td><td>14</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">2<sup>o</sup> Dienst van toezicht op de werken:</td></tr><tr><td>  Opziener van werken . . . . .</td><td>30,000 tot 52,000</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Controleur van werken . . . . .</td><td>21,500 » 42,000</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Toegevoegd controleur van werken . . . . .</td><td>12,000 » 30,000</td><td>3</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">3<sup>o</sup> Bestuursdiensten:</td></tr><tr><td>  Onderbestuurder . . . . .</td><td>39,000 tot 56,000</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Bureauoverste-afdeelingsoverste . . . . .</td><td>30,000 » 48,000</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Eerste opsteller . . . . .</td><td>21,500 » 36,000</td><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Opsteller . . . . .</td><td>12,000 » 26,000</td><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Eerstaanwezend hoofdwachter . . . . .</td><td>10,000 » 25,000</td><td>2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>  Typist(e) en expéditionnaire . . . . .</td><td>10,000 » 23,600</td><td>4</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">4<sup>o</sup> Personeel buiten kader:</td></tr><tr><td>  Eerstaanwezend ambtenaar . . . . .</td><td>57,000</td><td>1</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>Samen. . . . . 46</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>1,259,400</td></tr></table> | GRADEN                     | Jaarwedde.                  | Getal | bedienden. | Uitgaven. | Bestuurder van beheer . . . . . | 65,000 tot 75,000 | 1 |  |  | 1 <sup>o</sup> Toezichtsdienst: |  |  |  |  | Toezichtscommissaris . . . . . | 21,500 » 42,000 | 11 |  |  | Toezichtsondercommissaris . . . . . | 12,000 » 30,000 | 14 |  |  | 2 <sup>o</sup> Dienst van toezicht op de werken: |  |  |  |  | Opziener van werken . . . . . | 30,000 tot 52,000 | 1 |  |  | Controleur van werken . . . . . | 21,500 » 42,000 | 3 |  |  | Toegevoegd controleur van werken . . . . . | 12,000 » 30,000 | 3 |  |  | 3 <sup>o</sup> Bestuursdiensten: |  |  |  |  | Onderbestuurder . . . . . | 39,000 tot 56,000 | 1 |  |  | Bureauoverste-afdeelingsoverste . . . . . | 30,000 » 48,000 | 1 |  |  | Eerste opsteller . . . . . | 21,500 » 36,000 | 2 |  |  | Opsteller . . . . . | 12,000 » 26,000 | 2 |  |  | Eerstaanwezend hoofdwachter . . . . . | 10,000 » 25,000 | 2 |  |  | Typist(e) en expéditionnaire . . . . . | 10,000 » 23,600 | 4 |  |  | 4 <sup>o</sup> Personeel buiten kader: |  |  |  |  | Eerstaanwezend ambtenaar . . . . . | 57,000 | 1 |  |  |  |  |  |  | Samen. . . . . 46 |  |  |  |  | 1,259,400 |  |  |
| GRADEN                                           | Jaarwedde.                        | Getal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | bedienden.                 | Uitgaven.                   |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Bestuurder van beheer . . . . .                  | 65,000 tot 75,000                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 1 <sup>o</sup> Toezichtsdienst:                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Toezichtscommissaris . . . . .                   | 21,500 » 42,000                   | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Toezichtsondercommissaris . . . . .              | 12,000 » 30,000                   | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 2 <sup>o</sup> Dienst van toezicht op de werken: |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Opziener van werken . . . . .                    | 30,000 tot 52,000                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Controleur van werken . . . . .                  | 21,500 » 42,000                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Toegevoegd controleur van werken . . . . .       | 12,000 » 30,000                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 3 <sup>o</sup> Bestuursdiensten:                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Onderbestuurder . . . . .                        | 39,000 tot 56,000                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Bureauoverste-afdeelingsoverste . . . . .        | 30,000 » 48,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Eerste opsteller . . . . .                       | 21,500 » 36,000                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Opsteller . . . . .                              | 12,000 » 26,000                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Eerstaanwezend hoofdwachter . . . . .            | 10,000 » 25,000                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Typist(e) en expéditionnaire . . . . .           | 10,000 » 23,600                   | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 4 <sup>o</sup> Personeel buiten kader:           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| Eerstaanwezend ambtenaar . . . . .               | 57,000                            | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            | Samen. . . . . 46           |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
|                                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            | 1,259,400                   |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 165,790 »                                        | »                                 | Standplaatsvergoeding . . . . . fr. 3,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | b                          | 12                          |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Familie- en geboortevergoedingen . . . . . 23,690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | c                          |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Zitpenningen voor de leden, vergoeding voor den magistraat-voorzitter, de secretarissen en de deskundigen, samenwerking, hulp gelden, enz. . . . . 33,800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | d.                         |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . . 150,500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | e                          |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| »                                                | »                                 | 1,470,390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |
| 1,878,966 »                                      | 288,050 »                         | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |       |            |           |                                 |                   |   |  |  |                                 |  |  |  |  |                                |                 |    |  |  |                                     |                 |    |  |  |                                                  |  |  |  |  |                               |                   |   |  |  |                                 |                 |   |  |  |                                            |                 |   |  |  |                                  |  |  |  |  |                           |                   |   |  |  |                                           |                 |   |  |  |                            |                 |   |  |  |                     |                 |   |  |  |                                       |                 |   |  |  |                                        |                 |   |  |  |                                        |  |  |  |  |                                    |        |   |  |  |  |  |  |  |                   |  |  |  |  |           |  |  |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                      |                       |                     |           | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br><br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br><br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |           |  |  |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|--|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           |                       | Report. . . fr.     |           | 10,118,340 »                                                                                            | 8,527,424 »                                                                                            |           |  |  |
|                      | a.                             | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature : |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | GRADES                                                                                                                                                                                                    | Traitement<br>annuel. | Nombre<br>d'agents. | Dépenses. |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
| 13                   |                                | Huissier . . . . .                                                                                                                                                                                        | A. 9,000 à 18,500     | 2                   | 60,800    | 86,240 »                                                                                                | 76,740 »                                                                                               |           |  |  |
|                      |                                | Nettoyeur . . . . .                                                                                                                                                                                       | J. 30.50 (+0.15) à 46 | 2                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Concierge-écureuse . . . . .                                                                                                                                                                              | J. 6.10               | 1                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Ecureuse . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 6.20               | 1                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           | Total. . .            | 6                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | b.                             | Indemnité de résidence. . . . . fr.                                                                                                                                                                       |                       |                     |           | 2,300                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance . . . . .                                                                                                                                                            |                       |                     |           | 8,040                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | d.                             | Supplément local, secours, etc. . . . .                                                                                                                                                                   |                       |                     |           | 2,900                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | e.                             | Indemnité de vie chère des écureuses. . . . .                                                                                                                                                             |                       |                     |           | 4,000                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | f.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                        |                       |                     |           | 8,200                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           |                       |                     | 86,240    |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Indemnités pour travail extraordinaire :                                                                                                                                                                  |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
| 14                   | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . . fr.                                                                                                                                                                  |                       |                     |           | 1,500                                                                                                   | 2,500 »                                                                                                | 2,500 »   |  |  |
|                      | b.                             | Huissiers, gens de service, etc. . . . .                                                                                                                                                                  |                       |                     |           | 1,000                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Frais de déplacements :                                                                                                                                                                                   |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
| 15                   | a.                             | Membres et experts du comité . . . . . fr.                                                                                                                                                                |                       |                     |           | 23,540                                                                                                  | 212,140 »                                                                                              | 141,600 » |  |  |
|                      | b.                             | Fonctionnaires et agents . . . . .                                                                                                                                                                        |                       |                     |           | 188,600                                                                                                 |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Matériel :                                                                                                                                                                                                |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
| 16                   | a.                             | Fournitures de bureau, impressions, reliures, achats de livres, etc. . . . fr.                                                                                                                            |                       |                     |           | 18,500                                                                                                  | 81,500 »                                                                                               | 81,500 »  |  |  |
|                      | b.                             | Chauffage, éclairage, loyer de locaux, mobilier, menues dépenses, etc. . .                                                                                                                                |                       |                     |           | 63,000                                                                                                  |                                                                                                        |           |  |  |
| 17                   | »                              | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                       |                       |                     |           | 66,000                                                                                                  | »                                                                                                      | 45,000 »  |  |  |
| 18                   | »                              | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                |                       |                     |           | 2,500                                                                                                   | »                                                                                                      | 2,500 »   |  |  |
|                      |                                | II. — Service de recherche des auteurs de vols au chemin de fer.                                                                                                                                          |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | a.                             | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés :                                                                                                                 |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | GRADES                                                                                                                                                                                                    | Traitement<br>annuel. | Nombre<br>d'agents. | Dépenses. |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | 1 <sup>o</sup> Service de surveillance :                                                                                                                                                                  |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Commissaire de surveillance . . . . .                                                                                                                                                                     | 21,500 à 42,000       | 4                   | 541,500   | 622,640 »                                                                                               | 561,050 »                                                                                              |           |  |  |
|                      |                                | Sous-commissaire de surveillance . . . . .                                                                                                                                                                | 12,000 » 30,000       | 14                  |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | 2 <sup>o</sup> Services administratifs :                                                                                                                                                                  |                       |                     |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Premier rédacteur . . . . .                                                                                                                                                                               | 21,500 à 36,000       | 1                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Rédacteur . . . . .                                                                                                                                                                                       | 12,000 » 26,000       | 1                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Commis . . . . .                                                                                                                                                                                          | 10,000 » 25,000       | 2                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | Dactylographe et expéditionnaire . . . . .                                                                                                                                                                | 10,000 » 23,600       | 2                   |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                           | Total. . .            | 24                  |           |                                                                                                         |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | b.                             | Indemnité de résidence. . . . . fr.                                                                                                                                                                       |                       |                     |           | 1,500                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance . . . . .                                                                                                                                                            |                       |                     |           | 9,140                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | d.                             | Indemnités diverses, secours, etc. . . . .                                                                                                                                                                |                       |                     |           | 2,000                                                                                                   |                                                                                                        |           |  |  |
|                      | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                        |                       |                     |           | 68,500                                                                                                  |                                                                                                        |           |  |  |
|                      |                                | A reporter . . . . . fr.                                                                                                                                                                                  |                       |                     |           | 11,191,860 »                                                                                            | 9,438,314 »                                                                                            |           |  |  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                                          |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|--------------------------|---------------------|---|--------|--------------------------------|-------------------------|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---|----------------|--|----------------------------|-------------------|---|---------------------------------|---------------------|-----------------|-----|-----------------|--------------------------------------------|---|----------------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------------------|--|--|----|-------|---------------------------------------------|--|--|-----|-------|--------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------|-------------------------------------------------|--|--|--|--------|--------------------------------------------------------------------------|----|--|--|--------|--|--|--|--|---------|--|----|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.                                     | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 1,878,966 »                                                              | 288,050 »                         | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van de deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a.                           |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaarwedde.</th><th>Getal<br/>bedienden.</th><th>Uitgaven.</th></tr><tr><td>Deurwaarder . . . . .</td><td>J. 9,000 tot 18,500</td><td>2</td><td rowspan="4">60,800</td></tr><tr><td>Schoonmaker . . . . .</td><td>D. 30.50 (+0.15) tot 46</td><td>2</td></tr><tr><td>Huisbewaarster-schuurster . . . . .</td><td>D. 6.10</td><td>1</td></tr><tr><td>Schuurster . . . . .</td><td>D. 6.20</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="3">Samen. . . . .</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td>Standplaatsvergoeding . . . . .</td><td></td><td></td><td>fr.</td><td>2,300</td></tr><tr><td>Familie- en geboortevergoedingen . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>8,040</td></tr><tr><td>Plaatselijk bijloon, hulpgeld, enz. . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>2,900</td></tr><tr><td>Duurtetoeslag voor de schuursters . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>4,000</td></tr><tr><td>Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>8,200</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>86,240</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                      | GRADEN                       | Jaarwedde.                  | Getal<br>bedienden. | Uitgaven. | Deurwaarder . . . . .    | J. 9,000 tot 18,500 | 2 | 60,800 | Schoonmaker . . . . .          | D. 30.50 (+0.15) tot 46 | 2 | Huisbewaarster-schuurster . . . . . | D. 6.10                             | 1               | Schuurster . . . . . | D. 6.20               | 1 | Samen. . . . . |  |                            | 6                 |   | Standplaatsvergoeding . . . . . |                     |                 | fr. | 2,300           | Familie- en geboortevergoedingen . . . . . |   |                                        |                 | 8,040 | Plaatselijk bijloon, hulpgeld, enz. . . . . |  |  |    | 2,900 | Duurtetoeslag voor de schuursters . . . . . |  |  |     | 4,000 | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . . |  |  |  | 8,200 |                                                 |  |  |  | 86,240 |                                                                          | 13 |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| GRADEN                                                                   | Jaarwedde.                        | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uitgaven.                    |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Deurwaarder . . . . .                                                    | J. 9,000 tot 18,500               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 60,800                       |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Schoonmaker . . . . .                                                    | D. 30.50 (+0.15) tot 46           | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Huisbewaarster-schuurster . . . . .                                      | D. 6.10                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Schuurster . . . . .                                                     | D. 6.20                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Samen. . . . .                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 6                            |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Standplaatsvergoeding . . . . .                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | fr.                          | 2,300                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Familie- en geboortevergoedingen . . . . .                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 8,040                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Plaatselijk bijloon, hulpgeld, enz. . . . .                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 2,900                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Duurtetoeslag voor de schuursters . . . . .                              |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 4,000                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . . |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 8,200                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 86,240                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Vergoedingen voor overwerk :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| »                                                                        | »                                 | Ambtenaars en beambten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | fr.                          | 1,500                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Deurwaarders, dienstlieden, enz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              | 1,000                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 2,500                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Vergoedingen wegens verplaatsing :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 70,540 »                                                                 | »                                 | Leden en deskundigen van het comiteit. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | fr.                          | 23,540                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Ambtenaars en agenten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 188,600                     |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 212,140                     |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Materieel :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| »                                                                        | »                                 | Kantoorbehoeften, drukwerk, boekbinden, aankoop van boeken, enz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | fr.                          | 18,500                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Verwarming, verlichting, huur van lokalen, meubelen, kleine uitgaven, enz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              | 63,000                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 81,500                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 21,000 »                                                                 | »                                 | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| »                                                                        | »                                 | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | II. — Dienst voor het opsporen van de daders van diefstallen bij den spoorweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van ambtenaars en beambten :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a.                           |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaarwedde.</th><th>Getal<br/>bedienden.</th><th>Uitgaven.</th></tr><tr><td colspan="4">1° Dienst van toezicht :</td></tr><tr><td>Toezichtscommissaris . . . . .</td><td>21,500 tot 42,000</td><td>4</td><td rowspan="2">14</td></tr><tr><td>Toezichtsondercommissaris . . . . .</td><td>12,000 » 30,000</td><td>14</td></tr><tr><td colspan="4">2° Bestuursdiensten :</td></tr><tr><td>Eerste opsteller . . . . .</td><td>21,500 tot 36,000</td><td>1</td><td rowspan="4">541,500</td></tr><tr><td>Opsteller . . . . .</td><td>12,000 » 26,000</td><td>1</td></tr><tr><td>Klerk . . . . .</td><td>10,000 » 25,000</td><td>2</td></tr><tr><td>Typist(e) en expéditionnaire . . . . .</td><td>10,000 » 23,600</td><td>2</td></tr><tr><td colspan="3">Samen. . . . .</td><td>24</td><td></td></tr><tr><td>Standplaatsvergoeding . . . . .</td><td></td><td></td><td>fr.</td><td>1,500</td></tr><tr><td>Familie- en geboortevergoedingen . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>9,140</td></tr><tr><td>Allerhande vergoedingen, hulpgeld, enz. . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>2,000</td></tr><tr><td>Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td>68,500</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>622,640</td></tr></table> | GRADEN                       | Jaarwedde.                  | Getal<br>bedienden. | Uitgaven. | 1° Dienst van toezicht : |                     |   |        | Toezichtscommissaris . . . . . | 21,500 tot 42,000       | 4 | 14                                  | Toezichtsondercommissaris . . . . . | 12,000 » 30,000 | 14                   | 2° Bestuursdiensten : |   |                |  | Eerste opsteller . . . . . | 21,500 tot 36,000 | 1 | 541,500                         | Opsteller . . . . . | 12,000 » 26,000 | 1   | Klerk . . . . . | 10,000 » 25,000                            | 2 | Typist(e) en expéditionnaire . . . . . | 10,000 » 23,600 | 2     | Samen. . . . .                              |  |  | 24 |       | Standplaatsvergoeding . . . . .             |  |  | fr. | 1,500 | Familie- en geboortevergoedingen . . . . .                               |  |  |  | 9,140 | Allerhande vergoedingen, hulpgeld, enz. . . . . |  |  |  | 2,000  | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . . |    |  |  | 68,500 |  |  |  |  | 622,640 |  | 19 |
| GRADEN                                                                   | Jaarwedde.                        | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uitgaven.                    |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 1° Dienst van toezicht :                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Toezichtscommissaris . . . . .                                           | 21,500 tot 42,000                 | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14                           |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Toezichtsondercommissaris . . . . .                                      | 12,000 » 30,000                   | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 2° Bestuursdiensten :                                                    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Eerste opsteller . . . . .                                               | 21,500 tot 36,000                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 541,500                      |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Opsteller . . . . .                                                      | 12,000 » 26,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Klerk . . . . .                                                          | 10,000 » 25,000                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Typist(e) en expéditionnaire . . . . .                                   | 10,000 » 23,600                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Samen. . . . .                                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 24                           |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Standplaatsvergoeding . . . . .                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | fr.                          | 1,500                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Familie- en geboortevergoedingen . . . . .                               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 9,140                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Allerhande vergoedingen, hulpgeld, enz. . . . .                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 2,000                       |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . . |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 68,500                      |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 622,640                     |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 61,590 »                                                                 | »                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
|                                                                          |                                   | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |
| 2,041,596 »                                                              | 288,050 »                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |                     |           |                          |                     |   |        |                                |                         |   |                                     |                                     |                 |                      |                       |   |                |  |                            |                   |   |                                 |                     |                 |     |                 |                                            |   |                                        |                 |       |                                             |  |  |    |       |                                             |  |  |     |       |                                                                          |  |  |  |       |                                                 |  |  |  |        |                                                                          |    |  |  |        |  |  |  |  |         |  |    |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des<br>développemens. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930               | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929                |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|                      |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —<br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | —<br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                  | Report. . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11,191,860 »                                              | 9,438,314 »                                               |
| 20                   | »                                | Indemnités pour travail extraordinaire. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 500 »                                                     | 500 »                                                     |
| 21                   |                                  | Frais de déplacements . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100,000 »                                                 | 60,600 »                                                  |
|                      |                                  | <b>Section 3. — Dépenses générales.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                           |                                                           |
|                      |                                  | Secours :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                                           |
| 22                   | a.                               | A d'anciens fonctionnaires et employés, ainsi qu'à des ouvriers commissionnés, à leurs femmes, veuves, enfants ou familles qui se trouvent dans une situation malheureuse . . . . .fr.                                                                                                                                                                            | 177,900                                                   | 275,000 »                                                 |
|                      | b.                               | A d'anciens fonctionnaires et employés qui n'ont pas droit à une pension par application de l'article 50 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles . . . . .                                                                                                                                                                                          | 97,100                                                    | 288,800 »                                                 |
| 23                   | »                                | Secours à accorder exceptionnellement à des personnes autres que celles spécifiées ci-dessus . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                            | 15,000 »                                                  | 15,000 »                                                  |
|                      |                                  | Délégations, commissions, comités, conseils, jurys, etc. Jetons de présence, frais de parcours, indemnités :                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                           |                                                           |
| 24                   | a.                               | Délégation à la Société des Installations maritimes de Bruxelles . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2,000                                                     |                                                           |
|                      | b.                               | Comité consultatif de contentieux administratif et d'administration générale. — Indemnités. — Abonnements de chemins de fer, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                         | 45,000                                                    | 128,000 »                                                 |
|                      | c.                               | Conseil d'appel . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5,000                                                     | 104,000 »                                                 |
|                      | d.                               | Conseil supérieur des transports. — Documentation . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 60,000                                                    |                                                           |
|                      | e.                               | Comité consultatif des tarifs . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 16,000                                                    |                                                           |
|                      |                                  | (Les magistrats qui font partie du Comité consultatif de contentieux administratif et d'administration générale et du Conseil d'appel toucheront les indemnités de vacation au même titre que les autres membres et jouiront des mêmes avantages. La même observation s'applique à tous les conseils, jurys, commissions, etc. qui ressortissent au département.) |                                                           |                                                           |
| 25                   | »                                | Cours de langue française, de langue flamande et de langue allemande aux agents de l'administration : rémunération des directeurs, professeurs, etc., achat de livres, location de locaux, dépenses diverses relatives à ces cours . . . . .                                                                                                                      | 136,000 »                                                 | 118,000 »                                                 |
| 26                   | »                                | Honoraires des avocats; abonnements téléphoniques, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 220,000 »                                                 | 105,000 »                                                 |
| 27                   | »                                | Commission centrale d'examen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 150,000 »                                                 | 137,000 »                                                 |
| 28                   | »                                | Bibliothèque centrale : achat de livres, publications, impressions, reliures, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                        | 50,000 »                                                  | 35,000 »                                                  |
| 29                   | »                                | Subside à la Commission internationale du Congrès des chemins de fer. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5,000 »                                                   | 5,000 »                                                   |
| 30                   | »                                | Affiliation à l'Union internationale des tramways, des chemins de fer d'intérêt local et des transports publics automobiles . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 1,500 »                                                   | 1,500 »                                                   |
| 31                   | »                                | Affiliation au Comité national belge de l'organisation scientifique . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,000 »                                                   | 1,000 »                                                   |
| 32                   | »                                | Subside pour la propagande touristique. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100,000 »                                                 | 100,000 »                                                 |
| 33                   |                                  | Ligne vicinale Mons-Boussu. — Subside à la Caisse des Ouvriers du département :                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                           |                                                           |
|                      | a.                               | Pensions des ouvriers . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 126,000                                                   | 127,000 »                                                 |
|                      | b.                               | Secours aux nécessiteux . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,000                                                     | 116,000 »                                                 |
|                      |                                  | A reporter . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 12,500,860 »                                              | 10,525,714 »                                              |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN |               | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|---------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.                   | Diminution.   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
| Vermeerdering.                  | Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
| 2,041,596 »                     | 288,050       | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              |                             |
| »                               | »             | Vergoedingen voor overwerk. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 20                          |
| 39,400 »                        | »             | Vergoedingen wegens verplaatsing. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | »                            | 21                          |
|                                 |               | <b>Afdeling 3. — Algemeene uitgaven.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                 |               | Hulpgelden :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                             |
|                                 |               | Aan oud-ambtenaars en -beambten, alsmede aan bij besluit benoemde werklieden, aan hun vrouw, weduwe, kinderen of gezinnen die zich in een ongelukkigen toestand bevinden . . . . . fr. 177,900                                                                                                                                                               | a.                           | 22                          |
| »                               | 13,800 »      | Aan oud-ambtenaars en -beambten die geen recht hebben op een pensioen bij toepassing van art. 30 der wet van 21 Juli 1844 op de burgerlijke pensioenen. 97,100                                                                                                                                                                                               | b.                           |                             |
|                                 |               | 275,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                             |
| »                               | »             | Hulpgelden bij uitzondering te verleen aan andere personen dan die hierboven vermeld.                                                                                                                                                                                                                                                                        | »                            | 23                          |
|                                 |               | Afvaardingen, commissies, comiteiten, raden, jury's, enz. — Zitpenningen, reiskosten, vergoedingen :                                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                 |               | Afvaardiging bij de Maatschappij der Zeevaartinrichtingen te Brussel. fr. 2,000                                                                                                                                                                                                                                                                              | a.                           | 24                          |
|                                 |               | Raadgevend comiteit voor geschillen van bestuur en voor algemeen bestuur. — Vergoedingen. — Abonnementen op de spoorwegen, enz. . . . . 45,000                                                                                                                                                                                                               | b.                           |                             |
| 24,000 »                        | »             | Raad van beroep . . . . . 5,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | c.                           |                             |
|                                 |               | Hoogere Raad voor vervoer. — Documentatie . . . . . 60,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | d.                           |                             |
|                                 |               | Raadgevend comiteit der tarieven . . . . . 16,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | e.                           |                             |
|                                 |               | 128,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                             |
|                                 |               | (De magistraten die deel uitmaken van het Raadgevend comiteit voor geschillen van bestuur en voor algemeen bestuur en van den Raad van beroep trekken de vacatievergoedingen ten zelfden titel als de andere leden en genieten dezelfde voordeelen. De zelfde opmerking geldt voor al de raden, jury's, commissies, enz., die van het Departement afhangen.) |                              |                             |
| 18,000 »                        | »             | Leergangen in het Fransch, het Vlaamsch en het Duitsch voor bedienden van het Beheer: bezoldiging van de bestuurders, leeraars, enz., aankoop van boeken, huren van lokalen, allerlei uitgaven voor die leergangen.                                                                                                                                          | »                            | 25                          |
| 115,000 »                       | »             | Eereloon der advocaten; telefoonabonnementen, enz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                            | 26                          |
| 13,000 »                        | »             | Hoofdexamencommissie . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | »                            | 27                          |
| 15,000 »                        | »             | Centrale boekerij: aankoop van boeken, uitgaven, drukwerk, boekbinden, enz. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 28                          |
| »                               | »             | Toelage aan de Internationale Commissie van het Spoorwegcongres. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                     | »                            | 29                          |
| »                               | »             | Toetreding tot de « Union internationale des tramways, des chemins de fer d'intérêt local et des transports publics automobiles ». . . . .                                                                                                                                                                                                                   | »                            | 30                          |
| »                               | »             | Toetreding tot het « Comité national belge de l'organisation scientifique ». . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                         | »                            | 31                          |
| »                               | »             | Toelage voor toeristische propaganda . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | »                            | 32                          |
|                                 |               | Buurtlijn Bergen-Boussu. — Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement :                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
| 11,000 »                        | »             | Pensioenen van de werklieden . . . . . fr. 126,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | a.                           | 33                          |
|                                 |               | Hulpgelden aan behoeftigen. . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | b.                           |                             |
|                                 |               | 127,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                              |                             |
| 2,276,996 »                     | 301,850 »     | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles                                                                                                                            |                                                                                                                                                                               | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                  | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br>—<br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br>—<br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                               |                                | Report. . . fr.                                                                                                                                                                                                                       | 12,500,860 »                                                                                             | 10,525,714 »                                                                                            |
| 34                                                                                                                                             | »                                                                                                                                                                             |                                | Part contributive de la Belgique dans les dépenses de l'Office central des transports internationaux par chemin de fer, à Berne . . . . .                                                                                             | 50,000 »                                                                                                 | 50,000 »                                                                                                |
| 35                                                                                                                                             | »                                                                                                                                                                             |                                | Honoraires de médecins pour visites, examens approfondis, contre-visites n'intéressant pas la Caisse des ouvriers. . . . .                                                                                                            | 250,000 »                                                                                                | »                                                                                                       |
| 36                                                                                                                                             | »                                                                                                                                                                             |                                | Frais médicaux et pharmaceutiques . . . . .                                                                                                                                                                                           | 3,000,000 »                                                                                              | »                                                                                                       |
| 37                                                                                                                                             | »                                                                                                                                                                             |                                | Frais de personnel étranger à l'Administration, fournitures, etc., nécessaires au fonctionnement du préventorium. . . . .                                                                                                             | 900,000 »                                                                                                | »                                                                                                       |
| 38                                                                                                                                             | a.                                                                                                                                                                            |                                | Indemnité allouée à la Société nationale des Chemins de fer belges, en compensation des réductions de tarifs de transport accordées, à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses luxembourgeoises voyageant en Belgique . . . . . | 100,000 »                                                                                                | 100,000 »                                                                                               |
|                                                                                                                                                | b.                                                                                                                                                                            |                                | Indemnité allouée à la Société nationale des Chemins de fer belges, en compensation des réductions de tarifs de transport, accordées à la demande de l'Etat, aux familles nombreuses belges . . . . .                                 | 10,000,000 »                                                                                             | 10,000,000 »                                                                                            |
|                                                                                                                                                | c.                                                                                                                                                                            |                                | Indemnité allouée à la Société nationale des Chemins de fer belges, en compensation de l'application à la métallurgie luxembourgeoise des tarifs appliqués à la métallurgie belge . . . . .                                           | 20,000,000 »                                                                                             | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                               |                                | Total des dépenses des Services centraux. . . fr.                                                                                                                                                                                     | 46,800,860 »                                                                                             | 20,675,714 »                                                                                            |
|                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                                                                                                                                                                       | AUGMENTATION. . . fr                                                                                     |                                                                                                         |
| B. — MARINE                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
| Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires, employés et personnel marin. — Conseils. — Commissions et jurys : |                                                                                                                                                                               |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
| a.                                                                                                                                             | Direction centrale du service.                                                                                                                                                |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
| b.                                                                                                                                             | Services spéciaux : paquebots entre Ostende et Douvres. — Service entre Anvers et la rive gauche de l'Escaut.                                                                 |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
| c.                                                                                                                                             | Police maritime, hydrographie, dragages, école de navigation, constructions et réparations maritimes, pilotage, phares et fanaux, sauvetage et remorque, inspection maritime. |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
| d.                                                                                                                                             | Personnel instructeur et enseignant de l'école des mousses, personnel pour la surveillance des pêcheries dans la mer du Nord. Office de la pêche maritime.                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                                                                                                                                                | GRADES                                                                                                                                                                        | Traitements<br>annuels.        | Nombre d'agents.<br>Litt. a. Litt. b. Litt. c. Litt. d.                                                                                                                                                                               |                                                                                                          | Dépenses<br>par littéra.                                                                                |
|                                                                                                                                                | Directeur général . . . . .                                                                                                                                                   | 80,000 à 90,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Inspecteur général. . . . .                                                                                                                                                   | 70,000 » 80,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Directeur d'administration . . . . .                                                                                                                                          | 65,000 » 75,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Directeur . . . . .                                                                                                                                                           | 50,000 » 68,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Directeur de service . . . . .                                                                                                                                                | 48,000 » 65,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | 1                                                                                                        | 2                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Sous-directeur . . . . .                                                                                                                                                      | 39,000 » 56,000                | 2                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Conseiller juridique . . . . .                                                                                                                                                | 33,000 » 50,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Conseiller nautique . . . . .                                                                                                                                                 | 30,000 » 48,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Inspecteur . . . . .                                                                                                                                                          | 30,000 » 52,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | 3                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | Chef de bureau. — Chef de division . . . . .                                                                                                                                  | 30,000 » 48,000                | 4                                                                                                                                                                                                                                     | »                                                                                                        | »                                                                                                       |
|                                                                                                                                                | A reporter. . .                                                                                                                                                               |                                | 14                                                                                                                                                                                                                                    | 1                                                                                                        | 5                                                                                                       |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Littera<br>van de ontleiding. | Nummer<br>van de artikelen. |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------|-------------------|---|---|---|---|--|-----------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|---------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|----------------------|-----------------|---|---|---|---|--|----------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|---------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|----------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|---------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|--------------------|-----------------|---|---|---|---|--|------------------------------------------------|-----------------|---|---|---|---|--|--|--|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.           | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 2,276,996 »                                    | 301,850 I »                       | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| »                                              | »                                 | Aandeel van België in de uitgaven van het Centraal Bureau voor het internationaal vervoer per spoorweg, te Berne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | 34                          |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 250,000 »                                      | »                                 | Honoraria van de dokters voor onderzoeken, grondige keuringen, herkeuringen, die de Werkliedenkas niet aanbelangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | »                             | 35                          |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 3,000,000 »                                    | »                                 | Dokters- en apothekerskosten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | »                             | 36                          |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 900,000 »                                      | »                                 | Kosten voor het niet tot het Beheer behoorend personeel, leveringen, enz., voor het preventorium.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | 37                          |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| »                                              | »                                 | Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens vermindering van vervoertarieven op aanvraag van den Staat toegekend aan de in België reizende kinderrijke Luxemburgsche gezinnen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | a.                            | 38                          |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| »                                              | »                                 | Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens vermindering van vervoertarieven op aanvraag van den Staat toegekend aan de kinderrijke Belgische gezinnen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | b.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 20,000,000 »                                   | »                                 | Vergoeding verleend aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, wegens toepassing op de Luxemburgsche metaalnijverheid van de vervoertarieven toegepast op de Belgische metaalnijverheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | c.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 26,426,996 »                                   | 301,850 »                         | Totaal van de uitgaven van de Centrale Diensten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| 26,125,146 »                                   |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| B. — ZEEWEZEN                                  |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen voor ambtenaars, beambten en zeeliedenpersoneel. — Raden. — Commissies en jury's :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                               |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Hoofdbestuur van den dienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | a.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Bijzondere diensten : pakketboten tusschen Oostende en Dover. — Dienst tusschen Antwerpen en den linkeroever van de Schelde.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | b.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Zeevaartpolitie, hydrografie, baggerwerken, zeevaartschool, scheepsbouw en scheepsherstellingen, loodswezen, lichten en lichtlorens, redding- en sleepdienst, zeevaartinspectie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | c.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Opleidend en onderwijzend personeel van de leerjongensschool, personeel voor toezicht over de visscherij in de Noordzee. Dienst van de zeevisscherij.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | d.                            |                             |                  |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | <table><thead><tr><th rowspan="2">GRADEN</th><th rowspan="2">Jaarwedde.</th><th colspan="4">Getal bedienden.</th><th rowspan="2">Uitgaven<br/>per littera.</th></tr><tr><th>Litt. a.</th><th>Litt. b.</th><th>Litt. c.</th><th>Litt. d.</th></tr></thead><tbody><tr><td>Algemeen bestuurder . . . . .</td><td>80,000 tot 90,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Algemeen opziener . . . . .</td><td>70,000 » 80,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Bestuurder van beheer . . . . .</td><td>65,000 » 75,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Bestuurder . . . . .</td><td>50,000 » 60,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Dienstbestuurder . . . . .</td><td>48,000 » 65,000</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Onderbestuurder . . . . .</td><td>39,000 » 56,000</td><td>2</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Rechtskundig raadsheer . . . . .</td><td>33,000 » 56,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Scheepvaartkundig raadsheer . . . . .</td><td>30,000 » 48,000</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Opziener . . . . .</td><td>30,000 » 52,000</td><td>1</td><td>»</td><td>3</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Bureau-afdeeling — Afdeelingsoverste . . . . .</td><td>30,000 » 48,000</td><td>4</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr></tbody></table> | GRADEN                        | Jaarwedde.                  | Getal bedienden. |                          |  |  | Uitgaven<br>per littera. | Litt. a. | Litt. b. | Litt. c. | Litt. d. | Algemeen bestuurder . . . . . | 80,000 tot 90,000 | 1 | » | » | » |  | Algemeen opziener . . . . . | 70,000 » 80,000 | 1 | » | » | » |  | Bestuurder van beheer . . . . . | 65,000 » 75,000 | 1 | » | » | » |  | Bestuurder . . . . . | 50,000 » 60,000 | 1 | » | » | » |  | Dienstbestuurder . . . . . | 48,000 » 65,000 | 1 | 1 | 2 | » |  | Onderbestuurder . . . . . | 39,000 » 56,000 | 2 | » | » | » |  | Rechtskundig raadsheer . . . . . | 33,000 » 56,000 | 1 | » | » | » |  | Scheepvaartkundig raadsheer . . . . . | 30,000 » 48,000 | 1 | » | » | » |  | Opziener . . . . . | 30,000 » 52,000 | 1 | » | 3 | » |  | Bureau-afdeeling — Afdeelingsoverste . . . . . | 30,000 » 48,000 | 4 | » | » | » |  |  |  |
| GRADEN                                         | Jaarwedde.                        | Getal bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                             |                  | Uitgaven<br>per littera. |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
|                                                |                                   | Litt. a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Litt. b.                      | Litt. c.                    | Litt. d.         |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Algemeen bestuurder . . . . .                  | 80,000 tot 90,000                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Algemeen opziener . . . . .                    | 70,000 » 80,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Bestuurder van beheer . . . . .                | 65,000 » 75,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Bestuurder . . . . .                           | 50,000 » 60,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Dienstbestuurder . . . . .                     | 48,000 » 65,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                             | 2                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Onderbestuurder . . . . .                      | 39,000 » 56,000                   | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Rechtskundig raadsheer . . . . .               | 33,000 » 56,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Scheepvaartkundig raadsheer . . . . .          | 30,000 » 48,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Opziener . . . . .                             | 30,000 » 52,000                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | 3                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| Bureau-afdeeling — Afdeelingsoverste . . . . . | 30,000 » 48,000                   | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                             | »                           | »                |                          |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |
| »                                              | »                                 | Over te dragen. .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 14                            | 1                           | 5                | »                        |  |  |                          |          |          |          |          |                               |                   |   |   |   |   |  |                             |                 |   |   |   |   |  |                                 |                 |   |   |   |   |  |                      |                 |   |   |   |   |  |                            |                 |   |   |   |   |  |                           |                 |   |   |   |   |  |                                  |                 |   |   |   |   |  |                                       |                 |   |   |   |   |  |                    |                 |   |   |   |   |  |                                                |                 |   |   |   |   |  |  |  |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

|                      |                                |                                      |                                                      |                                                      |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|                      |                                |                                      | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |

| GRADES                                                    | Traitements<br>annuels. | Nombre d'agents. |          |          |          | Dépenses<br>par littéra. |              |              |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|----------|----------|----------|--------------------------|--------------|--------------|
|                                                           |                         | Litt. a.         | Litt. b. | Litt. c. | Litt. d. |                          |              |              |
|                                                           | Report . . . . .        | 14               | 1        | 5        | "        |                          |              |              |
| Chef de bureau. — Chef de bu-<br>reau principal . . . . . | 30,000 à 52,000         | 1                | 1        | 4        | "        |                          |              |              |
| Hydrographe principal. . . . .                            | 24,000 » 65,000         | "                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Hydrographe adjoint . . . . .                             | 16,000 » 52,000         | "                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Premier rédacteur. . . . .                                | 21,500 » 36,000         | 7                | 1        | 6        | 2        |                          |              |              |
| Rédacteur . . . . .                                       | 12,000 » 26,000         | 33               | 5        | 40       | 1        |                          |              |              |
| Dessinateur . . . . .                                     |                         | 1                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Commis . . . . .                                          | 10,000 » 25,000         | 2                | "        | 3        | "        |                          |              |              |
| Dactylographe . . . . .                                   | 10,000 » 20,000         | 6                | 1        | 4        | 1        |                          |              |              |
| Commissaire maritime . . . . .                            | 19,500 » 52,000         | "                | "        | 10       | "        |                          |              |              |
| Receveur des droits maritimes. . . . .                    | 13,800 » 42,000         | "                | "        | 3        | "        |                          |              |              |
| Receveur de passage d'eau. . . . .                        | 17,500 » 23,600         | "                | 2        | "        | "        |                          |              |              |
| Receveur auxillaire . . . . .                             | 13,600 » 18,000         | "                | 5        | "        | "        |                          |              |              |
| Releveur de coupons. . . . .                              | 12,200 » 15,700         | "                | 7        | "        | "        |                          |              |              |
| Agent de la police maritime. . . . .                      | 13,600 » 18,000         | "                | "        | 20       | "        |                          |              |              |
| Chef de dépôt. . . . .                                    | 24,000 » 36,000         | "                | "        | 2        | "        |                          |              |              |
| Encaisseur principal. . . . .                             | 16,400 » 23,600         | "                | "        | 2        | "        |                          |              |              |
| Encaisseur . . . . .                                      |                         | "                | "        |          | "        |                          |              |              |
| Directeur d'école de navigation                           | 31,000 » 63,000         | "                | "        | 2        | "        |                          |              |              |
| Professeur . . . . .                                      | 22,000 » 59,000         | "                | "        | 5        | "        | Litt. a.                 |              |              |
| Chargé de cours et secrétaire. . . . .                    | 750 » 11,760            | "                | "        | 13       | "        | 1,730,000                |              |              |
| Secrétaire surveillant . . . . .                          | 12,000 » 26,000         | "                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Commandant . . . . .                                      | 30,000 » 48,000         | "                | 7        | "        | 1        | Litt. b.                 |              |              |
| Premier lieutenant . . . . .                              | 24,000 » 36,000         | "                | 6        | "        | 1        | 8,480,600                |              |              |
| Lieutenant . . . . .                                      | 18,000 » 30,000         | "                | 6        | "        | 2        |                          |              |              |
| Aumônier . . . . .                                        | 22,000                  | "                | "        | "        | 2        | Litt. c.                 | 25,254,000 » | 21,303,090 » |
| Médecin . . . . .                                         | 35,000                  | "                | "        | "        | 1        | 8,478,200                |              |              |
| Maître. . . . .                                           | 14,300 à 17,100         | "                | 6        | "        | 2        |                          |              |              |
| Contremaître (charpentier, voi-<br>lier, etc.). . . . .   | 13,600 » 17,100         | "                | 19       | "        | 5        | Litt. d.                 |              |              |
| Matelot-rameur . . . . .                                  | 12,200 » 15,700         | "                | "        | 16       | "        | 1,031,200                |              |              |
| Matelot et matelot-charpentier<br>(Anvers) . . . . .      | 12,200 » 15,700         | "                | 62       | 24       | "        |                          |              |              |
| Matelot-charpentier (Service de<br>la côte) . . . . .     | 12,200 » 15,700         | "                | 6        | "        | 1        |                          |              |              |
| Matelot (Service de la côte). . . . .                     | 12,200 » 15,700         | "                | 100      | 49       | 19       |                          |              |              |
| Chef-pilote . . . . .                                     | 19,500 » 33,000         | "                | "        | 11       | "        |                          |              |              |
| Patron . . . . .                                          | 17,100 » 23,600         | "                | 11       | 25       | "        |                          |              |              |
| Patron-mesureur (Anvers). . . . .                         | 17,500 » 23,600         | "                | "        | 6        | "        |                          |              |              |
| Patron-mesureur (autres sta-<br>tions) . . . . .          | 15,200 » 23,600         | "                | "        | 5        | "        |                          |              |              |
| Second . . . . .                                          | 14,300 » 18,000         | "                | 10       | 7        | "        |                          |              |              |
| Chef-garde de phare . . . . .                             | 14,300 » 18,000         | "                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Gardien de phare . . . . .                                | 11,500 » 13,600         | "                | "        | 2        | "        |                          |              |              |
| Signaleur de marées. . . . .                              | 13,600 » 18,000         | "                | "        | 1        | "        |                          |              |              |
| Aide-signalneur de marées. . . . .                        | 11,500 » 13,600         | "                | "        | 5        | "        |                          |              |              |
| Préposé au sauvetage . . . . .                            | 1,500 » 2,270           | "                | "        | 9        | "        |                          |              |              |
| Patron-sauveteur . . . . .                                | 500                     | "                | "        | 6        | "        |                          |              |              |
| Contremaître-sauveteur. . . . .                           | 400 à 475               | "                | "        | 6        | "        |                          |              |              |
| A reporter. . . . .                                       |                         | 64               | 256      | 296      | 38       | 19,720,000               |              |              |
| A reporter . . . . . fr.                                  |                         |                  |          |          |          |                          | 25,254,000 » | 21,303,090 » |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>VERSCHILLEN                      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN              |                   |                  |          |          |            | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------|----------|------------|------------------------------|----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.            | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                     |                   |                  |          |          |            |                              |                            |
|                                                 |                                   | GRADEN                                              | Jaarwedde.        | Getal bedienden. |          |          |            | Uitgaven<br>per littera.     |                            |
|                                                 |                                   |                                                     |                   | Litt. a.         | Litt. b. | Litt. c. | Litt. d.   |                              |                            |
| 3,950,910 »                                     | »                                 | Overdracht.                                         |                   | 14               | 1        | 5        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Bureeloverste. — Eerstaanwe-<br>zend bureeloverste. | 30,000 tot 52,000 | 1                | 1        | 4        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Eerstaanwezend hydrograaf.                          | 24,000 » 65,000   | »                | »        | 1        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Hydrograaf-adjunct                                  | 16,000 » 52,000   | »                | »        | 1        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Eerste opsteller                                    | 21,500 » 36,000   | 7                | 1        | 6        | 2          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Opsteller.                                          | 12,000 » 26,000   | 33               | 5        | 40       | 1          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Teekenaar                                           |                   | 1                | »        | 1        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Klerk                                               | 10,000 » 25,000   | 2                | »        | 3        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Typist(e)                                           | 10,000 » 20,000   | 6                | 1        | 4        | 1          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Waterschout                                         | 19,500 » 52,000   | »                | »        | 10       | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Ontvanger der zeevaartrechten.                      | 13,800 » 42,000   | »                | »        | 3        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Ontvanger der overzetgelden                         | 17,500 » 23,600   | »                | 2        | »        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Hulpontvanger                                       | 13,600 » 18,000   | »                | 5        | »        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Kaartjesafnemer                                     | 12,200 » 15,700   | »                | 7        | »        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Agent der zeevaartpolitie                           | 13,600 » 18,000   | »                | »        | 20       | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Magazijnmeester                                     | 24,000 » 36,000   | »                | »        | 2        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Eerstaanwezend incasseerder                         | 16,400 » 23,600   | »                | »        | 2        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Incasseerder                                        |                   | »                | »        | 2        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Zeevaartschoolbestuurder                            | 31,000 » 63,000   | »                | »        | 2        | »          | Litt. a.                     |                            |
|                                                 |                                   | Leeraar                                             | 22,000 » 59,000   | »                | »        | 5        | »          | 1,730,000                    |                            |
|                                                 |                                   | Docent en secretaris                                | 750 » 11,760      | »                | »        | 13       | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Secretaris-opzichter                                | 12,000 » 26,000   | »                | »        | 1        | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Bevelhebber                                         | 30,000 » 48,000   | »                | 7        | »        | 1          | Litt. b.                     |                            |
|                                                 |                                   | Eerste luitenant                                    | 24,000 » 36,000   | »                | 6        | »        | 1          | 8,480,600                    |                            |
|                                                 |                                   | Luitenant                                           | 18,000 » 30,000   | »                | 6        | »        | 2          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Aalmoezenier                                        | 22,000            | »                | »        | »        | 2          | Litt. c.                     |                            |
|                                                 |                                   | Geneesheer                                          | 35,000            | »                | »        | »        | 1          | 8,478,200                    |                            |
|                                                 |                                   | Bootsman                                            | 14,300 tot 17,100 | »                | 6        | »        | 2          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Kwartiermeester (timmerman,<br>zeilmaker, enz.)     | 13,600 » 17,100   | »                | 19       | »        | 5          | Litt. d.                     |                            |
|                                                 |                                   | Matroos-rocier                                      | 12,200 » 15,700   | »                | »        | 16       | »          | 1,031,200                    |                            |
|                                                 |                                   | Matroos- en matroos-timmer-<br>man (Antwerpen)      | 12,200 » 15,700   | »                | 62       | 24       | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Matroos-timmerman (Dienst van<br>de kust)           | 12,200 » 15,700   | »                | 6        | »        | 1          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Matroos (Dienst van de kust)                        | 12,200 » 15,700   | »                | 100      | 49       | 19         |                              |                            |
|                                                 |                                   | Chef-loods                                          | 19,500 » 33,000   | »                | »        | 11       | »          |                              |                            |
|                                                 |                                   | Schipper.                                           | 17,100 » 23,600   | »                | 11       | 25       | »          |                              |                            |
| Scheepsdiepgangsmeter (Ant-<br>werpen)          | 17,500 » 23,600                   | »                                                   | »                 | 6                | »        |          |            |                              |                            |
| Scheepsdiepgangsmeter (andere<br>standplaatsen) | 15,200 » 23,600                   | »                                                   | »                 | 5                | »        |          |            |                              |                            |
| Stuurman                                        | 14,300 » 18,000                   | »                                                   | 10                | 7                | »        |          |            |                              |                            |
| Lichttoren-hoofdwachter                         | 14,300 » 18,000                   | »                                                   | »                 | 1                | »        |          |            |                              |                            |
| Lichttorenwachter.                              | 11,500 » 13,600                   | »                                                   | »                 | 2                | »        |          |            |                              |                            |
| Tijseiner                                       | 13,600 » 18,000                   | »                                                   | »                 | 1                | »        |          |            |                              |                            |
| Hulptijseiner                                   | 11,500 » 13,600                   | »                                                   | »                 | 5                | »        |          |            |                              |                            |
| Opzichter van den reddings-<br>dienst           | 1,500 » 2,270                     | »                                                   | »                 | 9                | »        |          |            |                              |                            |
| Patroon-redder                                  | 500                               | »                                                   | »                 | 6                | »        |          |            |                              |                            |
| Onderpatroon-redder                             | 400 tot 475                       | »                                                   | »                 | 6                | »        |          |            |                              |                            |
|                                                 | Over te dragen.                   |                                                     | 64                | 256              | 296      | 38       | 19,720,000 |                              |                            |
| 3,950,910 »                                     | »                                 | Over te dragen.                                     |                   |                  |          |          |            |                              |                            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                           |                         |                                                         |     |     |    | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------|-----|-----|----|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                |                         |                                                         |     |     |    | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report . . . . fr.                                                                                                                                                                             |                         |                                                         |     |     |    | 25,254,000 »                                         | 21,303,090 »                                         |
|                      |                                | GRADES                                                                                                                                                                                         | Traitements<br>annuels. | Nombre d'agents.<br>Litt. a. Litt. b. Litt. c. Litt. d. |     |     |    | Dépenses<br>par littéra.                             |                                                      |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                | Report . . . .          | 64                                                      | 256 | 296 | 38 | 19,720,000                                           |                                                      |
|                      |                                | Matelot-sauveteur . . . . .                                                                                                                                                                    | 300 à 375               | »                                                       | »   | 9   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Jaugeur principal et jaugeur . . . . .                                                                                                                                                         | 16,000 » 33,000         | »                                                       | »   | 3   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Conducteur . . . . .                                                                                                                                                                           | 16,000 » 52,000         | »                                                       | »   | 1   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Surveillant . . . . .                                                                                                                                                                          | 13,000 » 31,000         | »                                                       | »   | 4   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | <i>Personnel technique.</i>                                                                                                                                                                    |                         |                                                         |     |     |    |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Ingénieur en chef, directeur de<br>service . . . . .                                                                                                                                           | 56,000 à 75,000         | »                                                       | »   | 2   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Ingénieur principal . . . . .                                                                                                                                                                  | 24,000 » 65,000         | »                                                       | »   | 3   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Ingénieur . . . . .                                                                                                                                                                            |                         | »                                                       | »   |     |    |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Inspecteur maritime . . . . .                                                                                                                                                                  | 27,000 » 42,000         | »                                                       | »   | 7   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Conducteur-mécanicien . . . . .                                                                                                                                                                | 27,000 » 39,000         | »                                                       | »   | 2   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Conducteur-charpentier . . . . .                                                                                                                                                               | 20,000 » 36,000         | »                                                       | »   | 2   | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Mécanicien-chef . . . . .                                                                                                                                                                      | 20,000 » 36,000         | »                                                       | 14  | 1   | 2  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Machiniste (Service de la côte). . . . .                                                                                                                                                       | 16,400 » 23,000         | »                                                       | 16  | 19  | 2  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Machiniste et machiniste-ad-<br>joint (Service d'Anvers). . . . .                                                                                                                              | 14,300 » 17,100         | »                                                       | 16  | 15  | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Machiniste-adjoint et contre-<br>maitre-chauffeur (Service de<br>la côte) . . . . .                                                                                                            | 13,600 » 17,100         | »                                                       | 45  | 40  | 6  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Chauffeur (Anvers) . . . . .                                                                                                                                                                   | 12,200 » 15,700         | »                                                       | 18  | 14  | »  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Chauffeur (Service de la côte). . . . .                                                                                                                                                        | 12,200 » 15,700         | »                                                       | 136 | 60  | 8  |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Total . . . . .                                                                                                                                                                                |                         | 64                                                      | 501 | 478 | 56 |                                                      |                                                      |
| e.                   |                                | Personnel devenu disponible par suppression d'emploi . . . . .                                                                                                                                 |                         |                                                         |     |     |    | 340,000                                              |                                                      |
| f.                   |                                | Part de la Marine dans les traitements et indemnités à allouer aux agents<br>des télégraphes chargés de desservir les postes de télégraphie sans fil à<br>bord des navires de l'Etat . . . . . |                         |                                                         |     |     |    | 225,000                                              |                                                      |
| g.                   |                                | Indemnités d'embarquement, vivres en nature . . . . .                                                                                                                                          |                         |                                                         |     |     |    | 1,393,000                                            |                                                      |
| h.                   |                                | Indemnités pour position exceptionnelle, intérim, compensation, etc. . . . .                                                                                                                   |                         |                                                         |     |     |    | 429,000                                              |                                                      |
| i.                   |                                | Indemnité de résidence . . . . .                                                                                                                                                               |                         |                                                         |     |     |    | 8,000                                                |                                                      |
| j.                   |                                | Indemnités familiale et de naissance . . . . .                                                                                                                                                 |                         |                                                         |     |     |    | 873,000                                              |                                                      |
|                      |                                | Total . . . . .                                                                                                                                                                                |                         |                                                         |     |     |    | 22,988,000                                           |                                                      |
| k.                   |                                | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                             |                         |                                                         |     |     |    | 2,266,000                                            |                                                      |
|                      |                                | Total général . . . . .                                                                                                                                                                        |                         |                                                         |     |     |    | 25,254,000                                           |                                                      |
|                      |                                | A reporter . . . . .                                                                                                                                                                           |                         |                                                         |     |     |    | 25,254,000 »                                         | 21,303,090 »                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                  |                   |                  |          |          |          |                          | Littera<br>van de ontleiding. | Nummer<br>van de artikelen. |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------|----------|----------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                         |                   |                  |          |          |          |                          |                               |                             |  |
| 3,950,910 »                          | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                             |                   |                  |          |          |          |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | GRADEN                                                                                                                                                                                                  | Jaarwedde.        | Getal bedienden. |          |          |          | Uitgaven<br>per littera. |                               |                             |  |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                         |                   | Litt. a.         | Litt. b. | Litt. c. | Litt. d. |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                         | Overdracht . .    | 64               | 256      | 296      | 38       | 19,720,000               |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Matroos-redder . . . . .                                                                                                                                                                                | 300 tot 375       | »                | »        | 9        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Eerstaanwend scheepsmeter<br>en scheepsmeter. . . . .                                                                                                                                                   | 16,000 » 33,000   | »                | »        | 3        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Conducteur . . . . .                                                                                                                                                                                    | 16,000 » 52,000   | »                | »        | 1        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Opzichter . . . . .                                                                                                                                                                                     | 13,000 » 31,000   | »                | »        | 4        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | <i>Technisch personeel.</i>                                                                                                                                                                             |                   |                  |          |          |          |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Hoofdingenieur, dienstbestuur-<br>der . . . . .                                                                                                                                                         | 56,000 tot 75,000 | »                | »        | 2        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Eerstaanwend ingenieur . .                                                                                                                                                                              | 24,000 » 65,000   | »                | »        | 3        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Ingenieur . . . . .                                                                                                                                                                                     |                   |                  |          |          |          |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Zeevaartopziener . . . . .                                                                                                                                                                              | 27,000 » 42,000   | »                | »        | 7        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Conducteur-werktuigkundige .                                                                                                                                                                            | 27,000 » 39,000   | »                | »        | 2        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Conducteur-timmerman . . .                                                                                                                                                                              | 20,000 » 36,000   | »                | »        | 2        | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Hoofdmecaniciën . . . . .                                                                                                                                                                               | 20,000 » 36,000   | »                | 14       | 1        | 2        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Machinist (Dienst van de kust).                                                                                                                                                                         | 16,400 » 23,000   | »                | 16       | 19       | 2        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Machinist en hulpmachinist<br>(Dienst te Antwerpen) . . .                                                                                                                                               | 14,300 » 17,100   | »                | 16       | 15       | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Hulpmachinist en kwartiermees-<br>ter-stoker (Dienst van de kust).                                                                                                                                      | 13,600 » 17,100   | »                | 45       | 40       | 6        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Stoker (Antwerpen) . . . . .                                                                                                                                                                            | 12,200 » 15,700   | »                | 18       | 14       | »        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Stoker (Dienst van de kust). .                                                                                                                                                                          | 12,200 » 15,700   | »                | 136      | 60       | 8        |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Samen. . .                                                                                                                                                                                              |                   | 64               | 501      | 478      | 56       |                          |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Personeel beschikbaar geworden wegens afschaffing van betrekking. . .fr.                                                                                                                                |                   |                  |          |          |          | 340,000                  | e.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Aandeel van het Zeewezen in de wedden en vergoedingen te verleenen aan<br>de telegraafbedienden belast met het bedienen van de draadlooze tele-<br>graafposten aan boord van de Staatsschepen . . . . . |                   |                  |          |          |          | 225,000                  | f.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Vergoedingen voor inscheping, levensmiddelen in natura . . . . .                                                                                                                                        |                   |                  |          |          |          | 1,393,000                | g.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Vergoedingen voor buitengewonen toestand, tijdelijke dienstwaarneming,<br>vergelding, enz. . . . .                                                                                                      |                   |                  |          |          |          | 429,000                  | h.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . .                                                                                                                                                                         |                   |                  |          |          |          | 8,000                    | i.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Familie- en geboortevergoedingen . . . . .                                                                                                                                                              |                   |                  |          |          |          | 873,000                  | j.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Samen. . .fr.                                                                                                                                                                                           |                   |                  |          |          |          | 22,988,000               |                               |                             |  |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                 |                   |                  |          |          |          | 2,266,000                | k.                            |                             |  |
|                                      |                                   | Algemeen totaal. . .fr.                                                                                                                                                                                 |                   |                  |          |          |          | 25,254,000               |                               |                             |  |
| 3,950,910 »                          | »                                 | Over te dragen.                                                                                                                                                                                         |                   |                  |          |          |          |                          |                               |                             |  |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

40

| Numéro des articles.                                         | Littéra<br>des développements.                     | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------|----|---|---------------------|---------------------|----------|---|---|---------------------|------------------|---|---|-------------------|---------|---|---|--------------------------|------------------|---|----|-------------------|--------------|---|----|----------------------------------|--------------------|---|---|-------------------------------------|--------------------|---|---|-------------------------|----------------|---|---|------------------------------|--------------|---|---|--------------------|--------------|---|----|----------------------|--------------|---|---|------------------------------|------------------|---|---|---------------------------------|--------------|---|----|---------------------------------|------------------|---|----|---------------------------------|--------------|---|---|--------------------------------------------------------------|------------------|---|---|-----------------------|------------------|---|---|----------------------------|------------------|---|---|--------------------|--------------|---|-----|----------------------------------|------------------|---|---|------------------------|------------------|---|----|---------------------------|------------------|---|-----|---------------------------|------------------|---|---|------------|--|----|-----|---------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                              |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | Report . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 25,254,000 »                                         | 21,303,090 »                                         |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de services et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature; indemnités à des agents non salariés :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| a.                                                           |                                                    | Huissiers, messagers et gens de service.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| b.                                                           |                                                    | Lamaneurs, stewardess, gardiens, agents provisoires ou temporaires.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| c.                                                           |                                                    | Ouvriers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | <table><tr><th>GRADES</th><th>Salaires<br/>(annuels, mensuels<br/>ou journaliers).</th><th>Nombre d'agents.<br/>Litt. a. Litt. b. Litt. c.</th><th>Dépenses.<br/>par littéra.</th></tr><tr><td>Huissier-messenger . . . . .</td><td rowspan="2">A. 9,000 à 18,000</td><td rowspan="2">11</td><td rowspan="2">»</td></tr><tr><td>Messenger . . . . .</td></tr><tr><td>Concierge . . . . .</td><td>A. 2,950</td><td>1</td><td>»</td></tr><tr><td>Nettoyeur . . . . .</td><td>J. 32.00 à 35.75</td><td>1</td><td>»</td></tr><tr><td>Ecureuse. . . . .</td><td>J. 6.00</td><td>4</td><td>»</td></tr><tr><td>Gardien de feu . . . . .</td><td>M. 33.00 à 1,704</td><td>»</td><td>26</td></tr><tr><td>Gardien . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>19</td></tr><tr><td>Contremaitre dirigeant . . . . .</td><td>A. 19,000 » 27,000</td><td>»</td><td>1</td></tr><tr><td>Brigadier-homme de métier . . . . .</td><td>A. 15,500 » 21,500</td><td>»</td><td>5</td></tr><tr><td>Chef-lamaneur . . . . .</td><td>M. 979 » 1,025</td><td>»</td><td>1</td></tr><tr><td>Sous-chef-lamaneur . . . . .</td><td>M. 850 » 933</td><td>»</td><td>1</td></tr><tr><td>Lamaneur . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>11</td></tr><tr><td>Stewardess . . . . .</td><td>M. 850 » 933</td><td>»</td><td>5</td></tr><tr><td>Brigadier-manœuvre . . . . .</td><td>M. 1,025 » 1,208</td><td>»</td><td>7</td></tr><tr><td>Agent provisoire ou temporaire.</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>35</td></tr><tr><td>Agent provisoire ou temporaire.</td><td>J. 29.00 » 49.00</td><td>»</td><td>12</td></tr><tr><td>Portier-passeur d'eau . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>2</td></tr><tr><td>Visiteur de moteurs et conduc-<br/>teur de vedettes . . . . .</td><td>M. 1,025 » 1,266</td><td>»</td><td>7</td></tr><tr><td>Electricien . . . . .</td><td>M. 1,116 » 1,791</td><td>»</td><td>2</td></tr><tr><td>Aide-électricien . . . . .</td><td>J. 33.50 » 37.25</td><td>»</td><td>4</td></tr><tr><td>Manœuvre . . . . .</td><td>M. 850 » 891</td><td>»</td><td>109</td></tr><tr><td>Nettoyeur de chaudière . . . . .</td><td>J. 14.00 » 29.00</td><td>»</td><td>8</td></tr><tr><td>Chef-ouvrier . . . . .</td><td>J. 40.00 » 49.50</td><td>»</td><td>17</td></tr><tr><td>Homme de métier . . . . .</td><td>J. 32.00 » 45.75</td><td>»</td><td>114</td></tr><tr><td>Aide et apprenti. . . . .</td><td>J. 14.00 » 35.75</td><td>»</td><td>»</td></tr><tr><td colspan="2">Total. . .</td><td>17</td><td>110</td></tr></table> | GRADES                                               | Salaires<br>(annuels, mensuels<br>ou journaliers).   | Nombre d'agents.<br>Litt. a. Litt. b. Litt. c. | Dépenses.<br>par littéra. | Huissier-messenger . . . . . | A. 9,000 à 18,000 | 11 | » | Messenger . . . . . | Concierge . . . . . | A. 2,950 | 1 | » | Nettoyeur . . . . . | J. 32.00 à 35.75 | 1 | » | Ecureuse. . . . . | J. 6.00 | 4 | » | Gardien de feu . . . . . | M. 33.00 à 1,704 | » | 26 | Gardien . . . . . | M. 816 » 891 | » | 19 | Contremaitre dirigeant . . . . . | A. 19,000 » 27,000 | » | 1 | Brigadier-homme de métier . . . . . | A. 15,500 » 21,500 | » | 5 | Chef-lamaneur . . . . . | M. 979 » 1,025 | » | 1 | Sous-chef-lamaneur . . . . . | M. 850 » 933 | » | 1 | Lamaneur . . . . . | M. 816 » 891 | » | 11 | Stewardess . . . . . | M. 850 » 933 | » | 5 | Brigadier-manœuvre . . . . . | M. 1,025 » 1,208 | » | 7 | Agent provisoire ou temporaire. | M. 816 » 891 | » | 35 | Agent provisoire ou temporaire. | J. 29.00 » 49.00 | » | 12 | Portier-passeur d'eau . . . . . | M. 816 » 891 | » | 2 | Visiteur de moteurs et conduc-<br>teur de vedettes . . . . . | M. 1,025 » 1,266 | » | 7 | Electricien . . . . . | M. 1,116 » 1,791 | » | 2 | Aide-électricien . . . . . | J. 33.50 » 37.25 | » | 4 | Manœuvre . . . . . | M. 850 » 891 | » | 109 | Nettoyeur de chaudière . . . . . | J. 14.00 » 29.00 | » | 8 | Chef-ouvrier . . . . . | J. 40.00 » 49.50 | » | 17 | Homme de métier . . . . . | J. 32.00 » 45.75 | » | 114 | Aide et apprenti. . . . . | J. 14.00 » 35.75 | » | » | Total. . . |  | 17 | 110 | Litt. a.<br>187,400 | Litt. b.<br>1,124,300 | Litt. c.<br>3,530,000 |
| GRADES                                                       | Salaires<br>(annuels, mensuels<br>ou journaliers). | Nombre d'agents.<br>Litt. a. Litt. b. Litt. c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dépenses.<br>par littéra.                            |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Huissier-messenger . . . . .                                 | A. 9,000 à 18,000                                  | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | »                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Messenger . . . . .                                          |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Concierge . . . . .                                          | A. 2,950                                           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | »                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Nettoyeur . . . . .                                          | J. 32.00 à 35.75                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | »                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Ecureuse. . . . .                                            | J. 6.00                                            | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | »                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Gardien de feu . . . . .                                     | M. 33.00 à 1,704                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 26                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Gardien . . . . .                                            | M. 816 » 891                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 19                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Contremaitre dirigeant . . . . .                             | A. 19,000 » 27,000                                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Brigadier-homme de métier . . . . .                          | A. 15,500 » 21,500                                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Chef-lamaneur . . . . .                                      | M. 979 » 1,025                                     | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Sous-chef-lamaneur . . . . .                                 | M. 850 » 933                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Lamaneur . . . . .                                           | M. 816 » 891                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Stewardess . . . . .                                         | M. 850 » 933                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Brigadier-manœuvre . . . . .                                 | M. 1,025 » 1,208                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Agent provisoire ou temporaire.                              | M. 816 » 891                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 35                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Agent provisoire ou temporaire.                              | J. 29.00 » 49.00                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 12                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Portier-passeur d'eau . . . . .                              | M. 816 » 891                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Visiteur de moteurs et conduc-<br>teur de vedettes . . . . . | M. 1,025 » 1,266                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Electricien . . . . .                                        | M. 1,116 » 1,791                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Aide-électricien . . . . .                                   | J. 33.50 » 37.25                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Manœuvre . . . . .                                           | M. 850 » 891                                       | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 109                                                  |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Nettoyeur de chaudière . . . . .                             | J. 14.00 » 29.00                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Chef-ouvrier . . . . .                                       | J. 40.00 » 49.50                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17                                                   |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Homme de métier . . . . .                                    | J. 32.00 » 45.75                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 114                                                  |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Aide et apprenti. . . . .                                    | J. 14.00 » 35.75                                   | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | »                                                    |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| Total. . .                                                   |                                                    | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 110                                                  |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5,831,500 »                                          | 5,271,060 »                                          |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| d.                                                           |                                                    | Indemnités pour position exceptionnelle, coopération, frais de mer, etc., fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 50,000                                               |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| e.                                                           |                                                    | Indemnité de résidence ou supplément régional . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 128,500                                              |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| f.                                                           |                                                    | Indemnités familiale et de naissance. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 279,000                                              |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| g.                                                           |                                                    | Personnel devenu disponible par suppression d'emploi . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16,800                                               |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | Total. . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 5,316,000                                            |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
| h.                                                           |                                                    | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 515,500                                              |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | Total général. . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5,831,500                                            |                                                      |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |
|                                                              |                                                    | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 31,085,500 »                                         | 26,874,150 »                                         |                                                |                           |                              |                   |    |   |                     |                     |          |   |   |                     |                  |   |   |                   |         |   |   |                          |                  |   |    |                   |              |   |    |                                  |                    |   |   |                                     |                    |   |   |                         |                |   |   |                              |              |   |   |                    |              |   |    |                      |              |   |   |                              |                  |   |   |                                 |              |   |    |                                 |                  |   |    |                                 |              |   |   |                                                              |                  |   |   |                       |                  |   |   |                            |                  |   |   |                    |              |   |     |                                  |                  |   |   |                        |                  |   |    |                           |                  |   |     |                           |                  |   |   |            |  |    |     |                     |                       |                       |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                           |                              | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen.  |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|--|--|--------------------------|--|--|----------|----------|----------|--|----------------------------|---------------------|----|---|---|--|----------------|----------|---|---|---|--|-------------------------|--------------------|---|---|---|--|-------------------|---------|---|---|---|--|----------------------|--------------------|---|----|---|--|------------------------|--------------|---|----|---|--|-------------------|--------------------|---|---|---|--|-------------------------------|--------------------|---|---|---|--|---------------------------|----------------|---|---|---|--|------------------------------|--------------|---|---|---|----------|-----------------------------------|--------------|---|----|---|---------|-------------------------|--------------|---|---|---|----------|------------------------|------------------|---|---|---|-----------|----------------------------|--------------|---|----|---|----------|---------------------------------------------------|------------------|---|----|---|-----------|---------------------------------------------------|--------------|---|---|---|--|------------------------------|------------------|---|---|---|--|-----------------------------------------------------------|------------------|---|---|---|--|--------------------------|------------------|---|---|---|--|------------------------------|--------------|---|---|-----|--|--------------------|------------------|---|---|---|--|------------------------|------------------|---|---|----|--|--------------------|------------------|---|---|-----|--|-----------------------|------------------|---|---|---|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|----------------|--|----|-----|-----|--|--|--|
| Augmentation.                                             | Diminution.                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Vermeerdering.                                            | Vermindering.                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| 3,950,910 »                                               | »                            | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huusbewaarders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen; vergoedingen aan onbezoldigde bedienden:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Huusbewaarders, boden en dienstlieden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | a.                           |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Bootjesroeiers, hofmeesteressen, bewakers, voorloopige of tijdelijke bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | b.                           |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Werklieden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | c.                           |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaar-, maand-<br/>of dagloon.</th><th colspan="3">Getal bedienden.</th><th>Uitgaven<br/>per littera.</th></tr><tr><th></th><th></th><th>Litt. a.</th><th>Litt. b.</th><th>Litt. c.</th><th></th></tr><tr><td>Deurwaarder-bode . . . . .</td><td>J. 9,000 tot 18,000</td><td>11</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Bode . . . . .</td><td>J. 2,950</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Huusbewaarder . . . . .</td><td>D. 32.00 tot 35.75</td><td>1</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Poetser . . . . .</td><td>D. 6.00</td><td>4</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Schuurster . . . . .</td><td>M. 33.00 tot 1,704</td><td>»</td><td>26</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Lichtwachter . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>19</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Wachter . . . . .</td><td>J. 19,000 » 27,000</td><td>»</td><td>»</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Leidend meestergast . . . . .</td><td>J. 15,500 » 21,500</td><td>»</td><td>»</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>Ambachtsvoorman . . . . .</td><td>M. 979 » 1,025</td><td>»</td><td>1</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Bootjesroeiersbaas . . . . .</td><td>M. 850 » 933</td><td>»</td><td>1</td><td>»</td><td>Litt. a.</td></tr><tr><td>Onderbaas-bootjesroeier . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>11</td><td>»</td><td>187,400</td></tr><tr><td>Bootjesroeier . . . . .</td><td>M. 850 » 933</td><td>»</td><td>5</td><td>»</td><td>Litt. b.</td></tr><tr><td>Hofmeesteres . . . . .</td><td>M. 1,025 » 1,208</td><td>»</td><td>»</td><td>7</td><td>1,124,300</td></tr><tr><td>Voorman-arbeider . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>35</td><td>»</td><td>Litt. c.</td></tr><tr><td>Voorloopige of tijdelijke bedien-<br/>de . . . . .</td><td>D. 29.00 » 49.00</td><td>»</td><td>12</td><td>»</td><td>3,530,000</td></tr><tr><td>Voorloopige of tijdelijke bedien-<br/>de . . . . .</td><td>M. 816 » 891</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Portier-overzetter . . . . .</td><td>M. 1,025 » 1,266</td><td>»</td><td>»</td><td>7</td><td></td></tr><tr><td>Motorschouwer en conducteur<br/>van wachtbootjes . . . . .</td><td>M. 1,116 » 1,791</td><td>»</td><td>»</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Electricwerker . . . . .</td><td>D. 33.50 » 37.25</td><td>»</td><td>»</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>Hulpelectricwerker . . . . .</td><td>M. 850 » 891</td><td>»</td><td>»</td><td>109</td><td></td></tr><tr><td>Arbeider . . . . .</td><td>D. 14.00 » 29.00</td><td>»</td><td>»</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>Ketelpoetser . . . . .</td><td>D. 40.00 » 49.50</td><td>»</td><td>»</td><td>17</td><td></td></tr><tr><td>Werkbaas . . . . .</td><td>D. 32.00 » 45.75</td><td>»</td><td>»</td><td>134</td><td></td></tr><tr><td>Ambachtsman . . . . .</td><td>D. 14.00 » 35.75</td><td>»</td><td>»</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Helper en leerjongen . . . . .</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Samen. . . . .</td><td>17</td><td>110</td><td>276</td><td></td></tr></table> | GRADEN                       | Jaar-, maand-<br>of dagloon. | Getal bedienden.         |  |  | Uitgaven<br>per littera. |  |  | Litt. a. | Litt. b. | Litt. c. |  | Deurwaarder-bode . . . . . | J. 9,000 tot 18,000 | 11 | » | » |  | Bode . . . . . | J. 2,950 | 1 | » | » |  | Huusbewaarder . . . . . | D. 32.00 tot 35.75 | 1 | » | » |  | Poetser . . . . . | D. 6.00 | 4 | » | » |  | Schuurster . . . . . | M. 33.00 tot 1,704 | » | 26 | » |  | Lichtwachter . . . . . | M. 816 » 891 | » | 19 | » |  | Wachter . . . . . | J. 19,000 » 27,000 | » | » | 1 |  | Leidend meestergast . . . . . | J. 15,500 » 21,500 | » | » | 5 |  | Ambachtsvoorman . . . . . | M. 979 » 1,025 | » | 1 | » |  | Bootjesroeiersbaas . . . . . | M. 850 » 933 | » | 1 | » | Litt. a. | Onderbaas-bootjesroeier . . . . . | M. 816 » 891 | » | 11 | » | 187,400 | Bootjesroeier . . . . . | M. 850 » 933 | » | 5 | » | Litt. b. | Hofmeesteres . . . . . | M. 1,025 » 1,208 | » | » | 7 | 1,124,300 | Voorman-arbeider . . . . . | M. 816 » 891 | » | 35 | » | Litt. c. | Voorloopige of tijdelijke bedien-<br>de . . . . . | D. 29.00 » 49.00 | » | 12 | » | 3,530,000 | Voorloopige of tijdelijke bedien-<br>de . . . . . | M. 816 » 891 | » | » | 2 |  | Portier-overzetter . . . . . | M. 1,025 » 1,266 | » | » | 7 |  | Motorschouwer en conducteur<br>van wachtbootjes . . . . . | M. 1,116 » 1,791 | » | » | 2 |  | Electricwerker . . . . . | D. 33.50 » 37.25 | » | » | 4 |  | Hulpelectricwerker . . . . . | M. 850 » 891 | » | » | 109 |  | Arbeider . . . . . | D. 14.00 » 29.00 | » | » | 8 |  | Ketelpoetser . . . . . | D. 40.00 » 49.50 | » | » | 17 |  | Werkbaas . . . . . | D. 32.00 » 45.75 | » | » | 134 |  | Ambachtsman . . . . . | D. 14.00 » 35.75 | » | » | » |  | Helper en leerjongen . . . . . |  |  |  |  |  | Samen. . . . . |  | 17 | 110 | 276 |  |  |  |
| GRADEN                                                    | Jaar-, maand-<br>of dagloon. | Getal bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                              |                              | Uitgaven<br>per littera. |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Litt. a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Litt. b.                     | Litt. c.                     |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Deurwaarder-bode . . . . .                                | J. 9,000 tot 18,000          | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | »                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Bode . . . . .                                            | J. 2,950                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Huusbewaarder . . . . .                                   | D. 32.00 tot 35.75           | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Poetser . . . . .                                         | D. 6.00                      | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Schuurster . . . . .                                      | M. 33.00 tot 1,704           | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 26                           | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Lichtwachter . . . . .                                    | M. 816 » 891                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 19                           | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Wachter . . . . .                                         | J. 19,000 » 27,000           | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 1                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Leidend meestergast . . . . .                             | J. 15,500 » 21,500           | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 5                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Ambachtsvoorman . . . . .                                 | M. 979 » 1,025               | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Bootjesroeiersbaas . . . . .                              | M. 850 » 933                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1                            | »                            | Litt. a.                 |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Onderbaas-bootjesroeier . . . . .                         | M. 816 » 891                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11                           | »                            | 187,400                  |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Bootjesroeier . . . . .                                   | M. 850 » 933                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5                            | »                            | Litt. b.                 |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Hofmeesteres . . . . .                                    | M. 1,025 » 1,208             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 7                            | 1,124,300                |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Voorman-arbeider . . . . .                                | M. 816 » 891                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 35                           | »                            | Litt. c.                 |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Voorloopige of tijdelijke bedien-<br>de . . . . .         | D. 29.00 » 49.00             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12                           | »                            | 3,530,000                |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Voorloopige of tijdelijke bedien-<br>de . . . . .         | M. 816 » 891                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 2                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Portier-overzetter . . . . .                              | M. 1,025 » 1,266             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 7                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Motorschouwer en conducteur<br>van wachtbootjes . . . . . | M. 1,116 » 1,791             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 2                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Electricwerker . . . . .                                  | D. 33.50 » 37.25             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 4                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Hulpelectricwerker . . . . .                              | M. 850 » 891                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 109                          |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Arbeider . . . . .                                        | D. 14.00 » 29.00             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 8                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Ketelpoetser . . . . .                                    | D. 40.00 » 49.50             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 17                           |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Werkbaas . . . . .                                        | D. 32.00 » 45.75             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | 134                          |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Ambachtsman . . . . .                                     | D. 14.00 » 35.75             | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | »                            | »                            |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Helper en leerjongen . . . . .                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| Samen. . . . .                                            |                              | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 110                          | 276                          |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Vergoedingen voor buitengewonen toestand, medewerking, zeekosten, enz., fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                              | 50,000                       | d.                       |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Standplaatsvergoeding of gewestelijk bijloon . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              | 128,500                      | e.                       |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Gezins- en geboortevergoedingen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                              | 279,000                      | f.                       |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Personeel beschikbaar geworden wegens afschaffing van betrekking . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              | 16,800                       | g.                       |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | fr.                          | 5,316,000                    |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              | 515,500                      | h.                       |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
|                                                           |                              | Algemeen totaal. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | fr.                          | 5,831,500                    |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| 560,440 »                                                 | »                            | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |
| 4,511,350 »                                               | »                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                              |                          |  |  |                          |  |  |          |          |          |  |                            |                     |    |   |   |  |                |          |   |   |   |  |                         |                    |   |   |   |  |                   |         |   |   |   |  |                      |                    |   |    |   |  |                        |              |   |    |   |  |                   |                    |   |   |   |  |                               |                    |   |   |   |  |                           |                |   |   |   |  |                              |              |   |   |   |          |                                   |              |   |    |   |         |                         |              |   |   |   |          |                        |                  |   |   |   |           |                            |              |   |    |   |          |                                                   |                  |   |    |   |           |                                                   |              |   |   |   |  |                              |                  |   |   |   |  |                                                           |                  |   |   |   |  |                          |                  |   |   |   |  |                              |              |   |   |     |  |                    |                  |   |   |   |  |                        |                  |   |   |    |  |                    |                  |   |   |     |  |                       |                  |   |   |   |  |                                |  |  |  |  |  |                |  |    |     |     |  |  |  |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br>—<br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br>—<br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                | Report . . . . fr.                                                                                                                                                                                                  | 31,083,500 »                                                                                             | 26,574,150 »                                                                                            |
|                      |                                | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités du personnel pilote :                                                                                                                                      |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      | a.                             | Traitements :                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      |                                | GRADES                      Traitement annuel.      Nombre d'agents.      Dépenses.                                                                                                                                 |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      |                                | Patrons-canotier de Flessingue et de Terneuzen . . . . .                                                                                                                                                            | 17,500 à 23,600      7                                                                                   |                                                                                                         |
|                      |                                | Pilote-auxiliaire . . . . .                                                                                                                                                                                         | 14,300 » 16,400      32                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                | Elève-pilote et matelot . . . . .                                                                                                                                                                                   | 12,200 » 16,400      101                                                                                 |                                                                                                         |
| 41                   |                                | Matelot-rameur de Flessingue et de Terneuzen . . . . .                                                                                                                                                              | 12,200 » 15,700      30                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                | Total . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 170                                                                                                      |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 3,985,000                                                                                                |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 3,988,000 »                                                                                              | 3,322,800 »                                                                                             |
|                      | b.                             | Indemnités, position exceptionnelle, frais de mer, etc. . . . . fr.                                                                                                                                                 | 339,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      | c.                             | Indemnités familiale et de naissance . . . . .                                                                                                                                                                      | 512,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      | d.                             | Disponibilités pour maladie . . . . .                                                                                                                                                                               | 770,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                | Total . . . . fr.                                                                                                                                                                                                   | 5,606,000                                                                                                |                                                                                                         |
|                      | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                                  | 352,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                | Total général . . . fr.                                                                                                                                                                                             | 5,958,000                                                                                                |                                                                                                         |
|                      |                                | Indemnités pour travail extraordinaire :                                                                                                                                                                            |                                                                                                          |                                                                                                         |
| 42                   | a.                             | Fonctionnaires, employés et personnel marin . . . . . fr.                                                                                                                                                           | 22,000                                                                                                   |                                                                                                         |
|                      | b.                             | Ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 15,000                                                                                                   |                                                                                                         |
|                      | c.                             | Personnel pilote . . . . .                                                                                                                                                                                          | 1,000                                                                                                    |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 38,000                                                                                                   |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 38,000 »                                                                                                 | 38,000 »                                                                                                |
|                      |                                | Frais de route, de séjour, jetons de présence, etc. :                                                                                                                                                               |                                                                                                          |                                                                                                         |
| 43                   | a.                             | Fonctionnaires, employés, personnel marin, membres et collaborateurs des jurys, commissions techniques, conseil supérieur de la marine, conseil d'enquête maritime, conseil de prud'hommes marins, etc. . . . . fr. | 357,900                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      | b.                             | Ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 3,100                                                                                                    |                                                                                                         |
|                      | c.                             | Personnel pilote . . . . .                                                                                                                                                                                          | 703,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 1,064,000                                                                                                |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 1,064,000 »                                                                                              | 690,000 »                                                                                               |
|                      |                                | Remises, commissions, primes :                                                                                                                                                                                      |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      | a.                             | Remises aux pilotes, etc. :                                                                                                                                                                                         |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      |                                | GRADES                      Nombre d'agents.      Rétribution.      Dépenses.                                                                                                                                       |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                      |                                | Patron-pilote . . . . .                                                                                                                                                                                             | 12      Rétribués au                                                                                     |                                                                                                         |
|                      |                                | Pilote . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 268      moyen d'un                                                                                      |                                                                                                         |
|                      |                                | Pilote-auxiliaire (Aval d'Anvers) . . . . .                                                                                                                                                                         | 12      tantième                                                                                         |                                                                                                         |
| 44                   |                                | Pilote-auxiliaire d'Anvers et de Wintham . . . . .                                                                                                                                                                  | 5      pour cent sur                                                                                     |                                                                                                         |
|                      |                                | Total . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 297      la perception                                                                                   |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | des droits.                                                                                              |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 15,055,000                                                                                               |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 16,531,000 »                                                                                             | 16,673,120 »                                                                                            |
|                      | b.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                                  | 976,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      | c.                             | Exercices, permanences, primes de sauvetage, droits de présence, primes d'arrestations, etc. . . . . fr.                                                                                                            | 500,000                                                                                                  |                                                                                                         |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                     | 16,531,000                                                                                               |                                                                                                         |
|                      |                                | A reporter . . . . fr.                                                                                                                                                                                              | 54,676,500 »                                                                                             | 49,298,070 »                                                                                            |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN |               | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|---------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.                   | Diminution.   |                                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
| Vermecdering.                   | Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
| 4,541,350 »                     | »             | Overdracht.                                                                                                                                                                                                           |                              |                             |
|                                 |               | Activiteitswedden; wachtgeld en vergoedingen van de loodsen :                                                                                                                                                         | a.                           |                             |
|                                 |               | Wedden :                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
|                                 |               | GRADEN                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                 |               | Jaarwedde.                                                                                                                                                                                                            |                              |                             |
|                                 |               | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                 |               | Uitgaven.                                                                                                                                                                                                             |                              |                             |
|                                 |               | Schipper-roeiër te Vlissingen en te Terneuzen. . . . .                                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                 |               | Hulploods . . . . .                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                 |               | Loodsleerling en matroos . . . . .                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
| 635,200 »                       | »             | Matroos-roeiër te Vlissingen en te Terneuzen. . . . .                                                                                                                                                                 |                              | 41                          |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Vergoedingen, buitengewone toestand, zoekkosten, enz. . . . .                                                                                                                                                         | b.                           |                             |
|                                 |               | Gezins- en geboortevergoedingen . . . . .                                                                                                                                                                             | c.                           |                             |
|                                 |               | Beschikbaarheid wegens ziekte . . . . .                                                                                                                                                                               | d.                           |                             |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                               | e.                           |                             |
|                                 |               | Algemeen totaal. . . . .                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
|                                 |               | Vergoedingen voor overwerk :                                                                                                                                                                                          |                              |                             |
|                                 |               | Ambtenaars, beambten en zeeliedenpersoneel . . . . .                                                                                                                                                                  | a.                           | 42                          |
| »                               | »             | Werklieden . . . . .                                                                                                                                                                                                  | b.                           |                             |
|                                 |               | Loodsen . . . . .                                                                                                                                                                                                     | c.                           |                             |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Reis- en verblijfkosten, aanwezigheidspenningen, enz. :                                                                                                                                                               |                              |                             |
|                                 |               | Ambtenaars, beambten, zeeliedenpersoneel, leden en medewerkers van de jury's, technische commissies, hogere raad van het zeewezen, onderzoeksraad voor de scheepvaart, werkrechttersraad voor zeelieden, enz. . . . . | a.                           | 43                          |
| 374,000 »                       | »             | Werklieden . . . . .                                                                                                                                                                                                  | b.                           |                             |
|                                 |               | Loodsen . . . . .                                                                                                                                                                                                     | c.                           |                             |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Commisieloon en premien :                                                                                                                                                                                             |                              |                             |
|                                 |               | Commisieloon voor loodsen, enz. :                                                                                                                                                                                     | a.                           |                             |
|                                 |               | GRADEN                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                 |               | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                 |               | Bezoldiging.                                                                                                                                                                                                          |                              |                             |
|                                 |               | Uitgaven.                                                                                                                                                                                                             |                              |                             |
|                                 |               | Loodsschipper . . . . .                                                                                                                                                                                               |                              |                             |
|                                 |               | Loods . . . . .                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
| »                               | 142,120 »     | Hulploods (beneden Antwerpen) . . . . .                                                                                                                                                                               |                              | 44                          |
|                                 |               | Hulploods te Antwerpen en te Wintham . . . . .                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
|                                 |               | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                               | b.                           |                             |
|                                 |               | Oefeningen, permanente, reddingspremiën, aanwezigheidsrechten, premien voor aanhouding, enz. . . . .                                                                                                                  | c.                           |                             |
|                                 |               | Samen. . . . .                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
| 5,520,550 »                     | 142,120 »     | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                  | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                       | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                     | 54,676,500 »                                         | 49,298,070 »                                         |
|                      |                                | Subsides pour l'éducation pratique et théorique des marins. — Surveillance de la pêche :                                                                                                                                              |                                                      |                                                      |
| 45                   | a.                             | Subsides aux écoles professionnelles de marine. — Ecoles de matelotage et des cuisiniers . . . . .fr. 2,100,000                                                                                                                       | 2,562,000 »                                          | 2,510,500 »                                          |
|                      | b.                             | Encouragements aux associations, publications, congrès maritimes, aux sociétés nautiques, etc. récompenses pour actes d'humanité. . . . . 16,000                                                                                      |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Frais de surveillance de la grande pêche et de participation à la police internationale des pêcheries dans la mer du Nord. Ecole des mousses. . . . 446,000                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 2,562,000                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Traction et matériel. — Indemnités et secours à des victimes d'accidents et à leurs ayants-droit. — Propagande en faveur de la marine marchande et des ports belges. — Conseil d'enquête maritime. — Conseils de prud'hommes marins : |                                                      |                                                      |
| 46                   | a.                             | Combustibles, huiles, graisses . . . . .fr. 16,937,560                                                                                                                                                                                | 35,115,000 »                                         | 36,410,550 »                                         |
|                      | b.                             | Autres matières, matériel, travaux d'entretien et de réparations, renouvellements, locations, loyer, mobilier, prestations diverses effectuées par d'autres administrations pour compte de la marine, etc. . . . . 14,604,440         |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Acquisition d'un remorqueur, de deux bateaux pour le service de l'hydrographie et d'un bateau baliseur. . . . . 230,400                                                                                                               |                                                      |                                                      |
|                      | d.                             | Quote-part de la Belgique : 1° dans les frais annuels d'entretien du phare du Cap Spartel; 2° dans les frais de surveillance des glaces dans l'Atlantique Nord . . . . . 280,850                                                      |                                                      |                                                      |
|                      | e.                             | Pertes et avaries, indemnités et secours à des victimes d'accidents et à leurs ayants-droit. . . . . 298,750                                                                                                                          |                                                      |                                                      |
|                      | f.                             | Fournitures de bureau, impressions, annonces, frais divers des écoles de navigation. — Conseil d'enquête maritime. — Conseils de prud'hommes marins. — Propagande en faveur de la Marine marchande. . . . . 248,000                   |                                                      |                                                      |
|                      | g.                             | Remorquage gratuit . . . . . 2,500,000                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      | h.                             | Licences, enregistrement, immatriculation de bateaux, écoles de batellerie, etc. . . 15,000                                                                                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 35,115,000                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                                      |
|                      |                                | (Il pourra être mis à la disposition des comptables de l'Administration de la Marine, à charge de cet article, des avances de fonds n'exédant par 35,000 francs par agent.)                                                           |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Subside à la Caisse des ouvriers du département :                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
| 47                   | a.                             | Pension des ouvriers. . . . .fr. 400,000                                                                                                                                                                                              | 480,500 »                                            | 403,294 »                                            |
|                      | b.                             | Subvention pour contribuer aux charges diverses de l'institution . . . . . 10,500                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Secours à d'anciens ouvriers ou à leurs familles se trouvant dans une situation nécessitante. . . . . 2,000                                                                                                                           |                                                      |                                                      |
|                      | d.                             | Majoration des pensions en exécution de la loi du 3 juin 1920 . . . . . 18,000                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |
|                      | e.                             | Remboursement à la Caisse des veuves et orphelins du département des chemins de fer, etc., des compléments de pensions payés par elle à des ayants-droit d'agents commissionnés comptant des services d'ouvrier . . 30,000            |                                                      |                                                      |
|                      | f.                             | Remboursement à la Caisse des pilotes et autres agents de la marine de compléments de pensions payés par cette caisse. . . . . 20,000                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                      |                                | 480,500                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                                      |
|                      |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                 | 92,834,000 »                                         | 88,622,414 »                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN |               | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                        | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|---------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.                   | Diminution.   |                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                             |
| Vermeerdering.                  | Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                             |
| 5,520,550 »                     | 142,120 »     | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                 |               | Toelagen voor de practische en theoretische opleiding van zeelieden. — Toezicht over de visscherij :                                                                                                                                                          |                              |                             |
|                                 |               | Toelagen aan de beroepsscholen voor de zeevaart. — Scholen voor matrozen en koks . . . . . fr. 2,100,000                                                                                                                                                      | a.                           | 45                          |
| 51,500 »                        | »             | Aanmoediging van zeevaartverenigingen, uitgaven, congressen, maatschappijen, enz. Belooningen voor daden van menscheiendheid . . . . . 16,000                                                                                                                 | b.                           |                             |
|                                 |               | Kosten van het toezicht over de hoogzevisscherij en van de deelneming aan het internationaal politietoezicht over de visscherij in de Noordzee. Leerjongensschool . . . . . 446,000                                                                           | c.                           |                             |
|                                 |               | 2,562,000                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                 |               | Trekdienst en materieel. — Vergoedingen en hulpgelden aan slachtoffers van ongevallen en hun rechthebbenden. — Propaganda ten voordeele van de handelsvloot en de Belgische havens. — Onderzoeksraad voor de scheepvaart. — Werkrechersraden voor zeelieden : |                              |                             |
|                                 |               | Brandstof, olie, vet . . . . . fr. 16,937,560                                                                                                                                                                                                                 | a.                           | 46                          |
|                                 |               | Andere stoffen, materieel, onderhouds- en herstellingswerken, vernieuwingen, huur van allen aard, mobilair, allerlei verrichtingen van andere Beheeren voor rekening van het Zeewezen, enz. . . . . 14,604,440                                                | b.                           |                             |
|                                 |               | Aankoop van een sleepboot, twee vaartuigen voor den dienst der hydrographie en een vaartuig voor bebakeningswerken. . . . . 230,400                                                                                                                           | c.                           |                             |
|                                 |               | Aandeel van België : 1° in de jaarlijksche kosten van onderhoud van den lichttoren van Kaap Sparte; 2° in de kosten van toezicht over het ijs in het Noordelijk gedeelte van den Atlantischen Oceaan . . . . . 280,850                                        | d.                           |                             |
|                                 | 1,295,550 »   | Verliezen en avarij, vergoedingen en hulpgelden aan slachtoffers van ongevallen en hun rechthebbenden . . . . . 298,750                                                                                                                                       | e.                           |                             |
|                                 |               | Kantoorbehoefden, drukwerk, aankondigingen, allerlei kosten van de zeevaartscholen. — Onderzoeksraad voor de scheepvaart. — Werkrechersraden voor zeelieden. — Propaganda voor de handelsvloot. . . . . 248,000                                               | f.                           |                             |
|                                 |               | Kosteloze sleepdienst . . . . . 2,500,000                                                                                                                                                                                                                     | g.                           |                             |
|                                 |               | Vergunningen, registratie, teboekstelling van schepen, schippersscholen, enz. . . . . 15,000                                                                                                                                                                  | h.                           |                             |
|                                 |               | 35,115,000                                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
|                                 |               | (Ten laste van dit artikel kunnen, ter beschikking van de rekenplichtigen van het Beheer van het Zeewezen, voorschotten gesteld worden voor een bedrag van niet meer dan 35,000 frank per bediende.)                                                          |                              |                             |
|                                 |               | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement :                                                                                                                                                                                                            |                              |                             |
|                                 |               | Pensioen der werklieden . . . . . fr. 400,000                                                                                                                                                                                                                 | a.                           | 47                          |
|                                 |               | Toelage als bijdrage in de verschillende lasten van de instelling. . . . . 10,500                                                                                                                                                                             | b.                           |                             |
|                                 |               | Hulpgelden aan onduwklieden of hun gezinnen, die in nood verkeerden. . . . . 2,000                                                                                                                                                                            | c.                           |                             |
| 77,206 »                        | »             | Verhooging van de pensioenen ter uitvoering van de wet van 3 Juni 1920. . . . . 18,000                                                                                                                                                                        | d.                           |                             |
|                                 |               | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van het Departement van Spoorwegen, enz. van de aanvullende pensioensbedragen door die kas betaald aan rechthebbenden van bij besluit benoemde bedienden die diensten als werkmán tellen. . . . . 30,000           | e.                           |                             |
|                                 |               | Terugbetaling aan de Kas van de loodsen en andere bedienden van het Zeewezen van, door die Kas betaalde, aanvullende pensioensbedragen . . . . . 20,000                                                                                                       | f.                           |                             |
|                                 |               | 480,500                                                                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
| 5,649,256 »                     | 1,437,670 »   | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                               |                              |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                      | Crédits demandés pour l'exercice 1930            | Crédits alloués pour l'exercice 1929             |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                           | —<br>Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | —<br>Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report . . . .fr.                                                                                                                                                                                                         | 92,834,000 »                                     | 88,622,414 »                                     |
|                      |                                | Exécution des lois d'assurances du 10 décembre 1924 et du 10 mars 1925 :                                                                                                                                                  |                                                  |                                                  |
| 48                   | a.                             | Ouvriers . . . . .fr. 1,000                                                                                                                                                                                               |                                                  |                                                  |
|                      | b.                             | Écureuses . . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                 | 38,000 »                                         | 38,000 »                                         |
|                      | c.                             | Sauveteurs { 1 <sup>re</sup> Contributions légales . . . . . 1,000                                                                                                                                                        |                                                  |                                                  |
|                      |                                | 2 <sup>de</sup> Contributions complémentaires . . . . . 35,000                                                                                                                                                            |                                                  |                                                  |
|                      |                                | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail :                                                                                                               |                                                  |                                                  |
| 49                   | a.                             | Allocations faites en capital (art. 7 de la loi). . . . .fr. 15,000                                                                                                                                                       |                                                  |                                                  |
|                      | b.                             | Allocations journalières ou annuelles faites en vertu de l'article 4 de la loi, à d'anciens agents qui ont cessé de faire partie du personnel de l'Administration de la Marine . . . . . 3,000                            | 35,000 »                                         | 35,000 »                                         |
|                      | c.                             | Frais de traitement occasionnés par les victimes d'accidents de travail pendant les six premiers mois (art. 5 de la loi) . . . . . 2,000                                                                                  |                                                  |                                                  |
|                      | d.                             | Constitution des capitaux des rentes (art. 6 et 14 de la loi). . . . . 15,000                                                                                                                                             |                                                  |                                                  |
| 50                   | »                              | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                                                                                      | 1,000 »                                          | 1,000 »                                          |
| 51                   | »                              | Restitution des droits de toute nature indûment perçus par l'Administration de la Marine . . . . .                                                                                                                        | 5,000 »                                          | 5,000 »                                          |
| 52                   | »                              | Déficits de comptables . . . . .                                                                                                                                                                                          | 3,000 »                                          | 3,000 »                                          |
|                      |                                | Charges financières :                                                                                                                                                                                                     |                                                  |                                                  |
| 53                   | a.                             | Intérêts . . . . .fr. 5,880,917                                                                                                                                                                                           |                                                  |                                                  |
|                      | b.                             | Amortissement . . . . . 498,694                                                                                                                                                                                           | 6,747,900 »                                      | 2,296,300 »                                      |
|                      | c.                             | Intérêts des sommes allouées au personnel en 1921, 1922 et 1923 pour la vie chère . . . . . 368,289                                                                                                                       |                                                  |                                                  |
| 54                   | »                              | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                       | 9,202,600 »                                      | 7,555,000 »                                      |
| 55                   | »                              | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                                | 540,000 »                                        | 540,000 »                                        |
| 56                   | »                              | Remboursement aux caisses de pensions des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920 prescrivant le paiement anticipatif des pensions . . . . . | 30,000 »                                         | 30,000 »                                         |
|                      |                                | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux :                                                                                                                                                             |                                                  |                                                  |
| 57                   | a.                             | Administration centrale . . . . .fr. 1,330,310                                                                                                                                                                            |                                                  |                                                  |
|                      | b.                             | Service des Assurances sociales . . . . . 77,370                                                                                                                                                                          | 1,532,170 »                                      | 1,215,562 »                                      |
|                      | c.                             | Comité supérieur de contrôle . . . . . 124,490                                                                                                                                                                            |                                                  |                                                  |
| 58                   | »                              | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans l'Escaut maritime et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. Travaux exécutés pour compte de tiers . . . . .                                                 | 2,000,000 »                                      | 2,000,000 »                                      |
|                      |                                | Total des dépenses d'exploitation de la Marine. . .fr.                                                                                                                                                                    | 112,968,670 »                                    | 102,941,276 »                                    |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                           | AUGMENTATION. . .fr.                             |                                                  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                       | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                              |                              |                             |
| 5,649,236 »                          | 1,437,670 »                       | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                  |                              |                             |
|                                      |                                   | Uitvoering van de verzekeringswetten van 10 December 1924 en 10 Maart 1925 :                                                                                                                                                 |                              |                             |
|                                      |                                   | Werklieden . . . . . fr. 1,000                                                                                                                                                                                               | a.                           | 48                          |
|                                      |                                   | Schuursters . . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                  | b.                           |                             |
| »                                    | »                                 | Redders { 1 <sup>o</sup> Wettelijke bijdragen . . . . . 1,000                                                                                                                                                                | c.                           |                             |
|                                      |                                   | 2 <sup>o</sup> Bijkomende bijdragen . . . . . 35,000                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                      |                                   | 38,000                                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
|                                      |                                   | Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding van de schade voortsprui-<br>tende uit arbeidsongevallen :                                                                                                       |                              |                             |
|                                      |                                   | Uitkeeringen in kapitaal (art. 7 van de wet) . . . . . fr. 15,000                                                                                                                                                            | a.                           | 49                          |
|                                      |                                   | Dagelijksche of jaarlijksche uitkeeringen, krachtens artikel 4 van de wet,<br>aan gewezen bedienden die niet meer deel uitmaken van het personeel<br>van het Beheer van het Zeewezen . . . . . 3,000                         | b.                           |                             |
| »                                    | »                                 | Kosten van behandeling van slachtoffers van arbeidsongevallen gedurende<br>de eerste zes maanden (art. 5 van de wet) . . . . . 2,000                                                                                         | c.                           |                             |
|                                      |                                   | Vestiging van de kapitalen der renten (art. 6 en 14 van de wet) . . . . . 15,000                                                                                                                                             | d.                           |                             |
|                                      |                                   | 35,000                                                                                                                                                                                                                       |                              |                             |
| »                                    | »                                 | Onvoorziene, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . . . .                                                                                                                                                              | »                            | 50                          |
| »                                    | »                                 | Teruggave van door het Beheer van het Zeewezen ten onrechte geïnde gelden van allen<br>aard.                                                                                                                                 | »                            | 51                          |
| »                                    | »                                 | Tekort van rekenplichtigen . . . . .                                                                                                                                                                                         | »                            | 52                          |
|                                      |                                   | Financieele lasten :                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                      |                                   | Interest . . . . . fr. 5,880,917                                                                                                                                                                                             | a.                           | 53                          |
| 4,451,600 »                          | »                                 | Aflossing . . . . . 498,694                                                                                                                                                                                                  | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Interest van de in 1921, 1922 en 1923 wegens de levensduurte aan het perso-<br>neel toegekende sommen . . . . . 368,239                                                                                                      | c.                           |                             |
|                                      |                                   | 6,747,906                                                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
| 1,647,600 »                          | »                                 | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen, te verleenen aan ambtenaars en beamb-<br>ten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                   | »                            | 54                          |
| »                                    | »                                 | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . .                                                                                                                                          | »                            | 55                          |
| »                                    | »                                 | Terugbetaling aan de pensioenkas van de verliezen, geleden op de op 1 Januari 1920<br>verworven pensioenen bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920, waarbij voor-<br>uitbetaling van de pensioenen is voorgeschreven. | »                            | 56                          |
|                                      |                                   | Aandeel in de uitgaven van de Centrale diensten :                                                                                                                                                                            |                              |                             |
|                                      |                                   | Hoofdbeheer . . . . . fr. 1,330,310                                                                                                                                                                                          | a.                           | 57                          |
| 316,608 »                            | »                                 | Dienst der maatschappelijke verzekeringen . . . . . 77,370                                                                                                                                                                   | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Hooger Comité van Toezicht . . . . . 124,490                                                                                                                                                                                 | c.                           |                             |
|                                      |                                   | 1,532,170                                                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
| »                                    | »                                 | Vloetmaken of vernietigen van in de Zee-Schelde gezonken schepen en herstelling van<br>aan de werken veroorzaakte schade. Werken uitgevoerd voor rekening van derden.                                                        | »                            | 58                          |
| 12,065,064 »                         | 1,437,670 »                       | Totaal der uitgaven van exploitatie van het Zeewezen.                                                                                                                                                                        |                              |                             |
| 10,627,394 »                         |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                               |                              |                             |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHIES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles.                                                                               | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------|--|----------|--|--|----------|----------|--------------|-----------------------------|-----------------|---|---|--|------------------------------|-----------------|---|---|--|--------------------------------------|-----------------|---|---|--|-----------------------------|-----------------|---|---|--|------------------------------|-----------------|---|---|--|---------------------------------------|-----------------|---|---|--|----------------------|-----------------|----|---|--|--------------------------------------|-----------------|---|---|--|-------------------------------------------|-----------------|----|---|--|----------------------|-----------------|---|---|--|------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|----|----------|-----------------------------------------------------|-----------------|---|---|------------|-----------------------------|-----------------|-----|-----|----------|-------------------------------|-----------------|---|---|------------|----------------------------------------------------|-----------------|---|----|--|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|---------------|----------------------------------------------|-----------------|---|-----|---------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|-----|-----|--|-------------------------------------------------------------------|-----------------|---|---|--|---------------------------------------|-----------------|---|---|--|------------------|-----------------|-------|-------|--|-----------------------------------------------------------------|-----------------|--|---------------------------|----------------|---|-----|--|---------------------------|----------------|---|----|--|------------------------------------|-----------------|---|---|--|----------------------------------|-----------------|----|---|--|------------------|--|-------|-------|--|----------------------|--|-----|-------------|--|----------------------|--|-----|---------------|---------------|
|                                                                                                    |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| C. — POSTES                                                                                        |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés :          |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| a.                                                                                                 |                                | Direction centrale et services régionaux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| b.                                                                                                 |                                | Bureaux de poste, perceptions, sous-perceptions, bureaux ambulants et service du timbre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
|                                                                                                    |                                | <table><tr><th>GRADES</th><th>Traitements<br/>annuels.</th><th colspan="2">Nombre<br/>d'agents.</th><th>Dépenses</th></tr><tr><td></td><td></td><th>Litt. a.</th><th>Litt. b.</th><th>par littéra.</th></tr><tr><td>Directeur général . . . . .</td><td>80,000 à 90,000</td><td>1</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Inspecteur général . . . . .</td><td>70,000 » 80,000</td><td>1</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Directeur d'administration . . . . .</td><td>65,000 » 75,000</td><td>4</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Directeur adjoint . . . . .</td><td>48,000 » 65,000</td><td>4</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Directeur régional . . . . .</td><td>48,000 » 65,000</td><td>9</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Directeur adjoint technique . . . . .</td><td>56,000 » 70,000</td><td>1</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Inspecteur . . . . .</td><td>30,000 » 52,000</td><td>27</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Chef du service commercial . . . . .</td><td>30,000 » 52,000</td><td>1</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Chef de bureau-Chef de division . . . . .</td><td>30,000 » 52,000</td><td>32</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Architecte . . . . .</td><td>22,000 » 62,000</td><td>5</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Chef de bureau-Chef de bureau principal<br/>(Directions régionales) . . . . .</td><td>30,000 » 52,000</td><td>9</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Chef de bureau-Chef de bureau principal (Bu-<br/>reau de perceptions et Service du Timbre). . . . .</td><td>30,000 » 48,000</td><td>»</td><td>27</td><td>Litt. a.</td></tr><tr><td>Chef de brigade de 1<sup>re</sup> classe . . . . .</td><td>30,000 » 48,000</td><td>»</td><td>4</td><td>40,198,200</td></tr><tr><td>Premier rédacteur . . . . .</td><td>21,500 » 36,000</td><td>101</td><td>194</td><td>Litt. b.</td></tr><tr><td>Premier dessinateur . . . . .</td><td>21,500 » 36,000</td><td>2</td><td>»</td><td>73,796,800</td></tr><tr><td>Chef de brigade de 2<sup>e</sup> classe . . . . .</td><td>21,500 » 36,000</td><td>»</td><td>13</td><td></td></tr><tr><td>Contrôleur commercial de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe. . . . .</td><td>12,000 » 36,000</td><td>1</td><td>»</td><td>132,817,000 »</td></tr><tr><td>Percepteur et percepteur principal . . . . .</td><td>14,400 » 48,000</td><td>»</td><td>646</td><td>143,744,600 »</td></tr><tr><td>Rédacteur de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe . . . . .</td><td>12,000 » 26,000</td><td>129</td><td>729</td><td></td></tr><tr><td>Dessinateur de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe . . . . .</td><td>12,000 » 26,000</td><td>2</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Dessinateur expéditionnaire . . . . .</td><td>10,000 » 25,000</td><td>2</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td>Commis . . . . .</td><td>10,000 » 25,000</td><td rowspan="2">1,348</td><td rowspan="2">1,729</td><td></td></tr><tr><td>Aide au service des chèques et virements pos-<br/>taux . . . . .</td><td>10,000 » 20,000</td><td></td></tr><tr><td>Sous-percepteur . . . . .</td><td>6,500 » 23,000</td><td>»</td><td>662</td><td></td></tr><tr><td>Gérant d'agence . . . . .</td><td>3,200 et 4,000</td><td>»</td><td>36</td><td></td></tr><tr><td>Chef d'atelier du timbre . . . . .</td><td>27,000 à 35,000</td><td>»</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Surveillant de travaux . . . . .</td><td>13,500 » 27,000</td><td>11</td><td>»</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">Totaux . . . . .</td><td>1,690</td><td>4,041</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">A reporter . . . . .</td><td>fr.</td><td>113,995,000</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">A reporter . . . . .</td><td>fr.</td><td>132,817,000 »</td><td>143,744,600 »</td></tr></table> | GRADES                                               | Traitements<br>annuels.                              | Nombre<br>d'agents. |  | Dépenses |  |  | Litt. a. | Litt. b. | par littéra. | Directeur général . . . . . | 80,000 à 90,000 | 1 | » |  | Inspecteur général . . . . . | 70,000 » 80,000 | 1 | » |  | Directeur d'administration . . . . . | 65,000 » 75,000 | 4 | » |  | Directeur adjoint . . . . . | 48,000 » 65,000 | 4 | » |  | Directeur régional . . . . . | 48,000 » 65,000 | 9 | » |  | Directeur adjoint technique . . . . . | 56,000 » 70,000 | 1 | » |  | Inspecteur . . . . . | 30,000 » 52,000 | 27 | » |  | Chef du service commercial . . . . . | 30,000 » 52,000 | 1 | » |  | Chef de bureau-Chef de division . . . . . | 30,000 » 52,000 | 32 | » |  | Architecte . . . . . | 22,000 » 62,000 | 5 | » |  | Chef de bureau-Chef de bureau principal<br>(Directions régionales) . . . . . | 30,000 » 52,000 | 9 | » |  | Chef de bureau-Chef de bureau principal (Bu-<br>reau de perceptions et Service du Timbre). . . . . | 30,000 » 48,000 | » | 27 | Litt. a. | Chef de brigade de 1 <sup>re</sup> classe . . . . . | 30,000 » 48,000 | » | 4 | 40,198,200 | Premier rédacteur . . . . . | 21,500 » 36,000 | 101 | 194 | Litt. b. | Premier dessinateur . . . . . | 21,500 » 36,000 | 2 | » | 73,796,800 | Chef de brigade de 2 <sup>e</sup> classe . . . . . | 21,500 » 36,000 | » | 13 |  | Contrôleur commercial de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe. . . . . | 12,000 » 36,000 | 1 | » | 132,817,000 » | Percepteur et percepteur principal . . . . . | 14,400 » 48,000 | » | 646 | 143,744,600 » | Rédacteur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe . . . . . | 12,000 » 26,000 | 129 | 729 |  | Dessinateur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe . . . . . | 12,000 » 26,000 | 2 | » |  | Dessinateur expéditionnaire . . . . . | 10,000 » 25,000 | 2 | » |  | Commis . . . . . | 10,000 » 25,000 | 1,348 | 1,729 |  | Aide au service des chèques et virements pos-<br>taux . . . . . | 10,000 » 20,000 |  | Sous-percepteur . . . . . | 6,500 » 23,000 | » | 662 |  | Gérant d'agence . . . . . | 3,200 et 4,000 | » | 36 |  | Chef d'atelier du timbre . . . . . | 27,000 à 35,000 | » | 1 |  | Surveillant de travaux . . . . . | 13,500 » 27,000 | 11 | » |  | Totaux . . . . . |  | 1,690 | 4,041 |  | A reporter . . . . . |  | fr. | 113,995,000 |  | A reporter . . . . . |  | fr. | 132,817,000 » | 143,744,600 » |
| GRADES                                                                                             | Traitements<br>annuels.        | Nombre<br>d'agents.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | Dépenses                                             |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
|                                                                                                    |                                | Litt. a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Litt. b.                                             | par littéra.                                         |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Directeur général . . . . .                                                                        | 80,000 à 90,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Inspecteur général . . . . .                                                                       | 70,000 » 80,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Directeur d'administration . . . . .                                                               | 65,000 » 75,000                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Directeur adjoint . . . . .                                                                        | 48,000 » 65,000                | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Directeur régional . . . . .                                                                       | 48,000 » 65,000                | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Directeur adjoint technique . . . . .                                                              | 56,000 » 70,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Inspecteur . . . . .                                                                               | 30,000 » 52,000                | 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef du service commercial . . . . .                                                               | 30,000 » 52,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef de bureau-Chef de division . . . . .                                                          | 30,000 » 52,000                | 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Architecte . . . . .                                                                               | 22,000 » 62,000                | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef de bureau-Chef de bureau principal<br>(Directions régionales) . . . . .                       | 30,000 » 52,000                | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef de bureau-Chef de bureau principal (Bu-<br>reau de perceptions et Service du Timbre). . . . . | 30,000 » 48,000                | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 27                                                   | Litt. a.                                             |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef de brigade de 1 <sup>re</sup> classe . . . . .                                                | 30,000 » 48,000                | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4                                                    | 40,198,200                                           |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Premier rédacteur . . . . .                                                                        | 21,500 » 36,000                | 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 194                                                  | Litt. b.                                             |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Premier dessinateur . . . . .                                                                      | 21,500 » 36,000                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    | 73,796,800                                           |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef de brigade de 2 <sup>e</sup> classe . . . . .                                                 | 21,500 » 36,000                | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 13                                                   |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Contrôleur commercial de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe. . . . .                         | 12,000 » 36,000                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    | 132,817,000 »                                        |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Percepteur et percepteur principal . . . . .                                                       | 14,400 » 48,000                | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 646                                                  | 143,744,600 »                                        |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Rédacteur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe . . . . .                                    | 12,000 » 26,000                | 129                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 729                                                  |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Dessinateur de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> classe . . . . .                                  | 12,000 » 26,000                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Dessinateur expéditionnaire . . . . .                                                              | 10,000 » 25,000                | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Commis . . . . .                                                                                   | 10,000 » 25,000                | 1,348                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,729                                                |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Aide au service des chèques et virements pos-<br>taux . . . . .                                    | 10,000 » 20,000                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Sous-percepteur . . . . .                                                                          | 6,500 » 23,000                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 662                                                  |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Gérant d'agence . . . . .                                                                          | 3,200 et 4,000                 | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 36                                                   |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Chef d'atelier du timbre . . . . .                                                                 | 27,000 à 35,000                | »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Surveillant de travaux . . . . .                                                                   | 13,500 » 27,000                | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | »                                                    |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| Totaux . . . . .                                                                                   |                                | 1,690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4,041                                                |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| A reporter . . . . .                                                                               |                                | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 113,995,000                                          |                                                      |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |
| A reporter . . . . .                                                                               |                                | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 132,817,000 »                                        | 143,744,600 »                                        |                     |  |          |  |  |          |          |              |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                      |                 |   |   |  |                             |                 |   |   |  |                              |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                      |                 |    |   |  |                                      |                 |   |   |  |                                           |                 |    |   |  |                      |                 |   |   |  |                                                                              |                 |   |   |  |                                                                                                    |                 |   |    |          |                                                     |                 |   |   |            |                             |                 |     |     |          |                               |                 |   |   |            |                                                    |                 |   |    |  |                                                                            |                 |   |   |               |                                              |                 |   |     |               |                                                                 |                 |     |     |  |                                                                   |                 |   |   |  |                                       |                 |   |   |  |                  |                 |       |       |  |                                                                 |                 |  |                           |                |   |     |  |                           |                |   |    |  |                                    |                 |   |   |  |                                  |                 |    |   |  |                  |  |       |       |  |                      |  |     |             |  |                      |  |     |               |               |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                                                          |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN |             |                                          |                          | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|-------------|------------------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.                                                     | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                        |             |                                          |                          |                              |                             |
| C. — POSTERIJEN                                                                          |                                   |                                        |             |                                          |                          |                              |                             |
| Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van ambtenaars en beambten :              |                                   |                                        |             |                                          |                          |                              |                             |
| Hoofdbestuur en gewestelijke diensten. . . . .                                           |                                   |                                        |             |                                          |                          | a.                           |                             |
| Postkantoren, ontvangerijen, onderontvangerijen, spoorwegpostkantoren en zegeldienst.    |                                   |                                        |             |                                          |                          | b.                           |                             |
|                                                                                          |                                   | GRADEN                                 | Jaarwedden. | Getal<br>bedienden.<br>Litt. a. Litt. b. | Uitgaven<br>per littera. |                              |                             |
| Algemeen bestuurder . . . . .                                                            |                                   | 80,000 tot 90,000                      | 1           | "                                        |                          |                              |                             |
| Algemeen opziener . . . . .                                                              |                                   | 70,000 » 80,000                        | 1           | "                                        |                          |                              |                             |
| Bestuurder van beheer. . . . .                                                           |                                   | 65,000 » 75,000                        | 4           | "                                        |                          |                              |                             |
| Toegevoegd bestuurder . . . . .                                                          |                                   | 48,000 » 65,000                        | 4           | "                                        |                          |                              |                             |
| Gewestelijk besinurder . . . . .                                                         |                                   | 48,000 » 65,000                        | 9           | "                                        |                          |                              |                             |
| Technisch toegevoegd bestuurder. . . . .                                                 |                                   | 56,000 » 70,000                        | 1           | "                                        |                          |                              |                             |
| Opziener . . . . .                                                                       |                                   | 30,000 » 52,000                        | 27          | "                                        |                          |                              |                             |
| Hoofd van den handelsdienst . . . . .                                                    |                                   | 30,000 » 52,000                        | 1           | "                                        |                          |                              |                             |
| Bureeloverste-Afdelingsoverste. . . . .                                                  |                                   | 30,000 » 52,000                        | 32          | "                                        |                          |                              |                             |
| Bouwkundige . . . . .                                                                    |                                   | 22,000 » 62,000                        | 5           | "                                        |                          |                              |                             |
| Bureeloverste - Eerstaanwezend bureeloverste<br>(Gewestelijke besturen) . . . . .        |                                   | 30,000 » 52,000                        | 9           | "                                        |                          |                              |                             |
| Bureeloverste - Eerstaanwezend bureeloverste<br>(Ontvangerijen en Zegeldienst) . . . . . |                                   | 30,000 » 48,000                        | "           | 27                                       | Litt. a.                 |                              |                             |
| Brigadehoofd 1 <sup>ste</sup> klasse. . . . .                                            |                                   | 30,000 » 48,000                        | "           | 4                                        |                          | 40,198,200                   |                             |
| Eerste-opsteller . . . . .                                                               |                                   | 21,500 » 36,000                        | 101         | 194                                      | Litt. b.                 |                              |                             |
| Eerste-teekenaar . . . . .                                                               |                                   | 21,500 » 36,000                        | 2           | "                                        |                          | 73,796,800                   |                             |
| Brigadehoofd 2 <sup>e</sup> klasse . . . . .                                             |                                   | 21,500 » 36,000                        | "           | 13                                       |                          |                              |                             |
| Controleur van handelszaken 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>e</sup> klasse.                   |                                   | 12,000 » 36,000                        | 1           | "                                        |                          |                              |                             |
| Postmeester en eerstaanwezend postmeester. . . . .                                       |                                   | 14,400 » 48,000                        | "           | 646                                      |                          |                              |                             |
| Opsteller 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>e</sup> klasse . . . . .                            |                                   | 12,000 » 26,000                        | 129         | 729                                      |                          |                              |                             |
| Teekenaar 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>e</sup> klasse. . . . .                             |                                   | 12,000 » 26,000                        | 2           | "                                        |                          |                              |                             |
| Teekenaar-expeditionnair . . . . .                                                       |                                   | 10,000 » 25,000                        | 2           | "                                        |                          |                              |                             |
| Klerk . . . . .                                                                          |                                   | 10,000 » 25,000                        | 1,348       | 1,729                                    |                          |                              |                             |
| Helper(-ster) bij den dienst der postchecks en<br>overschrijvingen . . . . .             |                                   | 10,000 » 20,000                        |             |                                          |                          |                              |                             |
| Postondermeester . . . . .                                                               |                                   | 6,500 » 23,000                         | "           | 662                                      |                          |                              |                             |
| Houder van een agentschap . . . . .                                                      |                                   | 3,200 en 4,000                         | "           | 36                                       |                          |                              |                             |
| Werkmeester bij den Zegeldienst . . . . .                                                |                                   | 27,000 tot 35,000                      | "           | 1                                        |                          |                              |                             |
| Werkopzichter . . . . .                                                                  |                                   | 13,500 » 27,000                        | 11          | "                                        |                          |                              |                             |
|                                                                                          |                                   | Samen. . .                             | 1,690       | 4,041                                    |                          |                              |                             |
|                                                                                          |                                   | Over te dragen. . . fr.                |             |                                          |                          | 113,995,000                  |                             |
| 19,072,400 »                                                                             |                                   | Over te dragen.                        |             |                                          |                          |                              |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                           | Crédits demandés pour l'exercice 1930       | Crédits alloués pour l'exercice 1929        |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report . . . .fr.                                                                                                                                                              | 132,817,000 »                               | 113,744,600 »                               |
|                      |                                | Report. . .fr. 113,995,000                                                                                                                                                     |                                             |                                             |
|                      | c.                             | Indemnités aux agents chargés du tri des correspondances et indemnités pour exercice de fonctions supérieures . . . . .                                                        | 650,000                                     |                                             |
|                      | d.                             | Frais d'intérims, indemnités pour changement de résidence . . . . .                                                                                                            | 1,515,000                                   |                                             |
|                      | e.                             | Remises aux gérants d'agence . . . . .                                                                                                                                         | 445,000                                     |                                             |
|                      | f.                             | Indemnité de résidence. . . . .                                                                                                                                                | 260,000                                     |                                             |
|                      | g.                             | Indemnités familiale et de naissance. . . . .                                                                                                                                  | 2,850,000                                   |                                             |
|                      | h.                             | Récompenses, secours, etc. . . . .                                                                                                                                             | 155,000                                     |                                             |
|                      | i.                             | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés utilisés dans les services communs des postes, télégraphes et téléphones . . . . .                                    | 215,000                                     |                                             |
|                      | j.                             | Application aux gérants d'agence de la loi du 10 mars 1925, relative à l'assurance en vue de la vieillesse et du décès prématuré . . . . .                                     | 12,000                                      |                                             |
|                      |                                | Total. . .fr. 120,097,000                                                                                                                                                      |                                             |                                             |
|                      | k.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                             | 12,720,000                                  |                                             |
|                      |                                | Total général. . .fr. 132,817,000                                                                                                                                              |                                             |                                             |
|                      |                                | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités du personnel facteur :                                                                                                |                                             |                                             |
|                      | a.                             | Surveillance du personnel, tri de correspondances, distribution à domicile :                                                                                                   |                                             |                                             |
|                      |                                | TRAITEMENTS ANNUELS. NOMBRE D'AGENTS. DÉPENSES.                                                                                                                                |                                             |                                             |
|                      |                                | Premier chef-facteur . . . . . 21,200 » 26,500 21                                                                                                                              |                                             |                                             |
|                      |                                | Chef-facteur . . . . . 17,600 » 25,000 53                                                                                                                                      |                                             |                                             |
|                      |                                | Facteur-trieur . . . . . 13,200 » 21,000 424                                                                                                                                   |                                             |                                             |
|                      |                                | Interprète . . . . . 11,000 » 19,600 5                                                                                                                                         |                                             |                                             |
|                      |                                | Facteur-gérant de dépôt-relais . . . . . 10,300 » 18,000 251                                                                                                                   |                                             |                                             |
|                      |                                | Facteur . . . . . 10,000 » 17,000 8,502                                                                                                                                        |                                             |                                             |
|                      |                                | Total. . . 9,256                                                                                                                                                               |                                             |                                             |
| 60                   | b.                             | Secours, indemnités diverses, frais de funérailles, intérim . . . . .fr.                                                                                                       | 280,000                                     |                                             |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                | 177,430,000 »                               | 155,120,000 »                               |
|                      | c.                             | Prime d'activité . . . . .                                                                                                                                                     | 3,000,000                                   |                                             |
|                      | d.                             | Salaires des agents provisoires . . . . .                                                                                                                                      | 18,000,000                                  |                                             |
|                      | e.                             | Allocations diverses (indemnités de garçon de bureau, pour vélos, pour le tri, etc.) . . . . .                                                                                 | 230,000                                     |                                             |
|                      | f.                             | Indemnité de résidence. . . . .                                                                                                                                                | 850,000                                     |                                             |
|                      | g.                             | Indemnités familiale et de naissance. . . . .                                                                                                                                  | 8,000,000                                   |                                             |
|                      | h.                             | Salaires et indemnités des aides du service d'exécution . . . . .                                                                                                              | 3,500,000                                   |                                             |
|                      | i.                             | Application aux aides du service d'exécution, aux suppléants des sous-percepteurs et aux aides-facteurs des lois d'assurances du 10 décembre 1924 et du 10 mars 1925 . . . . . | 100,000                                     |                                             |
|                      |                                | Total. . .fr. 160,000,000                                                                                                                                                      |                                             |                                             |
|                      | j.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                             | 17,430,000                                  |                                             |
|                      |                                | Total général. . .fr. 177,430,000                                                                                                                                              |                                             |                                             |
| 61                   | »                              | Transport des facteurs . . . . .                                                                                                                                               | 400,000 »                                   | 350,000 »                                   |
|                      |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                          | 310,647,000 »                               | 269,214,600 »                               |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                          | Lijst<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                 |                            |                             |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                 |                            |                             |
| 19,072,400 »                         | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                                     |                            |                             |
|                                      |                                   | Overdracht. . . fr.                                                                                                                                                                                             | 113,995,000                |                             |
|                                      |                                   | Vergoedingen voor bedienden belast met het sorteren van poststukken en vergoedingen voor het waarnemen van hogere bedieningen . . . . .                                                                         | 650,000                    | c.                          |
|                                      |                                   | Kosten voor tijdelijke dienstwaarneming, vergoedingen voor verandering van verblijf. . . . .                                                                                                                    | 1,515,000                  | d.                          |
|                                      |                                   | Commissieloon voor houders van agentschappen . . . . .                                                                                                                                                          | 445,000                    | e.                          |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . .                                                                                                                                                                                 | 260,000                    | f.                          |
|                                      |                                   | Gezins- en geboortevergoedingen . . . . .                                                                                                                                                                       | 2,850,000                  | g.                          |
|                                      |                                   | Belooningen, hulpelden, enz. . . . .                                                                                                                                                                            | 155,000                    | h.                          |
|                                      |                                   | Wedden en vergoedingen van ambtenaars en beambten, gebezigd in de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafen en Telefonen . . . . .                                                                 | 215,000                    | i.                          |
|                                      |                                   | Toepassing op de houders van agentschappen van de wet van 10 Maart 1925 betreffende de verzekering tegen de geldelijke gevolgen van ouderdom en vroegen dood . . . . .                                          | 12,000                     | j.                          |
|                                      |                                   | Samen. . . fr.                                                                                                                                                                                                  | 120,097,000                |                             |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                         | 12,720,000                 | k.                          |
|                                      |                                   | Algemeen totaal. . . fr.                                                                                                                                                                                        | 132,817,000                |                             |
|                                      |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van de brievenbestellers :<br>Toezicht over het personeel, sorteren van poststukken, aanhuishetelling :                                                          |                            | a.                          |
|                                      |                                   | GRADEN                                                                                                                                                                                                          | Getal                      |                             |
|                                      |                                   | Jaarwedden.                                                                                                                                                                                                     | bedienden.                 | Uitgaven.                   |
|                                      |                                   | Eerste hoofdbesteller . . . . .                                                                                                                                                                                 | 21,200 tot 26,500          | 21                          |
|                                      |                                   | Hoofdbesteller . . . . .                                                                                                                                                                                        | 17,600 » 25,000            | 53                          |
|                                      |                                   | Sorteerder . . . . .                                                                                                                                                                                            | 13,200 » 21,000            | 424                         |
|                                      |                                   | Taalman . . . . .                                                                                                                                                                                               | 11,000 » 19,600            | 5                           |
|                                      |                                   | Besteller-houder van een overdraagkantoor. . . . .                                                                                                                                                              | 10,300 » 18,000            | 251                         |
|                                      |                                   | Besteller . . . . .                                                                                                                                                                                             | 10,000 » 17,000            | 8,502                       |
|                                      |                                   | Samen. . .                                                                                                                                                                                                      | 9,256                      |                             |
| 22,340,000 »                         | »                                 | Hulpelden, allerlei vergoedingen, begrafeniskosten, tijdelijke dienstwaarneming . . . . .                                                                                                                       | 280,000                    | b.                          |
|                                      |                                   | Naarstigheidspremie . . . . .                                                                                                                                                                                   | 3,000,000                  | c.                          |
|                                      |                                   | Loonen van de voorloopige bedienden. . . . .                                                                                                                                                                    | 18,000,000                 | d.                          |
|                                      |                                   | Allerlei toekenningen (vergoedingen voor kantoor dienst, voor het gebruik van een rijwiel, sorteerpremie, enz.) . . . . .                                                                                       | 230,000                    | e.                          |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . .                                                                                                                                                                                 | 850,000                    | f.                          |
|                                      |                                   | Gezins- en geboortevergoedingen . . . . .                                                                                                                                                                       | 8,000,000                  | g.                          |
|                                      |                                   | Loonen en vergoedingen van de helpers(-sters) bij den uitvoeringsdienst. . . . .                                                                                                                                | 3,500,000                  | h.                          |
|                                      |                                   | Toepassing, op de helpers(-sters) bij den uitvoeringsdienst, op de plaatsvervangers van de postondermeesters en op de hulpbestellers, van de verzekeringswetten van 10 December 1924 en 10 Maart 1925 . . . . . | 100,000                    | i.                          |
|                                      |                                   | Samen. . . fr.                                                                                                                                                                                                  | 160,000,000                |                             |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                         | 17,430,000                 | j.                          |
|                                      |                                   | Algemeen totaal. . . fr.                                                                                                                                                                                        | 177,430,000                |                             |
| 50,000 »                             | »                                 | Vervoer van de brievenbestellers . . . . .                                                                                                                                                                      |                            | »                           |
| 41,432,400 »                         | »                                 | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                 |                            | 61                          |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                       | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                            | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report . . . .fr.                                                                                                                                                                                          | 340,647,000 »                                        | 269,214,600 »                                        |
|                      |                                | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de services et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature : |                                                      |                                                      |
|                      |                                | TRAITEMENTS                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      |                                | GRADES                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Messenger, classeur, huissier, chef-classeur . . . . .                                                                                                                                                     | A. 9,000 à 18,000                                    | 291                                                  |
|                      |                                | Apprenti-imprimeur . . . . .                                                                                                                                                                               |                                                      |                                                      |
|                      | a.                             | Aide-imprimeur . . . . .                                                                                                                                                                                   | J. 14,00 à 51,50                                     | 54                                                   |
|                      |                                | Imprimeur . . . . .                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Linotypiste . . . . .                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Estampilleur . . . . .                                                                                                                                                                                     | J. 29,00 à 36,50                                     | 30                                                   |
|                      | b.                             | Menuisier . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 35,00 à 42,25                                     | 3                                                    |
|                      |                                | Magasinier . . . . .                                                                                                                                                                                       | A. 10,200 à 13,400                                   | 2                                                    |
|                      |                                | Nettoyeur . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 30,00 à 35,75                                     | 17                                                   |
|                      | c.                             | Boute-feu . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 29,00 à 33,50                                     | 51                                                   |
|                      |                                | Ecureuse . . . . .                                                                                                                                                                                         | J. 6,00 à 18,00                                      | 230                                                  |
|                      | d.                             | Personnel ouvrier du timbre . . . . .                                                                                                                                                                      | de 14 fr. par jour<br>à 17,900 fr. par an.           | 45                                                   |
|                      |                                | Total . . . .                                                                                                                                                                                              | 723                                                  |                                                      |
|                      | e.                             | Supplément local . . . . .                                                                                                                                                                                 | .fr.                                                 | 155,000                                              |
|                      | f.                             | Indemnité de résidence . . . . .                                                                                                                                                                           |                                                      | 80,000                                               |
|                      | g.                             | Indemnités familiale et de naissance . . . . .                                                                                                                                                             |                                                      | 140,000                                              |
|                      | h.                             | Rémunération des agents payés à la tâche ou à la journée et utilisés aux services communs des postes, télégraphes et téléphones . . . . .                                                                  |                                                      | 496,500                                              |
|                      | i.                             | Application au personnel non commissionné de l'arrêté royal du 14 décembre 1921 et de la loi d'assurances du 10 décembre 1924 . . . . .                                                                    |                                                      | 4,000                                                |
|                      |                                | Total . . .fr.                                                                                                                                                                                             | 6,843,000                                            |                                                      |
|                      | j.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                         |                                                      | 751,200                                              |
|                      |                                | Total général . . .fr.                                                                                                                                                                                     | 7,594,200                                            |                                                      |
|                      |                                | Indemnités pour travail extraordinaire :                                                                                                                                                                   |                                                      |                                                      |
|                      | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                       | .fr.                                                 | 1,040,000                                            |
|                      | b.                             | Personnel facteur . . . . .                                                                                                                                                                                |                                                      | 1,035,500                                            |
|                      | c.                             | Personnel ouvrier . . . . .                                                                                                                                                                                |                                                      | 3,000                                                |
|                      | d.                             | Personnel des services communs des postes, télégraphes et téléphones . . . . .                                                                                                                             |                                                      | 1,500                                                |
|                      |                                | Frais de déplacements :                                                                                                                                                                                    |                                                      |                                                      |
|                      | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . .                                                                                                                                                                       | .fr.                                                 | 857,000                                              |
|                      | b.                             | Personnel facteur . . . . .                                                                                                                                                                                |                                                      | 441,800                                              |
|                      | c.                             | Personnel des services communs des postes, télégraphes et téléphones . . . . .                                                                                                                             |                                                      | 1,200                                                |
| 65                   | »                              | Part d'intervention de l'Administration dans les frais d'habillement des facteurs . . . . .                                                                                                                | 3,935,000 »                                          | 3,429,000 »                                          |
| 66                   | »                              | Transport des dépêches . . . . .                                                                                                                                                                           | 1,300,000 »                                          | 750,000 »                                            |
| 67                   | »                              | Indemnités et remboursements du chef des dépôts, expéditions et recouvrements confiés à la poste . . . . .                                                                                                 | 20,000 »                                             | 10,000 »                                             |
|                      |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                      | 326,896,200 »                                        | 282,953,700 »                                        |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                                                                                                                       |                                                | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Litara<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|--|--------------------------------------------------|---------------------|-----|-----------|----|----------------|--------------------|----|--|--|-------------|---------|------------|--------------------|----|--------|----|------------|--------------------|---|-----------|----|---------------|----------------------|---|---------|----|-------------|--------------------|----|--|--|-------------|--------------------|----|---------------|-------------------|-----|--|--|------------|------------------------------------------------|----|--------------------------------|--------|-----|--|--|---------------------|--|-----|---------|----|-----------------------|--|--|--------|----|---------------------------------|--|--|---------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|---------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|----|--|--------|-----|-----------|--|-----------------------------------------------------------------|--|--|---------|----|--|------------------|-----|-----------|--|-----------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|-----|-----------|----|------------|--|--|-----------|----|------------|--|--|-------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|----|--|--|--|-----------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|------------------------|--|-----|---------|----|------------|--|--|---------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------|----|--|--|--|-----------|--|-----------|---|------------------------------------------------------------------------|--|----|-----------|---|-------------------------------|--|----|----------|---|------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|--------------|---|-----------------|--|--|--|--|
| Augmentaton.<br>—<br>Vermeerdering.                                                                                                                   | Diminution.<br>—<br>Vermindering.              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| 41,432,400 »                                                                                                                                          | »                                              | Overdracht.<br><br>Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedienden, betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       |                                                | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaarwedden<br/>of dagloon.</th><th>Getal<br/>bedienden.</th><th>Uitgaven<br/>per littera.</th><td></td></tr><tr><td>Bode, klasseerder, deurwaarder, hoofdklasseerder</td><td>J. 9,000 tot 18,000</td><td>291</td><td rowspan="4">3,710,000</td><td>a.</td></tr><tr><td>Drukkersjongen</td><td rowspan="3">D. 14.00 tot 51.50</td><td rowspan="3">54</td><td rowspan="3"></td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>Hulpdrukker</td></tr><tr><td>Drukker</td></tr><tr><td>Linotypist</td><td>D. 29.00 tot 36.50</td><td>30</td><td rowspan="2">36,000</td><td>b.</td></tr><tr><td>Stempelaar</td><td>D. 35.00 tot 42.25</td><td>3</td><td rowspan="3">1,676,500</td><td>c.</td></tr><tr><td>Schrijnwerker</td><td>J. 10,200 tot 13,400</td><td>2</td><td rowspan="3">545,000</td><td>d.</td></tr><tr><td>Magazijnier</td><td>D. 30.00 tot 35.75</td><td>17</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>Schoonmaker</td><td>D. 29.00 tot 33.50</td><td>51</td></tr><tr><td>Vuurverzorger</td><td>D. 6.00 tot 18.00</td><td>230</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>Schuurster</td><td>van 14 fr. per dag<br/>tot 17,900 fr. per jaar.</td><td>45</td></tr><tr><td>Werklieden van den zegeldienst</td><td>Samen.</td><td>723</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Plaatselijk bijloon</td><td></td><td>fr.</td><td>155,000</td><td>e.</td></tr><tr><td>Standplaatsvergoeding</td><td></td><td></td><td>80,000</td><td>f.</td></tr><tr><td>Gezins- en geboortevergoedingen</td><td></td><td></td><td>140,000</td><td>g.</td></tr><tr><td>Bezoldiging van de per stuk of per dag betaalde bedienden, gebezigd voor de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen.</td><td></td><td></td><td>496,500</td><td>h.</td></tr><tr><td>Toepassing, op het niet bij besluit benoemd personeel, van het koninklijk besluit van 14 December 1921 en van de verzekeringswet van 10 December 1924</td><td></td><td></td><td>4,000</td><td>i.</td></tr><tr><td></td><td>Samen.</td><td>fr.</td><td>6,843,000</td><td></td></tr><tr><td>Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929.</td><td></td><td></td><td>751,200</td><td>j.</td></tr><tr><td></td><td>Algemeen totaal.</td><td>fr.</td><td>7,594,200</td><td></td></tr><tr><td>Vergoedingen voor overwerk:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ambtenaars en beambten</td><td></td><td>fr.</td><td>1,040,000</td><td>a.</td></tr><tr><td>Bestellers</td><td></td><td></td><td>1,035,500</td><td>b.</td></tr><tr><td>Werklieden</td><td></td><td></td><td>3,000</td><td>c.</td></tr><tr><td>Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen</td><td></td><td></td><td>1,500</td><td>d.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>2,080,000</td><td></td></tr><tr><td>Vergoedingen wegens verplaatsing:</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ambtenaars en beambten</td><td></td><td>fr.</td><td>857,000</td><td>a.</td></tr><tr><td>Bestellers</td><td></td><td></td><td>441,800</td><td>b.</td></tr><tr><td>Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen</td><td></td><td></td><td>1,200</td><td>c.</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>1,300,000</td><td></td></tr><tr><td>526,000 »</td><td>»</td><td>Aandeel van het Beheer in de kleedingskosten van de brievenbestellers.</td><td></td><td>65</td></tr><tr><td>550,000 »</td><td>»</td><td>Vervoer van de postpakketten.</td><td></td><td>66</td></tr><tr><td>10 000 »</td><td>»</td><td>Vergoedingen en uitkeeringen wegens aan de post toevertrouwde zendingen en invoerdingen.</td><td></td><td>67</td></tr><tr><td>43,942,500 »</td><td>»</td><td>Over te dragen.</td><td></td><td></td></tr></table> | GRADEN                      | Jaarwedden<br>of dagloon.   | Getal<br>bedienden. | Uitgaven<br>per littera. |  | Bode, klasseerder, deurwaarder, hoofdklasseerder | J. 9,000 tot 18,000 | 291 | 3,710,000 | a. | Drukkersjongen | D. 14.00 tot 51.50 | 54 |  |  | Hulpdrukker | Drukker | Linotypist | D. 29.00 tot 36.50 | 30 | 36,000 | b. | Stempelaar | D. 35.00 tot 42.25 | 3 | 1,676,500 | c. | Schrijnwerker | J. 10,200 tot 13,400 | 2 | 545,000 | d. | Magazijnier | D. 30.00 tot 35.75 | 17 |  |  | Schoonmaker | D. 29.00 tot 33.50 | 51 | Vuurverzorger | D. 6.00 tot 18.00 | 230 |  |  | Schuurster | van 14 fr. per dag<br>tot 17,900 fr. per jaar. | 45 | Werklieden van den zegeldienst | Samen. | 723 |  |  | Plaatselijk bijloon |  | fr. | 155,000 | e. | Standplaatsvergoeding |  |  | 80,000 | f. | Gezins- en geboortevergoedingen |  |  | 140,000 | g. | Bezoldiging van de per stuk of per dag betaalde bedienden, gebezigd voor de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen. |  |  | 496,500 | h. | Toepassing, op het niet bij besluit benoemd personeel, van het koninklijk besluit van 14 December 1921 en van de verzekeringswet van 10 December 1924 |  |  | 4,000 | i. |  | Samen. | fr. | 6,843,000 |  | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. |  |  | 751,200 | j. |  | Algemeen totaal. | fr. | 7,594,200 |  | Vergoedingen voor overwerk: |  |  |  |  | Ambtenaars en beambten |  | fr. | 1,040,000 | a. | Bestellers |  |  | 1,035,500 | b. | Werklieden |  |  | 3,000 | c. | Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen |  |  | 1,500 | d. |  |  |  | 2,080,000 |  | Vergoedingen wegens verplaatsing: |  |  |  |  | Ambtenaars en beambten |  | fr. | 857,000 | a. | Bestellers |  |  | 441,800 | b. | Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen |  |  | 1,200 | c. |  |  |  | 1,300,000 |  | 526,000 » | » | Aandeel van het Beheer in de kleedingskosten van de brievenbestellers. |  | 65 | 550,000 » | » | Vervoer van de postpakketten. |  | 66 | 10 000 » | » | Vergoedingen en uitkeeringen wegens aan de post toevertrouwde zendingen en invoerdingen. |  | 67 | 43,942,500 » | » | Over te dragen. |  |  |  |  |
| GRADEN                                                                                                                                                | Jaarwedden<br>of dagloon.                      | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Uitgaven<br>per littera.    |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Bode, klasseerder, deurwaarder, hoofdklasseerder                                                                                                      | J. 9,000 tot 18,000                            | 291                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3,710,000                   | a.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Drukkersjongen                                                                                                                                        | D. 14.00 tot 51.50                             | 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Hulpdrukker                                                                                                                                           |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Drukker                                                                                                                                               |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Linotypist                                                                                                                                            | D. 29.00 tot 36.50                             | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 36,000                      | b.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Stempelaar                                                                                                                                            | D. 35.00 tot 42.25                             | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             | 1,676,500                   | c.                  |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Schrijnwerker                                                                                                                                         | J. 10,200 tot 13,400                           | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 545,000                     |                             | d.                  |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Magazijnier                                                                                                                                           | D. 30.00 tot 35.75                             | 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Schoonmaker                                                                                                                                           | D. 29.00 tot 33.50                             | 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Vuurverzorger                                                                                                                                         | D. 6.00 tot 18.00                              | 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Schuurster                                                                                                                                            | van 14 fr. per dag<br>tot 17,900 fr. per jaar. | 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Werklieden van den zegeldienst                                                                                                                        | Samen.                                         | 723                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Plaatselijk bijloon                                                                                                                                   |                                                | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 155,000                     | e.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Standplaatsvergoeding                                                                                                                                 |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 80,000                      | f.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Gezins- en geboortevergoedingen                                                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 140,000                     | g.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Bezoldiging van de per stuk of per dag betaalde bedienden, gebezigd voor de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen.     |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 496,500                     | h.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Toepassing, op het niet bij besluit benoemd personeel, van het koninklijk besluit van 14 December 1921 en van de verzekeringswet van 10 December 1924 |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4,000                       | i.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       | Samen.                                         | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6,843,000                   |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929.                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 751,200                     | j.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       | Algemeen totaal.                               | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7,594,200                   |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Vergoedingen voor overwerk:                                                                                                                           |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Ambtenaars en beambten                                                                                                                                |                                                | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,040,000                   | a.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Bestellers                                                                                                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,035,500                   | b.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Werklieden                                                                                                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3,000                       | c.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen                                                                 |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,500                       | d.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,080,000                   |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Vergoedingen wegens verplaatsing:                                                                                                                     |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Ambtenaars en beambten                                                                                                                                |                                                | fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 857,000                     | a.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Bestellers                                                                                                                                            |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 441,800                     | b.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| Personeel van de gemeenschappelijke diensten van Posterijen, Telegrafien en Telefonen                                                                 |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,200                       | c.                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                       |                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,300,000                   |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| 526,000 »                                                                                                                                             | »                                              | Aandeel van het Beheer in de kleedingskosten van de brievenbestellers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             | 65                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| 550,000 »                                                                                                                                             | »                                              | Vervoer van de postpakketten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             | 66                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| 10 000 »                                                                                                                                              | »                                              | Vergoedingen en uitkeeringen wegens aan de post toevertrouwde zendingen en invoerdingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                             | 67                          |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |
| 43,942,500 »                                                                                                                                          | »                                              | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |                     |                          |  |                                                  |                     |     |           |    |                |                    |    |  |  |             |         |            |                    |    |        |    |            |                    |   |           |    |               |                      |   |         |    |             |                    |    |  |  |             |                    |    |               |                   |     |  |  |            |                                                |    |                                |        |     |  |  |                     |  |     |         |    |                       |  |  |        |    |                                 |  |  |         |    |                                                                                                                                                   |  |  |         |    |                                                                                                                                                       |  |  |       |    |  |        |     |           |  |                                                                 |  |  |         |    |  |                  |     |           |  |                             |  |  |  |  |                        |  |     |           |    |            |  |  |           |    |            |  |  |       |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |                                   |  |  |  |  |                        |  |     |         |    |            |  |  |         |    |                                                                                       |  |  |       |    |  |  |  |           |  |           |   |                                                                        |  |    |           |   |                               |  |    |          |   |                                                                                          |  |    |              |   |                 |  |  |  |  |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 326,896,200 »                                        | 282,953,700 »                                        |
|                      |                                | Dépenses pour le service des colis postaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
| 68                   | a.                             | Frais de remise à domicile . . . . . fr. 500,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 41,530,000 »                                         | »                                                    |
|                      | b.                             | Indemnités pour pertes et avaries de colis. . . . . 30,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Redevances à la Société Nationale des Chemins de fer belges et autres inter-médiaires de transport (vicinaux, autos, etc.) . . . . . 11,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Matériel, frais de loyer et de régie; indemnités à accorder éventuellement à d'anciens agents qui ont été victimes d'accidents survenus en service, à leurs veuves, leurs enfants ou leurs familles. Approvisionnements divers. Fabrication de valeurs postales. Indemnités à des étrangers du chef d'accidents causés au cours de l'exploitation postale. Frais d'exploitation du service de transport des dépêches postales par automobiles. Remboursement à l'Office central des Imprimés du coût de ses fournitures :                    |                                                      |                                                      |
| 69                   | a.                             | Fourniture de publications officielles . . . . . fr. 30,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 26,104,900 »                                         | 20,806,500 »                                         |
|                      | b.                             | Chauffage et éclairage :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Hôtels de l'Administration centrale des postes, bureaux d'Anvers I, de Liège I, de Verviers I, d'Ostende I et de Courtrai I. — Service du Timbre. — Bureaux occupés par les services communs des Postes et des Télégraphes (Bruxelles I, Magasin central à Malines, etc.) — Prestations fournies par l'Administration des Télégraphes et des Téléphones. fr. 181,000                                                                                                                                                                         |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Charbon, bois, copeaux, gaz et électricité . . . . . 1,889,100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Entretien et appropriation de locaux; achat et entretien du mobilier et du matériel; frais d'exploitation des camionnettes postales; indemnités à accorder éventuellement à d'anciens agents qui ont été victimes d'accidents survenus en service, à leurs veuves, leurs enfants ou à leurs familles; indemnités à des étrangers du chef d'accidents survenus au cours de l'exploitation postale; sommes à rembourser à l'Office central des Imprimés, etc. (y compris une somme de 725,000 francs en charge temporaire). . . . . 18,227,200 |                                                      |                                                      |
|                      | d.                             | Loyers et frais de régie . . . . . 4,880,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                      | e.                             | Entretien, aménagement, etc. des bureaux ambulants (voitures-poste) . . . . . 897,600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                                      |
| 70                   | »                              | Dépenses pour compte de tiers. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 410,000 »                                            | 202,000 »                                            |
| 71                   | »                              | Part d'intervention dans les frais du Bureau international de Berne . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50,000 »                                             | 50,000 »                                             |
| 72                   | »                              | Emoluments, indemnités de caisse, primes et remises. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,600,000 »                                          | 2,400,000 »                                          |
| 73                   | »                              | Honoraires des médecins pour visites, examens approfondis, contre-visites, etc., n'intéressant pas la Caisse des ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10,000 »                                             | 10,000 »                                             |
|                      |                                | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
| 74                   | a.                             | Administration centrale . . . . . fr. 2,530,930                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5,143,790 »                                          | 2,343,689 »                                          |
|                      | b.                             | Service des Assurances sociales . . . . . 2,555,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Comité supérieur de contrôle . . . . . 57,460                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                      |                                                      |
|                      |                                | Subside à la Caisse des ouvriers du département :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                                      |
| 75                   | a.                             | Pension des ouvriers. . . . . fr. 460,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 515,400 »                                            | 444,839 »                                            |
|                      | b.                             | Subventions diverses. . . . . 12,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                                                      |
|                      | c.                             | Secours aux nécessiteux . . . . . 2,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                                      |
|                      | d.                             | Majoration des pensions en vertu de la loi du 3 juin 1920 . . . . . 25,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                                                      |
|                      | e.                             | Remboursement à la Caisse des Veuves et Orphelins de compléments de pensions payés par elle à des ayants droits d'agents commissionnés comptant des services d'ouvriers . . . . . 16,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                                      |
|                      |                                | A reporter. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 373,260,290 »                                        | 309,207,728 »                                        |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN |                    | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Litera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.                   | Diminution.        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |                             |
| —<br>Vermeerdering.             | —<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |                             |
| 43,942,500 "                    | "                  | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                             |                             |
|                                 |                    | Uitgaven voor den dienst der postcolli :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                             |                             |
|                                 |                    | Kosten van aanhuishellingen . . . . . fr. 500,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | a.                          | 68                          |
| 11,530,000 "                    | "                  | Vergoedingen voor verlies en beschadiging van colli. . . . . 30,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | b.                          |                             |
|                                 |                    | Sommen verschuldigd aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoor-<br>wegen en andere tusschenkomende vervoerorganismen (Buurtspoorwegen,<br>auto's, enz.) . . . . . 11,000,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | c.                          |                             |
|                                 |                    | 11,530,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |
|                                 |                    | Materieel, huur- en bureelkosten; vergoedingen desvoorkomend te verleenen aan gewe-<br>zen bedienden, welke slachtoffer zijn geweest van ongevallen in dienst, aan hun we-<br>duwe, kinderen of familiën. Verschillende voorraden. Vervaardiging van postwaarden.<br>Vergoedingen aan vreemden, voor ongevallen veroorzaakt tijdens de postexploitatie.<br>Exploitatiekosten van den dienst voor het vervoer der postpakketten per auto. Terug-<br>betaling aan het Middelambt voor drukwerken van den prijs zijner leveringen :                               |                             |                             |
|                                 |                    | Levering van officieele uitgaven . . . . . fr. 30,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | a.                          | 69                          |
|                                 |                    | Verwarming en verlichting :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | b.                          |                             |
|                                 |                    | Hotels van het Hoofdbeheer van Posterijen, kantoren Antwerpen I, Luik I,<br>Verviers I, Oostende I en Kortrijk I. — Zegeldienst. — Kantoren gebezigd<br>door de gemeenschappelijke diensten van Posterijen en Telegrafen (Brus-<br>sel I, Hoofdmagazijn te Mechelen, enz.) — Diensten gepresteerd door het<br>Beheer van Telegrafen en Telefonen. . . . . fr. 181,000                                                                                                                                                                                          |                             |                             |
| 5,298,400 "                     | "                  | Kolen, hout, krullen, gaz en electriciteit . . . . . 1,839,100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |                             |
|                                 |                    | 2,070,100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                             |
|                                 |                    | Onderhoud en geschiktmaking van lokalen: aankoop en onderhoud van het<br>mobilair en het materieel; kosten van exploitatie der postauto's; vergoe-<br>dingen desvoorkomend te verleenen aan gewezen bedienden, die slachtof-<br>fer van ongevallen in dienst zijn geweest, aan hun weduwe, kinderen of<br>familiën; vergoedingen aan vreemden voor ongevallen tijdens de postexploitatie<br>overkomen; sommen, terug te betalen aan het Middelambt voor druk-<br>werken, enz. (inbegrepen eene som van 125,000 frank als tijdelijke last) . . . . . 18,227,200 | c.                          |                             |
|                                 |                    | Huur- en bureelkosten . . . . . 4,880,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | d.                          |                             |
|                                 |                    | Onderhoud, inrichting, enz. van spoorwegkantoren (postrijtuigen) . . . . . 897,600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | e.                          |                             |
|                                 |                    | 26,104,900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             |                             |
| 208,000 "                       | "                  | Uitgaven voor rekening van derden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | "                           | 70                          |
| "                               | "                  | Aandeel in de kosten van het Internationaal Bureel, te Bern . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | "                           | 71                          |
| 200,000 "                       | "                  | Emolumenten, kasvergoedingen, premien en commissieloonen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | "                           | 72                          |
| "                               | "                  | Honoraria van de dokters voor onderzoeken, grondige keuringen, herkeuringen, enz.,<br>die de Werkliedenkas niet aanbelangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | "                           | 73                          |
|                                 |                    | Aandeel in de uitgaven van de Centrale Diensten :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |                             |
|                                 |                    | Hoofdbeheer . . . . . fr. 2,530,930                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | a.                          | 74                          |
| 2,800,101 "                     | "                  | Dienst der Maatschappelijke verzekeringen . . . . . 2,555,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | b.                          |                             |
|                                 |                    | Hooger Comité van toezicht . . . . . 57,460                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | c.                          |                             |
|                                 |                    | 5,143,790                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                             |
|                                 |                    | Toelage aan de WerkliedenKas van het Departement :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                             |                             |
|                                 |                    | Pensioen der werklieden . . . . . fr. 460,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | a.                          | 75                          |
|                                 |                    | Allerlei toelagen . . . . . 12,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | b.                          |                             |
| 73,561 "                        | "                  | Hulp aan behoeftigen . . . . . 2,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | c.                          |                             |
|                                 |                    | Verhooging van de pensioenen krachtens de wet van 3 Juni 1920 . . . . . 25,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | d.                          |                             |
|                                 |                    | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van aanvullende pensioens-<br>bedragen, door die kas betaald aan rechthebbenden van bij besluit<br>benoemde bedienden, die diensten als werkman tellen . . . . . 16,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | e.                          |                             |
|                                 |                    | 515,400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                             |                             |
| 64,082,562 "                    | "                  | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. | Littéra<br>des<br>développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                 | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br><br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br><br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      |                                   | Report. . .fr.                                                                                                                                                                                                                       | 373 260,290 »                                                                                           | 309,207,728 »                                                                                          |
|                      |                                   | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail :                                                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                                        |
|                      | a.                                | Allocations faites en capital (art. 7 de la loi) . . . . .fr. 35,000                                                                                                                                                                 |                                                                                                         |                                                                                                        |
| 76                   | b.                                | Allocations journalières ou annuelles faites en vertu de l'article 4 de la loi à d'anciens agents qui ont cessé de faire partie du personnel du département. . . . .fr. 5,000                                                        | 200,000 »                                                                                               | 20,000 »                                                                                               |
|                      | c.                                | Frais de traitement occasionnés par les victimes d'accidents du travail pendant les six premiers mois (art. 5 de la loi). . . . .fr. 30,000                                                                                          |                                                                                                         |                                                                                                        |
|                      | d.                                | Constitution des capitaux des rentes (art. 6 et 14 de la loi) . . . . .fr. 130,000                                                                                                                                                   |                                                                                                         |                                                                                                        |
| 77                   | »                                 | Commissions d'examens. — Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                                                                        | 10,000 »                                                                                                | 10,000 »                                                                                               |
|                      |                                   | Charges financières :                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                         |                                                                                                        |
|                      | a.                                | Intérêts . . . . .fr. 3,167,148                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                         |                                                                                                        |
| 78                   | b.                                | Amortissements . . . . .fr. 1,306,448                                                                                                                                                                                                | 6,566,953 »                                                                                             | 4,694,063 »                                                                                            |
|                      | c.                                | Intérêts sur les sommes allouées en 1921, 1922 et 1923 pour la vie chère. . . . .fr. 2,093,357                                                                                                                                       |                                                                                                         |                                                                                                        |
| 79                   | »                                 | Déficits de comptes . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 60,000 »                                                                                                | 60,000 »                                                                                               |
| 80                   | »                                 | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année. . . . .                                                   | 39,798,000 »                                                                                            | 34,252,000 »                                                                                           |
| 81                   | »                                 | Supplément de pension accordé à M. Krains, Directeur général honoraire des postes . . . . .                                                                                                                                          | 20,668 »                                                                                                | 17,396 »                                                                                               |
| 82                   | »                                 | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions. . . . .                                                                                                                                                            | 2,325,000 »                                                                                             | 2,325,000 »                                                                                            |
| 83                   | »                                 | Remboursement à la Caisse des veuves et orphelins des pertes subies sur les pensions acquises au 1 <sup>er</sup> janvier 1920 par application de la loi du 25 février 1920 prescrivant le paiement anticipatif des pensions. . . . . | 50,000 »                                                                                                | 75,000 »                                                                                               |
| 84                   | »                                 | Subside pour le ravitaillement et le service des cantines . . . . .                                                                                                                                                                  | 33,000 »                                                                                                | 33,000 »                                                                                               |
| 85                   | »                                 | Remboursement à la Marine des frais de transport de la correspondance postale par les malles Ostende-Douvres. . . . .                                                                                                                | 2,000,000 »                                                                                             | 2,000,000 »                                                                                            |
| 86                   | »                                 | Solde débiteur du compte de prestations de toute nature échangées avec la Société Nationale des Chemins de fer belges . . . . .                                                                                                      | 6,223,000 »                                                                                             | 3,558,000 »                                                                                            |
|                      |                                   | Total des dépenses d'exploitation des Postes. . .fr.                                                                                                                                                                                 | 430,546,941 »                                                                                           | 356,252,187 »                                                                                          |
|                      |                                   | AUGMENTATION . .fr.                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                         |                                                                                                        |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                               | Litera<br>van de ontleding | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                             |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                             |
| 64,052,562 »                         | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                          |                            |                             |
|                                      |                                   | Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortsprui-<br>tende uit arbeidsongevallen :                                                                                                                  |                            |                             |
|                                      |                                   | Uitkeeringen in kapitaal (art. 7 van de wet) . . . . . fr. 35,000                                                                                                                                                                    | a.                         | 76                          |
| 480,000 »                            | »                                 | Dagelijksche of jaarlijksche uitkeeringen, krachtens artikel 4 van de wet, aan<br>gewezen bedienden, die niet meer deel uitmaken van het personeel van<br>het Departement. . . . . 5,000                                             | b.                         |                             |
|                                      |                                   | Kosten van behandeling van slachtoffers van arbeidsongevallen gedurende<br>de eerste zes maanden (art. 5 van de wet) . . . . . 30,000                                                                                                | c.                         |                             |
|                                      |                                   | Vestiging van de kapitalen van renten (art. 6 en 14 van de wet) . . . . . 130,000                                                                                                                                                    | d.                         |                             |
|                                      |                                   | 200,000                                                                                                                                                                                                                              |                            |                             |
| »                                    | »                                 | Examencommissies. — Onvoorziene, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . .                                                                                                                                                      | »                          | 77                          |
|                                      |                                   | Financieele lasten :                                                                                                                                                                                                                 |                            |                             |
|                                      |                                   | Interest . . . . . fr. 3,167,148                                                                                                                                                                                                     | a.                         | 78                          |
| 4,872,890 »                          | »                                 | Aflossing . . . . . 1,306,448                                                                                                                                                                                                        | b.                         |                             |
|                                      |                                   | Interest op de in 1921, 1922 en 1923 wegens de levensduur toegekende som-<br>men . . . . . 2,093,357                                                                                                                                 | c.                         |                             |
|                                      |                                   | 6,566,953                                                                                                                                                                                                                            |                            |                             |
| »                                    | »                                 | Tekort van rekenplichtigen . . . . .                                                                                                                                                                                                 | »                          | 79                          |
| 5,546,000 »                          | »                                 | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen, te verleenen aan ambtenaars en beamb-<br>ten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                           | »                          | 80                          |
| 3,272 »                              | »                                 | Aanvullend pensioen verleend aan den heer Krains, Algemeen Bestuurder ten eere titel<br>van Posterijen.                                                                                                                              | »                          | 81                          |
|                                      | »                                 | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . . .                                                                                                                                                  | »                          | 82                          |
| »                                    | 25,000 »                          | Terughbetaling aan de Weduwen en Weezenkas van de verliezen, geleden op de op<br>1 Januari 1920 verworven pensioenen bij toepassing van de wet van 25 Februari 1920,<br>waarbij vooruitbetaling van de pensioenen is voorgeschreven. | »                          | 83                          |
| »                                    | »                                 | Toelage voor de bevoorrading en den dienst der cantines . . . . .                                                                                                                                                                    | »                          | 84                          |
| »                                    | »                                 | Terughbetaling aan het Zeewezen van de kosten van vervoer der poststukken met de<br>paketbooten Oostende-Dover.                                                                                                                      | »                          | 85                          |
| 2,665,000 »                          | »                                 | Debetsaldo van de rekening der wederzijdsche verrichtingen van allen aard in de<br>betrekkingen met de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.                                                                              | »                          | 86                          |
| 74,319,724 »                         | 25,000 »                          | Totaal der uitgaven van exploitatie van Posterijen.                                                                                                                                                                                  |                            |                             |
| 74,294,724 »                         |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                                       |                            |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles.             |                                                                                                                                                                                                           | Littéra<br>des développements.                                                            |                                                                                                           | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES     |                                           |             |             | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |             |             |  |  |  |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------|-------------|--|--|--|
|                                  |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |             |             |  |  |  |
| D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMÉS |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
| 87                               | a.                                                                                                                                                                                                        | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités des fonctionnaires et employés : |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | GRADES                                                                                    | Traitements<br>annuels.                                                                                   | Nombre<br>d'agents.                      | Dépenses.                                 |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Directeur . . . . .                                                                       | 50,000 à 60,000                                                                                           | 1                                        | 1,324,000                                 | 1,500,000 » | 1,276,000 » |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Sous-Directeur . . . . .                                                                  | 39,000 » 56,000                                                                                           | 1                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Chef de bureau-Chef de division . . . . .                                                 | 30,000 » 48,000                                                                                           | 2                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Chef de dépôt, conservateur . . . . .                                                     | 24,000 » 42,000                                                                                           | 1                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Premier rédacteur . . . . .                                                               | 21,500 » 36,000                                                                                           | 6                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Comptable . . . . .                                                                       | 12,000 » 36,000                                                                                           | 1                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Rédacteur . . . . .                                                                       | 12,000 » 26,000                                                                                           | 14                                       |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Dessinateur . . . . .                                                                     | 12,000 » 26,000                                                                                           | 1                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Commis . . . . .                                                                          | 10,000 » 25,000                                                                                           | 3                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Dactylographe . . . . .                                                                   | 10,000 » 20,000                                                                                           | 2                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Agréé . . . . .                                                                           | 9,500 » 20,500                                                                                            | 17                                       |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Agent réceptionnaire . . . . .                                                            | 14,500 » 25,000                                                                                           | 2                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Assistant de chimie . . . . .                                                             | 12,000 » 26,000                                                                                           | 1                                        |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Total . . . . .                                                                           |                                                                                                           | 52                                       |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | b.                                                                                        | Indemnités diverses, récompenses . . . . . fr. 2,000                                                      |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | c.                                                                                        | Indemnités { de résidence . . . . . fr. 12,000 }<br>{ familiale et de naissance . . . . . 12,000 } 24,000 |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | d.                                                                                        | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . . 150,000                                |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           | Total . . fr. 1,500,000                                                                                   |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature : |                                                                                           |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  | a.                                                                                                                                                                                                        | Huissiers, messagers, boute-feu de l'Administration centrale.                             |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  | b.                                                                                                                                                                                                        | Service d'exécution.                                                                      |                                                                                                           |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
| 88                               |                                                                                                                                                                                                           | GRADES                                                                                    | Traitements<br>annuels<br>et salaires.                                                                    | Nombre<br>d'agents.<br>Litt. a. Litt. b. | Dépenses<br>par littéra.                  |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Chef-classeur . . . . .                                                                   | 9,000 à 18,000                                                                                            | » 1                                      | Litt. a.<br>50,000<br>Litt. b.<br>663,000 | 860,000 »   | 700,000 »   |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Huissier, messager . . . . .                                                              | 9,000 » 18,000                                                                                            | » 1                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Aide-préparateur . . . . .                                                                | 10,900 » 15,600                                                                                           | 1 »                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Conducteur de presse . . . . .                                                            | 14,700 » 17,400                                                                                           | » 3                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Imprimeur . . . . .                                                                       | 9,000 » 14,700                                                                                            | » 8                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Magasinier . . . . .                                                                      | 9,900 » 12,900                                                                                            | » 25                                     |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Manœuvre . . . . .                                                                        | 9,400 » 10,200                                                                                            | » 5                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Nettoyeur, boute-feu . . . . .                                                            | 9,400 » 10,200                                                                                            | 1 2                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Concierge . . . . .                                                                       | 9,900 » 12,900                                                                                            | 1 »                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Ecureuse . . . . .                                                                        | 700 » 3,600                                                                                               | 2 1                                      |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | Totaux . . . . .                                                                          |                                                                                                           | 5 46                                     |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | c.                                                                                        | Indemnités { de résidence . . . . . fr. 42,000 }<br>{ familiale et de naissance . . . . . 10,000 } 52,000 |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           | d.                                                                                        | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . . 95,000                                 |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           | Total . . fr. 860,000                                                                                     |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      |             |             |  |  |  |
|                                  |                                                                                                                                                                                                           |                                                                                           | A reporter. . . fr.                                                                                       |                                          |                                           |             |             |                                                      |                                                      | 2,360,000 » | 1,976,000 » |  |  |  |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN |                                          |                           |   | Littera-<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|--------|--|-------------|---------------------|-----------|--|--|----------------------|--|-------------------|---|-----------|---|--|---------------------------|--|-----------------|---|-------------------------------------------|--|-----------------|---|--------------------------------------|--|-----------------|---|----------------------------|--|-----------------|---|----------------------|--|-----------------|---|---------------------|--|-----------------|----|---------------------|--|-----------------|---|-----------------|--|-----------------|---|---------------------|--|-----------------|---|-----------------------|--|----------------|----|--------------------|--|-----------------|---|----------------------------------|--|-----------------|---|------------|--|--|----|--|--|--------|--|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------|--|--|----------------------------|--|------------------|-----|----------|---|--|----------------------------|--|----------------|-----|----------------------------|--|-----------------|-----|-----------------------|--|-----------------|-----|----------|---|--------|-------------------|--|----------------|-----|-----------------------|--|----------------|------|--------------------|--|----------------|-----|--------------------------------------|--|----------------|-----|-------------------------|--|----------------|-----|---|--|---------|----------------------|--|-------------|-----|------------|--|--|------|--|--|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                        |                                          |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| <div>D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN</div> <div>Activiteitswedden, wachtgelden en vergoedingen van ambtenaars en beambten :</div> <table><thead><tr><th colspan="2">GRADEN</th><th>Jaarwedden.</th><th>Getal<br/>bedienden.</th><th>Uitgaven.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Bestuurder . . . . .</td><td></td><td>50,000 tot 60,000</td><td>1</td><td rowspan="14">1,324,000</td><td rowspan="14">}</td><td rowspan="14"></td></tr><tr><td>Onderbestuurder . . . . .</td><td></td><td>39,000 » 56,000</td><td>1</td></tr><tr><td>Bureeloverste-Afdeelingsoverste . . . . .</td><td></td><td>30,000 » 48,000</td><td>2</td></tr><tr><td>Magazijnmeester, bewaarder . . . . .</td><td></td><td>24,000 » 42,000</td><td>1</td></tr><tr><td>Eerste opsteller . . . . .</td><td></td><td>21,500 » 36,000</td><td>6</td></tr><tr><td>Boekhouder . . . . .</td><td></td><td>12,000 » 36,000</td><td>1</td></tr><tr><td>Opsteller . . . . .</td><td></td><td>12,000 » 26,000</td><td>14</td></tr><tr><td>Teekenaar . . . . .</td><td></td><td>12,000 » 26,000</td><td>1</td></tr><tr><td>Klerk . . . . .</td><td></td><td>10,000 » 25,000</td><td>3</td></tr><tr><td>Typist(e) . . . . .</td><td></td><td>10,000 » 20,000</td><td>2</td></tr><tr><td>Aangestelde . . . . .</td><td></td><td>9,500 » 20,500</td><td>17</td></tr><tr><td>Keurders . . . . .</td><td></td><td>14,500 » 25,000</td><td>2</td></tr><tr><td>Assistent-scheikundige . . . . .</td><td></td><td>12,000 » 26,000</td><td>1</td></tr><tr><td colspan="2">Samen. . .</td><td></td><td>52</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>Allderhande vergoedingen, belooningen. . . . . fr. 2,000</div> <div>Standplaatsvergoeding . . . . . fr. 12,000</div> <div>Familie- en geboortevergoedingen . . . . . 12,000</div> <div>Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . . 150,000</div> <div>Totaal. . . fr. 1,500,000</div> <div>Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allderhande premien en vergoedingen :</div> <div>Deurwaarders, boden, vuurverzorgers bij het Hoofdbeheer . . . . .</div> <div>Uitvoeringsdienst . . . . .</div> <table><thead><tr><th colspan="2">GRADEN</th><th>Jaarwedden<br/>en loonen.</th><th>Getal<br/>bedienden.<br/>Litt. a. Litt. b.</th><th>Uitgaven.<br/>per littera.</th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td>Hoofdklasseerder . . . . .</td><td></td><td>9,000 tot 18,000</td><td>» 1</td><td rowspan="3">Litt. a.</td><td rowspan="3">}</td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>Deurwaarder, bode. . . . .</td><td></td><td>9,000 » 18,000</td><td>» 1</td></tr><tr><td>Hulp-gereedmaker . . . . .</td><td></td><td>10,900 » 15,600</td><td>1 »</td></tr><tr><td>Persdrijver . . . . .</td><td></td><td>14,700 » 17,400</td><td>» 3</td><td rowspan="5">Litt. b.</td><td rowspan="5">}</td><td rowspan="5">50,000</td></tr><tr><td>Drukker . . . . .</td><td></td><td>9,000 » 14,700</td><td>» 8</td></tr><tr><td>Magazijnier . . . . .</td><td></td><td>9,900 » 12,900</td><td>» 25</td></tr><tr><td>Arbeider . . . . .</td><td></td><td>9,400 » 10,200</td><td>» 5</td></tr><tr><td>Schoonmaker, vuurverzorger . . . . .</td><td></td><td>9,400 » 10,200</td><td>1 2</td></tr><tr><td>Huisbewaarder . . . . .</td><td></td><td>9,900 » 12,900</td><td>1 »</td><td rowspan="2">}</td><td rowspan="2"></td><td rowspan="2">663,000</td></tr><tr><td>Schuurster . . . . .</td><td></td><td>700 » 3,600</td><td>2 1</td></tr><tr><td colspan="2">Samen. . .</td><td></td><td>5 46</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <div>Standplaatsvergoeding . . . . . fr. 42,000</div> <div>Familie- en geboortevergoedingen . . . . . 10,000</div> <div>Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . . 95,000</div> <div>Totaal. . . fr. 860,000</div> <div>Over te dragen.</div> |                                   |                                        |                                          |                           |   |                               |                             | GRADEN |  | Jaarwedden. | Getal<br>bedienden. | Uitgaven. |  |  | Bestuurder . . . . . |  | 50,000 tot 60,000 | 1 | 1,324,000 | } |  | Onderbestuurder . . . . . |  | 39,000 » 56,000 | 1 | Bureeloverste-Afdeelingsoverste . . . . . |  | 30,000 » 48,000 | 2 | Magazijnmeester, bewaarder . . . . . |  | 24,000 » 42,000 | 1 | Eerste opsteller . . . . . |  | 21,500 » 36,000 | 6 | Boekhouder . . . . . |  | 12,000 » 36,000 | 1 | Opsteller . . . . . |  | 12,000 » 26,000 | 14 | Teekenaar . . . . . |  | 12,000 » 26,000 | 1 | Klerk . . . . . |  | 10,000 » 25,000 | 3 | Typist(e) . . . . . |  | 10,000 » 20,000 | 2 | Aangestelde . . . . . |  | 9,500 » 20,500 | 17 | Keurders . . . . . |  | 14,500 » 25,000 | 2 | Assistent-scheikundige . . . . . |  | 12,000 » 26,000 | 1 | Samen. . . |  |  | 52 |  |  | GRADEN |  | Jaarwedden<br>en loonen. | Getal<br>bedienden.<br>Litt. a. Litt. b. | Uitgaven.<br>per littera. |  |  | Hoofdklasseerder . . . . . |  | 9,000 tot 18,000 | » 1 | Litt. a. | } |  | Deurwaarder, bode. . . . . |  | 9,000 » 18,000 | » 1 | Hulp-gereedmaker . . . . . |  | 10,900 » 15,600 | 1 » | Persdrijver . . . . . |  | 14,700 » 17,400 | » 3 | Litt. b. | } | 50,000 | Drukker . . . . . |  | 9,000 » 14,700 | » 8 | Magazijnier . . . . . |  | 9,900 » 12,900 | » 25 | Arbeider . . . . . |  | 9,400 » 10,200 | » 5 | Schoonmaker, vuurverzorger . . . . . |  | 9,400 » 10,200 | 1 2 | Huisbewaarder . . . . . |  | 9,900 » 12,900 | 1 » | } |  | 663,000 | Schuurster . . . . . |  | 700 » 3,600 | 2 1 | Samen. . . |  |  | 5 46 |  |  |
| GRADEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   | Jaarwedden.                            | Getal<br>bedienden.                      | Uitgaven.                 |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Bestuurder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | 50,000 tot 60,000                      | 1                                        | 1,324,000                 | } |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Onderbestuurder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   | 39,000 » 56,000                        | 1                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Bureeloverste-Afdeelingsoverste . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   | 30,000 » 48,000                        | 2                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Magazijnmeester, bewaarder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | 24,000 » 42,000                        | 1                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Eerste opsteller . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   | 21,500 » 36,000                        | 6                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Boekhouder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | 12,000 » 36,000                        | 1                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Opsteller . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   | 12,000 » 26,000                        | 14                                       |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Teekenaar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   | 12,000 » 26,000                        | 1                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Klerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   | 10,000 » 25,000                        | 3                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Typist(e) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   | 10,000 » 20,000                        | 2                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Aangestelde . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | 9,500 » 20,500                         | 17                                       |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Keurders . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | 14,500 » 25,000                        | 2                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Assistent-scheikundige . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   | 12,000 » 26,000                        | 1                                        |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Samen. . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                        | 52                                       |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| GRADEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   | Jaarwedden<br>en loonen.               | Getal<br>bedienden.<br>Litt. a. Litt. b. | Uitgaven.<br>per littera. |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Hoofdklasseerder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   | 9,000 tot 18,000                       | » 1                                      | Litt. a.                  | } |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Deurwaarder, bode. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   | 9,000 » 18,000                         | » 1                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Hulp-gereedmaker . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   | 10,900 » 15,600                        | 1 »                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Persdrijver . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | 14,700 » 17,400                        | » 3                                      | Litt. b.                  | } | 50,000                        |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Drukker . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   | 9,000 » 14,700                         | » 8                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Magazijnier . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   | 9,900 » 12,900                         | » 25                                     |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Arbeider . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   | 9,400 » 10,200                         | » 5                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Schoonmaker, vuurverzorger . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | 9,400 » 10,200                         | 1 2                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Huisbewaarder . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   | 9,900 » 12,900                         | 1 »                                      | }                         |   | 663,000                       |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Schuurster . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   | 700 » 3,600                            | 2 1                                      |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |
| Samen. . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                        | 5 46                                     |                           |   |                               |                             |        |  |             |                     |           |  |  |                      |  |                   |   |           |   |  |                           |  |                 |   |                                           |  |                 |   |                                      |  |                 |   |                            |  |                 |   |                      |  |                 |   |                     |  |                 |    |                     |  |                 |   |                 |  |                 |   |                     |  |                 |   |                       |  |                |    |                    |  |                 |   |                                  |  |                 |   |            |  |  |    |  |  |        |  |                          |                                          |                           |  |  |                            |  |                  |     |          |   |  |                            |  |                |     |                            |  |                 |     |                       |  |                 |     |          |   |        |                   |  |                |     |                       |  |                |      |                    |  |                |     |                                      |  |                |     |                         |  |                |     |   |  |         |                      |  |             |     |            |  |  |      |  |  |

| 224,000 » |  |  |  |  |  | a. | 87 |
|  |  |  |  |  |  | b. |  |
|  |  |  |  |  |  | c. |  |
|  |  |  |  |  |  | d. |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles. | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                                          | Crédits demandés pour l'exercice 1930       | Crédits alloués pour l'exercice 1929        |
|----------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                               | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
|                      |                                | Report. . .fr.                                                                                                                                                                                                                                | 2,360,000 »                                 | 1,976,000 »                                 |
| 89                   | »                              | Indemnités pour travail extraordinaire . . . . .                                                                                                                                                                                              | 3,000 »                                     | 3,000 »                                     |
| 90                   | »                              | Indemnités de déplacements, de tournées, voyages et missions . . . . .                                                                                                                                                                        | 12,000 »                                    | 12,000 »                                    |
|                      |                                | Mobilier, fournitures de bureau, etc. :                                                                                                                                                                                                       |                                             |                                             |
|                      | a.                             | Chauffage, éclairage, distribution d'eau, loyers. . . . .fr. 65,000                                                                                                                                                                           |                                             |                                             |
|                      | b.                             | Achat et entretien du mobilier, menues dépenses. . . . . 10,000                                                                                                                                                                               |                                             |                                             |
| 91                   | c.                             | Imprimés, fournitures de bureau, etc. . . . . 10,000                                                                                                                                                                                          | 180,000 »                                   | 148,000 »                                   |
|                      | d.                             | Approvisionnements pour le service des expéditions . . . . . 65,000                                                                                                                                                                           |                                             |                                             |
|                      | e.                             | Frais de transport et de camionnage . . . . . 30,000                                                                                                                                                                                          |                                             |                                             |
|                      |                                | (Il pourra être mis à la disposition du comptable de l'Office, à charge de cet article, des avances de fonds n'excédant pas 50,000 francs; il sera justifié de l'emploi de ces avances dans le délai de trois mois.)                          |                                             |                                             |
| 92                   | »                              | Achat d'imprimés, papiers, fournitures de bureau, etc., pour compte des différents départements ministériels et des diverses administrations . . . . .                                                                                        | 42,265,000 »                                | 35,076,000 »                                |
|                      |                                | (Il pourra être mis à la disposition du comptable de l'Office, à charge de cet article, des avances de fonds n'excédant pas 50,000 francs; il sera justifié de l'emploi de ces avances dans le délai de trois mois.)                          |                                             |                                             |
|                      |                                | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux :                                                                                                                                                                                 |                                             |                                             |
| 93                   | a.                             | Administration centrale. . . . .fr. 183,730                                                                                                                                                                                                   |                                             |                                             |
|                      | b.                             | Services des Assurances sociales . . . . . 18,960                                                                                                                                                                                             | 212,260 »                                   | 151,860 »                                   |
|                      | c.                             | Comité supérieur de contrôle . . . . . 9,570                                                                                                                                                                                                  |                                             |                                             |
| 94                   | »                              | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année . . . . .                                                           | 190 300 »                                   | 37,000 »                                    |
|                      |                                | Subside à la Caisse des ouvriers du département :                                                                                                                                                                                             |                                             |                                             |
|                      | a.                             | Pensions des ouvriers . . . . .fr. 81,000                                                                                                                                                                                                     |                                             |                                             |
|                      | b.                             | Subvention pour contribuer aux charges diverses de l'institution. . . . . 3,100                                                                                                                                                               |                                             |                                             |
| 95                   | c.                             | Secours à d'anciens ouvriers ou à leurs familles se trouvant dans une situation nécessitante. . . . . 1,000                                                                                                                                   | 110,100 »                                   | 77,719 »                                    |
|                      | d.                             | Augmentation des pensions (loi du 3 juin 1920). . . . . 10,000                                                                                                                                                                                |                                             |                                             |
|                      | e.                             | Remboursement à la Caisse des Veuves et Orphelins du département des compléments de pensions payés par elle à des agents commissionnés comptant des services d'ouvrier . . . . . 15,000                                                       |                                             |                                             |
| 96                   | »                              | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail. Frais de traitement occasionnés par les victimes d'accidents du travail pendant les six premiers mois (art. 5 de la loi) . . . . . | 5,000 »                                     | 5,000 »                                     |
| 97                   | »                              | Dépenses imprévues non libellées au Budget . . . . .                                                                                                                                                                                          | 1,000 »                                     | 1,000 »                                     |
|                      |                                | Charges financières :                                                                                                                                                                                                                         |                                             |                                             |
| 98                   | a.                             | Intérêts . . . . .fr. 27,400                                                                                                                                                                                                                  | 28,400 »                                    | 28,400 »                                    |
|                      | b.                             | Amortissement . . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                                 |                                             |                                             |
| 99                   | »                              | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                                                    | 10,000 »                                    | 10,000 »                                    |
|                      |                                | Total des dépenses d'exploitation de l'Office central des Imprimés. . .fr.                                                                                                                                                                    | 45,377,060 »                                | 37,525,979 »                                |
|                      |                                |                                                                                                                                                                                                                                               | AUGMENTATION. . .fr.                        |                                             |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN |              | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                 | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|---------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.                   | Diminution.  |                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
| Vermeerdering.                  | Vermindering |                                                                                                                                                                                                                                                        |                              |                             |
| 384,000 »                       | »            | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                            |                              |                             |
| »                               | »            | Vergoedingen voor overwerk . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | »                            | 89                          |
| »                               | »            | Vergoedingen wegens verplaatsing, rondreizen, reizen en opdrachten . . . . .                                                                                                                                                                           |                              | 90                          |
|                                 |              | Meubelen, kantoorbehoefden, enz. :                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                 |              | Verwarming, verlichting, waterleiding, huur . . . . . fr. 65,000                                                                                                                                                                                       | a.                           |                             |
|                                 |              | Aankoop en onderhoud van meubelen, kleine uitgaven . . . . . 10,000                                                                                                                                                                                    | b.                           |                             |
| 32,000 »                        | »            | Drukwerk, kantoorbehoefden . . . . . 10,000                                                                                                                                                                                                            | c.                           | 91                          |
|                                 |              | Voorraden voor den dienst der verzendingen . . . . . 65,000                                                                                                                                                                                            | d.                           |                             |
|                                 |              | Vervoer- en bestelkosten . . . . . 30,000                                                                                                                                                                                                              | e.                           |                             |
|                                 |              | 130,000                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                 |              | (Ten laste van dit artikel kunnen voorschotten voor een bedrag van ten hoogste 50,000 frank ter beschikking van den rekenplichtige van het Ambt gesteld worden; het gebruik van die voorschotten dient verantwoord binnen een termijn van drie maand.) |                              |                             |
| 7,189,000 »                     | »            | Aankoop van drukwerk, papier, kantoorbehoefden, enz., voor rekening van de verschillende ministerieele Departementen en de onderscheiden Beheeren.                                                                                                     | »                            | 92                          |
|                                 |              | (Ten laste van dit artikel kunnen voorschotten voor een bedrag van ten hoogste 50,000 frank ter beschikking van den rekenplichtige van het Ambt gesteld worden; het gebruik van die voorschotten dient verantwoord binnen een termijn van drie maand.) |                              |                             |
|                                 |              | Aandeel in de uitgaven der Centrale diensten :                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                 |              | Hoofdbeheer . . . . . fr. 183,730                                                                                                                                                                                                                      | a.                           |                             |
| 60,400 »                        | »            | Dienst der Maatschappelijke verzekeringen . . . . . 18,960                                                                                                                                                                                             | b.                           | 93                          |
|                                 |              | Hooger Comité van toezicht . . . . . 9,570                                                                                                                                                                                                             | c.                           |                             |
|                                 |              | 212,260                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
| 153,300 »                       | »            | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleenen aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                                                   | »                            | 94                          |
|                                 |              | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement :                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                 |              | Pensioenen der werklieden . . . . . fr. 81,000                                                                                                                                                                                                         | a.                           |                             |
|                                 |              | Toelage als bijdrage tot de verschillende lasten der inrichting . . . . . 3,100                                                                                                                                                                        | b.                           |                             |
| 32,381 »                        | »            | Hulp aan oud-werklieden of aan dezer familie in een behoeftigen toestand verkeerende . . . . . 1,000                                                                                                                                                   | c.                           | 95                          |
|                                 |              | Verhooging van de pensioenen (wet van 3 Juni 1920) . . . . . 10,000                                                                                                                                                                                    | d.                           |                             |
|                                 |              | Terugbetaling, aan de Weduwen- en Weezenkas van het Departement, van de aanvullende pensioenen door haar betaald aan de rechthebbenden van bij besluit benoemde bedienden, met diensten als werkmán . . . . . 15,000                                   | e.                           |                             |
|                                 |              | 110,100                                                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
|                                 |              | Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voortvloeiende uit arbeidsongevallen. Kosten van behandeling van de slachtoffers van arbeidsongevallen gedurende de eerste zes maanden (art. 5 van de wet).                     | »                            | 96                          |
| »                               | »            | Onvoorzien, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . . . .                                                                                                                                                                                         | »                            | 97                          |
|                                 |              | Financiële lasten :                                                                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
|                                 |              | Interessen . . . . . fr. 27,400                                                                                                                                                                                                                        | a.                           |                             |
| »                               | »            | Aflossing . . . . . 1,000                                                                                                                                                                                                                              | b.                           | 98                          |
|                                 |              | 28,400                                                                                                                                                                                                                                                 |                              |                             |
| »                               | »            | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920, houdende herziening van de pensioenen . . . . .                                                                                                                                                                 | »                            | 99                          |
| 7,851,081 »                     | »            | Totaal der uitgaven van exploitatie van het Middelambt voor Drukwerken.                                                                                                                                                                                |                              |                             |
| 7,851,081 »                     | »            | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                                                         |                              |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles. |  | Littéra-<br>des développemen s.                                                                           |                         | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES |           |             | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|----------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------|-------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                      |  |                                                                                                           |                         |                                      |           |             | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
| E. — AÉRONAUTIQUE    |  |                                                                                                           |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| a.                   |  | Traitements d'activité et de disponibilité et indemnités de toute nature des fonctionnaires et employés : |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | GRADES                                                                                                    | Traitements<br>annuels. | Nombre<br>d'agents.                  | Dépenses. |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Directeur Général . . . . .                                                                               | 80,000 à 90,000         | 1                                    | 2,765,300 | 3,255,300 » | 2,935,300 »                                          |                                                      |
|                      |  | Ingénieur en chef, directeur . . . . .                                                                    | 60,000 » 75,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Directeur . . . . .                                                                                       | 50,000 » 68,000         | 2                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Ingénieur, ingénieur principal . . . . .                                                                  | 24,000 » 65,000         | 7                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Chef de bureau-Chef de division . . . . .                                                                 | 30,000 » 48,000         | 5                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Inspecteur . . . . .                                                                                      | 30,000 » 52,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Premier rédacteur . . . . .                                                                               | 21,500 » 36,000         | 4                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Premier dessinateur . . . . .                                                                             | 21,500 » 36,000         | 2                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Ingénieur d'aéronautique, architecte . . . . .                                                            | 20,000 » 60,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Inspecteur technique . . . . .                                                                            | 20,000 » 60,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Chef de travaux . . . . .                                                                                 | 17,500 » 35,000         | 6                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Chef d'aérogare de 2 <sup>e</sup> classe . . . . .                                                        | 27,000 » 33,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Chef d'aérogare de 3 <sup>e</sup> classe . . . . .                                                        | 22,000 » 30,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Chef d'aérogare de 4 <sup>e</sup> classe . . . . .                                                        | 16,000 » 26,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Surveillant de travaux . . . . .                                                                          | 13,500 » 27,000         | 3                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Dessinateur . . . . .                                                                                     | 12,000 » 26,000         | 5                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Photographe-cinématographiste . . . . .                                                                   | 12,000 » 26,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Rédacteur de 1 <sup>re</sup> et de 2 <sup>e</sup> classes . . . . .                                       | 12,000 » 26,000         | 7                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Commis . . . . .                                                                                          | 10,000 » 25,000         | 51                                   |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Commis-dessinateur . . . . .                                                                              | 10,000 » 25,000         | 3                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Expéditionnaire . . . . .                                                                                 | 10,000 » 25,000         | 1                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Dactylographe . . . . .                                                                                   | 10,000 » 20,000         | 4                                    |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Total                                                                                                     |                         | 109                                  |           |             |                                                      |                                                      |
| b.                   |  | Indemnité de résidence . . . . . .fr. 40,000                                                              |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| c.                   |  | Indemnités familiale et de naissance . . . . . 60,000                                                     |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| d.                   |  | Position exceptionnelle et coopération au service de l'Aéronautique . . . . . 95,000                      |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| e.                   |  | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . . 295,000                                |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Total. . .fr. 3,255,300                                                                                   |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Frais de déplacement. — Représentation :                                                                  |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| a.                   |  | A l'intérieur du pays, à l'exclusion de toute dépense pour mission à l'étranger :                         |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | Fonctionnaires et employés . . . . . .fr.                                                                 | 45,000                  | 60,000                               | 110,000 » | 90,000 »    |                                                      |                                                      |
|                      |  | Salariés . . . . .                                                                                        | 15,000                  |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
| b.                   |  | A l'étranger. Fonctionnaires délégués de l'Etat . . . . . 50,000                                          |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |
|                      |  | A reporter . . . .fr. 3,365,300 » 3,025,300 »                                                             |                         |                                      |           |             |                                                      |                                                      |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                   |                   |                               | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                          |                   |                               |                              |                             |
| E. — LUCHTVAART                      |                                   |                                                                                          |                   |                               |                              |                             |
|                                      |                                   | Activiteitswedden, wachtgeld en vergoedingen van allen aard van ambtenaars en beambten : |                   |                               | a.                           |                             |
|                                      |                                   | GRADEN                                                                                   | Jaarwedden.       | Getal<br>bedienden. Uitgaven. |                              |                             |
|                                      |                                   | Algemeen bestuurder . . . . .                                                            | 80,000 tot 90,000 | 1                             | 2,765,300                    | 100                         |
|                                      |                                   | Hoofdingenieur, bestuurder . . . . .                                                     | 60,000 » 75,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Bestuurder . . . . .                                                                     | 50,000 » 68,000   | 2                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Ingenieur, eerstaanwezend ingenieur . . . . .                                            | 24,000 » 65,000   | 7                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Bureeloverste-Afdeelingsoverste . . . . .                                                | 30,000 » 48,000   | 5                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Opziener . . . . .                                                                       | 30,000 » 52,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Eerste opsteller . . . . .                                                               | 21,500 » 36,000   | 4                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Eerste teekenaar . . . . .                                                               | 21,500 » 36,000   | 2                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Ingenieur van luchtvaart, bouwmeester . . . . .                                          | 20,000 » 60,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Technisch opziener . . . . .                                                             | 20,000 » 60,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Werkoverste . . . . .                                                                    | 17,500 » 35,000   | 6                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Luchtvaartstatieoverste 2 <sup>e</sup> klasse . . . . .                                  | 27,000 » 33,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Luchtvaartstatieoverste 3 <sup>e</sup> klasse . . . . .                                  | 22,000 » 30,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Luchtvaartstatieoverste 4 <sup>e</sup> klasse . . . . .                                  | 16,000 » 26,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Werkopzichter . . . . .                                                                  | 13,500 » 27,000   | 3                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Teekenaar . . . . .                                                                      | 12,000 » 26,000   | 5                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Fotograaf-kinematografist . . . . .                                                      | 12,000 » 26,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Opsteller 1 <sup>ste</sup> en 2 <sup>e</sup> klassen . . . . .                           | 12,000 » 26,000   | 7                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Klerk . . . . .                                                                          | 10,000 » 25,000   | 51                            |                              |                             |
|                                      |                                   | Klerk-teekenaar . . . . .                                                                | 10,000 » 25,000   | 3                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Expeditionnaire . . . . .                                                                | 10,000 » 25,000   | 1                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Typist(e) . . . . .                                                                      | 10,000 » 20,000   | 4                             |                              |                             |
|                                      |                                   | Samen. . . . .                                                                           |                   |                               | 109                          |                             |
|                                      |                                   | Standplaatsvergoeding . . . . .                                                          | fr.               | 40,000                        | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Familie- en geboortevergoedingen . . . . .                                               |                   | 60,000                        | c.                           |                             |
|                                      |                                   | Buitengewone toestand en samenwerking bij den dienst der Luchtvaart. . . . .             |                   | 95,000                        | d.                           |                             |
|                                      |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                  |                   | 295,000                       | e.                           |                             |
|                                      |                                   | Totaal. . . . .                                                                          |                   |                               | fr. 3,255,300                |                             |
|                                      |                                   | Kosten van verplaatsing. — Representatie :                                               |                   |                               | a.                           |                             |
|                                      |                                   | Binnen het land, met uitsluiting van alle uitgave voor opdracht in het buitenland :      |                   |                               |                              |                             |
|                                      |                                   | Ambtenaars en beambten . . . . .                                                         | fr.               | 45,000                        | 80,000                       | 101                         |
|                                      |                                   | Loontrekkenden . . . . .                                                                 |                   | 15,000                        |                              |                             |
|                                      |                                   | In het buitenland. Ambtenaars, afgevaardigden van den Staat . . . . .                    |                   | 50,000                        | b.                           |                             |
|                                      |                                   |                                                                                          |                   |                               | 110,000                      |                             |
|                                      |                                   | Over te dragen.                                                                          |                   |                               |                              |                             |
| 320,000                              | »                                 |                                                                                          |                   |                               |                              |                             |
| 20,000                               | »                                 |                                                                                          |                   |                               |                              |                             |
| 340,000                              | »                                 |                                                                                          |                   |                               |                              |                             |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.**

| Numéro des articles | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                      | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930          | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929           |
|---------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                     |                                |                                                                                                                                                                                                           | Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|                     |                                | Report . . . .fr.                                                                                                                                                                                         | 3,365,300 »                                          | 3,025,300 »                                          |
| 102                 | a.                             | Traitements d'activité et de disponibilité et salaires des huissiers, messagers, concierges, gens de service et agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; primes et indemnités de toute nature : |                                                      |                                                      |
|                     |                                | TRAITEMENTS                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                                      |
|                     |                                | GRADES                                                                                                                                                                                                    |                                                      |                                                      |
|                     |                                | Huissier, messenger . . . . .                                                                                                                                                                             | A. 9,000 à 18,000                                    | 2                                                    |
|                     |                                | Chef-classeur, classeur . . . . .                                                                                                                                                                         | A. 15,200 » 18,900                                   | 15                                                   |
|                     |                                | Electricien de T. S. F. . . . .                                                                                                                                                                           | A. 10,200 » 13,400                                   | 1                                                    |
|                     |                                | Magasinier . . . . .                                                                                                                                                                                      | J. 38.25 » 47.50                                     | 8                                                    |
|                     |                                | Electricien, ajusteur . . . . .                                                                                                                                                                           | J. 38.25 » 45.50                                     | 4                                                    |
|                     |                                | Chauffeur d'auto-camion . . . . .                                                                                                                                                                         | J. 37.25 » 45.50                                     | 2                                                    |
|                     |                                | Forgeron, modeleur . . . . .                                                                                                                                                                              | J. 36.50 » 43.75                                     | 5                                                    |
|                     |                                | Menuisier . . . . .                                                                                                                                                                                       | J. 35.75 » 42.25                                     | 2                                                    |
|                     |                                | Plombier-zingueur . . . . .                                                                                                                                                                               | J. 35.75 » 43.75                                     | 1                                                    |
|                     |                                | Chef-manœuvre . . . . .                                                                                                                                                                                   | J. 35.75 » 42.25                                     | 2                                                    |
|                     |                                | Peintre-ferblantier, lampiste . . . . .                                                                                                                                                                   | J. 35.75 » 42.25                                     | 2                                                    |
|                     |                                | Sous-électricien . . . . .                                                                                                                                                                                | J. 35.00 » 40.75                                     | 12                                                   |
|                     |                                | Baliseur . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 35.00 » 40.75                                     | 3                                                    |
|                     |                                | Aide-ajusteur . . . . .                                                                                                                                                                                   | J. 32.00 » 35.75                                     | 1                                                    |
|                     |                                | Nettoyeur à l'Administration centrale . . . . .                                                                                                                                                           | J. 32.00 » 35.75                                     | 1                                                    |
|                     |                                | Veilleur . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 31.50 » 33.50                                     | 70                                                   |
|                     |                                | Ecureuse . . . . .                                                                                                                                                                                        | J. 14.00                                             | 14                                                   |
|                     |                                | Porteur de dépêches . . . . .                                                                                                                                                                             | J. 20.00                                             | 6                                                    |
|                     |                                | Total. . . .                                                                                                                                                                                              | 151                                                  |                                                      |
| 103                 | b.                             | Indemnités familiale et de naissance. . . . .fr.                                                                                                                                                          | 80,000                                               |                                                      |
|                     | c.                             | Indemnités de résidence et régionale . . . . .                                                                                                                                                            | 100,000                                              |                                                      |
|                     | d.                             | Indemnités pour position exceptionnelle. . . . .                                                                                                                                                          | 20,000                                               |                                                      |
|                     | e.                             | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 . . . . .                                                                                                                                        | 185,000                                              |                                                      |
|                     |                                | Total. . .fr.                                                                                                                                                                                             | 2,285,000                                            |                                                      |
| 104                 |                                | Indemnités pour travail extraordinaire :                                                                                                                                                                  |                                                      |                                                      |
|                     | a.                             | Fonctionnaires et employés . . . . .fr.                                                                                                                                                                   | 10,000                                               | 30,000 »                                             |
|                     | b.                             | Ouvriers . . . . .                                                                                                                                                                                        | 20,000                                               | 15,000 »                                             |
| 104                 |                                | Matériel. — Approvisionnements. — Travaux d'aménagement :                                                                                                                                                 |                                                      |                                                      |
|                     | a.                             | Organisation des lignes aériennes, matériel, fournitures de bureau, imprimés, achat et réparation de mobilier, chauffage, éclairage, loyers, bibliographie, cartographie, etc. . . . .fr.                 | 1,750,000                                            | 2,752,000 »                                          |
|                     | b.                             | Services techniques. (Laboratoires aérotechniques, essais de cellules d'avions, moteurs et métaux, radio-électricité, etc.). . . . .                                                                      | 1,000,000                                            | 1,852,000 »                                          |
|                     | c.                             | Comité consultatif de l'aéronautique . . . . .                                                                                                                                                            | 2,000                                                |                                                      |
|                     |                                | A reporter . . . .fr.                                                                                                                                                                                     | 8,432,300 »                                          | 6,497,900 »                                          |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN           |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Littera<br>van de ontleiding. | Nummer<br>van de artikelen.    |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|-------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|---------------------|---|--|-----------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|--------------------|----|--|-----------------------|--------------------|---|--|-------------------------------------|------------------|---|--|-----------------------|------------------|---|--|------------------------------|------------------|---|--|-------------------------|------------------|---|--|---------------------------------|------------------|---|--|-------------------------|------------------|---|-----------|-------------------------------------------|------------------|---|--|-------------------------------|------------------|---|--|-----------------------|------------------|----|--|-------------------------|------------------|---|--|-------------------------------------------|------------------|---|--|-----------------|------------------|---|--|--------------------|------------------|----|--|----------------------|----------|----|--|-----------------------------|----------|---|--|--|------------|-----|--|--|--|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering.      | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| 340,000 »                                 | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Activiteitswedden, wachtgelden en loonen van deurwaarders, boden, huisbewaarders, dienstlieden en bedienden betaald per stuk, per dag of per maand; allerhande premien en vergoedingen :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | a.                            |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | <table><tr><th>GRADEN</th><th>Jaarwedden<br/>en<br/>dagloonen.</th><th>Getal<br/>bedienden.</th><th>Uitgaven.</th></tr><tr><td>Deurwaarder, bode. . . . .</td><td>J. 9,000 tot 18,000</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Hoofdklasseerder, klasseerder . . . . .</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Radio-elektrikwerker . . . . .</td><td>J. 15,200 » 18,900</td><td>15</td><td></td></tr><tr><td>Magazijnier . . . . .</td><td>J. 10,200 » 13,400</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Elektrikwerker, paswerker . . . . .</td><td>D. 38.25 » 47.50</td><td>8</td><td></td></tr><tr><td>Autovoerder . . . . .</td><td>D. 38.25 » 45.50</td><td>4</td><td></td></tr><tr><td>Smid, modelleerder . . . . .</td><td>D. 37.25 » 45.50</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Schrijnwerker . . . . .</td><td>D. 36.50 » 43.75</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td>Lood- en zinkbewerker . . . . .</td><td>D. 35.75 » 42.25</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Arbeidersbaas . . . . .</td><td>D. 35.75 » 43.75</td><td>1</td><td>1,900,000</td></tr><tr><td>Schilder, blikslager, lampenist . . . . .</td><td>D. 35.75 » 42.25</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Onderelektrikwerker . . . . .</td><td>D. 35.75 » 42.25</td><td>2</td><td></td></tr><tr><td>Bakenzetter . . . . .</td><td>D. 35.00 » 40.75</td><td>12</td><td></td></tr><tr><td>Hulppaswerker . . . . .</td><td>D. 35.00 » 40.75</td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>Schoonmaker bij het Hoofdbeheer . . . . .</td><td>D. 32.00 » 35.75</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Waker . . . . .</td><td>D. 32.00 » 35.75</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Arbeider . . . . .</td><td>D. 31.50 » 33.50</td><td>70</td><td></td></tr><tr><td>Schuurster . . . . .</td><td>D. 14.00</td><td>14</td><td></td></tr><tr><td>Telegrambesteller . . . . .</td><td>D. 20.00</td><td>6</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Samen. . .</td><td>151</td><td></td></tr></table> | GRADEN                        | Jaarwedden<br>en<br>dagloonen. | Getal<br>bedienden. | Uitgaven. | Deurwaarder, bode. . . . . | J. 9,000 tot 18,000 | 2 |  | Hoofdklasseerder, klasseerder . . . . . |  |  |  | Radio-elektrikwerker . . . . . | J. 15,200 » 18,900 | 15 |  | Magazijnier . . . . . | J. 10,200 » 13,400 | 1 |  | Elektrikwerker, paswerker . . . . . | D. 38.25 » 47.50 | 8 |  | Autovoerder . . . . . | D. 38.25 » 45.50 | 4 |  | Smid, modelleerder . . . . . | D. 37.25 » 45.50 | 2 |  | Schrijnwerker . . . . . | D. 36.50 » 43.75 | 5 |  | Lood- en zinkbewerker . . . . . | D. 35.75 » 42.25 | 2 |  | Arbeidersbaas . . . . . | D. 35.75 » 43.75 | 1 | 1,900,000 | Schilder, blikslager, lampenist . . . . . | D. 35.75 » 42.25 | 2 |  | Onderelektrikwerker . . . . . | D. 35.75 » 42.25 | 2 |  | Bakenzetter . . . . . | D. 35.00 » 40.75 | 12 |  | Hulppaswerker . . . . . | D. 35.00 » 40.75 | 3 |  | Schoonmaker bij het Hoofdbeheer . . . . . | D. 32.00 » 35.75 | 1 |  | Waker . . . . . | D. 32.00 » 35.75 | 1 |  | Arbeider . . . . . | D. 31.50 » 33.50 | 70 |  | Schuurster . . . . . | D. 14.00 | 14 |  | Telegrambesteller . . . . . | D. 20.00 | 6 |  |  | Samen. . . | 151 |  |  |  |
| GRADEN                                    | Jaarwedden<br>en<br>dagloonen.    | Getal<br>bedienden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Uitgaven.                     |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Deurwaarder, bode. . . . .                | J. 9,000 tot 18,000               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Hoofdklasseerder, klasseerder . . . . .   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Radio-elektrikwerker . . . . .            | J. 15,200 » 18,900                | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Magazijnier . . . . .                     | J. 10,200 » 13,400                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Elektrikwerker, paswerker . . . . .       | D. 38.25 » 47.50                  | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Autovoerder . . . . .                     | D. 38.25 » 45.50                  | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Smid, modelleerder . . . . .              | D. 37.25 » 45.50                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Schrijnwerker . . . . .                   | D. 36.50 » 43.75                  | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Lood- en zinkbewerker . . . . .           | D. 35.75 » 42.25                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Arbeidersbaas . . . . .                   | D. 35.75 » 43.75                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1,900,000                     |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Schilder, blikslager, lampenist . . . . . | D. 35.75 » 42.25                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Onderelektrikwerker . . . . .             | D. 35.75 » 42.25                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Bakenzetter . . . . .                     | D. 35.00 » 40.75                  | 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Hulppaswerker . . . . .                   | D. 35.00 » 40.75                  | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Schoonmaker bij het Hoofdbeheer . . . . . | D. 32.00 » 35.75                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Waker . . . . .                           | D. 32.00 » 35.75                  | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Arbeider . . . . .                        | D. 31.50 » 33.50                  | 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Schuurster . . . . .                      | D. 14.00                          | 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| Telegrambesteller . . . . .               | D. 20.00                          | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           | Samen. . .                        | 151                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| 979,400 »                                 | »                                 | Familie- en geboortevergoedingen . . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 80,000                        | b.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Standplaatsvergoeding en plaatselijk bijloon . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 100,000                       | c.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Vergoedingen voor buitengewonen toestand . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20,000                        | d.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 185,000                       | e.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Totaal. . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2,285,000                     |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Vergoedingen voor overwerk :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| 15,000 »                                  | »                                 | Ambtenaars en beambten . . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,000                        | a.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Werklieden . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20,000                        | b.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 30,000                        |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Materieel. — Bevoorrading. — Inrichtingswerken :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| 900,000 »                                 | »                                 | Inrichting van de luchtlijnen, materieel, kantoorbehoefte, drukwerk, aankoop en herstelling van meubelen, verwarming, verlichting, huur, bibliografie, teekenen van landkaarten, enz. . . . . .fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,750,000                     | a.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Technische diensten. (Aerotechnische laboratoria, beproeving van vliegtuigcellen, motoren en metalen, radio-electriciteit, enz.) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1,000,000                     | b.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   | Raadgevend comiteit voor de Luchtvaart. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,000                         | c.                             |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
|                                           |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2,752,000                     |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |
| 2,234,400 »                               | »                                 | Over te dragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                               |                                |                     |           |                            |                     |   |  |                                         |  |  |  |                                |                    |    |  |                       |                    |   |  |                                     |                  |   |  |                       |                  |   |  |                              |                  |   |  |                         |                  |   |  |                                 |                  |   |  |                         |                  |   |           |                                           |                  |   |  |                               |                  |   |  |                       |                  |    |  |                         |                  |   |  |                                           |                  |   |  |                 |                  |   |  |                    |                  |    |  |                      |          |    |  |                             |          |   |  |  |            |     |  |  |  |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Numéro des articles.                                         | Littéra<br>des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES                                                                                                                                                                                               | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br>—<br>Kredieten<br>gevraagd<br>voor het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br>—<br>Kredieten<br>verleend<br>voor het<br>dienstjaar 1929 |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                              |                                | Report. . . fr.                                                                                                                                                                                                                    | 8,432,300 »                                                                                              | 6,197,900 »                                                                                             |
| 105                                                          | »                              | Quote-part de la Belgique dans les frais d'établissement d'un aérodrome sur le territoire Grand ducal et exploitation d'une ligne aérienne Bruxelles-Luxembourg . . .                                                              | 2,000,000 »                                                                                              | 4,500,000 »                                                                                             |
| 106                                                          | »                              | Part d'intervention de l'Etat dans le déficit éventuel de la Société anonyme belge pour l'exploitation de la navigation aérienne (S. A. B. E. N. A.) (art. 5 de la loi du 16 août 1927 modifié par la loi du 25 mai 1929). . . . . | 26,460,000 »                                                                                             | 16,600,000 »                                                                                            |
| 107                                                          | »                              | Liaison aérienne Belgique-Congo. . . . .                                                                                                                                                                                           | 47,000,000 »                                                                                             | »                                                                                                       |
|                                                              |                                | Participation de l'Administration :                                                                                                                                                                                                |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                                                              | a.                             | Dans les frais de propagande aéronautique. . . . . fr.                                                                                                                                                                             | 980,000                                                                                                  |                                                                                                         |
| 108                                                          | b.                             | A des essais et concours aéronautiques. — Encouragements à l'industrie aéronautique, inventions. — Participation dans les frais de l'école inter-ministérielle de T. S. F., etc. . . . .                                           | 9,500,000                                                                                                | 10,813,000 »                                                                                            |
|                                                              | c.                             | Dans les frais d'organisation et de fonctionnement de la commission internationale de la navigation aérienne, du comité international d'experts juridiques aériens et d'organisation des conférences internationales . . . . .     | 63,000                                                                                                   |                                                                                                         |
|                                                              | d.                             | Dans le coût de la formation d'élèves-pilotes militaires . . . . .                                                                                                                                                                 | 270,000                                                                                                  |                                                                                                         |
| 109                                                          | »                              | Exécution de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail . . . . .                                                                                                                | 2,000 »                                                                                                  | 2,000 »                                                                                                 |
| 110                                                          | »                              | Dépenses imprévues non libellées au Budget. . . . .                                                                                                                                                                                | 1,000 »                                                                                                  | 1,000 »                                                                                                 |
| 111                                                          | »                              | Pensions et premier terme des pensions à accorder à des fonctionnaires et employés et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 <sup>er</sup> janvier de la même année. . . . .                                                 | 59,400 »                                                                                                 | 24,000 »                                                                                                |
| 112                                                          | »                              | Exécution de la loi du 3 juin 1920 portant revision des pensions . . . . .                                                                                                                                                         | 10,000 »                                                                                                 | 10,000 »                                                                                                |
|                                                              |                                | Subside à la Caisse des ouvriers du département :                                                                                                                                                                                  |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                                                              | a.                             | Pensions des ouvriers . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                | 6,000                                                                                                    |                                                                                                         |
|                                                              | b.                             | Subvention pour contribuer aux charges diverses de l'institution. . . . .                                                                                                                                                          | 3,200                                                                                                    |                                                                                                         |
| 113                                                          | c.                             | Secours à d'anciens ouvriers ou à leur famille se trouvant une situation nécessaire. . . . .                                                                                                                                       | 500                                                                                                      | 13,700 »                                                                                                |
|                                                              | d.                             | Majoration des pensions en exécution de la loi du 3 juin 1920. . . . .                                                                                                                                                             | 2,000                                                                                                    |                                                                                                         |
|                                                              | e.                             | Remboursement à la Caisse des Veuves et Orphelins du département des compléments de pensions payés par elle à des ayants-droit commissionnés comptant des services d'ouvrier . . . . .                                             | 2,000                                                                                                    |                                                                                                         |
|                                                              |                                | Part d'intervention dans les dépenses des Services centraux :                                                                                                                                                                      |                                                                                                          |                                                                                                         |
| 114                                                          | a.                             | Administration centrale . . . . . fr.                                                                                                                                                                                              | 230,190                                                                                                  |                                                                                                         |
|                                                              | b.                             | Service des Assurances sociales . . . . .                                                                                                                                                                                          | 19,070                                                                                                   | 268,420 »                                                                                               |
|                                                              | c.                             | Comité supérieur de contrôle . . . . .                                                                                                                                                                                             | 19,160                                                                                                   | 225,182 »                                                                                               |
| Total des dépenses d'exploitation de l'Aéronautique. . . fr. |                                |                                                                                                                                                                                                                                    | 65,039,820 »                                                                                             | 29,883,028 »                                                                                            |
|                                                              |                                |                                                                                                                                                                                                                                    | AUGMENTATION. . . fr.                                                                                    |                                                                                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN                                                                                                                                                                                     | Littera<br>van de ontleding. | Nummer<br>van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                            |                              |                             |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                            |                              |                             |
| 2 234,400 »                          | »                                 | Overdracht.                                                                                                                                                                                                                |                              |                             |
| »                                    | 2,500,000 »                       | België's aandeel in de oprichtingskosten van een luchtvaartterrein op het grondgebied van het Groothertogdom en exploitatie van een luchtlijn Brussel-Luxemburg.                                                           | »                            | 105                         |
| 9,860 000 »                          | »                                 | Aandeel van den Staat in het mogelijk tekort van de Belgische Naamlooze Vennootschap tot exploitatie van het luchtverkeer (S. A. B. E. N. A.) (art. 5 der wet van 15 Augustus 1927, gewijzigd bij de wet van 25 Mei 1929). | »                            | 106                         |
| 17,000,000 »                         | »                                 | Luchtverbinding België-Congo . . . . .                                                                                                                                                                                     | »                            | 107                         |
|                                      |                                   | Aandeel van het Beheer :                                                                                                                                                                                                   |                              |                             |
|                                      |                                   | In de kosten van propaganda betreffende de Luchtvaart . . . . . fr. 980,000                                                                                                                                                | a.                           |                             |
| 8,500,000 »                          | »                                 | In beproevingen en wedstrijden betreffende de Luchtvaart. Aanmoedigingen van de luchtvaartnijverheid, uitvindingen. Aandeel in de kosten van de interministerieele school voor radio, enz. . . . . 9,500,000               | b.                           | 108                         |
|                                      |                                   | In de kosten van inrichting en werking van de Internationale Luchtvaart-commissie, het Internationaal Comité van rechtskundigen in zake luchtvaart en van inrichting van internationale conferentiën . . . . . 63,000      | c.                           |                             |
|                                      |                                   | In de kosten van het vormen van militaire leerlingen-loods . . . . . 270,000                                                                                                                                               | d.                           |                             |
|                                      |                                   | 10,813,000                                                                                                                                                                                                                 |                              |                             |
| »                                    | »                                 | Uitvoering van de wet van 24 December 1903 op de vergoeding der schade voorspruitende uit arbeidsongevallen.                                                                                                               | »                            | 109                         |
| »                                    | »                                 | Onvoorziene, niet in de Begrooting opgenomen uitgaven . . . . .                                                                                                                                                            | »                            | 110                         |
| 38,400 »                             | »                                 | Pensioenen en eerste termijn van pensioenen te verleen en aan ambtenaars en beambten en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar.                                                                      | »                            | 111                         |
| »                                    | »                                 | Uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 houdende herziening van de pensioenen . . .                                                                                                                                          | »                            | 112                         |
|                                      |                                   | Toelage aan de Werkliedenkas van het Departement :                                                                                                                                                                         |                              |                             |
|                                      |                                   | Pensioenen der werklieden . . . . . fr. 6,000                                                                                                                                                                              | a.                           |                             |
|                                      |                                   | Toelage als bijdrage tot de verschillende lasten der inrichting . . . . . 3,200                                                                                                                                            | b.                           |                             |
| 3,754 »                              | »                                 | Hulp aan oud-werklieden of aan dezer familie in een behoeftigen toestand verkeerende . . . . . 500                                                                                                                         | c.                           | 113                         |
|                                      |                                   | Verhooging van de pensioenen ter uitvoering van de wet van 3 Juni 1920 . . . . . 2,000                                                                                                                                     | d.                           |                             |
|                                      |                                   | Terugbetaling aan de Weduwen- en Weezenkas van het Departement, van de aanvullende pensioenen door haar betaald aan de rechthebbenden van bij besluit benoemde bedienden, met dienstenals werkman . . . . . 2,000          | e.                           |                             |
|                                      |                                   | 13,700                                                                                                                                                                                                                     |                              |                             |
|                                      |                                   | Aandeel in de uitgaven van de Centrale Diensten :                                                                                                                                                                          |                              |                             |
| 43,238 »                             | »                                 | Hoofdbeheer . . . . . fr. 230,190                                                                                                                                                                                          | a.                           | 114                         |
|                                      |                                   | Dienst der Maatschappelijke verzekeringen . . . . . 19,070                                                                                                                                                                 | b.                           |                             |
|                                      |                                   | Hooger Comité van toezicht . . . . . 19,160                                                                                                                                                                                | c.                           |                             |
|                                      |                                   | 268,420                                                                                                                                                                                                                    |                              |                             |
| 37,676,792 »                         | 2,500,000 »                       | Totaal der uitgaven van exploitatie van de Luchtvaart.                                                                                                                                                                     |                              |                             |
| 35,176,792 »                         |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                             |                              |                             |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — RECETTES D'EXPLOITATION.

| Numéro<br>des<br>chapitres.                                                                                                                                      | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits<br>demandés pour<br>l'exercice 1930<br>—<br>Kredieten<br>gevraagd voor<br>het<br>dienstjaar 1930 | Crédits alloués<br>pour<br>l'exercice 1929<br>—<br>Kredieten<br>verleend voor<br>het<br>dienstjaar 1929 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;"><b>RÉCAPITULATION</b></p> <p style="text-align: center;">—</p> <p style="text-align: center;"><b>DÉPENSES D'EXPLOITATION.</b></p> |                                      |                                                                                                          |                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                  |                                      |                                                                                                          |                                                                                                         |
| A.                                                                                                                                                               | Services centraux . . . . .          | 46,800,860 »                                                                                             | 20,675,714 »                                                                                            |
| B.                                                                                                                                                               | Marine . . . . .                     | 112,968,670 »                                                                                            | 102,341,276 »                                                                                           |
| C.                                                                                                                                                               | Postes. . . . .                      | 430,546,911 »                                                                                            | 356,252,187 »                                                                                           |
| D.                                                                                                                                                               | Office central des Imprimés. . . . . | 45,377,060 »                                                                                             | 37,525,979 »                                                                                            |
| E.                                                                                                                                                               | Aéronautique . . . . .               | 65,059,820 »                                                                                             | 29,883,028 »                                                                                            |
| Total du tableau 1 (Dépenses d'exploitation). . fr.                                                                                                              |                                      | 700,753,321 »                                                                                            | 546,678,184 »                                                                                           |
|                                                                                                                                                                  |                                      | AUGMENTATION . . fr.                                                                                     |                                                                                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFERENCES<br>—<br>VERSCHILLEN      |                                   | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN         | Nummer<br>der<br>hoofdstukken |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                |                               |
|                                      |                                   |                                                |                               |
|                                      |                                   |                                                |                               |
| SAMENVATTING                         |                                   |                                                |                               |
| —                                    |                                   |                                                |                               |
| UITGAVEN VAN EXPLOITATIE.            |                                   |                                                |                               |
| 26,125,146 »                         | »                                 | Centrale diensten . . . . .                    | A.                            |
| 10,627,394 »                         | »                                 | Zeewezen . . . . .                             | B.                            |
| 74,294,724 »                         | »                                 | Posterijen . . . . .                           | C.                            |
| 7,851,081 »                          | »                                 | Middelambt voor Drukwerken . . . . .           | D.                            |
| 35,176,792 »                         | »                                 | Luchtvaart. . . . .                            | E.                            |
| 154,075,137 »                        | »                                 | Totaal van tabel I (Uitgaven van exploitatie). |                               |
| 154,075,137 »                        |                                   | VERMEERDERING.                                 |                               |

**MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.**

**DÉVELOPPEMENTS.**

**TABEAU II. — RECETTES D'EXPLOITATION.**

| Articles.              | DÉSIGNATION DES PRODUITS.                                                                                                                                                                                                    | EVALUATIONS                                          |                                                    |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                        |                                                                                                                                                                                                                              | RAMINGEN                                             |                                                    |
|                        |                                                                                                                                                                                                                              | proposées<br>pour 1930.<br>voorgesteld<br>voor 1930. | adoptées<br>pour 1929.<br>aangenomen<br>voor 1929. |
| A. — SERVICES CENTRAUX |                                                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                                    |
| 1                      | Intervention des administrations du département dans les dépenses de l'Administration centrale. (Secrétariat général.) . . . . .                                                                                             | 10,564,350 »                                         | 4,929,820 »                                        |
| (1)                    | Intervention des administrations du département dans les dépenses du Service de la propagande et du tourisme ( <i>pour mémoire</i> ) . . . . .                                                                               | »                                                    | 288,050 »                                          |
| 2                      | Intervention des administrations du département, des départements ministériels et de la Société nationale des Chemins de fer belges dans les dépenses du Comité supérieur de contrôle . . . . .                              | 2,638,440 »                                          | 2,271,590 »                                        |
| 3                      | Remboursement de dépenses effectuées pour compte de tiers. (Cours de langues.) . . .                                                                                                                                         | 136,000 »                                            | 405,800 »                                          |
| 4                      | Redevances du chef de la surveillance :<br>a) Des chemins de fer concédés. . . . . fr. 5,600<br>b) De la Société nationale des Chemins de fer belges . . . . . 1,398,000                                                     | 1,403,600 »                                          | 1,403,600 »                                        |
| 5                      | Retenues opérées sur les allocations d'ascendants d'agents célibataires, décédés ensuite de faits de guerre, à l'effet de récupérer les sommes payées indûment pour la période postérieure au décès des intéressés . . . . . | 75,000 »                                             | 120,000 »                                          |
|                        | Total des Recettes des Services centraux. . . fr.                                                                                                                                                                            | 14,817,360 »                                         | 9,418,860 »                                        |
| B. — MARINE            |                                                                                                                                                                                                                              | AUGMENTATION. . . fr.                                |                                                    |
| 6                      | Produit du service des bateaux à vapeur entre Ostende et Douvres. . . . .                                                                                                                                                    | 50,000,000 »                                         | 44,000,000 »                                       |
| 7                      | Produit des passages d'eau d'Anvers à la Tête de Flandre . . . . .                                                                                                                                                           | 2,750,000 »                                          | 2,475,000 »                                        |
| 8                      | Produit des actes des Commissariats maritimes . . . . .                                                                                                                                                                      | 950,000 »                                            | 950,000 »                                          |
| 9                      | Produit des droits de pilotage . . . . .                                                                                                                                                                                     | 8,250,000 »                                          | 8,100,000 »                                        |
| 10                     | Produit des droits de remorque . . . . .                                                                                                                                                                                     | 60,000 »                                             | 40,000 »                                           |
| 11                     | Produit du service d'inspection maritime . . . . .                                                                                                                                                                           | 300,000 »                                            | 300,000 »                                          |
| 12                     | Produit du service de jaugeage . . . . .                                                                                                                                                                                     | 130,000 »                                            | 145,000 »                                          |
| 13                     | Produit du service de visite des bateaux rhénans . . . . .                                                                                                                                                                   | 20,000 »                                             | 20,000 »                                           |
| 14                     | Remboursement d'avances budgétaires. — Vente ou cession de vieux matériaux et objets hors d'usage. — Vente d'objets divers; taxes, redevances et droits divers. — Destruction d'épaves . . . . .                             | 4,200,000 »                                          | 5,575,000 »                                        |
|                        | Total des Recettes d'exploitation de la Marine. . . fr.                                                                                                                                                                      | 66,660,000 »                                         | 61,605,000 »                                       |
|                        |                                                                                                                                                                                                                              | AUGMENTATION. . . fr.                                |                                                    |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING.

TABEL II. — ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFERENCES.<br>VERSCHILLEN.         |                                   | AANDUIDING DER OPBRENGSTEN.                                                                                                                                                                                                                                                            | Artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| A. — CENTRALE DIENSTEN               |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| 5,634,530 »                          | »                                 | Tusschenkomst van de Beheeren van het Departement in de uitgaven van het Hoofd-beheer. (Algemeen Secretariaat.)                                                                                                                                                                        | 1          |
| »                                    | 288,050 »                         | Tusschenkomst van de Beheeren van het Departement in de uitgaven van den Dienst voor propaganda en toerisme (voor memorie).                                                                                                                                                            | (1)        |
| 366,820 »                            | »                                 | Tusschenkomst van de Beheeren van het Departement, van de ministerieele Departementen en van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen in de uitgaven van het Hooger Comité van toezicht.                                                                                     | 2          |
| »                                    | 269,800 »                         | Terugbetaling van uitgaven gedaan voor rekening van derden. (Leergangen in de talen.)                                                                                                                                                                                                  | 3          |
| »                                    | »                                 | Kosten wegens toezicht :                                                                                                                                                                                                                                                               | 4          |
|                                      |                                   | a) Op de vergunde spoorwegen . . . . . fr. 5,600                                                                                                                                                                                                                                       |            |
|                                      |                                   | b) Op de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen . . . . . 1,398,000                                                                                                                                                                                                           |            |
|                                      |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,403,600  |
| »                                    | 45,000 »                          | Afhoudingen gedaan op de uitkeeringen aan bloedverwanten in opgaande lijn van on-gehuwde bedienden, overleden ten gevolge van oorlogsteiten, met het oog op de terugvordering van de ten onrechte betaalde sommen voor het tijdperk verlopen na het overlijden van de belanghebbenden. | 5          |
| 6,001,350 »                          | 602,850 »                         | Totaal der Ontvangsten der Centrale Diensten.                                                                                                                                                                                                                                          |            |
| 5,398,500 »                          |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |
| B. — ZEEWEZEN                        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |
| 6,000,000 »                          | »                                 | Opbrengst van den stoombootdienst tusschen Oostende en Dover . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 6          |
| 275,000 »                            | »                                 | Opbrengst van de overzetsdiensten Antwerpen-Vlaamsch Hoofd . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 7          |
| »                                    | »                                 | Opbrengst van de akten der waterschouten. . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 8          |
| 150,000 »                            | »                                 | Opbrengst van de loodsgelden. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                  | 9          |
| 20,000 »                             | »                                 | Opbrengst van de sleepgelden. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                  | 10         |
| »                                    | »                                 | Opbrengst van den zeevaartinspectiedienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 11         |
| »                                    | 15,000 »                          | Opbrengst van den melingsdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 12         |
| »                                    | »                                 | Opbrengst van den schouwdienst der Rijnschepen. . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 13         |
| »                                    | 1,375,000 »                       | Terugbetaling van begrootingsvoorschotten. — Verkoop of overlating van oude materialen en buiten gebruik gestelde voorwerpen. — Verkoop van allerhande voorwerpen; allerlei taxes, huurgelden en rechten. — Vernietiging van wrakken.                                                  | 14         |
| 6,445,000 »                          | 1,390,000 »                       | Totaal van de Ontvangsten van exploitatie van het Zeewezen.                                                                                                                                                                                                                            |            |
| 5,055,000 »                          |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                                                                                                                                                                         |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES D'EXPLOITATION.

| Articles.                                                                  | DÉSIGNATION DES PRODUITS.                                                                                                                     | EVALUATIONS<br>—<br>RAMINGEN                              |                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                                            |                                                                                                                                               | proposées<br>pour 1930.<br>—<br>voorgesteld<br>voor 1930. | adoptées<br>pour 1929.<br>—<br>aangenomen<br>voor 1929. |
| C. — POSTES                                                                |                                                                                                                                               |                                                           |                                                         |
| 15                                                                         | Recettes diverses d'exploitation . . . . .                                                                                                    | 357,288,000 »                                             | 325,620,000 »                                           |
| 16                                                                         | Transit international. . . . .                                                                                                                | 3,475,000 »                                               | 3,475,000 »                                             |
| (2)                                                                        | Recettes effectuées pour compte de l'administration par le Service de la propagande et<br>du tourisme ( <i>pour mémoire</i> ) . . . . .       | »                                                         | 60,000 »                                                |
| 17                                                                         | Vente ou cession de vieux matériaux et objets hors d'usage; remboursement d'avances<br>budgétaires . . . . .                                  | 1,100,000 »                                               | 650,000 »                                               |
| 18                                                                         | Remboursement de dépenses effectuées pour compte d'autres administrations. . . . .                                                            | 9,954,750 »                                               | 9,090,700 »                                             |
| 19                                                                         | Redevances payées par les divers départements ministériels et autres organismes pour<br>le transport des correspondances de service . . . . . | 4,145,501 »                                               | 4,145,501 »                                             |
| Total des Recettes d'exploitation des Postes. . . .fr.                     |                                                                                                                                               | 375,960,251 »                                             | 343,041,201 »                                           |
| D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMÉS                                           |                                                                                                                                               | AUGMENTATION. fr.                                         |                                                         |
| 20                                                                         | Remboursement des dépenses faites pour compte d'autres administrations . . . . .                                                              | 45,377,060 »                                              | 37,518,954 »                                            |
| Total des Recettes d'exploitation de l'Office central des Imprimés. . .fr. |                                                                                                                                               | 45,377,060 »                                              | 37,518,954 »                                            |
| E. — AÉRONAUTIQUE                                                          |                                                                                                                                               | AUGMENTATION fr.                                          |                                                         |
| 21                                                                         | Perception des taxes de garage, d'atterrissage et aide fournie aux navigateurs aériens.                                                       | 1,000,000 »                                               | 600,000 »                                               |
| Total des Recettes d'exploitation de l'Aéronautique. . .fr.                |                                                                                                                                               | 1,000,000 »                                               | 600,000 »                                               |
|                                                                            |                                                                                                                                               | AUGMENTATION fr                                           |                                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES<br>—<br>VERSCHILLEN     |                                   | AANDUIDING DER OPBRENGSTEN.                                                                                                      | Artikelen. |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                                                                                                  |            |
|                                     |                                   | <b>C. — POSTERIJEN</b>                                                                                                           |            |
| 31.668,000 »                        | »                                 | Allerlei ontvangsten van exploitatie . . . . .                                                                                   | 15         |
| »                                   | »                                 | Internationale doorvoer . . . . .                                                                                                | 16         |
| »                                   | 60,000 »                          | Ontvangsten, voor rekening van het Beheer, gemaakt door den Dienst voor propaganda en toerisme ( <i>voor memorie</i> ).          | (2)        |
| 450,000 »                           | »                                 | Verkoop of overlating van oude materialen en buiten gebruik gestelde voorwerpen; terugbetaling van voorschotten op de Begroting. | 17         |
| 861,050 »                           | »                                 | Terugbetaling van voor rekening van andere Beheeren gedane uitgaven. . . . .                                                     | 18         |
| »                                   | »                                 | Door de verschillende ministerieele Departementen en andere instellingen betaalde sommen voor het vervoer van dienststukken.     | 19         |
| 32,979,030 »                        | 60,000 »                          | Totaal der Ontvangsten van exploitatie van Posterijen.                                                                           |            |
| 32,919,030 »                        |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                   |            |
|                                     |                                   | <b>D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN</b>                                                                                           |            |
| 7,858,106 »                         | »                                 | Terugbetaling der uitgaven gedaan voor rekening van andere beheeren . . . . .                                                    | 20         |
| 7,858,106 »                         | »                                 | Totaal van de Ontvangsten van exploitatie van het Middelaamt voor Drukwerken. . .                                                |            |
| 7,858,106 »                         |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                   |            |
|                                     |                                   | <b>E. — LUCHTVAART</b>                                                                                                           |            |
| 400,000 »                           | »                                 | Inning der bergings- en landingstaxes en hulp verleend aan de luchtvaarders . . .                                                | 21         |
| 400,000 »                           | »                                 | Totaal van de Ontvangsten van exploitatie van de Luchtvaart.                                                                     |            |
| 400,000 »                           |                                   | VERMEERDERING.                                                                                                                   |            |

MINISTÈRE DES CHEMINS DE FER, MARINE, POSTES, TÉLÉGRAPHES,  
TÉLÉPHONES ET AÉRONAUTIQUE, POUR L'EXERCICE 1930.

DÉVELOPPEMENTS. — RECETTES D'EXPLOITATION.

| CHAPITRES                                                     | DÉSIGNATION DES ADMINISTRATIONS.     | EVALUATIONS<br>RAMINGEN                                   |                                                         |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
|                                                               |                                      | proposées<br>pour 1930.<br>—<br>voorgesteld<br>voor 1930. | adoptées<br>pour 1929.<br>—<br>aangenomen<br>voor 1929. |
| <div>RÉCAPITULATION</div> <div>RECETTES D'EXPLOITATION.</div> |                                      |                                                           |                                                         |
| A.                                                            | Services centraux . . . . .          | 14,817,360 »                                              | 9,418,860 »                                             |
| B.                                                            | Marine. . . . .                      | 66,660,000 »                                              | 61,605,000 »                                            |
| C.                                                            | Postes . . . . .                     | 375,960,251 »                                             | 343,044,201 »                                           |
| D.                                                            | Office central des Imprimés. . . . . | 45,377,060 »                                              | 37,518,954 »                                            |
| E.                                                            | Aéronautique . . . . .               | 1,000,000 »                                               | 600.000 »                                               |
| Total du tableau II (Recettes d'exploitation). . . fr.        |                                      | 503,814,671 »                                             | 452,184,015 »                                           |
|                                                               |                                      | AUGMENTATION. . fr.                                       |                                                         |

MINISTERIE VAN SPOORWEGEN, ZEEWEZEN, POSTERIJEN, TELEGRAFEN,  
TELEFONEN EN LUCHTVAART VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

ONTLEDING. — ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE.

| DIFFÉRENCES.<br>—<br>VERSCHILLEN.    |                                   | AANDUIDING DER BEOEEREN.                           | Hoofd-<br>stukken. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|
| Augmentation.<br>—<br>Vermeerdering. | Diminution.<br>—<br>Vermindering. |                                                    |                    |
|                                      |                                   | <b>SAMENVATTING</b>                                |                    |
|                                      |                                   | <b>ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE.</b>                |                    |
| 5,398,500 »                          | »                                 | Centrale Diensten . . . . .                        | A.                 |
| 5,055,000 »                          | »                                 | Zeewezen . . . . .                                 | B.                 |
| 32,919,050 »                         | »                                 | Posterijen . . . . .                               | C.                 |
| 7,858,106 »                          | »                                 | Middelambt voor Drukwerken . . . . .               | D.                 |
| 400,000 »                            | »                                 | Luchtvaart . . . . .                               | E.                 |
| 51,630,656 »                         | »                                 | Totaal van tabel II (Ontvangsten van exploitatie). |                    |
| 51,630,656 »                         |                                   | VERMEERDERING.                                     |                    |

## NOTES JUSTIFICATIVES

## TABLEAU I. — DÉPENSES D'EXPLOITATION

## A. — SERVICES CENTRAUX.

Art. 1b (nouveau). — Une voiture automobile est mise à la disposition du Ministre.

La somme de 40,000 francs est destinée à couvrir les frais d'entretien : essence, huile, police d'assurance et appointements du chauffeur.

Art. 2. — Majoration due :

1° A l'extension des cadres;

2° A la reprise d'agents de l'ancien Office de l'Electricité, etc.;

3° A l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 242,600 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 3. — Majoration due à l'extension des cadres (1 unité) et à l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 17,700 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 5. — Augmentation résultant de l'application de l'arrêté royal du 28 décembre 1928 portant majoration du taux des indemnités de déplacements.

Art. 6. — Majoration résultant :

1° De la hausse du prix des matières;

2° De la création du service médical et des assurances sociales.

Art. 7. — Augmentation résultant de l'accroissement du nombre des pensionnés; une somme de 125,200 francs est prévue pour la majoration éventuelle des pensions.

Art. 8. — Crédit mis en concordance avec les besoins des services.

Art. 10. — Crédit mis en concordance avec les besoins des services.

Ensuite de la création du service des assurances sociales à la S. N. C. F. B., l'ancienne caisse des ouvriers du Chemin de fer ne fonctionnera plus que pour les ouvriers des autres administrations du département. Le libellé de l'article a été modifié en conséquence.

(1) Suppression du Service de la propagande et du tourisme.

Art. 12. — Augmentation :

1° Promotions réglementaires . . . . . fr. 24,900

2° Réintégration d'un rédacteur qui avait obtenu un congé sans traitement . . . . . 15,500

3° Indemnité familiale et de naissance . . . . . 3,190

4° Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. (La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 72,400 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.) 150,500

194,090

## VERANTWOORDING

## TABEL I. — UITGAVEN VAN EXPLOITATIE

## A. — CENTRALE DIENSTEN.

Art. 1b (nieuw). — Een auto is ter beschikking gesteld van den Minister.

De som van 40,000 frank is bestemd tot dekking van de kosten van onderhoud : essence, olie, verzekeringspolis en bezoldiging van den autovoerder.

Art. 2. — Verhooging te wijten :

1° Aan de uitbreiding van de kaders;

2° Aan de overname van bedienden van het vroeger Ambt der Electriciteit, enz.;

3° Aan de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedge, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 242,600 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 3. — Verhooging te wijten aan de uitbreiding van de kaders (1 eenheid) en aan de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedge, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 17,700 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 5. — Verhooging voortvloeiende uit de toepassing van het Koninklijk besluit van 28 December 1928 houdende verhooging van het bedrag der vergoedingen voor reis- en verblijfskosten.

Art. 6. — Verhooging voortvloeiende :

1° Uit het stijgen van de prijzen der stoffen;

2° Uit de oprichting van den geneeskundigen dienst en de maatschappelijke verzekeringen.

Art. 7. — Verhooging voortvloeiende uit het vermeerderen van het getal gepensionneerden; een som van 125,200 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhooging der pensioenbedragen.

Art. 8. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van de diensten.

Art. 10. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van de diensten.

Ten gevolge van de oprichting, bij de N. M. B. S., van den dienst der maatschappelijke verzekeringen, werkt de vroegere werklidenkas van Spoorwegen nog enkel voor de werkliden van de overige Beheeren van het Departement. De tekst van het artikel werd dienovereenkomstig gewijzigd.

(1) Afschaffing van den Dienst voor propaganda en toerisme.

Art. 12. — Verhooging :

1° Regelmatige bevoorradingen . . . . . fr. 24,900

2° Diensthervatting van een opsteller die een verlof zonder wedde bekomen had . . . 15,500

3° Gezins- en geboortevergoedingen . . . . . 3,190

4° Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedge, enz. (De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 72,400 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.) . 150,500

194,090

## Diminution :

|                                                                                                            |         |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|
| 1° Indemnité de résidence . . . . . fr.                                                                    | 2,250   |               |
| 2° Jetons de présence des membres, etc.<br>(crédit ramené au niveau des be-<br>soins du service) . . . . . | 26,050  |               |
|                                                                                                            |         | <u>28,300</u> |
| Reste en plus. . . . . fr.                                                                                 | 165,790 |               |

## Art. 13. — Augmentation :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|
| 1° Octroi de promotions réglementaires . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                   | 4,750 |               |
| 2° Augmentation de l'indemnité de vie chère des<br>écureuses . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 400   |               |
| 3° Application des arrêtés royaux des 22 et<br>31 juillet 1929, accordant au personnel une<br>subvention égale au dixième du traitement<br>brut, etc. (La dépense de ce chef afférente<br>à l'exercice 1929 est évaluée à 4,600 francs<br>et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.) | 8,200 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       | <u>13,350</u> |

## Diminution :

|                                                  |       |  |
|--------------------------------------------------|-------|--|
| Indemnité familiale et de naissance. . . . . fr. | 3,850 |  |
| Reste en plus. . . . . fr.                       | 9,500 |  |

Art. 15. — Augmentation résultant du relèvement du taux des indemnités de déplacements.

Art. 17. — Augmentation résultant de l'accroissement du nombre des pensions; une somme de 6,000 francs est prévue pour la majoration éventuelle des pensions.

Art. 19, 20 et 21. — Les dépenses relatives à ce service sont entièrement à la charge de la Société Nationale des Chemins de fer belges . . . . . fr. 723,140

## Art. 19. — Diminution :

|                                                                    |        |               |
|--------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
| 1° Suppression de deux emplois . . . . . fr.                       | 45,800 |               |
| 2° Indemnité de résidence . . . . .                                | 1,500  |               |
| 3° Réduction des indemnités familiale et de<br>naissance . . . . . | 2,760  |               |
|                                                                    |        | <u>50,060</u> |

## Augmentation :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| Promotions réglementaires . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                          | 43,150 |                |
| Application des arrêtés royaux des 22 et<br>31 juillet 1929, accordant au personnel<br>une subvention égale au dixième du trai-<br>tement brut, etc. La dépense de ce chef<br>afférente à l'exercice 1929 est évaluée à<br>37,100 francs et fera l'objet d'un crédit<br>supplémentaire . . . . . | 68,500 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | <u>111,650</u> |
| Augmentation. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                        | 61,590 |                |

Art. 21. — Augmentation résultant du relèvement du taux des indemnités de déplacements.

Art. 22. — Diminution du nombre de bénéficiaires . . . . . fr. 33,000

Augmentation : relèvement du montant des secours tenant lieu de pension . . . . . 19,200

Reste en moins. . . . . fr. 13,800

## Verlaging :

|                                                                                                                |         |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|
| 1° Standsplaatsvergoeding . . . . . fr.                                                                        | 2,250   |               |
| 2° Zitpenningen der leden, enz. (kre-<br>diet in overeenstemming gebracht<br>met de behoeften van den dienst). | 26,050  |               |
|                                                                                                                |         | <u>28,300</u> |
| Blijft als verhooging. . . . . fr.                                                                             | 165,790 |               |

## Art. 13. — Verhooging voortvloeiende :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------|
| 1° Uit het verleenen van regelmatige bevoor-<br>deringen . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4,750 |               |
| 2° Uit de verhooging van den duurtetoelag der<br>schuursters . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 400   |               |
| 3° Uit de toepassing van de Koninklijke beslu-<br>ten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toeken-<br>ning aan het personeel van eene toelage<br>gelijk aan het tiende deel van de bruto-<br>jaarwedde, enz. (De uit dien hoofde ten<br>laste van het dienstjaar 1929 vallende uit-<br>gave wordt geraamd op 4,600 frank en zal<br>het voorwerp van een bijkrediet uitma-<br>ken.) . . . . . | 8,200 |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | <u>13,350</u> |

## Verlaging :

|                                               |       |  |
|-----------------------------------------------|-------|--|
| Gezins- en geboortevergoedingen . . . . . fr. | 3,850 |  |
| Blijft als verhooging. . . . . fr.            | 9,500 |  |

Art. 15. — Verhooging voortvloeiende uit het hooger bedrag der vergoedingen wegens verplaatsing.

Art. 17. — Verhooging voortvloeiende uit het vermeerderen van het getal pensioenen; een som van 6,000 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhooging der pensioenbedragen.

Art. 19, 20 en 21. — De uitgaven betreffende den dienst zijn geheel en al ten laste van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen . . . . . fr. 723,140

## Art. 19. — Verlaging :

|                                                                       |        |               |
|-----------------------------------------------------------------------|--------|---------------|
| 1° Afschaffing van twee betrekkingen . . . . . fr.                    | 45,800 |               |
| 2° Standplaatsvergoeding . . . . .                                    | 1,500  |               |
| 3° Vermindering van de gezins- en geboorte-<br>vergoedingen . . . . . | 2,760  |               |
|                                                                       |        | <u>50,060</u> |

## Vermeerdering :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| Regelmatige bevorderingen . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 43,150 |                |
| Toepassing van de Koninklijke beslu-<br>ten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toe-<br>kenning aan het personeel van eene toe-<br>lage gelijk aan het tiende deel van de<br>bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde<br>ten laste van het dienstjaar 1929 vallende<br>uitgave wordt geraamd op 37,100 frank<br>en zal het voorwerp van een bijkrediet<br>uitmaken . . . . . | 68,500 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | <u>111,650</u> |
| Vermeerdering. . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 61,590 |                |

Art. 21. — Verhooging voortvloeiende uit het hooger bedrag der vergoedingen wegens verplaatsing.

Art. 22. — Vermindering van het getal belanghebben-  
den . . . . . fr. 33,000

Verhooging : hooger bedrag van de ter vervan-  
ging van pensioen dienende hulpgelden . . . . . 19,200

Blijft als verlaging. . . . . fr. 13,800

Art. 24. — Majoration résultant de la création du Comité consultatif des tarifs et de l'augmentation des tarifs de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Art. 25. — Majoration résultant de l'extension donnée aux cours de langues.

Art. 26. — Majoration résultant du relèvement des honoraires des avocats.

Art. 27. — Majoration résultant de la reprise du recrutement.

Art. 28. — Crédit mis au niveau des besoins des services.

Art. 33. — Crédit mis au niveau des pensions servies aux anciens ouvriers de la ligne vicinale Mons-Boussu, mis à la retraite antérieurement à la cession de la ligne à la Société Nationale des Chemins de fer vicinaux.

Art. 35 (nouveau). — Centralisation du contrôle médical organisé précédemment, en commun avec la Société Nationale des Chemins de fer belges et à ses frais, à titre provisoire.

Art. 36 et 37 (nouveaux). — Organisation d'un service des assurances sociales analogue à celui de la Société Nationale des Chemins de fer belges, en vue d'augmenter le rendement tant en présences qu'en qualité de travail.

Art. 38, litt. a et b. — De même que pour l'exercice 1929, le Gouvernement estime nécessaire d'indemniser, en 1930, la Société Nationale des Chemins de fer belges des pertes subies par elle, du chef des réductions de tarifs accordées aux familles nombreuses.

Art. 38, litt. c (nouveau). — Cette mesure réalise le juste équilibre dont il est question à l'article 3 de la Convention conclue entre la Belgique et le Grand Duché du Luxembourg et établissant une Union économique entre les deux pays.

## B. — MARINE.

Art. 39. — A. Augmentations :

|                                                                                                                                     |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Majoration du taux des indemnités d'embarquement . . . . .                                                                          | fr. 86,000 |
| Majoration de l'indemnité de chauffe . . . . .                                                                                      | 104,800    |
| Majoration des indemnités de cabinet . . . . .                                                                                      | 10,000     |
| Majoration des indemnités d'équipement des agents de la police maritime . . . . .                                                   | 7,000      |
| Majoration des indemnités du Conseil d'enquête maritime . . . . .                                                                   | 13,800     |
| Application des nouveaux barèmes de traitement (A. R. des 2-2-29 et 27-5-29) . . . . .                                              | 1,161,000  |
| Indemnités à l'assesseur juridique et au greffier des prud'hommes marins . . . . .                                                  | 8,000      |
| Indemnité au personnel chargé de la conduite du bateau de passage d'eau actionné par un moteur Diesel . . . . .                     | 6,570      |
| Indemnité au personnel de la remorque pour l'entretien et l'amélioration des appareils d'éclairage des bouées du littoral . . . . . | 2,160      |
| Office de Paris (ajustement des dépenses) . . . . .                                                                                 | 14,000     |

A reporter. . . fr. 1,413,330

Art. 24. — Verhooging te wijten aan de oprichting van het Raadgevend Comité der tarieven en aan de verhooging van de tarieven der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Art. 25. — Verhooging wegens uitbreiding van de taal-leergangen.

Art. 26. — Verhooging ten gevolge van het hooger honorarium der advocaten.

Art. 27. — Verhooging voortvloeiende uit het hernemen van de aanwerving.

Art. 28. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van de diensten.

Art. 33. — Krediet in overeenstemming gebracht met de pensioenen uitgekeerd aan gewezen werklieden van de buurtlijn Bergen-Boussu, gepensionneerd vóór de overgave van de lijn aan de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen.

Art. 35 (nieuw). — Centralisatie van het geneeskundig toezicht, vroeger samen met de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen voorlopig en op dezer kosten ingericht.

Art. 36 en 37 (nieuw). — Inrichting van den dienst der maatschappelijke verzekeringen zooals bij de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, ten einde de werkopbrengst te vermeerderen door regelmatigere tegenwoordigheid en beter werk.

Art. 38, litt. a en b. — Evenals vóór het dienstjaar 1929, acht het Gouvernement het noodig de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen, in 1930, te vergoeden voor de verliezen door haar ondergaan, ingevolge de vermindering van vervoertarieven, toegestaan aan de kinderrijke gezinnen.

Art. 38, litt. c (nieuw). — Deze maatregel verwezenlijkt het juiste evenwicht, waarvan sprake bij artikel 3 van de tusschen België en het Groot-Hertogdom Luxemburg gesloten overeenkomst, waarbij een Economisch Verbond tusschen beide landen opgericht wordt.

## B. — ZEEWEZEN.

Art. 39. — A. Verhoogingen :

|                                                                                                                                                        |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Verhooging van het bedrag der vergoedingen voor inscheping . . . . .                                                                                   | fr. 86,000 |
| Verhooging van de stookvergoeding . . . . .                                                                                                            | 104,800    |
| Verhooging van de kabinetsvergoedingen . . . . .                                                                                                       | 10,000     |
| Verhooging van de vergoedingen voor uitrusting van de agenten der zeevaartpolitie . . . . .                                                            | 7,000      |
| Verhooging van de vergoedingen van den onderzoeksraad voor de scheepvaart . . . . .                                                                    | 13,800     |
| Toepassing van de nieuwe wedderoosters (K. B. van 2-2-29 en 27-5-29) . . . . .                                                                         | 1,161,000  |
| Vergoedingen van den rechtskundigen bijzitter en van den griffier der werkrechtsheden voor zeelieden . . . . .                                         | 8,000      |
| Vergoeding voor het personeel belast met het sluren van de overzetboot gedreven door een Dieselmotor . . . . .                                         | 6,570      |
| Vergoeding aan het personeel van den sleepdienst voor het onderhouden en het verbeteren van de verlichtingstoestellen van de boeien der kust . . . . . | 2,160      |
| Ambt te Parijs (aanpassing der uitgaven) . . . . .                                                                                                     | 14,000     |

Over te dragen. . . fr. 1,413,330

| Report.                                                                                                                                                                                                                                                                            | fr. 1,413,330 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Vivres pour la « Zinnia » . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 155,000       |
| Indemnités de compensation aux fonctionnaires et agents résidant à Flessingue et à Terneuzen en vue de leur conserver la même rémunération qu'en décembre 1927 . . . . .                                                                                                           | 35,600        |
| Augmentation des effectifs . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 802,800       |
| Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. (La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 1,103,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.) . . . . . | 2,266,000     |
| Divers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1,880         |

4,674,610

*B. Diminutions :*

|                                                                                         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Indemnité du Conseil supérieur de la Marine . . . . . fr.                               | 2,000   |
| Indemnité de résidence . . . . .                                                        | 4,000   |
| Perte sur change par suite de l'augmentation du taux de conversion du Fl. P.-B. . . . . | 23,200  |
| Troisième service de nuit Ostende-Douvres (dépense non portée en 1930). . . . .         | 694,500 |
|                                                                                         | 723,700 |

Reste en plus. . . fr. 3,950,910

|                                                    |        |
|----------------------------------------------------|--------|
| Art. 40. — A. Augmentations :                      |        |
| Gardiennage du magasin à poudre . . . . . fr.      | 11,000 |
| Allocation de 10 % au personnel d'Anvers . . . . . | 34,300 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                  |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Salaires, chevrons, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 30,190  |
| Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. (La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 257,750 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.) . . . . . | 515,500 |

590,990

*B. Diminution :*

|                                                                                        |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Troisième service de nuit Ostende-Douvres (dépense non prévue pour 1930) . . . . . fr. | 30,550 |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------|

Reste en plus. . . fr. 560,440

|                                                                                                                                                                                                                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Art. 41. — Augmentations :                                                                                                                                                                                                                                                    |         |
| Application des nouveaux barèmes prévus par arrêté royal du 27 mai 1929 . . . . . fr.                                                                                                                                                                                         | 98,000  |
| Majoration des taux des indemnités d'embarquement . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 19,000  |
| Indemnité de compensation en vue d'assurer au personnel canotier la rémunération de décembre 1927 . . . . .                                                                                                                                                                   | 87,000  |
| Augmentation des effectifs . . . . .                                                                                                                                                                                                                                          | 304,200 |
| Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 167,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire . . . . . | 352,000 |

860,200

| Overdracht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | fr. 1,413,330 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Levensmiddelen voor de « Zinnia » . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 155,000       |
| Vergoedingen aan de ambtenaars en bedienden die te Vlissingen en te Terneuzen verblijven, ten einde hun dezelfde bezoldiging als in December 1927 te behouden . . . . .                                                                                                                                                                           | 35,600        |
| Vermeerdering der getalsterkte . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 802,800       |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. (De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 1,103,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.) . . . . . | 2,266,000     |
| Allerlei . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1,880         |

4,674,610

*B. Verminderingen :*

|                                                                                                         |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Vergoeding van den Hoogerem Raad voor de Scheepvaart . . . . . fr.                                      | 2,000   |
| Standplaatsvergoeding . . . . .                                                                         | 4,000   |
| Verlies op wisselkoers ten gevolge van de verhooging van omzettingenkoers van den Ned. gulden . . . . . | 23,200  |
| Derde nachtdienst Oostende-Dover (uitgaaf niet ingeschreven in 1930) . . . . .                          | 694,500 |
|                                                                                                         | 723,700 |

Blijft als verhoging. . . fr. 3,950,910

|                                                               |        |
|---------------------------------------------------------------|--------|
| Art. 40. — A. Verhogingen :                                   |        |
| Bewaken van het poedermagazijn . . . . . fr.                  | 11,000 |
| Toelage van 10 t. h. aan het personeel te Antwerpen . . . . . | 34,300 |
| Loonen, chevrons, enz. . . . .                                | 30,190 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. (De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 257,750 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.) . . . . . | 515,500 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

590,990

*B. Verlaging :*

|                                                                                  |        |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Derde nachtdienst Oostende-Dover (uitgaaf niet voorzien voor 1930) . . . . . fr. | 30,550 |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|

Blijft als verhoging. . . fr. 560,440

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Art. 41. — Verhogingen :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |
| Toepassing van de nieuwe roosters voorzien bij Koninklijk besluit van 27 Mei 1929 . . . . . fr.                                                                                                                                                                                                                                              | 98,000  |
| Verhoging van het bedrag der vergoedingen voor inscheping . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | 19,000  |
| Vergoeding om aan de roeiers dezelfde bezoldiging als in December 1927 te verzekeren . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 87,000  |
| Vermeerdering der getalsterkte . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 304,200 |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 167,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken . . . . . | 352,000 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 860,200 |

## Diminutions :

|                                                                                                          |             |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Ajustement des indemnités familiales . . . . .                                                           | fr. 107,000 |         |
| Diminution de la perte sur change par suite de l'augmentation du taux de conversion du Fl. P.-B. . . . . | 118,000     |         |
|                                                                                                          |             | 225,000 |

Reste en plus. . . fr. 635,200

## Art. 43. — Augmentations :

|                                                                                                                        |            |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|
| Indemnités de déplacements, jetons de présence et indemnités de vacations. Conseils de de prud'hommes marins . . . . . | fr. 25,000 |         |
| Majoration des indemnités de vacation du Conseil d'enquête maritime et de l'Inspection maritime . . . . .              | 40,500     |         |
| Majoration des frais de séjour du personnel de l'hydrographie et des dragages . . . . .                                | 14,000     |         |
| Majoration des frais de déplacements . . . . .                                                                         | 54,500     |         |
| Indemnités de séjour aux pilotes de Flessingue résidant à Ostende. . . . .                                             | 240,000    |         |
|                                                                                                                        |            | 374,000 |

## Art. 44. — Diminution :

## Perte sur change :

|                                                                                                                                                 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| a) Par suite du transfert à Ostende de 44 pilotes de Flessingue . . . . .                                                                       | 1,538,120 |
| b) Par suite de ce que le Budget de 1929 avait été établi d'après le taux de conversion de 9 francs au lieu de fr. 9.80 pour 1 florin . . . . . |           |

## Augmentations :

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Remise aux pilotes-auxiliaires pour le service de l'Escaut en aval d'Anvers . . . . .                                                                                                                                                                                        | fr. 108,000 |           |
| Augmentation du tantième pour cent pour les rétributions des pilotes auxiliaires de Wintham . . . . .                                                                                                                                                                        | 12,000      |           |
| Progression du trafic maritime . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 300,000     |           |
| Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 488,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire. . . . . | 976,000     |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                              |             | 1,396,000 |
| Reste en moins. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                      | 142,120     |           |

## Art. 45. — Augmentations :

|                                                 |             |         |
|-------------------------------------------------|-------------|---------|
| Ecoles de matelotage et de cuisiniers . . . . . | fr. 150,000 |         |
| Travaux divers . . . . .                        | 6,500       |         |
|                                                 |             | 156,500 |

## Diminution :

|                                                         |             |         |
|---------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Vivres compris dans l'article « Traitements » . . . . . | fr. 105,000 |         |
|                                                         |             | 105,000 |
| Reste en plus. . . fr.                                  | 51,500      |         |

## Verminderings :

|                                                                                                                                      |             |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Aanpassing van de gezinsvergoedingen . . . . .                                                                                       | fr. 107,000 |         |
| Vermindering van het verlies op den wisselkoers ten gevolge van de verhooging van den omzettingenkoers van den Ned. gulden . . . . . | 118,000     |         |
|                                                                                                                                      |             | 225,000 |

Blijft als verhooging. . . fr. 635,200

## Art. 43. — Verhoogen :

|                                                                                                                      |            |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|
| Vergoedingen wegens verplaatsing, zitpenningen en vacatievergoedingen. Werkrechttersraden voor zeelieden . . . . .   | fr. 25,000 |         |
| Verhooging van de vacatievergoedingen van den Onderzoeksraads voor de scheepvaart en de Zeevaartingspectie . . . . . | 40,500     |         |
| Verhooging van de verblijfsvergoeding van het personeel der hydrografie en der baggerwerken . . . . .                | 14,000     |         |
| Verhooging van de vergoeding wegens verplaatsing . . . . .                                                           | 54,500     |         |
| Verblijfsvergoedingen aan de loodsen van Vlissingen die te Oostende verblijven . . . . .                             | 240,000    |         |
|                                                                                                                      |            | 374,000 |

## Art. 44. — Verlaging :

## Verlies op den wisselkoers :

|                                                                                                                                      |               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| a) Ten gevolge van het overplaatsen naar Oostende van 44 loodsen van Vlissingen . . . . .                                            | fr. 1,538,120 |
| b) Door dat de Begroting van 1929 opge maakt werd op den omzettingenkoers van 9 frank in plaats van fr. 9.80 voor 1 gulden . . . . . | 1,538,120     |

## Verhoogen :

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Commissieloon aan de hulploodsen voor den dienst der Schelde beneden Antwerpen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | fr. 108,000 |           |
| Verhooging van het percent voor de bezoldiging van de hulploodsen te Wintham . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       | 12,000      |           |
| Toenemen van de scheepvaart . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 300,000     |           |
| Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 488,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken . . . . . | 976,000     |           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             | 1,396,000 |
| Blijft als verlaging. . . fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 142,120     |           |

## Art. 45. — Verhoogen :

|                                         |             |         |
|-----------------------------------------|-------------|---------|
| Scholen voor matrozen en koks . . . . . | fr. 150,000 |         |
| Allerhande werken . . . . .             | 6,500       |         |
|                                         |             | 156,500 |

## Verlaging :

|                                                             |             |         |
|-------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Levensmiddelen opgenomen onder artikel « Wedden » . . . . . | fr. 105,000 |         |
|                                                             |             | 105,000 |
| Blijft als verhooging. . . fr.                              | 51,500      |         |

|                                                                                            |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Art. 46. — Augmentations :                                                                 |                 |
| Coût d'acquisition d'unités à remplacer . . . . . fr.                                      | 230,400         |
| Combustibles . . . . .                                                                     | 2,690,000       |
| Propagande en faveur de la marine marchande . . . . .                                      | 15,000          |
| Conseil de prud'hommes marins . . . . .                                                    | 7,000           |
| Travaux exceptionnels d'entretien . . . . .                                                | 1,986,000       |
|                                                                                            | <hr/> 4,928,400 |
| Diminutions :                                                                              |                 |
| Coût d'acquisition d'unités à remplacer (paquebots, bateaux-pilotes, canots) . . . . . fr. | 5,664,000       |
| Troisième service Ostende-Douvres (dépense non prévue en 1930) . . . . .                   | 559,950         |
|                                                                                            | <hr/> 6,223,950 |
| Reste en moins. . . . . fr.                                                                | 1,295,550       |

Les modifications au libellé de l'article résultent :

- 1° De la suppression du Service de la propagande et du tourisme, qui antérieurement assurait la propagande en faveur des ports belges;
- 2° De l'institution du Conseil d'enquête maritime (loi du 30 juin 1926) et du Conseil de prud'hommes marins (A. R. du 26 juillet 1929).

Art. 47. — Augmentation résultant de la majoration des pensions et du nombre des pensionnés.

Art. 51. — Le libellé de l'article a été modifié afin de permettre la restitution de tous les droits indistinctement perçus indûment par l'Administration.

Art. 53. — Nouvelles charges résultant de l'acquisition de quatre nouveaux paquebots et d'un bateau de passage d'eau.

Art. 54. — Majoration résultant de l'accroissement du nombre des pensions; une somme de 836,600 francs est prévue pour la majoration éventuelle des pensions.

Art. 57. — Majoration résultant de l'augmentation des dépenses afférentes aux Services centraux.

### C. — POSTES.

Art. 59. — Augmentation résultant :

- 1° D'extension de personnel;
- 2° Des promotions réglementaires;
- 3° De l'application de l'arrêté royal du 22 avril 1929;
- 4° De la majoration des primes de tri et des frais d'intérêt;
- 5° De l'octroi de remises aux gérants des bureaux auxiliaires, etc.;
- 6° De l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 6,030,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 60. — Augmentation résultant d'extension de personnel; du relèvement du traitement initial des chefs facteurs et facteurs-trieurs; de la majoration des frais d'intérêt (33 %) et de la prime d'assiduité (50 %); de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 8,495,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 46. — Verhoogingen :

|                                                                            |                 |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Aankoopprijs van te vervangen schepen . . . . . fr.                        | 230,400         |
| Brandstoffen . . . . .                                                     | 2,690,000       |
| Propaganda voor de koopvaardij . . . . .                                   | 15,000          |
| Werkrechtensraad voor zeelieden . . . . .                                  | 7,000           |
| Buitengewone onderhoudswerken . . . . .                                    | 1,986,000       |
|                                                                            | <hr/> 4,928,400 |
| Verminderings :                                                            |                 |
| Aankoopprijs van te vervangen schepen (pakket-, loods-, roeibooten) fr.    | 5,664,000       |
| Derde dienst Oostende-Dover (uitgaaf niet ingeschreven voor 1930). . . . . | 559,950         |
|                                                                            | <hr/> 6,223,950 |
| Blijft als verlaging. . . . . fr.                                          | 1,295,550       |

De wijzigingen in den tekst van het artikel vloeien voort :

- 1° Uit de afschaffing van den Dienst voor propaganda en toerisme, welke vroeger de propaganda voor de Belgische havens voerde;
- 2° Uit de oprichting van den Onderzoeksrade voor de scheepvaart (wet van 30 Juni 1926) en van den Werkrechtensraad voor zeelieden (K. B. van 26 Juli 1929).

Art. 47. — Vermeerdering te wijten aan de verhooging van de pensioenen en van het getal gepensionneerden.

Art. 51. — De tekst van het artikel werd gewijzigd om alle ten onrechte door het Beheer geheven rechten, zonder onderscheid, te kunnen teruggeven.

Art. 53. — Nieuwe lasten wegens het aankopen van vier nieuwe pakketboten en een overzetboot.

Art. 54. — Verhooging wegens het vermeerderen van het getal pensioenen; een som van 836,600 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhooging der pensioenbedragen.

Art. 57. — Verhooging te wijten aan de meerdere uitgaven voor de Centrale Diensten.

### C. — POSTERIJEN.

Art. 59. — Verhooging wegens :

- 1° Personeeluitbreiding;
- 2° Regelmatige bevorderingen;
- 3° Toepassing van het Koninklijk besluit van 22 April 1929;
- 4° Verhooging van de sorteerprijsen en de vergoedingen voor tijdelijke dienstwaarneming;
- 5° Het verlenen van commissieloon aan de houders van hulppostkantoren, enz.;
- 6° Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 6,030,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 60. — Vermeerdering wegens personeeluitbreiding, verhooging van de aanvangswedde van de hoofdbestellers en sorteersers, verhooging van de vergoeding voor tijdelijke dienstwaarneming (33 t. h.) en van de naarstigheidspremie (50 t. h.); toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 8,495,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 61. — Augmentation des tarifs de tramways.

Art. 62. — Augmentation résultant :

- 1° Des extensions de personnel prévues par l'Office des chèques postaux;
- 2° Du relèvement des salaires;
- 3° De la majoration du supplément mobile des écu-reuses;
- 4° De l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 368,200 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 63. — Crédit mis en concordance avec les besoins du service.

Art. 64. — Majoration de 33 % des taux des indemnités de déplacements.

Art. 65. — Extension du cadre des facteurs. Augmentation du prix des tissus. Habillement des motocyclistes.

Art. 66. — Extension du service de transport de dépêches par autos.

Art. 67. — Crédit mis en concordance avec les besoins du service.

Art. 68 (nouveau). — Le libellé de l'article indique la destination des crédits.

Art. 69. — Le crédit alloué pour 1929 présentera une insuffisance de 3,611,125 francs; l'augmentation réelle sera donc de 1,687,275 francs. Cette somme comprend notamment une dépense de 725,000 francs (en charge temporaire) nécessaire pour le remplacement des camionnettes automobiles servant au transport des dépêches postales et une autre de 724,400 francs, justifiée par la majoration de la dépense relative aux fournitures de bureau, papiers, etc., conséquence de l'augmentation des prix et de l'extension du service des colis postaux.

Art. 70. — Augmentation relative à l'impression de timbres-poste pour le compte d'œuvres diverses. Régularisation de dépenses à effectuer du chef de la remise des colis postaux. (Une somme de 110,000 francs doit être remboursée par la Société Nationale des Chemins de fer belges.)

Art. 72. — Augmentation résultant de l'accroissement continu du montant des fonds manipulés par les sous-comptables et les facteurs.

Art. 74. — Crédit mis en rapport avec les besoins des Services centraux.

Art. 75. — Augmentation résultant de la majoration des pensions et du nombre des bénéficiaires.

Art. 76. — Le crédit accordé pour 1929 est insuffisant. Majoration résultant du relèvement des salaires et du taux maximum jusqu'à concurrence duquel la loi est applicable (20,000 francs au lieu de 12,000 francs).

|                                                                                                         |     |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| Art. 78. — Capital à amortir . . . . .                                                                  | fr. | 39,589,345 79 |
| Intérêts à 8 % . . . . .                                                                                | fr. | 3,167,148 »   |
| Amortissement à 3.30 % . . . . .                                                                        |     | 1,306,448 »   |
| Intérêts à payer sur les sommes allouées au personnel pour la vie chère en 1921, 1922 et 1923 . . . . . |     | 2,093,357 »   |
| Total . . . . .                                                                                         | fr. | 6,566,953 »   |

Art. 80. — Augmentation résultant de l'accroissement du nombre des pensionnés: une somme de 3,618,000 francs est prévue pour la majoration éventuelle des pensions.

Art. 61. — Verhoging van de tramtarieven.

Art. 62. — Verhoging voortvloeiende :

- 1° Uit de personeeluitbreidingen voorzien door het Post-checkambt;
- 2° Uit de loonsverhoging;
- 3° Uit de verhoging van het veranderlijk bijloon der schuursters.
- 4° Uit de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 368,200 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 63. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van den dienst.

Art. 64. — Verhoging van 33 t. h. van de bedragen der vergoedingen wegens verplaatsing.

Art. 65. — Uitbreiding van het kader der bestellers. Verhoging van den prijs der weefsels. Kleding der motorrijders.

Art. 66. — Uitbreiding van den dienst voor het vervoer per auto van postpakketten.

Art. 67. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van den dienst.

Art. 68 (nieuw). — De tekst van het artikel geeft de bestemming der kredieten op.

Art. 69. — Het voor 1929 toegekend krediet bedraagt 3,611,125 frank te weinig; de werkelijke verhoging is dus 1,687,275 frank. In deze som zijn inzonderheid begrepen een uitgaaf van 725,000 frank (in tijdelijken last) noodig voor het vervangen van de voor het vervoer van postpakketten dienende auto's en een andere van 724,400 frank, gerechtvaardigd door de verhoging van de uitgave aangaande de kantoorbehoeften, papier, enz., gevolg van de prijsverhoging en van de uitbreiding van den dienst der postcolli.

Art. 70. — Verhoging betreffende het drukken van postzegels voor rekening van verschillende werken. Regeling van de uitgaven te doen uit hoofde van de bestelling van postcolli. (Eene som van 110,000 frank is terug te betalen door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.)

Art. 72. — Verhoging te wijten aan de voortdurende vermeerdering van het geld behandeld door onderrekenplichtigen en bestellers.

Art. 74. — Krediet in verhouding gebracht tot de behoeften van de Centrale Diensten.

Art. 75. — Vermeerdering te wijten aan de verhoging van de pensioenen en het grooter getal gepensionneerden.

Art. 76. — Het voor 1929 toegestane krediet is ontoereikend. Vermeerdering voortspruitende uit de verhoging van de loonen en van het maximumbedrag tot hetwelk de wet van toepassing is (20,000 frank in stede van 12,000 frank).

|                                                                                                                             |     |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
| Art. 78. — Af te lossen kapitaal . . . . .                                                                                  | fr. | 39,589,345 79 |
| Interesten tegen 8 t. h. . . . .                                                                                            | fr. | 3,167,148 »   |
| Aflossing tegen 3.30 t. h. . . . .                                                                                          |     | 1,306,448 »   |
| Interesten te betalen op de sommen aan het personeel verleend uit hoofde van het duur leven in 1921, 1922 en 1923 . . . . . |     | 2,093,357 »   |
| Totaal . . . . .                                                                                                            | fr. | 6,566,953 »   |

Art. 80. — Verhoging wegens het vermeerderen van het getal gepensionneerden; een som van 3,618,000 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhoging der pensioenbedragen.

Art. 81. — Crédit mis en concordance avec la dépense réelle, y compris une somme de 1,880 francs pour majoration éventuelle.

Art. 83. — Crédit mis en concordance avec les besoins des services.

Art. 86. — Crédit mis en concordance avec les besoins du service. Augmentation résultant en ordre principal de la majoration des frais de gestion des stations, perceptions et diminution de la somme à payer par la Société Nationale des Chemins de fer belges pour valeurs d'affranchissement, etc.

#### D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMES.

Art. 87. — Augmentation : promotions réglementaires et application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 75,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 88. — Augmentation résultant de l'octroi des promotions réglementaires, de l'extension des cadres et de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 47,500 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 91. — Crédit mis en rapport avec les besoins du service.

Art. 92. — Crédit mis en rapport avec les besoins des divers départements et administrations et ceux de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Art. 93. — Augmentation résultant de la majoration des crédits sollicités pour les besoins des Services centraux.

Art. 94. — Augmentation résultant de l'accroissement du nombre des pensions; une somme de 17,300 francs est prévue pour la majoration éventuelle des pensions.

Art. 95. — Majoration résultant de l'augmentation du nombre des pensions.

#### E. — AÉRONAUTIQUE.

Art. 100. — Augmentation provenant d'une révision des cadres du personnel (services extérieurs), et de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 96,550 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 101. — Majoration résultant du relèvement du taux des indemnités de déplacement.

Art. 102. — Augmentation résultant de l'instauration des services de nuit sur les lignes aériennes et de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 52,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Art. 103. — Augmentation résultant de l'instauration des services de nuit sur les lignes aériennes.

Art. 81. — Krediet in overeenstemming gebracht met de werkelijke uitgave; een som van 1,880 frank voor gebeurlijke verhooging, inbegrepen.

Art. 83. — Krediet in overeenstemming gebracht met de behoeften van de diensten.

Art. 86. — Krediet in overeenstemming gebracht met de noodwendigheden van den dienst. Vermeerdering hoofdzakelijk voortkomende van de verhooging van de kosten voor beheer van de staties-ontvangerijen en vermindering van de som door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen te betalen, voor frankeerwaarden, enz.

#### D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN.

Art. 87. — Verhooging : regelmatige bevorderingen en toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 75,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 88. — Vermeerdering te wijten aan het toekennen van de regelmatige bevorderingen, aan de uitbreiding der kaders en de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 47,500 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 91. — Krediet in verhouding gebracht tot de behoeften van den dienst.

Art. 92. — Krediet in verhouding gebracht tot de behoeften van de verschillende Departementen en Beheeren en die van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Art. 93. — Verhooging te wijten aan de hoogere kredieten aangevraagd voor de behoeften van de Centrale Diensten.

Art. 94. — Verhooging te wijten aan de vermeerdering van het getal pensioenen; een som van 17,300 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhooging der pensioenbedragen.

Art. 95. — Verhooging te wijten aan de vermeerdering van het getal pensioenen.

#### E. — LUCHTVAART.

Art. 100. — Verhooging te wijten aan eene herziening van de kaders van het personeel (buitendiensten), en aan de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 96,550 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 101. — Verhooging voortvloeiende uit het hooger bedrag der vergoeding wegens verplaatsing.

Art. 102. — Verhooging te wijten aan het inrichten van nachtdiensten op de luchtvaartlijnen en aan de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 52,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Art. 103. — Verhooging te wijten aan het inrichten van nachtdiensten op de luchtvaartlijnen.

Art. 104. — Augmentation résultant du supplément des frais d'entretien des installations nouvelles (750,000 francs) et de l'extension des services techniques (150,000 francs).

Art. 105. — Crédit mis en rapport avec les besoins pour 1930 (achèvement des installations).

Art. 106. — Application de la loi du 25 mai 1929 autorisant la modification des statuts de la S. A. B. E. N. A.

Art. 107 (nouveau). — Crédit sollicité en vue de l'application des dispositions modifiées de l'article 33 (chap. C) des statuts de la Société anonyme belge d'exploitation de la navigation aérienne. Modifications approuvées par la loi du 25 mai 1929.

Art. 108. — Majoration résultant :

1° De l'octroi de subsides aux clubs d'aviation pour l'acquisition d'appareils;

2° De l'allocation de subsides à des prototypes d'avions et moteurs.

D'autre part, le crédit de 100,000 francs accordé en 1929, pour l'organisation de conférences à Bruxelles ne doit pas être renouvelé pour 1930.

Art. 111. — Augmentation résultant de l'accroissement du nombre des pensions; une somme de 5,400 francs est prévue pour l'augmentation éventuelle des pensions.

Art. 113. — Augmentation résultant de la majoration des pensions et de l'augmentation du nombre des bénéficiaires.

Art. 114. — Augmentation résultant de la majoration des crédits sollicités pour les besoins des Services centraux.

## TABLEAU II. — RECETTES D'EXPLOITATION

### A. — SERVICES CENTRAUX.

Art. 1. — Augmentation correspondant à celle des dépenses que les parts d'intervention des différentes administrations doivent couvrir.

(1) Art. 2 de 1929. — Suppression du Service de la propagande et du tourisme.

Art. 2. — Augmentation correspondant à celle des dépenses que les parts d'intervention des différents départements et administrations doivent couvrir.

Art. 3. — La diminution de la recette résulte de la réduction des dépenses dont le remboursement sera réclamé. Les sommes remboursées du chef de secours payés pour compte des administrations seront rattachées dorénavant à l'article 1.

Art. 5. — Diminution du nombre de cas d'application.

### B. — MARINE.

Art. 6, 7, 9 et 10. — Augmentation résultant de l'accroissement du trafic.

Art. 12. — Prévisions mises en concordance avec les résultats de 1928 et la marche des recettes en 1929.

Art. 14. — Les articles 15, 16 et 17 de 1929 ont été réunis en un seul article.

Cette recette résulte de la perception :

1° Des charges du service de passage d'eau du pays de

Art. 104. — Verhooging te wijten aan de bijkomende kosten van onderhoud der nieuwe inrichtingen (750,000 frank) en aan de uitbreiding van de technische diensten (150,000 frank).

Art. 105. — Krediet in verhouding gebracht tot de behoeften voor 1930 (voltooiing van de inrichtingen).

Art. 106. — Toepassing van de wet van 25 Mei 1929 houdende machtiging tot het wijzigen van de statuten van de S. A. B. E. N. A.

Art. 107 (nieuw). — Krediet aangevraagd met het oog op de toepassing van de gewijzigde schikkingen van artikel 33 (hoofdstuk C) van de statuten van de Belgische Naamlooze Vennootschap tot exploitatie van het Luchtverkeer. Wijzigingen goedgekeurd bij de wet van 25 Mei 1929.

Art. 108. — Verhooging voortvloeiende :

1° Uit toelagen aan vliegclubs verleend voor het aankoopen van toestellen;

2° Uit het verlenen van toelagen voor prototypen van vliegtuigen en motoren.

Anderzijds dient het krediet van 100,000 frank tegeestaan, voor 1929, voor de inrichting van conferenties te Brussel voor 1930 niet hernieuwd.

Art. 111. — Verhooging te wijten aan de vermeerdering van het getal pensioenen; een som van 5,400 frank is voorzien voor de gebeurlijke verhooging der pensioenbedragen.

Art. 113. — Vermeerdering te wijten aan de verhooging van de pensioenen en het grooter getal gepensionneerden.

Art. 114. — Verhooging wegens de grootere kredieten aangevraagd voor de behoeften van de Centrale Diensten.

## TABEL II. — ONTVANGSTEN VAN EXPLOITATIE

### A. — CENTRALE DIENSTEN.

Art. 1. — Verhooging overeenkomende met die der uitgaven welke dienen gedekt door de aandeelen der verschillende beheeren.

(1) Art. 2 van 1929. — Afschaffing van den Dienst voor propaganda en toerisme.

Art. 2. — Verhooging overeenkomende met die der uitgaven welke dienen gedekt door de aandeelen der verschillende Departementen en Beheeren.

Art. 3. — De verlaging van de ontvangsten is te wijten aan de vermindering van de uitgaven waarvan de terugbetaling zal gevorderd worden. De sommen terugbetaald uit hoofde van voor rekening van de Beheeren betaalde hulpelden worden voortaan onder artikel 1 opgenomen.

Art. 5. — Vermindering van het getal gevallen van toepassing.

### B. — ZEEWEZEN.

Art. 6, 7, 9 en 10. — Verhooging te wijten aan het toenemen van het verkeer.

Art. 12. — Voorzieningen in overeenstemming gebracht met den uitslag van 1928 en den gang der ontvangsten in 1929.

Art. 14. — Artikelen 15, 16 en 17 van 1929 werden tot één enkel artikel vereenigd.

Deze ontvangst vloeit voort uit de inning van :

1° De lasten van den overzetsdienst van het land van

Waes, à rembourser par la Société Nationale des Chemins de fer belges;

2° Des charges du garde-pêche « Zinnia » à rembourser par l'Agriculture;

3° Des redevances et droits divers;

4° Des remboursements des frais pour enlèvement d'épaves.

### C. — POSTES

Art. 15. — En se basant sur la marche des recettes pour 1929 et sur l'extension du service des petits paquets (8,000,000 de francs), les recettes postales de 1930 peuvent être évaluées à 357,288,000 francs y compris la recette de publicité.

(2) Art. 20 de 1929. — Suppression du service de la propagande et du tourisme.

Art. 17. — Evaluation mise en rapport avec les faits constatés.

Art. 18. — Cette prévision de recettes se décompose comme il suit :

|                                                                                            |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Frais de personnel et de matériel de la masse d'habillement . . . . .                   | fr. 169,000          |
| b) Frais de personnel des associations professionnelles . . . . .                          | 175,000              |
| c) Dépenses effectuées pour compte d'autres départements (courriers, transports) . . . . . | 14,000               |
| d) Remise sur la vente de valeurs fiscales et de timbres-retraite . . . . .                | 3,750,000            |
| e) Rémunération des opérations pour compte de la Caisse d'Épargne et de Retraite . . . . . | 5,843,750            |
| <b>Total. . . . .</b>                                                                      | <b>fr. 9,951,750</b> |

### D. — OFFICE CENTRAL DES IMPRIMÉS.

Art. 20. — L'augmentation de recettes correspond à une égale augmentation de dépenses.

### E. — AÉRONAUTIQUE.

Art. 21. — L'augmentation est due au développement du trafic aérien.

### TABLEAU III — DÉPENSES EXTRAORDINAIRES

#### NOTE

à l'appui des prévisions des dépenses.

#### A. — SERVICES CENTRAUX.

Art. 1. — *Edification et équipement d'un préventorium et installation de 4 centres d'inspection sanitaire.*

Crédit demandé : 3,900,000 francs.

|                                                        |                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Achat et édification du préventorium . . . . .      | fr. 2,000,000        |
| b) Ameublement, lingerie et outillage médical. . . . . | 1,500,000            |
| <b>A reporter. . . . .</b>                             | <b>fr. 3,500,000</b> |

Waas, terug te betalen door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen;

2° De lasten van de visscherijwachtboot « Zinnia », terug te betalen door Landbouw;

3° De huurgelden en allerlei rechten;

4° De terugbetaling der kosten voor wegruimen van wrakken.

### C. — POSTERIJEN.

Art. 15. — De gang van de ontvangsten voor 1929 en de grootere opbrengst van den dienst der kleine pakken (8,000,000 frank) tot grondslag genomen, mogen de post-ontvangsten over 1930 op 357,288,000 frank geraamd worden, de ontvangsten voor publiciteit daarin begrepen.

(2) Art. 20 van 1929. — Afschaffing van den dienst voor propaganda en toerisme.

Art. 17. — Raming in verhouding gebracht tot de bevonden feiten.

Art. 18. — Die raming van ontvangsten wordt verdeeld als volgt :

|                                                                                           |                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Kosten van personeel en materieel van den kleedingdienst . . . . .                     | fr. 169,000          |
| b) Kosten van personeel der beroepsverenigingen . . . . .                                 | 175,000              |
| c) Uitgaven voor rekening van andere Departementen (brievenmalen, vervoer) . . . . .      | 14,000               |
| d) Commissieloon op den verkoop van fiskale waarden en van lijfrentezegels . . . . .      | 3,750,000            |
| e) Bezoldiging van de verrichtingen voor rekening van de Spaar- en Lijfrentekas . . . . . | 5,843,750            |
| <b>Totaal. . . . .</b>                                                                    | <b>fr. 9,951,750</b> |

### D. — MIDDELAMBT VOOR DRUKWERKEN.

Art. 20. — De verhooging der ontvangsten komt overeen met een gelijke verhooging der uitgaven.

### E. — LUCHTVAART.

Art. 21. — De verhooging is te wijten aan de ontwikkeling van het luchtverkeer.

### TABEL III — BUITENGEWONE UITGAVEN

#### NOTA

tot staving van de voorziene uitgaven.

#### A. — CENTRALE DIENSTEN

Art. 1. — *Oprichting en toerusting van een preventorium en inrichting van 4 gezondheidsloezichtscentra.*

Gevraagd krediet : 3,900,000 frank.

|                                                           |                      |
|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| a) Aankoop en oprichting van een preventorium . . . . .   | fr. 2,000,000        |
| b) Meubelen, linnen en geneeskundige uitrusting . . . . . | 1,500,000            |
| <b>Over te dragen. . . . .</b>                            | <b>fr. 3,500,000</b> |

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| Report. . . fr.                                               | 3,500,000 |
| c) Installation de 4 centres d'inspection sanitaire . . . . . | 400,000   |
| Total. . . fr.                                                | 3,900,000 |

Le crédit sollicité doit permettre l'organisation rationnelle du contrôle médical et du service des assurances sociales.

Cette dépense est, au même titre que les dépenses d'exploitation, à récupérer à charge des diverses administrations du département.

Les parts contributives correspondantes ont été prévues aux articles 5, 7 et 10.

Art. 2. — *Construction d'un bâtiment destiné aux Services centraux.*

Crédit demandé : 6,500,000 francs.

Cette dépense est à récupérer en tout ou en partie à charge de la Société Nationale des Chemins de fer belges.

Total général. . . fr. 10,400,000

B. — MARINE

Art. 3. — *Matériel.*

Crédit demandé : 78,714,800 francs.

- a) Acquisition de deux paquebots pour la ligne Ostende-Douvres (commandés en 1928) . . . fr. 7,000,000

Les crédits affectés à cette dépense sont répartis comme suit :

Exercice 1928 :

Budget ordinaire . . . fr. 2,206,000  
Budget extraordinaire . . . 18,794,000

Exercice 1929 :

Budget ordinaire . . . 2,512,500  
Budget extraordinaire . . . 39,487,500

Exercice 1930 :

Budget extraordinaire . . . 7,000,000

70,000,000

- b) Acquisition de deux paquebots pour la ligne Ostende-Douvres (commandés en 1929) : 41,000,000

Les crédits affectés à cette dépense sont répartis comme suit :

Exercice 1929 :

Budget ordinaire . . . fr. 5,072,000  
Budget extraordinaire . . . 36,928,000

Exercice 1930 :

Budget extraordinaire . . . 41,000,000

83,000,000

- c) Acquisition de quatre bateaux-pilotes à moteurs . . . . . 6,750,200

Les crédits affectés à cette dépense sont répartis comme suit :

Exercice 1929 :

Budget ordinaire . . . fr. 320,000  
Budget ordinaire (crédits supplémentaires) . . . 550,000

Budget extraordinaire . . . 7,260,000

Budget extraordinaire (crédits supplémentaires) . . . 8,553,800

Exercice 1930 :

Budget extraordinaire . . . 6,750,200

23,434,000

A reporter. . . fr. 54,750,200

Overdracht. . . fr. 3,500,000

- c) Inrichting van 4 gezondheidstoezichtscentra. 400,000

Totaal. . . fr. 3,900,000

Het aangevraagd krediet moet de degelijke inrichting van het geneeskundig toezicht en van den dienst der maatschappelijke verzekeringen toelaten.

Deze uitgave dient ten laste gelegd van de onderscheiden Beheeren van het Departement op dezelfde wijze als de uitgaven van exploitatie.

De overeenkomstige aandeelen werden bij artikels 5, 7 en 10 voorzien.

Art. 2. — *Optrekken van een voor de Centrale Diensten bestemd, gebouw.*

Gevraagd krediet : 6,500,000 frank.

Deze uitgave dient totaal of gedeeltelijk terugbetaald door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

Algemeen totaal. . . fr. 10,400,000

B. — ZEEWEZEN

Art. 3. — *Materieel.*

Gevraagd krediet : 78,714,800 frank.

- a) Aankoop van twee pakketbooten voor de lijn Oostende-Dover (besteld in 1928) . . . fr. 7,000,000

De voor deze uitgave bestemde kredieten worden verdeeld als volgt :

Dienstjaar 1928 :

Gewone Begroting . . . fr. 2,206,000  
Buitengewone Begroting . . . 18,794,000

Dienstjaar 1929 :

Gewone Begroting . . . 2,512,500  
Buitengewone Begroting . . . 39,487,500

Dienstjaar 1930 :

Buitengewone Begroting . . . 7,000,000

70,000,000

- b) Aankoop van twee pakketbooten voor de lijn Oostende-Dover (besteld in 1929) : 41,000,000

De voor deze uitgave bestemde kredieten worden verdeeld als volgt :

Dienstjaar 1929 :

Gewone Begroting . . . fr. 5,072,000  
Buitengewone Begroting . . . 36,928,000

Dienstjaar 1930 :

Buitengewone Begroting . . . 41,000,000

83,000,000

- c) Aankoop van vier motorloodsbooten . . . 6,750,200

De voor deze uitgave bestemde kredieten worden verdeeld als volgt :

Dienstjaar 1929 :

Gewone Begroting . . . fr. 320,000  
Gewone Begroting (bijkredieten) . . . 550,000

Buitengewone Begroting . . . 7,260,000

Buitengewone Begroting (bijkredieten) . . . 8,553,800

Dienstjaar 1930 :

Buitengewone Begroting . . . 6,750,200

23,434,000

Over te dragen. . . fr. 54,750,200

| Report. . . fr.                                                                                                        | 54,750,200 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| d) Installation de deux tours, un alésoir et un compresseur d'air pour les ateliers d'Ostende . . . . .                | 315,000    |
| e) Placement de sautères pour embarquement de combustibles et de transporteurs à utiliser à bord des bateaux . . . . . | 120,000    |
| f) Acquisition d'un remorqueur pour le port d'Ostende . . . . .                                                        | 5,350,000  |
| Le coût est estimé à 5,500,000 francs.                                                                                 |            |
| Exercice 1930 :                                                                                                        |            |
| Budget ordinaire . . . . fr.                                                                                           | 150,000    |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 5,350,000  |
|                                                                                                                        | 5,500,000  |
| g) Acquisition d'un canot pour le service du sauvetage . . . . .                                                       | 125,000    |
| h) Remplacement du steamer <i>Méduse</i> du Service de l'Hydrographie . . . . .                                        | 325,000    |
| Le coût de cette nouvelle unité est estimé à 350,000 francs.                                                           |            |
| Exercice 1930 :                                                                                                        |            |
| Budget ordinaire . . . . fr.                                                                                           | 25,000     |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 325,000    |
|                                                                                                                        | 350,000    |
| i) Remplacement du steamer <i>Bouillon</i> de l'Hydrographie . . . . .                                                 | 818,000    |
| Le coût de cette nouvelle unité est estimé à 850,000 francs.                                                           |            |
| Exercice 1930 :                                                                                                        |            |
| Budget ordinaire . . . . fr.                                                                                           | 32,000     |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 818,000    |
|                                                                                                                        | 850,000    |
| j) Acquisition d'un nouveau bateau <i>Police de la Rade</i> pour le service du pilotage à Anvers . . . . .             | 1,500,000  |
| k) Acquisition d'un bateau baliseur . . . . .                                                                          | 1,476,600  |
| Le coût de cette nouvelle unité est estimé à 1,500,000 francs.                                                         |            |
| Exercice 1930 :                                                                                                        |            |
| Budget ordinaire . . . . fr.                                                                                           | 23,400     |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 1,476,600  |
|                                                                                                                        | 1,500,000  |
| l) Acquisition d'un navire à voiles avec moteur auxiliaire . . . . .                                                   | 2,000,000  |
| Le coût de cette nouvelle unité est estimé à 6,500,000 francs.                                                         |            |
| Exercice 1929 :                                                                                                        |            |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 1,500,000  |
| Exercice 1930 :                                                                                                        |            |
| Budget extraordinaire . . . .                                                                                          | 2,000,000  |
| Le solde de 3,000,000 de francs sera sollicité ultérieurement.                                                         |            |
| m) Construction de nouveaux locaux pour l'École supérieure de navigation à Anvers . . . . .                            | 3,000,000  |
| n) Installation de distillation d'eau fonctionnant en quadruple effet . . . . .                                        | 320,000    |
| Total. . . . fr.                                                                                                       | 70,099,800 |

Art. 4. — *Dragages et travaux à exécuter dans l'Escaut maritime pour l'amélioration du régime du fleuve.*

Crédit demandé : 15,000,000 de francs,

nécessaire pour permettre d'améliorer le régime du fleuve et de le maintenir en bon état de navigabilité.

| Overdracht. . . fr.                                                                                                                  | 54,750,200 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| d) Opstellen van twee draaibanken, een uitboormachine en een luchtperser voor de werkplaatsen van Oostende . . . . .                 | 315,000    |
| e) Plaatsen van toestellen voor het aan boord brengen van brandstof, en van aan boord van schepen te bezigen transporteurs . . . . . | 120,000    |
| f) Aankoop van een sleepboot voor de haven van Oostende . . . . .                                                                    | 5,350,000  |
| De prijs is geraamd op 5,500,000 frank.                                                                                              |            |
| Dienstjaar 1930 :                                                                                                                    |            |
| Gewone Begroting . . . . fr.                                                                                                         | 150,000    |
| Buitengewone Begroting . . . .                                                                                                       | 5,350,000  |
|                                                                                                                                      | 5,500,000  |
| g) Aankoop van een sloep voor den reddingdienst . . . . .                                                                            | 125,000    |
| h) Vervanging van de stoomboot <i>Méduse</i> van den Dienst der Hydrografie . . . . .                                                | 325,000    |
| De prijs van deze nieuwe eenheid is geraamd op 350,000 frank.                                                                        |            |
| Dienstjaar 1930 :                                                                                                                    |            |
| Gewone Begroting . . . . fr.                                                                                                         | 25,000     |
| Buitengewone Begroting . . . .                                                                                                       | 325,000    |
|                                                                                                                                      | 350,000    |
| i) Vervanging van de stoomboot <i>Bouillon</i> van de Hydrografie . . . . .                                                          | 818,000    |
| De prijs van deze nieuwe eenheid is geraamd op 850,000 frank.                                                                        |            |
| Dienstjaar 1930 :                                                                                                                    |            |
| Gewone Begroting . . . . fr.                                                                                                         | 32,000     |
| Buitengewone Begroting . . . .                                                                                                       | 818,000    |
|                                                                                                                                      | 850,000    |
| j) Aankoop van een nieuwe boot <i>Police de la Rade</i> voor den loodsdienst te Antwerpen . . . . .                                  | 1,500,000  |
| k) Aankoop van een nieuw bakenschip . . . . .                                                                                        | 1,476,600  |
| De prijs van deze nieuwe eenheid is geraamd op 1,500,000 frank.                                                                      |            |
| Dienstjaar 1930 :                                                                                                                    |            |
| Gewone Begroting . . . . fr.                                                                                                         | 23,400     |
| Buitengewone Begroting . . . .                                                                                                       | 1,476,600  |
|                                                                                                                                      | 1,500,000  |
| l) Aankoop van een zeilschip met hulpmotor . . . . .                                                                                 | 2,000,000  |
| De prijs van deze nieuwe eenheid is geraamd op 6,500,000 frank.                                                                      |            |
| Dienstjaar 1929 :                                                                                                                    |            |
| Buitengewone Begroting . . . . fr.                                                                                                   | 1,500,000  |
| Dienstjaar 1930 :                                                                                                                    |            |
| Buitengewone Begroting . . . .                                                                                                       | 2,000,000  |
| Het saldo van 3,000,000 frank zal later worden aangevraagd.                                                                          |            |
| m) Optrekken van nieuwe lokalen voor de Hoo-gere Zeevaartschool te Antwerpen . . . . .                                               | 3,000,000  |
| n) Viertaktinrichting voor waterdestilleering . . . . .                                                                              | 320,000    |
| Totaal. . . . fr.                                                                                                                    | 70,099,800 |

Art. 4. — *Baggerwerken en werken in de Zee-Schelde tot verbetering van het regime van den stroom.*

Gevraagd krediet : 15,000,000 frank,

nodig tot verbetering van het regime van den stroom en tot instandhouding van zijn bevaarbaarheid.

Art. 5. — *Quote-part de la marine dans les dépenses extraordinaires des Services centraux* (art. 1).

Crédit demandé : 70,020 francs.

Voir justification à l'article 1.

### C. — POSTES

Art. 6. — *Travaux et matériel.*

Crédit demandé : 27,642,700 francs.

|                                                                                                                                                                   |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A. — Acquisition éventuelle de locaux . . . fr.                                                                                                                   | 2,000,000 |
| <i>Divers locaux</i> (travaux d'amélioration) . . .                                                                                                               | 800,000   |
| <i>Id.</i> (cloisons de guichets) . . .                                                                                                                           | 150,000   |
| <i>Id.</i> (installations de l'éclairage électrique) . . .                                                                                                        | 175,000   |
| <i>Id.</i> (ameublement et matériel en extension) . . .                                                                                                           | 1,153,000 |
| <i>Service du Timbre</i> (matériel en extension) . . .                                                                                                            | 50,000    |
| Installation du chauffage « Westinghouse » dans les voitures-poste . . .                                                                                          | 90,000    |
| Construction de voitures-poste . . .                                                                                                                              | 4,500,000 |
| Installation d'un tapis roulant de la boîte aux lettres aux tables de ramassage, à <i>Bruxelles I.</i> . . .                                                      | 300,000   |
| <i>Office des chèques postaux</i> (mobilier et matériel en extension) . . .                                                                                       | 105,200   |
| <i>Office des chèques postaux</i> (machines à calculer, à écrire, à composer, machines comptables, matériel pour l'imprimerie) . . .                              | 4,700,500 |
| Acquisition de camionnettes-automobiles pour le transport des dépêches postales à <i>Bruxelles</i> et à <i>Anvers</i> . . .                                       | 258,000   |
| Achat de véhicules automobiles destinés à la levée des boîtes aux lettres dans les grands centres et la distribution des correspondances dans les campagnes . . . | 500,000   |
| B. — <i>Hôtel de la rue Ducale, Bruxelles.</i> — Installation d'un poste de transformation à haute tension . . .                                                  | 60,000    |
| <i>Auderghem.</i> — Construction . . .                                                                                                                            | 400,000   |
| <i>Bruxelles I.</i> — Transformation . . .                                                                                                                        | 2,000,000 |
| <i>Charleroi I.</i> — Agrandissement . . .                                                                                                                        | 175,000   |
| <i>Châtelineau.</i> — Agrandissement . . .                                                                                                                        | 100,000   |
| <i>Courtrai II.</i> — Construction . . .                                                                                                                          | 300,000   |
| <i>Deurne.</i> — Parachèvement . . .                                                                                                                              | 6,000     |
| <i>Marchienne-au-Pont.</i> — Aménagement d'une habitation pour le percepteur . . .                                                                                | 90,000    |
| <i>Nandrin.</i> — Construction . . .                                                                                                                              | 150,000   |
| <i>Vieux-Dieu.</i> — Parachèvement . . .                                                                                                                          | 15,000    |
| <i>Nieuport.</i> — Construction . . .                                                                                                                             | 400,000   |
| <i>Renaix.</i> — Parachèvement . . .                                                                                                                              | 25,000    |
| <i>Saint-Trond.</i> — Construction . . .                                                                                                                          | 375,000   |
| <i>Tournai.</i> — Construction . . .                                                                                                                              | 1,750,000 |
| <i>Wandre.</i> — Parachèvement . . .                                                                                                                              | 15,000    |

C. — *Bruxelles.* — Hôtel Somzée. — Quote-part de l'Administration des Postes dans les frais de construction du bâtiment destiné à recevoir les bureaux de l'Administration centrale des Postes . . .

7,000,000

Total. . . fr. 27,642,700

Art. 5. — *Aandeel van het Zeewezen in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten* (art. 1).

Gevraagd krediet : 70,020 frank.

Zie verantwoording bij artikel 1.

### C. — POSTERIJEN

Art. 6. — *Werken en materieel.*

Gevraagd krediet : 27,642,700 frank.

|                                                                                                                                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| A. — Gebeurlijke aankoop van lokalen . . . fr.                                                                                      | 2,000,000 |
| <i>Verschillende lokalen</i> (verbeteringswerken) . . .                                                                             | 800,000   |
| <i>Id.</i> (winketscheisels) . . .                                                                                                  | 150,000   |
| <i>Id.</i> (aanleg van elektrische verlichting) . . .                                                                               | 175,000   |
| <i>Id.</i> (meubelen en materieel ter uitbreiding) . . .                                                                            | 1,153,000 |
| <i>Zegeldienst</i> (materieel ter uitbreiding) . . .                                                                                | 50,000    |
| Plaatsen van de verwarming « Westinghouse » in de postrijtuigen . . .                                                               | 90,000    |
| Bouwen van postrijtuigen . . .                                                                                                      | 4,500,000 |
| Aanleggen van een rollapijt van aan de brievenbus tot aan de tafel voor de samenraping der poststukken, te <i>Brussel I.</i> . . .  | 300,000   |
| <i>Postcheckambt</i> (mobilaire en materieel ter uitbreiding) . . .                                                                 | 105,200   |
| <i>Postcheckambt</i> (reken-, schrijf-, zet-, comptabiliseermachines, materieel voor de drukkerij) . . .                            | 4,700,500 |
| Aankoop van vrachtauto's voor het vervoer van postpakketten, te <i>Brussel</i> en te <i>Antwerpen</i> . . .                         | 258,000   |
| Aankoop van auto's voor het lichten van de brievenbussen in de groote centra en het bestellen van de poststukken op den buiten. . . | 500,000   |
| B. — <i>Hoofdgebouw van de Hertogstraat, Brussel.</i> — Oprichting van een transformatiepost onder hooge spanning . . .             | 60,000    |
| <i>Auderghem.</i> — Oprichting . . .                                                                                                | 400,000   |
| <i>Brussel I.</i> — Veranderingen . . .                                                                                             | 2,000,000 |
| <i>Charleroi I.</i> — Uitbreiding . . .                                                                                             | 175,000   |
| <i>Châtelineau.</i> — Uitbreiding . . .                                                                                             | 100,000   |
| <i>Kortrijk II.</i> — Oprichting . . .                                                                                              | 300,000   |
| <i>Deurne.</i> — Algeheele voltooiing . . .                                                                                         | 6,000     |
| <i>Marchienne-au-Pont.</i> — Geschiktmaking van een woning voor den postmeester . . .                                               | 90,000    |
| <i>Nandrin.</i> — Oprichting . . .                                                                                                  | 150,000   |
| <i>Oude-God.</i> — Algeheele voltooiing . . .                                                                                       | 15,000    |
| <i>Nieuwpoort.</i> — Oprichting . . .                                                                                               | 400,000   |
| <i>Ronse.</i> — Algeheele voltooiing . . .                                                                                          | 25,000    |
| <i>Sint-Truiden.</i> — Oprichting . . .                                                                                             | 375,000   |
| <i>Doornik.</i> — Oprichting . . .                                                                                                  | 1,750,000 |
| <i>Wandre.</i> — Algeheele voltooiing . . .                                                                                         | 15,000    |

C. — *Brussel.* — Hotel Somzée. — Aandeel van het Beheer van Posterijen in de kosten van het optrekken van het voor de burelen van het Hoofdbeheer der Posterijen bestemd gebouw . . .

7,000,000

Samen. . . fr. 27,642,700

*L'énumération des travaux et fournitures reprise à l'article 6 ne constitue qu'un programme pouvant être modifié suivant les besoins du service, sans toutefois que la dépense totale puisse dépasser le crédit de 27,642,700 francs.*

Art. 7. — *Quote-part de la Poste dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (art. 1).*

Crédit demandé : 2,408,617 francs.

Voir justification à l'article 1.

#### D. — AERONAUTIQUE.

Art. 8. — *Travaux et matériel.*

Crédit demandé : 17,000,000 de francs.

##### A. — Complètement des installations :

|                                    |               |
|------------------------------------|---------------|
| 1° Aéroport de Bruxelles . . . . . | fr. 4,000,000 |
| 2° Aéroport d'Anvers . . . . .     | 5,000,000     |
| 3° Aéroport de Liège . . . . .     | 2,000,000     |

B. — Aménagements de terrains de secours et d'aéroports pour touristes . . . . . 3,000,000

C. — Balisage et équipement des lignes aériennes pour les vols de nuit . . . . . 3,000,000

Total. . . . . fr. 17,000,000

Art. 9. — *Participation de l'Etat dans l'augmentation du capital de la S. A. B. E. N. A. (art. 5 des statuts annexés à la loi du 25 mai 1929).*

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

Le libellé de l'article indique la destination du crédit.

Art. 10. — *Quote-part de l'Aéronautique dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (art. 1).*

Crédit demandé : 17,504 francs.

Voir justification à l'article 1.

#### TABLEAU IV — RECETTES EXTRAORDINAIRES

##### NOTE

à l'appui des évaluations de recettes.

##### A. — SERVICES CENTRAUX.

Art. 1. — *Quote-part des Administrations dans les dépenses extraordinaires des Services centraux (art. 1).*

Évaluation : 3,900,000 francs.

Recette correspondant à la participation des diverses administrations dans le coût de l'édification et de l'équipement d'un préventorium et les frais d'installation de quatre centres d'inspection sanitaire.

*De opsomming van de werken en leveringen gedaan onder artikel 6 vormt slechts een programma, dat kan gewijzigd worden volgens de dienstnoodwendigheden, zonder dat de totale uitgave nochtans het krediet van 27,642,700 frank mag te boven gaan.*

Art. 7. — *Aandeel van Posterijen in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (art. 1).*

Gevraagd krediet : 2,408,617 frank.

Zie verantwoording bij artikel 1.

#### D. — LUCHTVAART.

Art. 8. — *Werken en materieel.*

Gevraagd krediet : 17,000,000 frank.

##### A. — Vollediging der inrichtingen :

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| 1° Vliegveld te Brussel . . . . .   | fr. 4,000,000 |
| 2° Vliegveld te Antwerpen . . . . . | 5,000,000     |
| 3° Vliegveld te Luik . . . . .      | 2,000,000     |

B. — Inrichtingen van noodlandingsterreinen en vliegvelden voor toeristen. . . . . 3,000,000

C. — Bebakening en uitrusting der luchtlijnen voor nachtvluchten . . . . . 3,000,000

Totaal. . . . . fr. 17,000,000

Art. 9. — *Deelname van den Staat in de kapitaalsverhoging van de S. A. B. E. N. A. (art. 5 der statuten toegevoegd aan de wet van 25 Mei 1929).*

Gevraagd krediet : 1,500,000 frank.

De opstelling van het artikel wijst de bestemming van het krediet aan.

Art. 10. — *Aandeel van de Luchtvaart in de buitengewone uitgaven der Centrale Diensten (art. 1).*

Gevraagd krediet : 17,504 frank.

Zie verantwoording bij artikel 1.

#### TABEL IV — BUITENGEWONE ONTVANGSTEN

##### NOTA

tot staving der voorziene ontvangsten.

##### A. — CENTRALE DIENSTEN.

Art. 1. — *Aandeel der Beheeren in de buitengewone uitgaven van de Centrale Diensten (art. 1).*

Raming : 3,900,000 frank.

Ontvangst overeenkomende met het aandeel van de Beheeren in de kosten van oprichting en uitrusting van een preventorium en van de kosten van inrichting van vier gezondheidstoezichtscentra.

## DISPOSITIONS DIVERSES

### NOTE A L'APPUI

#### ART. 5, LITT. D DU PROJET DE LOI.

Ensuite de marchés à forfait passés en 1928 et 1929, l'Administration de la Marine a commandé à diverses firmes 4 malles-poste pour le service Ostende-Douvres et 4 bateaux-pilote à moteurs.

Or, les crédits nécessaires à cette fin figurent en partie à l'exercice 1928, à l'exercice 1929 et à l'exercice 1930. Il s'ensuit que l'imputation de la seconde partie et de la troisième partie de ces dépenses à charge de l'exercice 1930, déroge à l'article 2 de la loi du 15-mai 1846.

La Cour des Comptes a demandé que cette dérogation soit autorisée expressément par la loi budgétaire; c'est pour déférer à son désir que la présente disposition est proposée.

## VERSCHEIDENE BEPALINGEN

### NOTA TOT STAVING

#### ART. 5, LITT. D VAN HET WETSONTWERP.

Ingevolge overeenkomsten gesloten in 1928 en 1929, heeft het Beheer van het Zeewezen aan verscheidene firma's 4 pakelbooten voor den dienst Oostende-Dover en 4 motorloodschepen besteld.

Nu, de kredieten daartoe noodig komen deels voor op het dienstjaar 1928, het dienstjaar 1929 en het dienstjaar 1930. Daaruit volgt dat de aanrekening van het tweede en het derde deel van deze uitgaven op het dienstjaar 1930, afwijkt van artikel 2 van de wet van 15 Mei 1846.

Het Rekenhof heeft gevraagd dat deze afwijking uitdrukkelijk bij de begrootingswet toegelaten worde; het is om aan dezen wensch te voldoen dat huidige bepaling voorgesteld wordt.

| SESSION DE 1929-1930.                                          |                                  | I                                       | ZITTINGENJAAR 1929-1930.                                           |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Budget, N° 4-XVII.<br>Rapport, N° 89.<br>Amend. : 43,44,95,96. | Séance du<br>13<br>février 1930. | Vergadering<br>van 13<br>Februari 1930. | Begroting, Nr 4-XVII.<br>Verslag, Nr 89.<br>Amend.: 43,44,95 en 96 |

BUDGET du Ministère des Chemins de fer,  
Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones  
et Aéronautique pour l'exercice 1930.

AMENDEMENT présenté par M.M. VROOME et  
MARQUET.

ART. 32.

PORTER LE CREDIT PREVU PAR CET ARTICLE

. . . . . 3.000.000,00 frs.

(trois millions)

BEGROOTING van het Ministerie van Spoorwe-  
gen, Zeewezen, Posterijen, Telegrafen,  
Telefonen en Luchtvaart voor het dienst-  
jaar 1930.

AMENDEMENT door de Heeren VROOME en  
MARQUET ingediend.

ART. 32.

HET BIJ DIT ARTIKEL VOORZIENE CREDIET BREN-

GEN OP . . . . . 3.000.000,00 fr.

(drie miljoen)

|                           |
|---------------------------|
| E. VROOME.<br>G. MARQUET. |
|---------------------------|