

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

Session de 1929-1930

N° 4 — IX

Zittingsjaar 1929-1930

**BUDGET
DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1930**

PROJET DE LOI

ALBERT, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Nos Ministres des Travaux publics et des Finances et de l'avis de Notre Conseil des Ministres,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté en Notre nom aux Chambres législatives par Notre Ministre des Finances :

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics pour l'exercice 1930 est fixé :

| | |
|---|---------------|
| 1° Pour les dépenses ordinaires, à la somme de fr. | 210,051,873 " |
| 2° Pour les dépenses exceptionnelles, à la somme de | 253,522,000 " |

Soit ensemble, à la somme de fr. 463,573,873 " conformément au tableau ci-annexé.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 1929.

Kamer der Volksvertegenwoordigers

**BEGROOTING
VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1930**

WETSONTWERP

ALBERT, KONING DER BELGEN,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Op de voordracht van Onze Ministers van Openbare Werken en van Financiën en volgens advies van Onzen Ministerraad,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUTEN :

Het volgend Wetsontwerp zal in Onzen naam door Onzen Minister van Financiën aan de Wetgevende Kamers ter overweging worden aangeboden :

EENIG ARTIKEL.

De Begrooting van het Ministerie van Openbare Werken voor het dienstjaar 1930 is vastgesteld :

| | |
|---|---------------|
| 1° Voor de gewone uitgaven, op de som van fr. | 210,051,873 " |
| 2° Voor de uitzonderlijke uitgaven, op de som van | 253,522,000 " |

Te zamen, op de som van . fr. 463,573,873 " overeenkomstig de hierbij gevoegde tabel.

Gegeven te Brussel, den 11 October 1929.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Ministre des Travaux publics,

H. BAELS.

Le Ministre des Finances,

B^om M. HOUTART.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Openbare Werken,

De Minister van Financiën,

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| ARTICLES. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | MONTANT DES CRÉDITS PAR ARTICLE. — BEDRAG DER CREDIETEN PER ARTIKEL. |
|---|--|--|
| PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES | | |
| CHAPITRE PREMIER | | |
| ADMINISTRATION CENTRALE | | |
| 1 | a) Traitements et suppléments de traitements des fonctionnaires, employés et gens de service. — Salaires. — Traitements des agents de province détachés à l'Administration centrale. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités pour changements de résidence, honoraires de médecins pour visites et contrevisites médicales. — Indemnités familiale, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles | 8,818,000 » |
| | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaire chargés du paiement des salaires.) | |
| 1 | b) Secours | 48,000 » |
| 2 | Indemnités pour travaux extraordinaires | 60,000 » |
| 3 | Matériel (y compris le coût de toutes les fournitures effectuées à l'intervention de l'Office central des imprimés) (y compris une somme de 62,000 francs en charge temporaire) | 792,000 » |
| | (Par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives peuvent être consenties à concurrence de 100,000 francs au comptable chargé de la gestion du présent article.) | |
| 4 | Frais de route et de séjour du personnel et des avocats du Département, y compris le remboursement à la Société Nationale des Chemins de fer belges des titres de transport du personnel de l'ex-Office de l'Électricité transféré au Département des Travaux publics et les frais de déplacements et jetons de présence des membres non fonctionnaires du Comité permanent d'Électricité | 330,000 » |
| 5 | Honoraires des avocats du Département | 200,000 » |
| 6 | Comité supérieur de contrôle | 240,700 » |
| 7 | Subside au Comité électro-technique belge | 8,750 » |
| 8 | Achat de matériel électrique pour l'Office central d'Électricité et d'Electromécanique | 500,000 » |
| CHAPITRE II | | |
| ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES DANS LES PROVINCES | | |
| AFFAIRES GÉNÉRALES | | |
| 9 | Achats et réparations de matériel. — Fournitures diverses : instruments, clichés, plans, papiers, livres, cartes, etc. — Participation aux frais du Bureau des adjudications publiques. — Frais divers de transport et de remise à domicile. — Frais divers de correspondances postales et télégraphiques. — Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service. — Téléphones. — Congrès. — Expositions diverses. — Ménues dépenses de toute nature effectuées pour le service des Ponts et Chaussées (y compris une somme de 206,000 francs en charge temporaire) | 495,923 » |
| 10 | Annals des Travaux publics. — Publication du recueil. Rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, clichés, divers | 30,000 » |
| ROUTES | | |
| Routes : entretien, amélioration, réalisation des alignements. — Régies de réparations et d'entretien. — Outilage. — Plantations des routes : établissement, entretien et frais d'expertise. — Parcs publics, squares et pistes cyclables : établissement et entretien. — Motocyclettes et bicyclettes des services des routes. — Études. — Conseil supérieur de la route : | | |
| | a) Dépenses effectuées par les services des régies des routes | fr. 30,500,000 » |
| | b) Autres dépenses (y compris en charge temporaire une somme de 2,000,000 de francs pour la signalisation des routes) | 59,500,000 » |
| 11 | (Les crédits portés aux litt. a et b pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre, suivant les besoins du service.) | 90,000,000 » |
| | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaire chargés du paiement des salaires.) | |
| 12 | Routes : subsides pour construction d'égouts, trottoirs, filets d'eau, etc. | 3,000,000 » |

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikelen. |
|---|--|------------|
| | EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN | |
| | EERSTE HOOFDSTUK | |
| | HOOFDBEHEER | |
| | a) Jaarwedden en bijwedden der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwedden der beambten uit de provinciën werkzaam bij het Hoofdbeheer. — Wachtgeld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis. | 1 |
| | (Voorloopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.) | |
| | b) Hulpgelden. | |
| | Vergoedingen voor buitengewoon werk. | 2 |
| | Materieel (met inbegrip van den koopprijs van alle leveringen gedaan door de tusschenkomst van het Middelambt voor drankwerken) (<i>inbegrepen een som van 62,000 frank als tijdelijke last</i>). | 3 |
| 10,934,450 » | (Bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten worden toegestaan ten bedrage van 100,000 frank, aan den rekenplichtige belast met het beheer van dit artikel.) | |
| | Reis- en verblijfkosten van het personeel en van de advocaten van het Departement, met inbegrip van terugbetaling aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van de reisbewijzen van het personeel van den voormaligen Electriciteitsdienst, overgegaan naar het Departement van Openbare Werken, en reiskosten en zitpenningen van de leden van het Bestendig Electro-technisch Comité, die geen ambtenaar zijn. | 4 |
| | Honoraria der advocaten van het Departement. | 5 |
| | Hooger Comiteit van toezicht. | 6 |
| | Toelage aan het Belgisch Electro-technisch Comiteit. | 7 |
| | Aankoop van electrisch materieel voor den Centraalen Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek. | 8 |
| | HOOFDSTUK II | |
| | BEHEER VAN BRUGGEN EN WEGEN IN DE PROVINCIELEN | |
| | ALGEMEENE ZAKEN | |
| | Aankoop en herstelling van materieel. — Allerhande leveringen : instrumenten, clichés, plans, papier, boeken, kaarten, enz. — Aandeel in de kosten van het Kantoor voor openbare aanbestedingen. — Allerhande onkosten van vervoer en bestelling aan huis. — Allerlei kosten voor briefwisseling per post en per telegraaf. — Vergoeding te betalen aan het Beheer van Posterijen voor het vervoer van dienststukken. — Telefoon. — Congressen. — Allerhande tentoonstellingen. — Allerlei kleine uitgaven voor den dienst van Bruggen en Wegen (<i>met inbegrip van een som van 206,000 frank als tijdelijke last</i>). | 9 |
| | Annalen der Openbare Werken. — Uitgave van het tijdschrift. Schrijversloon, bureulkosten, materieel, clichés, allerhande. | 10 |
| | WEGEN | |
| | Wegen : onderhoud, verbetering, tot stand brengen van rooilijnen. — Herstel- en bestrijkingsregies. — Gereedschappen. — Beplantingen der wegen : aanleg, onderhoud en deskundig onderzoek. — Openbare parken, squares en wielerbanen : aanleg en onderhoud. — Motorrijwielen en rijwielen van de wegendienden. — Studies. — Hooge Wegenraad : | |
| | a) Uitgaven van de diensten der wegenregies; | |
| | b) Andere uitgaven (<i>met inbegrip van een tijdelijken last van 2,000,000 frank voor de wegen-signalisatie</i> .) | |
| | (De onder ltt. a en b ingeschreven kredieten mogen volgens de vereischten van den dienst samengevoegd en van het een naar het ander overgebracht worden.) | 11 |
| | (Voorloopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.) | |
| | Wegen : toelagen voor aanleg van riolen, stoepen, watergreppels, enz. | 12 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| Articles. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | Montant des crédits par article. |
|---|---|--------------------------------------|
| | | Bedrag der kredieten per artikel. |
| 13 | Travaux à exécuter pour compte de tiers : a) pour dommages causés aux routes et ouvrages d'art dépendant de la grande voirie routière; b) au moyen de subsides offerts à l'Etat pour l'entretien des routes | 200,000 » |
| BÂTIMENTS CIVILS | | |
| | Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics : | |
| 14 | a) Entretien courant des bâtiments : travaux et fournitures. — Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : nettoyage. — Entretien des châteaux et ruines historiques. — Cérémonies et fêtes publiques : travaux et fournitures. — Acquisition et réparation de meubles pour le service spécial des bâtiments civils de la capitale et des environs et pour le service des routes de l'Etat dans la province de Brabant. — Etudes et divers . fr. 4,000,000 » | 5,970,000 » |
| | b) Loyers. — Impositions. — Assurances. — Téléphones. — Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : combustible nécessaire au chauffage; consommation d'eau, de gaz et d'électricité. — Palais du Cinquantenaire à Bruxelles et Palais de Justice de Liège : combustible nécessaire au chauffage et consommation d'eau. | 1,970,000 » |
| CASERNEMENT DES GENDARMERIES | | |
| 15 | a) Locaux du service. — Entretien, réparations, appropriations, renouvellement, ameublement, etc. — Etudes de projets, levés de plans, fournitures de bureau. — Divers. . . . fr. 1,100,000 » | 3,000,000 » |
| | b) Loyers, réquisitions, impositions. — Eau, combustible nécessaire au chauffage, éclairage, vidanges | 1,900,000 » |
| TRAVAUX HYDRAULIQUES | | |
| 16 | Canaux, rivières, polders, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations, lignes télégraphiques et téléphoniques. — Passages d'eau et dépendances: entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration, travaux intéressant l'hygiène, établissement, exploitation. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes. | 21,500,000 » |
| | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires. Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.) | |
| 17 | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les voies navigables et réparation d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers | 4,500,000 » |
| | (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | |
| 18 | Ports, côte, phares, fanaux. — Parcs, avenues et plantations : entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration. — Travaux intéressant l'hygiène. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes. | 8,700,000 » |
| | (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.) | |
| 19 | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les ports et à la côte et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers | 600,000 » |
| | (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | |
| PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES | | |
| 20 | Traitements; salaires et indemnités mensuelles du personnel à l'essai et temporaire; suppléments de traitement. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités familiale, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles (y compris les rémunérations des agents des Ponts et Chaussées mis à la disposition de l'Office de la navigation) | 59,014,500 » |
| | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires. Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos, peut être imputé sur ce crédit.) | |
| 21 | Indemnités pour travail extraordinaire. | 210,000 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikelen. |
|---|---|------------|
| | | |
| | Werken uit de voeren voor rekening van derden : a) voor schade berokkend aan de wegen en kunstwerken horende bij de grote wegen; b) door middel van toelagen aangeboden aan den Staat voor het onderhoud der wegen. | 43 |
| | BURGERLIJKE GEBOUWEN | |
| | Paleizen, hoteis, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan of gehuurd door den Staat en waarvan het onderhoud ten laste komt van het Departement van Openbare Werken : | |
| | a) Gewoon onderhoud der gebouwen : werken en leveringen. — Justitiapaleizen te Brussel en te Gent, en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : schoonmaak. — Onderhoud der historische kasteelen en bouwvallen. — Openbare feesten en plechtigheden : werken en leveringen. — Aankoop en herstelling van meubels voor den bijzonderen dienst van de Burgerlijke Gebouwen der hoofdstad en omstreken en voor den dienst der Staatsbanen in de provincie Brabant. — Studies en allerhande. | 44 |
| | b) Huur. — Belastingen. — Verzekeringen. — Telefoon. — Justitiapaleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in de door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : brandstof voor de verwarming; water-, gas- en elektriciteitsverbruik. — Jubelpaleis te Brussel en Justitiapaleis te Luik : brandstof voor de verwarming en waterverbruik. | |
| | KAZERNEERING DER GENDARMERIES | |
| 197,115,423 » | a) Lokalen van den dienst. — Onderhoud, herstelling, geschiktmaking, vernieuwing, meubilering, enz. — Bestudeeren van ontwerpen, opnamen van planns, kantoorbehoeften. — Allerhande. | 45 |
| | b) Huurgelden, opeisching, belastingen. — Waterbezorging, brandstof voor verwarming, verlichting, ruiming. | |
| | WATERWERKEN | |
| | Vaarten, rivieren, polders, bevoeiingen in de Kempen, waterbeschrijving, beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen. — Overzetveren en aanhoorigheden : gewoon en buitengewoon onderhoud, heraanlegging, verbetering, beheer, werken betreffende den gezondheidstoestand, oprichting, exploitatie. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen. | 46 |
| | (Voorloping en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen. | |
| | De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | |
| | Vlotmaken of vernietigen van gezonken schepen in de levaarbare waterwegen en herstelling van veroorzaakte beschadigingen. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. | 47 |
| | (De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | |
| | Havens, kust, vuurtorens, bakens. — Parken, lanen en beplantingen : gewoon en buitengewoon onderhoud, verbetering, heraanlegging, administratie. — Werken betreffende den gezondheidstoestand. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen. | 48 |
| | (De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | |
| | Vlotmaken of vernietigen van gezonken schepen aan kust en havens en herstelling van veroorzaakte beschadigingen. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. | 49 |
| | (De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | |
| | PERSONEEL VAN BRUGGEN EN WEGEN | |
| | Jaarwedden; loonen en maandelijksche vergoedingen van het personeel op de proef en het tijdelijk personeel; bijwedden. — Wachtgelden der agenten in beschikbaarheid. — Familie, geboorte- en standplaatsvergoeding, vergoeding voor laatsie ziekte en begrafenis (met inbegrip van de bezoldigingen der agenten van Bruggen en Wegen, ter beschikking van den Dienst der Scheepvaart gesteld). | 50 |
| | (Voorloping en bij afwijking van artikel 15 der wet tot inrichting van het Rekenhof van 29 October 1846, mogen opeenvolgende geldvoorschotten van 100,000 frank versprekt worden aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de betaling der loonen. | |
| | De kosten van de in het buitenland betaalbare, getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | |
| | Vergoedingen voor buitengewoon werk | 51 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| Articles. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | Montant des crédits par article. |
|---|---|--------------------------------------|
| | | Bedrag der kredieten per artikel. |
| 22 | Frais de bureau, indemnités pour changements de résidence, frais de concours et d'examen, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Indemnités définitives aux ingénieurs pour les dédommager de l'achat de mobilier de bureau dont ils n'ont plus l'emploi dans leur service et pour lequel ils ne touchent plus de frais de bureau. — Divers (<i>y compris une somme de 40,000 francs en charge temporaire</i>) | 760,000 » |
| 23 | Secours | 75,000 » |
| 24 | Frais d'équipement du personnel | 63,000 » |
| 25 | Frais de déplacements relatifs aux services d'exécution | 2,000,000 » |
| CHAPITRE III | | |
| PENSIONS ET SECOURS. — DÉPENSES IMPRÉVUES | | |
| 26 | Premiers termes des pensions à accorder éventuellement et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 ^{er} janvier de la même année | 700,000 » |
| 27 | Subside à la Caisse des ouvriers du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique | 75,000 » |
| 28 | Secours à accorder, à défaut de pension, à d'anciens fonctionnaires, employés ou agents payés sur salaires, à leur femme, à leur veuve ou aux membres de leur famille dont ils étaient les soutiens, qui se trouvent dans une position malheureuse. — Secours à allouer dans des circonstances exceptionnelles, à celles de ces personnes qui n'ont qu'une pension minimale | 108,000 » |
| 29 | Allocations de retraite aux anciens cantonniers et aux anciens ouvriers de la régie permanente du Brabant | 1,035,000 » |
| 30 | Dépenses imprévues non libellées au Budget | 7,000 » |
| 31 | Dépenses résultant des obligations incombant au Département en vertu de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail et, éventuellement, des frais médicaux et pharmaceutiques, se rapportant à des exercices clos. | 60,000 » |
| Total des Dépenses ordinaires. fr. | | |
| DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES | | |
| CHAPITRE IV | | |
| SERVICES DIVERS | | |
| 32 | Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics. — Travaux exceptionnels d'entretien, d'amélioration et d'appropriation. — Travaux divers et imprévus. — Études. — Subsides. — Frais de la Commission interministérielle d'incendie | 6,950,000 » |
| 33 | Mise en état des habitations royales : grosses réparations incombant à l'Etat-propriétaire. — Château royal de Laeken : ailes nouvelles; travaux d'entretien, d'amélioration, etc. (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaire chargés du paiement des salaires.) | 4,700,000 » |
| 34 | Château royal de Lacken. — Ailes nouvelles : chauffage | 250,000 » |
| 35 | Casernement des gendarmeries. — Locaux du service du casernement des gendarmeries. — Construction, appropriation, extension, amélioration. —ameublement. — Études de projets, plans. — Frais de surveillance | 2,800,000 » |
| 36 | Commissions chargées de l'étude des questions relatives à l'aménagement des banlieues d'Anvers, de Gand et de Bruges | 55,000 » |

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikel |
|---|--|---------|
| | Kantoorkosten, vergoedingen voor verblijfsveranderingen, kosten voor vergelijkende en gewone examens, honoraria van geneesheeren voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Definitieve vergoedingen aan de ingenieurs wegens aankoop van bureelmeubelen die zij in hun dienst niet meer kunnen gebruiken en waarvoor zij geen bureulkosten meer trekken. — Allerhande (<i>inbegrepen een som van 40,000 frank als tijdelijke last.</i>) | 92 |
| | Hulpgelden. | 93 |
| | Kosten voor uitrusting van het personeel | 94 |
| | Reiskosten betreffende de uitvoeringsdiensten | 25 |
| | HOOFDSTUK III | |
| | PENSIOENEN EN HULPGELDEN. — ONVOORZIENE UITGAVEN | |
| | Eerste termijnen der vermoedelijk te verleenen pensioenen en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar. | 26 |
| | Toelage aan de Werkliedenkas van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezzen, Posterijen, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart. | 27 |
| | Te verleenen hulp, bij gemis van pensioen, aan voormalige ambtenaren, beambten of loontrekende agenten, aan hun echtgenoot, weduwe of verwanten wier steun zij waren, die in ongelukkige omstandigheden verkeeren. — Te verleenen hulp in uitzonderlijke omstandigheden, aan diegenen dier personen welke een gering pensioen genieten. | 28 |
| 2,002,000 » | Pensioenstegeemoetkomingen aan de gewezen kantouniers en aan de gewezen werklieden van de bestendige regie van Brabant. | 29 |
| | Onvoorziene uitgaven welke in de Begroting niet zijn opgegeven | 30 |
| | Uitgaven wegens de verplichtingen die op het Departement berusten krachtens de wet van 24 December 1903 inzake het herstel van schade ten gevolge van arbeidsongevallen en desvoorkomend wegens kosten voor geneesheer en apotheker die betrekking hebben op afgesloten dienstjaren. | 31 |
| 210,051,873 » | Totaal der Gewone Uitgaven. | |
| | TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN | |
| | HOOFDSTUK IV | |
| | VERSCHEIDENE DIENSTEN | |
| | Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan den Staat of gehuurd door dezen en waarvan het onderhoud verzekerd wordt door het Departement van Openbare Werken. — Buitengewone werken tot onderhoud, verbetering en geschiktmaking. — Allerhande en onvoorzienige werken. — Studiën. — Toelagen. — Kosten van de Interministeriële Brandcommissie. | 32 |
| | In goeden staat herstellen van de koninklijke woningen : grote herstellingen ten laste van den Staat die eigenaar is. — Koninklijk kasteel te Laeken; nieuwe vleugels; onderhoud, verbetering, enz. | 33 |
| | (Voorloopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen opeenvolgende voorschotten van 100,000 frank toegestaan worden aan de buitengewone rekenplichtigen, belast met het uitbetalen der loonen.) | |
| | Koninklijk kasteel te Laeken. — Nieuwe vleugels: verwarming | 34 |
| | Kazerneering der gendarmeries. — Lokalen van den dienst der kazerneering der gendarmeries. — Bouwen, geschiktmaken, uitbreiding, verbetering. — Meubelen. — Bestudeeren van ontwerpen, plans. — Kosten van toezicht. | 35 |
| | Commissieën belast met de studie der vraagstukken betreffende de inrichting van den Antwerpischen, Gentschen en Brugschen omtrek. | 36 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| Articles. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | Montant des crédits par article. |
|---------------------------|--|--------------------------------------|
| | | Bedrag der kredieten per artikel. |
| 37 | <i>Escaut</i> : entretien extraordinaire, études, amélioration, dragages | 330,000 » |
| 38 | <i>Canal de Gand à Ternuzen</i> : dragages | 500,000 » |
| 39 | <i>Canal du Centre</i> : études, amélioration, réfection et consolidation des chemins de halage, fourniture d'un brise-glace, remplacement des chaînes de levage des portes des ascenseurs, travaux d'étanchement | 1,680,000 » |
| 40 | <i>Canal de Gand, par Bruges, à Ostende</i> : études et travaux de restauration de talus, travaux de dragages du bief intérieur de Bruges | 800,000 » |
| 41 | <i>Canal de Loo</i> : études et travaux d'élargissement et de rechargement général de l'empierrement, consolidation des talus | 1,000,000 » |
| 42 | <i>Canal de Nieuport à Dunkerque</i> : travaux de reconstruction de l'écluse de Furies, à Nieuport | 500,000 » |
| 43 | <i>Iser</i> : défense de talus, remise en état et élargissement des empierrements, reconstruction de passerelles de halage, etc. | 1,000,000 » |
| 44 | <i>Meuse</i> : réfection du déversoir du barrage de Tailfer et comblement des fosses en aval des radiers des barrages déversoirs en amont de Namur | 1,000,000 » |
| 45 | <i>Canal de Pommerœul à Antoing</i> : fourniture d'un brise-glace | 80,000 » |
| 46 | <i>Canal de Selzaete à la Mer du Nord</i> : dragages extraordinaires et reconstruction de la passerelle sous la Noorddijkstrantje, à Watervliet | 400,000 » |
| 47 | Frais de fonctionnement des cours de langues | 2,000 » |
| 48 | Subvention à l'Office de la navigation. | 22,000,000 » |
| FONDS SPÉCIAL DES ROUTES. | | |
| 49 | Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études. (Troisième tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs par la loi du 24 avril 1928, instituant un fonds spécial et temporaire des routes) | 400,000,000 » |
| AUTRES TRAVAUX. | | |
| 50 | <i>Routes</i> : | |
| | 1 ^o Expropriations et travaux. Constructions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Construction de ponts et subsides pour semblables ouvrages Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage existant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Études. — Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières à imputer sur le fonds des routes fr. 55,635.000 | |
| | 2 ^o Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'Etat pour construction, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles | 56,135,000 » |
| 51 | <i>Observatoire royal d'Uccle</i> . — Construction d'une nouvelle tourelle, avec coupole métallique et estrade mobile pour le télescope d'un mètre; élargissement des trappes des salles méridiennes et élargissement de la trappe de la coupole métallique destinée à abriter la nouvelle chambre photographique double | 750,000 » |
| 52 | <i>Hôtel de la Cour des Comptes</i> . — Transformation du bâtiment des annexes vers le jardin, à l'usage de bureaux et de dépôt d'archives | 300,000 » |
| 53 | <i>Conservatoire royal de musique, à Bruxelles</i> : | |
| | a) Musée instrumental. — Appropriation des bâtiments existants et construction de bâtiments nouveaux fr. 700,000 » | |
| | b) Exhaussement d'un bâtiment annexe pour la création de deux classes supplémentaires et transformation du jardin de l'hôtel directorial en préau de récréation pour les élèves 0,000 » | 840,000 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per Loofstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikelen. |
|--|---|------------|
| | <i>Schelde</i> : buitengewoon onderhoud, studies, verbetering, baggerwerken | 37 |
| | <i>Vaart van Gent naar Terneuzen</i> : baggerwerken | 38 |
| | <i>Kanaal van het Centrum</i> : studies, verbetering, herstelling en versterking van jaagpaden, leveren van een ijsbreker, vervangen van de hefkettingen der hefwerkdeuren, dichtingswerken. | 39 |
| | <i>Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende</i> : studies en werken tot herstelling van glooiingen, baggerwerken in het binnenpand te Brugge. | 40 |
| | <i>Loovaart</i> : studies en werken tot verbreding en algemeene aanvulling van den steenslagweg, versterking der glooiingen. | 41 |
| | <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Dinkerke</i> : herbouw der Verneusluis, te Nieuwpoort | 42 |
| | <i>Yser</i> : oeeververdedigingen, herstellen en verbreden van steenslagwegen, herbouwen van jaagbrugjes, enz. | 43 |
| | <i>Maas</i> : herstellen van den overlaat van de stuwe te Talfier en dempen van de kullen beneden de stortebedden der overlaatstuwen boven Namen. | 44 |
| | <i>Kanaal van Pommerael naar Antoing</i> : leveren van een ijsbreker | 45 |
| | <i>Kanaal van Zelzate naar de Noordzee</i> : buitengewone baggerwerken en herbouw van het voetbrugje onder het Noorddijkstraatje, te Watervliet. | 46 |
| | Kosten veroorzaakt door de taalleergangen | 47 |
| | Toelagen aan den Dienst der Scheepvaart | 48 |
| | BIJZONDER FONDS DER WEGEN. | |
| | Herstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies. (Derde schijf van eene totale uitgave van 600.000.000 frank vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen). | 49 |
| | ANDERE WERKEN. | |
| | <i>Wegen</i> : | 50 |
| | 1º Onteigeningen en werken. Aanleg, rechtrekkingen, verbredingen, verbeteringen. Squares-en openbare parken behorende bij de Rijkswegen : aanleg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasting door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeenten voor dergelijke naastingen. Sloping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenherstelling, aan te rekenen op het fonds der wegen. | |
| | 2º Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aannemingen onder andere artikelen voorzien. | |
| | <i>Koninklijke Sterrenwacht, te Ukkel</i> . — Bouwen van een nieuw lorentje, met ijzeren koepel en verplaatsbare estrade voor de telescoop van een meter; verbreden van luiken der middaglijnzenalen en verbreden van het luik van den ijzeren koepel voor het onderbrengen van de nieuwe dubbele photographische kamer. | 51 |
| | <i>Gebouw van het Rekenhof</i> . — Veranderen van het bijgebouw, naar den tuin, in bureelen en archiefbewaarplaats. | 52 |
| | <i>Koninklijk Muziekeconservatorium, te Brussel</i> : | 53 |
| | a) Museum van muziekinstrumenten. — Geschiktmaaken van de bestaande gebouwen en oprichten van nieuwe gebouwen | |
| | b) Verhoogen van een bijgebouw voor het maken van twee bijkomende klassen en veranderen van den tuin van de woning van den Directeur in speelplaats voor de leerlingen. | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| Articles. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | Montant des crédits par article. |
|-----------|---|--------------------------------------|
| | | Bedrag der kredieten per artikel. |
| 54 | <i>Hôtel provincial du Brabant.</i> — Travaux de peinture à effectuer aux nouveaux bâtiments de raccordement de la partie vers la rue du Lombard à l'ancienne partie rue du Chêne | 50,000 » |
| 55 | <i>Palais de justice de Gand.</i> — Reconstruction (4 ^e et dernière tranche) | 1,800,000 » |
| 56 | <i>Dépôt des archives de l'Etat, à Arlon.</i> — Travaux d'agrandissement | 135,000 » |
| 57 | <i>Port de Zeebrugge : dragages</i> | 3,500,000 » |
| 58 | <i>Port de Blankenbergh : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 625,000 » |
| 59 | <i>Côte : études, expropriations et travaux — Subsides</i> | 2,500,000 » |
| 60 | <i>Phares et fanaux : études, expropriations et travaux</i> | 175,000 » |
| 61 | <i>Canal de Bruxelles au Rupel : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 150,000 » |
| 62 | <i>Meuse : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,250,000 » |
| 63 | <i>Haine : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,050,000 » |
| 64 | <i>Canal du Centre : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 2,200,000 » |
| 65 | <i>Canal de Mons à Condé : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,050,000 » |
| 66 | <i>Canal de Charleroi : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 2,465,000 » |
| 67 | <i>Dériner : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 125,000 » |
| 68 | <i>Senne : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 435,000 » |
| 69 | <i>Nèthes : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 7,225,000 » |
| 70 | <i>Dyle : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 4,550,000 » |
| 71 | <i>Moervaart, Zuidlede et Durme : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 3,650,000 » |
| 72 | <i>Installations maritimes d'Anvers : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 6,550,000 » |
| 73 | <i>Dendre : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 3,175,000 » |
| 74 | <i>Canal de Gand, par Bruges, à Ostende : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 7,025,000 » |
| 75 | <i>Canal de Gand à Terneuzen : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,130,000 » |
| 76 | <i>Canal de dérivation de la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,445,000 » |
| 77 | <i>Canal de Roulers à la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 25,000 » |
| 78 | <i>Canal de Bossuyt à Courtrai : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 355,000 » |
| 79 | <i>Yser : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 25,000 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikelen. |
|---|---|--|
| 253,522,000 " | <i>Provinciaal Gebouw van Brabant.</i> — Schilderwerken aan de nieuwe gebouwen tot verbinding van het gedeelte langs de Lombardstraat met het oude gedeelte in de Eikstraat. <i>Justitiepaleis te Gent.</i> — Herbouw (4 ^e en laatste schijf) <i>Rijksarchief, te Aarlen.</i> — Vergrootingswerken <i>Haven van Zeebrugge</i> : baggerwerken <i>Haven van Blankenberge</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kust</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Vuurtorens en lichten</i> : studies, onteigeningen en werken <i>Kanaal van Brussel naar den Rupel</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Maas</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Haine</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kanaal van het Centrum</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kanaal van Bergen naar Condé</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kanaal van Charleroi</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Demer</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Zenne</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Nethen</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Dijle</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Moervaart, Zuidlede en Durme</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Antwerpse haveninrichtingen</i> : studies, onteigeningen en werken — Toelagen <i>Dender</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende</i> : studies, onteigeningen en werken — Toelagen <i>Kanaal van Gent naar Terneuzen</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Afleidingskanaal der Leie</i> : studies, onteigeningen en werken — Toelagen <i>Kanaal van Roeselaere naar de Leie</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen <i>Kanaal van Bossuit naar Kortrijk</i> : studies, onteigeningen en werken — Toelagen <i>Yzer</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.

| Articles. | DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES. | Montant des crédits par article. | |
|--|---|--------------------------------------|--|
| | | Bedrag der kredieten per artikel. | |
| 80 | <i>Canal de Plasschendaele à Nieuport</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides | 25,000 » | |
| 81 | <i>Canal de Loo</i> : études, expropriations et travaux | 10,000 » | |
| 82 | <i>Canal de Pommeroeul à Antoing</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides | 50,000 » | |
| 83 | <i>Canal de Blaton à Ath</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides | 25,000 » | |
| 84 | <i>Canaux de Mons à Condé, de Pommeroeul à Antoing et du Centre</i> : extension et amélioration des installations d'éclairage électrique aux écluses desdits canaux | 250,000 » | |
| 85 | <i>Canal de Nieuport à Dunkerque</i> : études, expropriations et travaux. — Subsides | 25,000 » | |
| Total du Budget du Ministère des Travaux publics | | fr. | |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 11 octobre 1929.

ALBERT

PAR LE ROI :

Le Ministre des Travaux publics,
H. BAELS.

Le Ministre des Finances,
B^{on} M. HOUTART.

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.

| Total par chapitre. — Totaal per hoofdstuk. | AANWIJZING VAN DE DIENSTEN EN VAN HET VOORWERP DER UITGAVEN. | Artikelen. |
|---|---|------------|
| | <i>Kanaal van Plasschendaele naar Nieuwpoort : studies, onteigeningen en werken — Toelagen</i> | 80 |
| | <i>Loovaart : studies, onteigeningen en werken</i> | 81 |
| | <i>Kanaal van Pommeroeul naar Antoing : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen</i> | 82 |
| | <i>Kanaal van Blaton naar Ath : studies, onteigeningen en werkén. — Toelagen</i> | 83 |
| | <i>Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommeroeul naar Antoing en van het Centrum : uitbreidung en verbetering der elektrische lichtinstallaties aan de sluizen van die kanalen.</i> | 84 |
| 463,573,873 » | <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke : studies, onteigeningeh en werken. — Toelagen</i> | 85 |
| | Totaal der Begrooting van het Ministerie van Openbare Werken. | |

Gezien en goedgekeurd om gehecht te worden
aan Ons besluit van 11 October 1929.

ALBERT

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Openbare Werken,
H. BAELS.

De Minister van Financiën,
B°n M. HOUTART.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles Littera des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 | | |
|--|--|---|---|--------------------------------------|-----------|--|
| | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 | — | — | |
| PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES. | | | | | | |
| CHAPITRE PREMIER | | | | | | |
| ADMINISTRATION CENTRALE | | | | | | |
| <p>A. Traitements et suppléments de traitements des fonctionnaires, employés et gens de service. — Salaires. — Traitements des agents de province détachés à l'Administration centrale. — Traitements d'attente des agents en disponibilité. — Indemnités pour changements de résidence, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Indemnités familiale, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles.</p> <p>(Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires.)</p> | | | | | | |
| <i>a.</i> | GRADES ET FONCTIONS | TRAITEMENT Minimum. | TRAITEMENT Maximum. | Nombre actuel d'agents. | Dépenses. | |
| | — | — | — | — | — | |
| TRAITEMENTS DU PERSONNEL : | | | | | | |
| | Secrétaire général | 80,000 | 90,000 | 1 | 80,000 | |
| | Directeur général des Ponts et Chaussées. | 80,000 | 90,000 | 1 | 85,000 | |
| | Directeur général | 65,000 | 80,000 | 3 (1) | 250,000 | |
| | Ingénieur en chef directeur | 60,000 | 75,000 | 7 | 485,000 | |
| | Directeur | 50,000 | 68,000 | 9 | 512,000 | |
| | Ingénieur et ingénieur principal | 24,000 | 65,000 | 7 | 312,500 | |
| | Sous-directeur | 40,000 | 54,000 | 8 | 372,000 | |
| | Attaché au cabinet | » | 54,000 | 1 | 54,000 | |
| | Chef de division | 30,000 | 52,000 | 2 | 97,000 | |
| | Chef de bureau principal dessinateur | 40,000 | 50,000 | 1 | 50,000 | |
| | Chef de bureau | 30,000 | 44,000 | 17 | 630,500 | |
| | Conducteur principal et conducteur | 18,000 | 52,000 | 10 | 312,500 | |
| | Premier rédacteur | 25,000 | 34,000 | 21 | 649,000 | |
| | Premier dessinateur | 25,000 | 34,000 | 3 | 91,000 | |
| | Commis principal | » | » | 2 | 49,500 | |
| | Commis-rédacteur de 1 ^e classe | 19,000 | 26,000 | 1 | 26,000 | |
| | Commis-rédacteur de 2 ^e classe et sténo-dactylographe | 12,000 | 22,500 | 55 | 1,096,250 | |
| | Commis-dessinateur de 1 ^e classe | 19,000 | 26,000 | 1 | 24,000 | |
| | Commis-dessinateur de 2 ^e classe. | 12,000 | 22,500 | 3 | 48,500 | |
| | A reporter. | | | 152 | 5,228,750 | |

(1) Dont un à 90,000 francs.

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | | | | Lijera van de ontleding Nummer van de artikelen. |
|--|-----------------------------------|--|-----------|----------|-----------------|---|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Verminderung. | | | | | |
| | | | | | | |
| EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN | | | | | | |
| EERSTE HOOFDSTUK | | | | | | |
| HOOFDBEHEER | | | | | | |
| <p>4. Jaarwetten en bijwetten der ambtenaren, beambten en dienstpersoneel. — Loonen. — Jaarwetten der beambten uit de provinciën werkzaam bij het Hoofdbureau. — Wachtteld der agenten in beschikbaarheid. — Vergoeding voor standplaatsverandering, honoraaria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek. — Familie-, geboorte- en verblijfplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis.</p> <p>(Voorlopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.)</p> | | | | | | |
| GRADEN EN AMBTEN | | | JAARWETTE | | Huidig getal | |
| | | | Minimum. | Maximum. | beambten. | Uitgaven. |
| WEDDEN VAN HET PERSONEEL : | | | | | | |
| Secretaris-generaal | | 80,000 | 90,000 | 1 | 80,000 | a. |
| Directeur-Generaal van Bruggen en Wegen. | | 80,000 | 90,000 | 1 | 85,000 | |
| Directeur-Generaal | | 65,000 | 80,000 | 3 (1) | 250,000 | |
| Hoofdingenieur-Directeur | | 60,000 | 75,000 | 7 | 485,000 | |
| Directeur | | 50,000 | 68,000 | 9 | 542,000 | |
| Ingenieur en Ingenieur-Principaal | | 24,000 | 65,000 | 7 | 312,500 | |
| Onderdirecteur | | 40,000 | 54,000 | 8 | 372,000 | |
| Ambtenaar verbonden aan het Kabinet | | " | 54,000 | 1 | 54,000 | |
| Afdeelingshoofd | | 30,000 | 52,000 | 2 | 97,000 | |
| Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar | | 40,000 | 50,000 | 1 | 50,000 | |
| Bureelhoofd | | 30,000 | 44,000 | 17 | 630,500 | |
| Conducteur-Principaal en Conducteur | | 18,000 | 52,000 | 10 | 312,500 | |
| Eerste Redacteur | | 25,000 | 34,000 | 21 | 649,000 | |
| Eerste Teekenaar | | 25,000 | 34,000 | 3 | 91,000 | |
| Hoofdcommissies | | " | " | 2 | 49,500 | |
| Commies 1 ^{re} klas | | 19,000 | 26,000 | 55 | 1,096,250 | |
| Commies 2 ^{re} klas en stenotypiste | | 12,000 | 22,500 | | | |
| Commies-teekenaar 1 ^{re} klas | | 19,000 | 26,000 | | | |
| Commies-teekenaar 2 ^{re} klas | | 12,000 | 22,500 | 3 | 48,500 | |
| Over te dragen | | | | | 152 | 5,228,750 |

(1) Waaronder één met 90,000 frank.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|--------------------------------|---|--|--|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
| | | GRADES ET FONCTIONS | TRAITEMENT Minimum. Maximum. | Nombre actuel d'agents. Dépenses. |
| | | Report. | — | — |
| | | Dessinateur-expéditionnaire | 10,000 25,000 | 1 11,800 |
| | | Commis d'ordre | 10,000 25,000 | 3 51,600 |
| | | Dactylographe et expéditionnaire | 10,000 20,000 | 12 166,300 |
| | | Agréé principal et agréé | 9,500 20,500 | 4 67,420 |
| | | Gestionnaire | 18,000 32,000 | 1 (1) 32,800 |
| | | Surveillant | 13,000 31,000 | 7 161,600 |
| | | Chef électricien | 17,000 25,000 | 3 70,350 |
| | | Brigadier électricien | 15,500 21,500 | 2 40,000 |
| | | Électricien | 14,000 20,000 | 9 158,400 |
| | | Mécanicien-électricien et aide-électricien . . . | salaire régional | 8 114,600 |
| | | Sous-préparateur électricien, chef électricien, électricien, sous-électricien | salaire régional | 7 124,000 |
| | | Classeur | | 3 60,000 |
| | | Expéditeur | 9,000 20,000 | 1 18,000 |
| | | Messager-huissier, huissier principal, messa- ger hors cadre | | 27 420,800 |
| | | Imprimeur chef d'atelier | 10,000 20,000 | 1 20,000 |
| | | Imprimeur | 9,000 20,000 | 8 112,900 |
| | | Nettoyeuse | " " | 12 46,600 |
| | | Nettoyeur | " " | 1 16,000 |
| | | Total. | 262 | 6,921,920 |
| | | (1) Y compris 4,800 francs, indemnité pour privation de logement. | | |
| | | Promotions, nominations, augmentations de traitement et de salaire; indem- nités diverses; honoraires de médecins pour visites et contre-visites médica- les; suppléments de traitement; salaires; divers et imprévus | 311,444 | |
| | | Total. . . fr. | 7,233,364 | |
| b. | | Traitements d'attente des agents en disponibilité (30 agents) | 531,636 | |
| c. | | Indemnité de résidence | 30,000 | |
| d. | | Indemnités familiale et de naissance. | 175,000 | |
| e. | | Indemnité pour frais de dernière maladie et de funérailles de fonctionnaires, employés et gens de service. | 20,000 | |
| | | Total. . . fr. | 7,990,000 | |
| f. | | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 | 828,000 | |
| | | Total général. . . fr. | 8,818,000 | |
| | | B. Secours | | 15,000 » 15,000 » |
| | | A reporter. . . fr. | 8,833,000 » | 7,800,000 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | | | | | | Littera van de ontleding. Nummer van de artikelen. |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|-------------------|---------------|----|--|--|---|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering | | | | | | | |
| | | GRADEN EN AMBTEN | JAARWEDDE | Huidig | | | | |
| | | | Minimum. Maximum. | getal | | | | |
| | | Overdracht. | beambten. | Uitgaven. | | | | |
| 1,033,000 " | | Teekenaar-kopiist | 10,000 25,000 | 1 11,800 | | | | |
| | | Klerk | 10,000 25,000 | 3 51,600 | | | | |
| | | Typiste en expeditionnaire | 10,000 20,000 | 12 166,300 | | | | |
| | | Eerste aangestelde en aangestelde | 9,500 20,500 | 4 67,420 | | | | |
| | | Beheerde | 18,000 32,000 | 1 (1) 32,800 | | | | |
| | | Opzichter | 13,000 31,000 | 7 161,600 | | | | |
| | | Hoofdelectrotechnicus | 17,000 25,000 | 3 70,350 | | | | |
| | | Brigadier-electrotechnicus | 15,500 21,500 | 2 40,000 | | | | |
| | | Electrotechnicus | 14,000 20,000 | 9 158,400 | | | | |
| | | Electrotechnisch werktuigkundige en helper. | gewestelijk loon | 8 114,600 | | | | |
| | | Electrotechnisch onderpraeparator, hoofdelectrotechnicus, electrotechnicus, onderelectrotechnicus. | gewestelijk loon | 7 124,000 | | | | |
| | | Klasseerde | | 3 60,000 | | | | |
| | | Verzender | 9,000 20,000 | 1 18,000 | | | | |
| | | Bode-deurwachter, hoofddeurwachter, bode buiten kader | | 27 420,800 | | | | |
| | | Drukker-werkmeester | 10,000 20,000 | 1 20,000 | | | | |
| | | Drukker | 9,000 20,000 | 8 112,900 | | | | |
| | | Schoonmaakster | " " | 12 46,600 | | | | |
| | | Schoonmaker | " " | 1 16,000 | | | | |
| | | Totaal. | | 262 6,921,920 | | | | |
| | | (1) Met inbegrip van 4,800 frank vergoeding voor het derven van een woning. | | | | | | |
| | | Bevorderingen, benoemingen, wedde en loonsverhoogingen; allerhande vergoedingen; honoraria van dokters voor geneeskundig onderzoek en tegenonderzoek; bijwedden; loonen; allerhande en onvoorzienre uitgaven | | 311,444 | | | | |
| | | Totaal. fr. | | 7,233,364 | | | | |
| | | Wachtgelden van beambten in beschikbaarheid (30 agenten) | | 531,636 | b | | | |
| | | Standplaatsvergoeding | | 30,000 | c. | | | |
| | | Familie- en geboortevergoedingen. | | 175,000 | d. | | | |
| | | Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis van ambtenaren, beambten en bedienenden | | 20,000 | e. | | | |
| | | Totaal. fr. | | 7,990,000 | f. | | | |
| | | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 | | 828,000 | | | | |
| | | Algemeen totaal. fr. | | 8,818,000 | | | | |
| " | " | B. Hulpgelden | | | | | | |
| 1,033,000 " | " | Over te dragen. | | | | | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra- des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|---------------------------------|--|--|--|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
| | | Report . . . fr. | 8,833,000 » | 7,800,000 » |
| 2 | " | Indemnités pour travaux extraordinaire (y compris les primes d'économie et de régularité de travail à l'entreprise aux agents de l'Office central d'électricité et d'électromécanique) | 60,000 » | 60,000 » |
| | | Matériel (y compris le coût de toutes les fournitures effectuées à l'intervention de l'Office central des Imprimés) (y compris une somme de 62,000 francs en charge temporaire) : | | |
| | a. | Fournitures de bureau. — Impression, papiers fr. | 200,000 | |
| | b. | Achat et entretien de meubles, entretien des locaux | 55,000 | |
| | c. | Machines à écrire et à calculer (charge temporaire) | 50,000 | |
| | d. | Éclairage, chauffage, service des eaux. | 130,000 | |
| 3 | e. | Achat et reliure d'ouvrages, abonnements aux journaux | 30,000 | 792,000 » |
| | f. | Affranchissement de correspondances; télégrammes; communications téléphoniques; transports et autres menus frais. | 30,000 | 720,000 » |
| | g. | Impression et reproduction lithographique de cahiers des charges et autres documents | 275,000 | |
| | h. | Frais à résulter du fonctionnement du laboratoire d'essais de matériaux. | 10,000 | |
| | i. | Aménagement du magasin du service d'électricité et d'électromécanique; achats de matériel du personnel électrique; renouvellement du matériel hors d'usage de ce personnel, etc. (charge temporaire) | 12,000 | |
| | | (Par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes, du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives peuvent être consenties à concurrence de 100,000 francs au comptable chargé de la gestion du présent article.) | | |
| 4 | " | Frais de route et de séjour du personnel et des avocats du Département, y compris le remboursement à la Société Nationale des Chemins de fer belges des titres de transport du personnel de l'ex-Office de l'électricité transféré au Département des Travaux publics; frais de déplacements et jetons de présence des membres non fonctionnaires du Comité permanent de l'électricité | | 330,000 » |
| 5 | " | Honoraires des avocats du Département | | 180,000 » |
| 6 | " | Comité supérieur de contrôle | | 200,000 » |
| 7 | " | Subside au Comité électrotechnique belge. | | 210,700 » |
| 8 | " | Achat de matériel électrique pour l'Office central d'Electricité et d'Electromécanique | | 210,299 » |
| | | Total du chapitre Ier . . . fr. | | 8,750 » |
| | | | | 500,000 » |
| | | | | 500,000 » |
| | | | 10,934,450 » | 9,629,049 » |
| | | | | AUGMENTATION. . . fr. |
| | | CHAPITRE II | | |
| | | ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSÉES DANS LES PROVINCES | | |
| | | AFFAIRES GÉNÉRALES | | |
| | | Achats et réparations de matériel. — Fournitures diverses : instruments, clichés, plans, papiers, livres, cartes, etc. — Participation aux frais du bureau des adjudications publiques. — Frais divers de transport et de remise à domicile. — Frais divers de correspondances postales et télégraphiques. — Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service. — Téléphones. — Congrès. — Expositions diverses. — Menues dépenses de toute nature effectuées pour le service des Ponts et Chaussées (y compris, en charge temporaire, une somme de 200,000 francs) : | | |
| | a. | Direction des Affaires générales (y compris 66,000 francs en charge temporaire). fr. | 278,654 | |
| | b. | Participation dans les frais de l'Association des Congrès de navigation (5,000 francs) et des Congrès de la route (3,000 francs) | 8,000 | |
| | | A reporter. . . . fr. | | » |
| | | | | » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera Van de onleding. | Nummer van de artikelen. |
|---|--------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 1,033,000 » | » | Overdracht. | | |
| " | " | Vergoedingen voor buitengewoon werk (<i>met inbegrip van premies voor bezuiniging en regelmatigheid voor de agenten van den Centraal Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek.</i>) | " | 2 |
| 72,000 » | " | Materieel (<i>met inbegrip van den koopprijs van alle leveringen gedaan door de tusschenkomst van het Middelambt voor Drukwerken</i>) (<i>inbegrepen eene som van 62,000 frank als tijdelijke last</i>): | | |
| | | Kantoorbehoeften. — Drukken, papier fr. 200,000 a. | | |
| | | Aankoop en onderhoud van meubelen, onderhoud der lokalen. 55,000 b. | | |
| | | Schrijf- en rekenmachines (<i>tijdelijke last</i>). 50,000 c. | | |
| | | Verlichting, verwarming, waterdienst 130,000 d. | | |
| | | Aankoop en inbinden van boeken, dagbladabonnementen 30,000 e. | | |
| | | Frankeeren van brieven; telegrammen, telefoongesprekken; vervoer en andere kleine uitgaven 30,000 f. | | |
| | | Steendruk en afdrukken van lastkohieren en andere stukken 275,000 g. | | |
| | | Onkosten wegens het laboratorium tot beproeving van bouwstoffen 10,000 h. | | |
| | | Geschiktmaaken van het magazijn van den dienst voor electriciteit en electro-mechaniek; aankoop van materieel voor het electrotechnisch personeel; vernieuwen van het versleten materieel van dit personeel, enz. (<i>tijdelijke last</i>). 12,000 i. | | |
| | | | 792,000 | |
| | | (Bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten worden toegestaan ten bedrage van 100,000 fr., aan den rekenplichtige belast met het beheer van dit artikel.) | | |
| 150,000 » | " | Reis- en verblijfkosten van het personeel en van de advocaten van het Departement, met inbegrip van terugbetaling aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van de reisbewijzen van het personeel van den voormaligen Dienst voor Electriciteit, overgebracht naar het Departement van Openbare Werken; reiskosten en zitpenningen van de leden van het Bestendig Electrotechnisch Comité, die geen ambtenaar zijn. | " | 4 |
| 50,000 » | " | Honoraria der advocaten van het Departement | " | 5 |
| 401 » | " | Hoger Comiteit van Toezicht. | " | 6 |
| " | " | Toelage aan het Belgisch Electrotechnisch Comiteit | " | 7 |
| " | " | Aankoop van elektrisch materieel voor den Centraal Dienst voor Electriciteit en Electro-mechaniek. | " | 8 |
| 1,305,401 » | " | Totaal van hoofdstuk I. | | |
| VERMEERDERING. | | | | |
| HOOFDSTUK II | | | | |
| BESTUUR VAN BRUGGEN EN WEGEN IN DE PROVINCIES | | | | |
| ALGEMEENE ZAKEN | | | | |
| Aankoop en herstelling van materieel. — Allerhande leveringen: instrumenten, clichés, plans, papier, boeken, kaarten, enz. — Aandeel in de kosten van het Kantoor voor openbare aanbestedingen. — Allerhande onkosten van vervoer en bestelling aan huis. — Allerlei kosten voor briefwisseling per post en per telegraaf. — Vergoeding te betalen aan het Beheer van Posterijen voor het vervoer van dienststukken. — Telefoon. — Congressen — Allerhande tentoonstellingen. — Allerlei kleine uitgaven voor den Dienst van Bruggen en Wegen (<i>met inbegrip van eene som van 200,000 frank als tijdelijke last</i>): | | | | |
| Directie der Algemeene Zaken (<i>inbegrepen 60,000 frank als tijdelijke last</i>) fr. 278,654 a. | | | | |
| Aandeel in de kosten voor het Verbond der Scheepvaartcongressen (5,000 fr.) en van de Wegencongressen (3,000 frank). 8,000 b. | | | | |
| Over te dragen. | | | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra des développem. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 | |
|----------------------|----------------------------|--|---|---|--------------------------------------|------------|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 | | |
| | | Report. fr. | | » | » | |
| 9 | c. | Direction des routes. | 2,000 | | | |
| | d. | Direction des Bâtiments | 3,000 | | | |
| | e. | Machines à écrire et à calculer (<i>y compris 100,000 francs en charge temporaire</i>) | 115,000 | | | |
| | f. | Redevance à payer à l'Administration des Postes pour le transport des correspondances de service | 49,269 | | | |
| | g. | Participation au Congrès de la Route, à Washington (<i>charge temporaire</i>). | 40,000 | | | |
| 10 | " | <i>Annales des Travaux publics.</i> — Publication du recueil. Rémunération d'auteurs, frais de bureau, matériel, clichés, divers. | | 30,000 | 27,500 | » |
| | | ROUTES | | | | |
| | a. | Dépenses effectuées par les services des régies des routes : | | | | |
| | | 1 ^o Ouvriers permanents ou temporaires des régies : salaires et indemnités diverses fr. 4,000,000 | | | | |
| | | 2 ^o Achat, réparation, frais d'exploitation du matériel. Fournitures diverses pour l'entretien des routes, pour l'établissement et l'entretien des parcs publics, squares et pistes cyclables. Plantations et entretien des plantations. Loyers. Fournitures d'eau, de gaz et d'électricité. Divers. | 26,500,000 | | | |
| | b. | Autres dépenses : | | 30,500,000 | | |
| 11 | | 1 ^o Entretien ordinaire des routes. Etablissement et entretien des parcs publics, squares et pistes cyclables. Plantations et entretien des plantations. Frais d'expertises, élagages par suite de l'établissement de lignes électriques et téléphoniques. Divers, fr. 46,500,000 | | | 90,000,000 | 79,600,000 |
| | | 2 ^o Travaux en dehors des baux d'entretien reconnus indispensables ou rendus nécessaires pour des causes de force majeure. Paiement de terrains cédés à la grande voirie par suite de l'adoption de nouveaux alignements; ouvrages d'art; travaux d'amélioration, de reconstruction et divers. Motocyclettes et bicyclettes des services des routes. Études. Conseil supérieur de la route (<i>y compris une charge temporaire de 2,000,000 de francs pour la signalisation des routes</i>). fr. 13,000,000 | | | 59,500,000 | |
| | | Total. fr. 90,000,000 | | | | |
| | | (Les crédits portés aux litt. a et b pourront être réunis et transférés de l'un à l'autre suivant les besoins du service.) | | | | |
| | | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires.) | | | | |
| 12 | " | Routes : subsides pour construction d'égouts, trottoirs, filets d'eau, etc. | | 3,000,000 | 300,000 | » |
| 13 | " | Travaux à exécuter pour compte de tiers : a) pour dommages causés aux routes et ouvrages d'art dépendant de la grande voirie routière; b) au moyen de subsides offerts à l'Etat pour l'entretien des routes. | | 200,000 | 100,000 | » |
| (1) | " | Automobiles des Ministres (<i>pour mémoire</i>). | | | 82,000 | » |
| | | BÂTIMENTS CIVILS | | | | |
| | | Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics : | | | | |
| | | a) Entretien courant des bâtiments : travaux et fournitures fr. 3,845,000 | | | | |
| | | b) Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : nettoyage | 50,000 | | | |
| | | c) Entretien des châteaux et ruines historiques | 80,000 | | | |
| | | d) Cérémonies et fêtes publiques : travaux et fournitures. | 10,000 | | | |
| | | e) Acquisition et réparations de meubles pour : | | | | |
| | | 1 ^o Le service spécial des bâtiments civils de la capitale et des environs. | 10,000 | | | |
| | | 2 ^o Le service des routes de l'Etat dans la province de Brabant | 5,000 | | | |
| 14 | A. | | | | | |
| | | A reporter. fr. 97,725,923 | | 88,788,923 | » | » |

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera van de ontleiding | Nummer van de artikelen. |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering | | | |
| " | " | Overdracht. | | |
| 146,500 " | " | Directie der Wegen Directie der Gebouwen | 2,000 3,000 | c. d. |
| 2,500 " | " | Schrijf- en rekenmachines (<i>inbegrepen 100,000 frank als tijdelijke last</i>). Vergoeding te betalen aan het Bestuur van Posterijen voor het vervoer van dienststukken Deelneming aan het Wegengenootschap, te Washington (<i>tijdelijke last</i>). | 115,000 49,269 40,000 | e. f. g. |
| | | | 495,923 | |
| 10,400,000 " | " | <i>Annalen der Openbare Werken.</i> — Uitgave van het tijdschrift. Schrijversloot, bureulkosten, materieel, clichés, allerhande. | " | 40 |
| | | | | |
| | | WEGEN | | |
| | | Uitgaven van de diensten der wegenregies : | | |
| | | 1º Vaste of tijdelijke regiewerklieden : loonen en allerhande vergoedingenfr. 4,000,000 | | a. |
| | | 2º Aankoop, herstelling, bedrijfskosten van het materieel. Allerhande leveringen voor het onderhoud der wegen, voor aanleg en onderhoud van openbare parken, squares en rijwielpaden. Aanplantingen en onderhoud der beplantingen. Huurgelden. Leveren van water, gas en electriciteit. Allerhandefr. 26,500,000 | | |
| | | | 30,500,000 | b. |
| | | Andere uitgaven : | | |
| | | 1º Gewoon onderhoud der wegen. Aanleg en onderhoud van openbare parken, squares en rijwielpaden. Aanplantingen en onderhoud der beplantingen. Kosten van schatting, uitdunningen wegens aanleg van elektrische lijnen en van telefoonlijnen. Allerhandefr. 46,500,000 | | |
| | | 2º Werken buiten de onderhoudspachten, als volstrekt noodzakelijk erkend of noodzakelijk geworden om redenen van overmacht. Betaling van aan de grote Rijkswegen afgestane grond in verband met het vaststellen van nieuwe routelijnen; kunstwerken; verbetering, herbouw en allerhande. Rijwielen en motorrijwielen der wegendienden. Studies. Hooge Wegenraad (<i>inbegrepen eene tijdelijke last van 2,000,000 frank voor de wegensignalisatie</i>)fr. 13,000,000 | | |
| | | | 59,500,000 | |
| | | Totaal. . .fr. 90,000,000 | | |
| | | (De onder litt. a en b ingeschreven kredieten mogen volgens de vereischten van den dienst samengevoegd en van het een naar het ander overgebracht worden.) | | |
| | | (Voorlopig en met afwijking van artikel 15 der wet tot inrichting van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen opeenvolgende geldvoorschotten van 100,000 frank verstrekt worden aan de huitengewone rekenplichtigen belast met de betaling der loonen.) | | |
| 2,700,000 " | " | Wegen : toelagen voor aanleg van riolen, stoepen, watergreppels, enz. | " | 12 |
| 100,000 " | " | Werken uit te voeren voor rekening van derden : a) voor schade berokkend aan de wegen en kunstwerken hoorende bij de grote wegen; b) door middel van toelagen aangeboden aan den Staat voor het onderhoud der wegen. | " | 13 |
| " | 82,000 " | Motorvoertuigen van de Ministers (<i>ter herinnering</i>) | " | (1) |
| | | | | |
| | | BURGERLIJKE GEBOUWEN | | |
| | | Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan of gehuurd door den Staat en waarvan het onderhoud ten laste komt van het Departement van Openbare Werken : | | |
| | | a) Gewoon onderhoud der gebouwen : werken en leveringenfr. 3,845,000 | | |
| | | b) Justitiële paleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : schoonmaakfr. 50,000 | | |
| | | c) Onderhoud der historische kasteelen en bouwwallenfr. 80,000 | | |
| | | d) Openbare feesten en plechtigheden : werken en leveringenfr. 10,000 | | |
| | | e) Aankoop en herstelling van meubelen voor : | | |
| | | 1º Den Bijzonderen Dienst van de Burgerlijke Gebouwen der Hoofdstad en omstrekenfr. 10,000 | | |
| | | 2º Dienst der Staatsbanen in de provincie Brabantfr. 5,000 | | |
| | | | 4,000,000 | |
| 14,019,000 " | 82,000 " | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra- des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|---------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|
| | | | Krédieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | KrédieLEN verleend voor het dienstjaar 1929 | |
| | | Report. . . fr. | 97,725,923 | » | 83,788,923 » |
| | | a) Loyers, impositions. — Téléphones fr. | 524,000 | | |
| B. | | b) Palais de Justice de Bruxelles et de Gand et locaux occupés par les services extérieurs des Ponts et Chaussées dans les bâtiments acquis ou loués par l'Etat : combustible nécessaire au chauffage; consommation d'eau, de gaz et d'électricité. | 1,100,000 | 4,970,000 | » 2,081,000 » |
| | | c) Palais du Cinquantenaire à Bruxelles et Palais de Justice à Liège : combustible nécessaire au chauffage et consommation d'eau | 300,000 | | |
| | | d) Assurances contre l'incendie | 46,000 | | |
| | | CASERNEMENT DES GENDARMERIES | | | |
| 15 | a. | Locaux du service. Entretien, réparations, appropriations, renouvellement, ameublement, etc. Études de projets, levés de plans, fournitures de bureau et divers. fr. | 1,100,000 | 3,000,000 | » 2,450,000 » |
| | b. | Loyers, réquisitions, impositions. — Eau, combustible nécessaire au chauffage, éclairage, vidanges, etc. | 1,900,000 | | |
| | | TRAVAUX HYDRAULIQUES | | | |
| | | Canaux, rivières, polders, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations, lignes télégraphiques et téléphoniques. — Passages d'eau et dépendances : entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration, travaux intéressant l'hygiène, établissement, exploitation. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes : | | | |
| | | (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires. | | | |
| 16 | | Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | 21,500,000 | » | 17,620,000 » |
| | a. | Bassin de la Meuse fr. | 7,250,000 | | |
| | b. | Bassin de l'Escaut | 11,400,000 | | |
| | c. | Bassin de l'Yser | 950,000 | | |
| | d. | Passages d'eau et dépendances, irrigations de la Campine, hydrographie, plantations nouvelles, lignes télégraphiques et téléphoniques | 900,000 | | |
| | e. | Divers | 1,000,000 | | |
| 17 | " | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les voies navigables et réparation d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers . . . | 1,500,000 | » | 900,000 » |
| | | (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | | | |
| | | Ports, côte, phares, fanoux. — Parcs, avenues et plantations : entretien ordinaire et extraordinaire, reconstruction, amélioration, administration. — Travaux intéressant l'hygiène. — Frais d'études. — Motocyclettes et bicyclettes : | | | |
| | | (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | | | |
| 18 | a. | Port d'Ostende. fr. | 2,000,000 | | |
| | b. | Port de Nieuport | 930,000 | 8,700,000 | » 11,100,000 » |
| | c. | Port de Blankenbergh | 440,000 | | |
| | d. | Port de Zeebrugge | 280,000 | | |
| | e. | Côte. — Dragages. — Parcs, avenues et plantations des dunes. — Travaux intéressant l'hygiène. | 5,000,000 | | |
| | f. | Phares et fanoux | 50,000 | | |
| | | A reporter. . . . fr. | 134,395,923 | » | 117,939,923 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera van de ontsluiting. | Nummer van de artikelen. |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 14,019,000 » | 82,000 » | Overdracht. | | |
| | | a) Huur, belastingen. — Telefoon fr. 524,000 | | |
| | 111,000 » | b) Justitiapaleizen te Brussel en te Gent en lokalen gebruikt door de buitendiensten van Bruggen en Wegen in de door den Staat aangekochte of gehuurde gebouwen : brandstof voor de verwarming; water-, gas- en elektriciteitsverbruik 1,100,000 | B. | |
| | | c) Jubelpaleis te Brussel en Justitiapaleis te Luik : brandstof voor de verwarming en waterverbruik 300,000 | | |
| | | d) Brandverzekeringen 46,000 | | |
| | | | | 1,970,000 |
| | | KAZERNEERING DER GENDARMERIES | | |
| 550,000 » | | Lokalen van den dienst. Onderhoud, herstelling, geschiktmaking, vernieuwing, meubileering, enz. Bestudeeren van ontwerpen, opnamen van plans, kantoorbehoeften en allerhande fr. 1,100,000 | a. | 45 |
| | | Huurgelden, opeisching, belastingen. — Waterbezorging, brandstof voor verwarming, verlichting en ruiming 1,900,000 | b. | |
| | | | | 3,000,000 |
| | | WATERWERKEN | | |
| 3,880,000 » | | Vaarten, rivieren, polders, bevoeiingen in de Kempen, waterbeschrijving, beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen. — Overzetveren en aanhoorigheden : gewoon en buitenewoon onderhoud, heraanlegging, verbetering, beheer, werken betreffende den gezondheidstoestand, oprichting, exploitatie. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen : (Voorlooppig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.) De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels, betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | | 46 |
| | | Maasbekken fr. 7,250,000 | a. | |
| | | Scheldebekken 11,400,000 | b. | |
| | | IJzerbekken 950,000 | c. | |
| | | Veren en aanhoorigheden, bevoeiingen in de Kempen, hydrographie, nieuwe beplantingen, telegraaf- en telefoonlijnen 900,000 | d. | |
| | | Allerhande 1,000,000 | e. | |
| | | | | 21,500,000 |
| 600,000 » | | Vlotmaken of vernietigen van schepen gezonken in de bevaarbare waterwegen en herstelling van beschadigde kunstwerken. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | » | 47 |
| | | Havens, kust, vuurtorens, bakens. — Parken, lanen en beplantingen : gewoon en buitenewoon onderhoud, verbetering, heraanlegging, administratie. — Werken betreffende den gezondheidstoestand. — Bestudeeren. — Rijwielen en motorrijwielen : (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | | |
| 2,400,000 » | | Haven van Oostende fr. 2,000,000 | a. | |
| | | » Nieuwpoort 930,000 | b. | |
| | | » Blankenberge 440,000 | c. | |
| | | » Zeebrugge 280,000 | d. | |
| | | Kust. — Baggerwerken. — Parken, lanen en duinbeplantingen. — Werken betreffende de gezondheid 5,000,000 | e. | |
| | | Vuurtorens en kustlichten 50,000 | f. | |
| 19,049,000 » | 2,393,000 » | Over te dragen. | | 8,700,000 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DEPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 | |
|--|---|--|--|--|--------------------------------------|---|
| | | | — Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | — Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 | — | — |
| 19 | » | Report fr. | 134,395,923 » | 117,939,923 » | | |
| | Renflouement ou destruction de bateaux sombrés dans les ports et à la côte et réparations d'avaries occasionnées aux ouvrages. — Travaux exécutés pour compte de tiers. (Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | | 600,000 » | 450,000 » | | |
| PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES | | | | | | |
| 21 | » | Traitements; salaires et indemnités mensuelles du personnel à l'essai et temporaire; suppléments de traitements. Traitements d'attente des agents en disponibilité. Indemnités familiales, de naissance, de résidence, de dernière maladie et de funérailles (<i>y compris les rémunérations des agents des Ponts et Chaussées mis à la disposition de l'Office de la Navigation.</i>) (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires. Le coût des traites payables à l'étranger, émises ou à émettre, et relatives à des dépenses se rattachant à des exercices clos peut être imputé sur ce crédit.) | 59,011,500 » | 51,679,066 » | | |
| GRADES ET FONCTIONS | | | | | | |
| TRAITEMENTS DU PERSONNEL : | | TRAITEMENT | Nombre | | | |
| | | Minimum. Maximum. | d'agents. | Dépenses. | | |
| <i>Ingénieurs.</i> | | — | — | — | | |
| Inspecteur général | | 65,000 | 80,000 | 3 | 235,000 | |
| Ingénieur en chef directeur | | 60,000 | 75,000 | 18 | 1,255,000 | |
| Ingénieur et ingénieur principal | | 24,000 | 65,000 | 46 | 2,302,500 | |
| Ingénieur à l'essai | | 24,000 | » | 1 | 24,000 | |
| <i>Conducteurs.</i> | | | | | | |
| Conducteur et conducteur principal | | 18,000 | 52,000 | 124 | 4,191,000 | |
| <i>Hydrographes.</i> | | | | | | |
| Hydrographe adjoint et hydrographe adjoint principal | | 18,000 | 52,000 | 1 | 43,500 | |
| <i>Architectes.</i> | | | | | | |
| Architecte et architecte principal | | 18,000 | 56,000 | 11 | 518,000 | |
| Vérificateur du cadastre (détaché). | | » | » | 1 | 35,400 | |
| <i>Dessinateurs.</i> | | | | | | |
| Chef de bureau principal dessinateur | | 40,000 | 50,000 | 7 | 350,000 | |
| Chef de bureau dessinateur | | 30,000 | 44,000 | 14 | 550,500 | |
| Premier dessinateur | | 25,000 | 34,000 | 28 | 823,000 | |
| Commis dessinateur de 1 ^e classe | | 19,000 | 26,000 | 19 | 467,500 | |
| Commis dessinateur de 2 ^e classe | | 12,000 | 22,500 | 9 | 143,000 | |
| Dessinateur expéditionnaire | | 10,000 | 25,000 | 1 | 13,000 | |
| A reporter. | | 283 | 10,951,400 | | | |
| A reporter. . . . fr. | | 194,007,423 » | 170,068,989 » | | | |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Lijera van de onleding. | Nummer van de artikelen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|-------|--|--|----------|----------|-----------|-----------|----|--------------------|--|--|--|--|--|-------------------------------|--------|--------|---|---------|--|------------------------------------|--------|--------|----|-----------|--|---|--------|--------|----|-----------|--|---------------------------------|--------|---|---|--------|--|---------------------|--|--|--|--|--|---|--------|--------|-----|-----------|--|---------------------|--|--|--|--|--|---|--------|--------|---|--------|--|----------------------|--|--|--|--|--|---|--------|--------|----|---------|--|--|---|---|---|--------|--|--------------------|--|--|--|--|--|--|--------|--------|---|---------|--|---------------------------------|--------|--------|----|---------|--|----------------------------|--------|--------|----|---------|--|---|--------|--------|----|---------|--|---|--------|--------|---|---------|--|-----------------------------|--------|--------|---|--------|--|--------------------------|--|--|-----|------------|--|--|--|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,049,000 » | 2,593,000 » | Overdracht. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150,000 » | » | Vlotmaken of vernietigen van schepen gezonken aan de kust en in havens en herstelling van beschadigde kunstwerken. — Werken uitgevoerd voor rekening van derden. (De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.) | » | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,332,434 » | » | <p style="text-align: center;">PERSONEEL VAN BRUGGEN EN WEGEN</p> <p>Jaarwetten; loonen en maandelijksche vergoedingen van het personeel op de proef en het tijdelijk personeel; bijwetten Wachtgelden der agenten in beschikbaarheid. Kindertoeslag, geboorte- en standplaatsvergoeding, vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis (met inbegrip van de bezoldigingen der beambten van Bruggen en Wegen, die ter beschikking van den Dienst der Scheepvaart gesteld ztjn.).</p> <p>(Voorloopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.</p> <p>De kosten van de in het buitenland betaalbare getrokken of te trekken wissels, betreffende uitgaven in verband met afgesloten dienstjaren, kunnen op dit krediet aangeschreven worden.)</p> | » | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p style="text-align: center;">GRADEN EN AMBTEN</p> <table> <thead> <tr> <th>WEDDEN VAN HET PERSONEEL :</th> <th>JAARWEDDE</th> <th>Getal</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Minimum.</th> <th>Maximum.</th> <th>beambten.</th> <th>Uitgaven.</th> <th>a.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Ingenieurs.</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>Inspecteur-Generaal</td> <td>65,000</td> <td>80,000</td> <td>3</td> <td>235,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Hoofdingenieur-Directeur</td> <td>60,000</td> <td>75,000</td> <td>18</td> <td>1,255,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Ingenieur en Ingenieur-Principaal</td> <td>24,000</td> <td>65,000</td> <td>46</td> <td>2,302,500</td> <td></td></tr> <tr> <td>Ingenieur op de proef</td> <td>24,000</td> <td>»</td> <td>1</td> <td>24,000</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Conducteurs.</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>Conducteur en Conducteur-Principaal</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>124</td> <td>4,191,000</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Hydrografen.</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>Adjunct-Hydrograaf en Adjunct-Hydrograaf-Principaal</td> <td>18,000</td> <td>52,000</td> <td>1</td> <td>43,500</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Bouwmeesters.</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>Bouwmeester en Bouwmeester-Principaal</td> <td>18,000</td> <td>56,000</td> <td>11</td> <td>518,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Verificateur van het kadaster (getacheerd)</td> <td>»</td> <td>»</td> <td>1</td> <td>35,400</td> <td></td></tr> <tr> <td><i>Teekenaars.</i></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td></tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar</td> <td>40,000</td> <td>50,000</td> <td>7</td> <td>350,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Bureelhoofd-Teekenaar</td> <td>30,000</td> <td>44,000</td> <td>14</td> <td>550,500</td> <td></td></tr> <tr> <td>Eerste Teekenaar</td> <td>25,000</td> <td>34,000</td> <td>28</td> <td>823,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 1^e klasse</td> <td>19,000</td> <td>26,000</td> <td>19</td> <td>467,500</td> <td></td></tr> <tr> <td>Commies-teekenaar 2^e klasse</td> <td>12,000</td> <td>22,500</td> <td>9</td> <td>143,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Teekenaar-Koplist</td> <td>10,000</td> <td>25,000</td> <td>1</td> <td>13,000</td> <td></td></tr> <tr> <td>Over te dragen</td> <td></td> <td></td> <td>283</td> <td>10,951,400</td> <td></td></tr> </tbody> </table> | WEDDEN VAN HET PERSONEEL : | JAARWEDDE | Getal | | | Minimum. | Maximum. | beambten. | Uitgaven. | a. | <i>Ingenieurs.</i> | | | | | | Inspecteur-Generaal | 65,000 | 80,000 | 3 | 235,000 | | Hoofdingenieur-Directeur | 60,000 | 75,000 | 18 | 1,255,000 | | Ingenieur en Ingenieur-Principaal | 24,000 | 65,000 | 46 | 2,302,500 | | Ingenieur op de proef | 24,000 | » | 1 | 24,000 | | <i>Conducteurs.</i> | | | | | | Conducteur en Conducteur-Principaal | 18,000 | 52,000 | 124 | 4,191,000 | | <i>Hydrografen.</i> | | | | | | Adjunct-Hydrograaf en Adjunct-Hydrograaf-Principaal | 18,000 | 52,000 | 1 | 43,500 | | <i>Bouwmeesters.</i> | | | | | | Bouwmeester en Bouwmeester-Principaal | 18,000 | 56,000 | 11 | 518,000 | | Verificateur van het kadaster (getacheerd) | » | » | 1 | 35,400 | | <i>Teekenaars.</i> | | | | | | Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar | 40,000 | 50,000 | 7 | 350,000 | | Bureelhoofd-Teekenaar | 30,000 | 44,000 | 14 | 550,500 | | Eerste Teekenaar | 25,000 | 34,000 | 28 | 823,000 | | Commies-teekenaar 1 ^e klasse | 19,000 | 26,000 | 19 | 467,500 | | Commies-teekenaar 2 ^e klasse | 12,000 | 22,500 | 9 | 143,000 | | Teekenaar-Koplist | 10,000 | 25,000 | 1 | 13,000 | | Over te dragen | | | 283 | 10,951,400 | | | |
| WEDDEN VAN HET PERSONEEL : | JAARWEDDE | Getal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Minimum. | Maximum. | beambten. | Uitgaven. | a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Ingenieurs.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspecteur-Generaal | 65,000 | 80,000 | 3 | 235,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hoofdingenieur-Directeur | 60,000 | 75,000 | 18 | 1,255,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingenieur en Ingenieur-Principaal | 24,000 | 65,000 | 46 | 2,302,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingenieur op de proef | 24,000 | » | 1 | 24,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Conducteurs.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conducteur en Conducteur-Principaal | 18,000 | 52,000 | 124 | 4,191,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Hydrografen.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adjunct-Hydrograaf en Adjunct-Hydrograaf-Principaal | 18,000 | 52,000 | 1 | 43,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Bouwmeesters.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bouwmeester en Bouwmeester-Principaal | 18,000 | 56,000 | 11 | 518,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verificateur van het kadaster (getacheerd) | » | » | 1 | 35,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Teekenaars.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bureelhoofd-Principaal-Teekenaar | 40,000 | 50,000 | 7 | 350,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bureelhoofd-Teekenaar | 30,000 | 44,000 | 14 | 550,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eerste Teekenaar | 25,000 | 34,000 | 28 | 823,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commies-teekenaar 1 ^e klasse | 19,000 | 26,000 | 19 | 467,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Commies-teekenaar 2 ^e klasse | 12,000 | 22,500 | 9 | 143,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Teekenaar-Koplist | 10,000 | 25,000 | 1 | 13,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Over te dragen | | | 283 | 10,951,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26,531,434 » | 2,593,000 » | Over te dragen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. Littéra. des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|---|--|---------------------------------|---|--|
| | | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 |
| | | Report. fr. | 194,007,423 » | 170,068,989 » |
| | GRADES ET FONCTIONS | TRAITEMENT Minimum. Maximum. | Nombre d'agents. | Dépenses. |
| | Report. | — — — — — | — — — — — | — — — — — |
| | | 283 | 10,951,400 | |
| | <i>Surveillants.</i> | | | |
| | Surveillant de travaux | 13,000 31,000 | 230 | 5,907,800 |
| | <i>Personnel administratif.</i> | | | |
| | Chef de bureau principal | 40,000 50,000 | 7 | 332,000 |
| | Chef de bureau | 30,000 44,000 | 20 | 786,500 |
| | Premier rédacteur | 25,000 34,000 | 52 | 1,607,000 |
| | Commis-rédacteur de 1 ^e classe | 19,000 26,000 | 142 | 3,422,000 |
| | Commis-rédacteur de 2 ^e classe | 12,000 22,500 | 142 | 2,454,500 |
| | Commis d'ordre | 10,000 25,000 | 9 | 157,000 |
| | <i>Personnel du service des embarcations.</i> | | | |
| | Patron | 16,000 20,400 | 1 | 18,400 |
| | Mécanicien | 11,000 15,000 | 2 | 28,700 |
| | Timonier | 12,000 17,000 | 1 | 17,000 |
| | Timonier adjoint | 11,000 15,000 | 2 | 30,000 |
| | Matelot et chauffeur | 10,000 14,500 | 2 | 24,300 |
| | <i>PERSONNEL DES VOIES NAVIGABLES</i> | | | |
| | <i>Personnel de surveillance.</i> | | | |
| | Garde principal | 12,000 18,800 | 3 | 47,250 |
| | Garde de 1 ^e classe | 11,000 17,800 | 27 | 436,500 |
| | Garde de 2 ^e classe | 9,500 16,300 | 10 | 133,100 |
| | Garde de 3 ^e classe | 8,500 15,300 | 5 | 70,700 |
| | <i>Personnel d'exécution.</i> | | | |
| | Agent de 1 ^e classe | 11,000 15,500 | 89 | 1,298,300 |
| | Sous-agent de 1 ^e classe | 10,000 14,500 | 103 | 1,193,250 |
| | Agent de 2 ^e classe | 9,500 14,000 | 125 | 1,574,000 |
| | Agent de 3 ^e classe et sous-agent de 2 ^e classe. | 8,500 13,000 | 81 | 889,900 |
| | Sous-agent de 3 ^e classe. | 8,000 12,500 | 21 | 226,600 |
| | <i>Personnel du service des ascenseurs.</i> | | | |
| | Chef mécanicien | 14,000 18,500 | 4 | 60,500 |
| | Mécanicien | 9,500 17,000 | 16 | 187,900 |
| | <i>Personnel du service d'alimentation.</i> | | | |
| | Mécanicien | 9,000 14,500 | 3 | 40,500 |
| | Mécanicien adjoint | 8,500 12,500 | 5 | 47,900 |
| | <i>Divers.</i> | | | |
| | Chef gardien et chef jardinier. | 10,000 20,000 | 9 | 158,200 |
| | Gardien. | 9,000 18,000 | 32 | 432,500 |
| | A reporter. | 1,426 | 32,533,700 | |
| | A reporter. fr. | 194,007,423 » | 170,068,989 » | |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Lijera van de onleding. | Nummer van de artikelen. |
|-----------------------------------|-------------------------------|--|--|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering | | | |
| 26,531,434 » | 2,593,000 » | Overdracht. | | |
| | | GRADEN EN AMBTEN | JAARWEDDE Minimum. Maximum. beambten. Uitgaven. | |
| | | Overdracht. | 283 10,951,400 | |
| | | <i>Opzichters.</i> | | |
| | | Werkopzichter | 13,000 31,000 230 5,907,800 | |
| | | <i>Bestuurspersoneel.</i> | | |
| | | Bureelhoofd-Principaal | 40,000 50,000 7 332,000 | |
| | | Bureelhoofd | 30,000 44,000 20 786,500 | |
| | | Eerste Redacteur | 25,000 34,000 52 1,607,000 | |
| | | Commies 1 ^{re} klasse. | 19,000 26,000 142 3,482,000 | |
| | | Commies 2 ^e klasse | 12,000 22,500 142 2,454,500 | |
| | | Klerk | 10,000 25,000 9 157,000 | |
| | | <i>Personnel van den dienst der vaartuigen.</i> | | |
| | | Schipper | 16,000 20,400 1 18,400 | |
| | | Werktuigkundige | 11,000 15,000 2 28,700 | |
| | | Stuurman. | 12,000 17,000 1 17,000 | |
| | | Adjunct-stuurman | 11,000 15,000 2 30,000 | |
| | | Matroos en stoker | 10,000 14,500 2 24,300 | |
| | | <i>PERSONEEL DER WATERWEGEN</i> | | |
| | | <i>Toezichtspersoneel.</i> | | |
| | | Hoofdwachter | 12,000 18,800 3 47,250 | |
| | | Wachter 1 ^{re} klasse | 11,000 17,800 27 436,500 | |
| | | Wachter 2 ^e klasse | 9,500 16,300 10 133,100 | |
| | | Wachter 3 ^e klasse | 8,500 15,300 5 70,700 | |
| | | <i>Uitvoeringspersoneel.</i> | | |
| | | Agent 1 ^{re} klasse | 11,000 15,500 89 1,298,300 | |
| | | Onderagent 1 ^{re} klasse | 10,000 14,500 103 1,193,250 | |
| | | Agent 2 ^e klasse | 9,500 14,000 125 1,574,000 | |
| | | Agent 3 ^e klasse en onderagent 2 ^e klasse. . . | 8,500 13,000 81 889,900 | |
| | | Onderagent 3 ^e klasse | 8,000 12,500 21 226,600 | |
| | | <i>Personnel van den Dienst der Hefwerktuigen.</i> | | |
| | | Hoofdwerktuigkundige | 14,000 18,500 4 60,500 | |
| | | Werktuigkundige. | 9,500 17,000 16 187,900 | |
| | | <i>Personnel van den Voedingsdienst.</i> | | |
| | | Werktuigkundige. | 9,000 14,500 3 40,500 | |
| | | Adjunct-Werktuigkundige | 8,500 12,500 5 47,900 | |
| | | <i>Alterhande.</i> | | |
| | | Hoofdtuinier en tuinier | 10,000 20,000 9 158,200 | |
| | | Bewaker | 9,000 18,000 32 432,500 | |
| | | Over te dragen. | 1,426 32,533,700 | |
| 26,531,434 » | 2,593,000 » | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DEPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra des développemens. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | | | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|-------------------------------|--|-------------------|-------------------|---|--|
| | | | — | — | | |
| | | | Report. | fr. | 194,007,423 | » |
| | | GRADES ET FONCTIONS | TRAITEMENT | Nombre | | |
| | | | Minimum. Maximum. | d'agents. | Dépenses. | |
| | | Report. | 1,426 | 32,533,700 | | |
| | | Jardinier | » » | 2 | 27,000 | |
| | | Mécanicien du service des tracteurs | » » | 1 | 15,600 | |
| | | Messager | 9,000 | 18,000 | 16 | 225,500 |
| | | Nettoyeur | » » | 8 | 99,900 | |
| | | Nettoyeuse | » » | 15 | 58,200 | |
| | | Chef mécanicien du Palais de Justice de Bruxelles | 12,000 | 17,000 | 1 | 16,000 |
| | | Chauffeur du Palais du Cinquantenaire, du Palais de Justice de Bruxelles et mécanicien du Palais de Justice de Bruxelles. | » » | 7 | 91,200 | |
| | | Maneuvre chauffeur | » » | 1 | 12,900 | |
| | | Concierge. | » » | 1 | 3,600 | |
| | | <i>Cantonniers.</i> | | | | |
| | | Cantonniер jardinier | 9,000 | 18,000 | 19 | 278,000 |
| | | Cantonniére A. (Cantonniére de la région agricole) | 8,000 | 12,000 | 372 | 4,093,000 |
| | | Cantonniére B. (Cantonniére des régions mixte et industrielle) | 9,000 | 13,000 | 343 | 3,939,000 |
| | | <i>Personnel temporaire.</i> | | | | |
| | | Ingénieur temporaire | » » | 1 | 25,200 | |
| | | Dessinateur temporaire | » » | 7 | 149,310 | |
| | | Surveillant temporaire | » » | 10 | 135,639 | |
| | | Opérateur temporaire | » » | 4 | 77,742 | |
| | | Totaux. | » » | 2,234 | <u>41,781,491</u> | |
| b. | | Traitements d'attente des agents en disponibilité (90 agents) | » » | » | 1,543,500 | |
| c. | | Indemnité de résidence | » » | » | 68,800 | |
| d. | | Indemnités familiale et de naissance | » » | » | 2,041,500 | |
| e. | | Indemnité pour frais de dernière maladie et de funérailles | » » | » | 25,000 | |
| f. | | Augmentations réglementaires de traitement et de salaire, de l'indemnité familiale, suppléments de traitement, avances de fonds, salaires, divers et imprévus. | » » | » | 5,414,709 | |
| g. | | Office de la Navigation | » » | 225 | <u>3,125,000</u> | |
| | | Total. | fr. | 54,000,000 | | |
| h. | | Application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929 | » | 5,011,500 | | |
| | | Total général. | fr. | <u>59,011,500</u> | | |
| | | A reporter. | fr. | 194,007,423 | » | 170,068,989 |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Lijera van de onleding. | Nummer van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 26,531,434 » | 2,593,000 » | Overdracht. | | |
| | | GRADEN EN AMBTEN | JAARWEDDE Minimum. Maximum. | Getal beambten. Uitgaven. |
| | | Overdracht. | | |
| | | Tuinier | 12,000 | 1,426 32,533,700 |
| | | Werktuigkundige van den dienst der tractors. | » | 2 27,000 |
| | | Bode | 9,000 | 18,000 16 225,500 |
| | | Schoonmaker | » | 8 99,900 |
| | | Schoonmaakster | » | 15 58,200 |
| | | Hoofdwerktuigkundige van het Justitiële paleis te Brussel | 12,000 | 17,000 1 16,000 |
| | | Stoker van het Jubelpaleis, van het Justitiële paleis te Brussel en werkluigkundige van het Justitiële paleis te Brussel | » | 7 91,200 |
| | | Stoker-handlanger | » | 1 12,900 |
| | | Huisbewaarder | » | 1 3,600 |
| | | Kantonniers. | | |
| | | Kantonnier-tuinier | 9,000 | 18,000 19 278,000 |
| | | Kantonnier A. (Kantonnier der landbouwstreek) | 3,000 | 12,000 372 4,093,000 |
| | | Kantonnier B. (Kantonnier der gemengde streek en der nijverheidsstreek) | 9,000 | 13,000 343 3,939,000 |
| | | Tijdelijk personeel. | | |
| | | Tijdelijk Ingenieur | » | 1 25,200 |
| | | Tijdelijk Teekenaar | » | 7 149,310 |
| | | Tijdelijk Opzichter | » | 10 135,630 |
| | | Tijdelijk Operateur | » | 4 77,742 |
| | | Totalen. | » | 2,234 41,781,491 |
| | | Wachtgelden der beambten in beschikbaarheid (90 beambten) | » | » 1,543,500 b. |
| | | Standplaatsvergoeding | » | » 68,800 c. |
| | | Kindertoeslag en geboortevergoeding. | » | » 2,041,500 d. |
| | | Vergoeding voor laatste ziekte en begrafenis. | » | » 25,000 e. |
| | | Reglementaire verhogingen van wedden en loonen, van den kindertoeslag, bijwedden, voorschotten, loonen, allerhande en onvoorzienige uitgaven | » | » 5,414,709 f. |
| | | Dienst der Scheepvaart | » | 225 3,125,000 g. |
| | | Totaal. fr. | | 54,000,000 |
| | | Toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929. | | 5,011,500 h. |
| | | Algemeen totaal. fr. | | 59,011,500 |
| 26,531,434 » | 2,593,000 » | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra- des développemens. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|--------------------------------|---|--|--|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
| | | Report. . . . fr. | 194,007,423 » | 170,068,989 » |
| 21 | » | Indemnités pour travail extraordinaire | 240,000 » | 155,500 » |
| 22 | » | Frais de bureau, indemnités pour changements de résidence, frais de concours et d'examen, honoraires de médecins pour visites et contre-visites médicales. — Indemnités définitives aux ingénieurs pour les dédommager de l'achat de mobilier de bureau dont ils n'ont plus l'emploi dans leur service et pour lequel ils ne touchent plus de frais de bureau. — Divers (<i>y compris une somme de 40,000 francs en charge temporaire</i>). | 760,000 » | 565,000 » |
| 23 | » | Secours. | 75,000 » | 46,000 » |
| 24 | » | Frais d'équipement du personnel | 63,000 » | 63,000 » |
| 25 | » | Frais de déplacements relatifs aux services d'exécution | 2,000,000 » | 2,000,000 » |
| | | Total du chapitre II. . . . fr. | 197,415,423 » | 172,898,489 » |
| | | AUGMENTATION. . . . fr. | | |
| | | CHAPITRE III | | |
| | | PENSIONS ET SECOURS. — DÉPENSES IMPRÉVUES | | |
| 26 | » | Premiers termes des pensions à accorder éventuellement et prenant cours en 1930 ou antérieurement au 1 ^{er} janvier de la même année | 700,000 » | 650,000 » |
| 27 | » | Subsides à la Caisse des ouvriers du Ministère des Chemins de fer, Marine, Postes, Télégraphes, Téléphones et Aéronautique | 75,000 » | 160,000 » |
| 28 | » | Secours à accorder, à défaut de pension, à d'anciens fonctionnaires, employés ou agents payés sur salaires, à leur femme, à leur veuve ou aux membres de leur famille dont ils étaient les soutiens, qui se trouvent dans une position malheureuse. — Secours à allouer dans des circonstances exceptionnelles, à celles de ces personnes qui n'ont qu'une pension minime | 105,000 » | 80,000 » |
| 29 | » | Allocations de retraite aux anciens cantonniers et aux anciens ouvriers de la régie permanente du Brabant | 1,055,000 » | 1,055,000 » |
| 30 | » | Dépenses imprévues non libellées au Budget. | 7,000 » | 7,000 » |
| 31 | » | Dépenses résultant des obligations incombant au Département en vertu de la loi du 24 décembre 1903 sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail et éventuellement, des frais médicaux et pharmaceutiques se rapportant à des exercices clos. | 60,000 » | 40,000 » |
| | | Total du chapitre III. . . . fr. | 2,002,000 » | 1,992,000 » |
| | | AUGMENTATION. . . . fr. | | |

BEGROOTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Litera van de onleding. | Nummer van de artikelen. |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 26,534,434 » | 2,593,000 » | Overdracht. | | |
| 54,500 » | » | Vergoedingen voor buitengewoon werk | » | 21 |
| 495,000 » | » | Kantoorkosten, vergoedingen voor standplaatsverandering, kosten voor vergelijkende en gewone examens, honoraria van geneesheeren voor geneeskundig onderzoek en tegen-onderzoek. — Definitieve vergoedingen aan de ingenieurs wegens aankoop van kantoormeubelen die zij in hun dienst niet meer kunnen gebruiken en waarvoor zij geen bureekosten meer trekken. — Allerhande (<i>inbegrepen eene som van 40,000 frank als tijdelijke last.</i>) | » | 22 |
| 29,000 » | » | Hulpgelden | » | 23 |
| » | » | Kosten voor uitrusting van het personeel. | » | 24 |
| » | » | Reiskosten betreffende de uitvoeringsdiensten | » | 25 |
| 26,809,934 » | 2,593,000 » | Totaal van Hoofdstuk II. | | |
| 24,216,934 » | | VERMEERDERING. | | |
| HOOFDSTUK III | | | | |
| PENSIOENEN EN HULPGELDEN. — ONVOORZIENE UITGAVEN | | | | |
| 50,000 » | » | Eerste termijnen der vermoedelijk te verleenen pensioenen en aanvang nemende in 1930 of vóór 1 Januari van hetzelfde jaar. | » | 26 |
| » | 85,000 » | Toelage aan de Werkliedenkas van het Ministerie van Spoorwegen, Zeewezen, Posten, Telegrafen, Telefonen en Luchtvaart. | » | 27 |
| 25,000 » | » | Te verleenen hulp, bij gemis van pensioen, aan voormalige ambtenaren, beambten of loontrekkende agenten, aan hun echtgenoot, weduwe of verwanten wier steun zij wan- | » | 28 |
| | | ren, die in ongelukkige omstandigheden verkeeren. — Te verleenen hulp in uitzonderlijke omstandigheden, aan diegenen dier personen welke een gering pensioen genieten. | | |
| » | » | Pensioenstegemoetkomingen aan de gewezen kantonniers en aan de gewezen werklieden van de bestendige regie van Brabant. | » | 29 |
| » | » | Onvoorzien uitgaven welke in de Begroting niet zijn opgegeven. | » | 30 |
| 20,000 » | » | Uitgaven wegens de verplichtingen die op het Departement berusten krachtens de wet van 24 December 1903 inzake het herstel van schade ten gevolge van arbeidsongevallen en desvoorkomend wegens kosten voor geneesheer en apotheker die betrekking hebben op afgesloten dienstjaren. | » | 31 |
| 95,000 » | 85,000 » | Totaal van Hoofdstuk III. | | |
| 10,000 » | | VERMEERDERING. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéraire des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|---|-----------------------------------|---|---|---|
| | | | Kredieten gevraagd voor het diensijsaar 1930 | Kredieten verleend voor het diensijsaar 1929 |
| | | | | |
| DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES | | | | |
| CHAPITRE IV | | | | |
| SERVICES DIVERS | | | | |
| 32 | " | Palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'Etat ou loués par lui et dont l'entretien est assuré par le Département des Travaux publics. — Travaux exceptionnels d'entretien, d'amélioration et d'appropriation. — Travaux divers et imprévus. — Etudes. — Subsides. — Frais de la Commission interministérielle d'incendie | 6,950,000 » | 6,400,000 » |
| 33 | " | Mise en état des habitations royales : grosses réparations incombant à l'Etat-propriétaire. — Château royal de Laeken : ailes nouvelles, travaux d'entretien courant par des ouvriers permanents et menues fournitures. — Travaux divers et imprévus. (Provisoirement et par dérogation à l'article 15 de la loi organique de la Cour des Comptes du 29 octobre 1846, des avances de fonds successives de 100,000 francs peuvent être consenties aux comptables extraordinaires chargés du paiement des salaires.) | 4,700,000 » | 4,260,000 » |
| 34 | " | Château royal de Laeken. — Ailes nouvelles : chauffage | 250,000 » | 250,000 » |
| 35 | " | Casernement des gendarmeries. — Locaux du service du casernement des gendarmeries. — Construction, appropriation, extension, amélioration. —ameublement. — Etudes de projets, plans. — Frais de surveillance | 2,500,000 » | 400,000 » |
| 36 | " | Commissions chargées de l'étude des questions relatives à l'aménagement des banlieues d'Anvers, de Gand et de Bruges | 35,000 » | 35,000 » |
| 37 | " | Escaut : entretien extraordinaire, études, amélioration et dragages (cinquième tranche d'une dépense totale estimée à 1,500,000 francs). | 350,000 » | 350,000 » |
| 38 | " | Canal de Gand à Terneuzen : dragages | 500,000 » | 1,000,000 » |
| 39 | " | Canal du Centre : études, amélioration, réfection et consolidation des chemins de halage, fourniture d'un brise-glace, remplacement des chaînes de levage des portes des ascenseurs, travaux d'étanchement | 1,680,000 » | 350,000 » |
| 40 | " | Canal de Gand, par Bruges, à Ostende : études et travaux de restauration des talus, travaux de dragages du bief intérieur de Bruges | 800,000 » | 450,000 » |
| A reporter . . . fr. | | | 14,765,000 » | 10,495,000 » |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera van de onleding. | Nummer van de artikelen. |
|-----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | | |
| | | TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN | | |
| | | HOOFDSTUK IV | | |
| | | VERSCHEIDENE DIENSTEN | | |
| 550,000 » | » | Paleizen, hotels, gebouwen en monumenten, toebehoorende aan den Staat of gehuurd door dezen en waarvan het onderhoud geschiedt door het Departement van Openbare Werken. — Buitengewone werken tot onderhoud, verbetering en geschiktmaaking. — Allerhande en onvoorzienre werken. — Studiën. — Toelagen. — Kosten van de Interministerieele Brandcommissie. | » | 32 |
| 440,000 » | » | In goeden staat herstellen van de koninklijke woningen : groote herstellingen ten laste van den Staat die eigenaar is. — Koninklijk kasteel te Laeken : nieuwe vleugels : lopend onderhoud door vaste werklieden, en kleine leveringen. — Verschillende werken en onvoorzienre uitgaven. | » | 33 |
| | | (Voorlopig en bij afwijking van artikel 15 der inrichtingswet van het Rekenhof van 29 October 1846, kunnen er opeenvolgende voorschotten, ten bedrage van 100,000 frank, worden toegestaan aan de buitengewone rekenplichtigen belast met de uitbetaling der loonen.) | | |
| » | » | Koninklijk kasteel te Laeken. — Nieuwe vleugels : verwarming. | » | 34 |
| 2,400,000 » | » | Kazerneering der gendarmeries. — Lokalen van den dienst der kazerneering der gendarmeries. — Bouwen, geschiktmaaken, uitbreiding, verbetering. — Meubelen. — Bestuderen van ontwerpen, plans. — Kosten van toezicht. | » | 35 |
| » | » | Commissiën belast met de studie det vraagstukken betreffende de inrichting van den Antwerpschen, Gentschen en Brugschen omtrek. | » | 36 |
| » | » | Schelde : buitengewoon onderhoud, studies, verbetering, baggerwerken (vijfde schijf van een totale uitgave van 1,500,000 frank). | » | 37 |
| » | 500,000 » | Faart van Gent naar Terneuzen : baggerwerken. | » | 38 |
| 1,330,000 » | » | Kanaal van het Centrum : studies, verbetering, herstellen en versterken van jaagpaden, leveren van een ijsbreker, vervangen van de hefkettingen der hefwerkdeuren, dichtmakingswerken. | » | 39 |
| 350,000 » | » | Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende : studies en werken tot herstelling van glooiingen, baggerwerken in het binnenpand te Brugge. | » | 40 |
| 4,770,000 » | 500,000 » | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Littéra des développemens. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 | | |
|----------------------|-------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|--|--|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 | | | |
| | | Report. . . fr. | | | | | |
| 41 | » | Canal de Loo : études et travaux d'élargissement et de rechargement général de l'em-pierrement, consolidation des talus. | 14,765,000 » | 10,495,000 » | | | |
| (1) | » | Canal de Furnes à Bergues. — Dragages (<i>pour mémoire</i>) | 1,000,000 » | 475,000 » | | | |
| 42 | » | Canal de Nieuport à Dunkerque : travaux de reconstruction de l'écluse de Furnes, à Nieu-port | 500,000 » | 2,000,000 » | | | |
| (1) | » | Côte de Blankenbergh. — Renforcement du pied du perré de Heyst (<i>pour mémoire</i>). | » | 500,000 » | | | |
| (1) | » | Côte d'Ostende. — Renforcement du pied du perré en béton armé à l'est du chenal du port (<i>pour mémoire</i>) | » | 400,000 » | | | |
| (1) | » | Port d'Ostende. — Renforcement du perré de la rive droite du chenal (<i>pour mémoire</i>). | » | 200,000 » | | | |
| 43 | » | Yser : défense de talus, remise en état et élargissement des empierrments, reconstruc-tion de passerelles de halage, etc. | 1,000,000 » | » | | | |
| 44 | » | Meuse : réfection du déversoir du barrage de Tailfer et comblement des fosses en aval des radiers des barrages déversoirs en amont de Namur | 1,000,000 » | » | | | |
| 45 | » | Canal de Pommerœul à Antoing : fourniture d'un brise-glace | 80,000 » | » | | | |
| 46 | » | Canal de Seizaele à la mer du Nord : dragages extraordinaires et reconstruction de la passerelle sous le Noorddijkstraatje, à Watervliet | 400,000 » | » | | | |
| 47 | » | Frais de fonctionnement des cours de langues | 2,000 » | 2,000 » | | | |
| 48 | » | Subvention à l'Office de la Navigation. | 22,000,000 » | 10,000,000 » | | | |
| (1) | » | Réparation des dégâts causés par les inondations de l'Escaut et de ses affluents (<i>pour mémoire</i>) | » | 7,500,000 » | | | |
| (1) | » | Canal de Nieuport à Dunkerque : études et travaux (<i>pour mémoire</i>) | » | 2,250,000 » | | | |
| | | FONDS SPÉCIAL DES ROUTES | | | | | |
| 49 | » | Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études (troisième tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs par la loi du 24 avril 1928 instituant un fonds spécial et temporaire des routes). | 100,000,000 » | » | | | |
| | | AUTRES TRAVAUX | | | | | |
| 50 | » | Routes : | | | | | |
| | | 1 ^o Expropriations et travaux. Constructions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Construction de ponts et subsides pour semblables ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage exis-tant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Études. — Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières à imputer sur le fonds des routes fr. 55,635,000 | 56,135,000 » | » | | | |
| | | 2 ^o Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'Etat pour construc-tion, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles. | 500,000 | | | | |
| | | A reporter. . . fr. | | | | | |
| | | 196,882,000 » | | | | | |
| | | 38,922,000 » | | | | | |

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEIDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Litera van de onleiding. | Nummer van de artikelen. |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 4,770,000 » | 500,000 » | Overdracht. | | |
| 525,000 » | » | <i>Loovaart</i> : studies en werken tot verbreding en algemene aanvulling van den steenslagweg, versterken van glootingen. | » | 41 |
| » | 400,000 » | <i>Vaart Veurne-Sint-Winoksbergen</i> : baggerwerk (<i>ter herinnering</i>) | » | (1) |
| » | 4,500,000 » | <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke</i> : herbouw der Veurnesluis te Nieuwpoort. | » | 42 |
| » | 500,000 » | <i>Kust Blankenberge</i> : versterken van den teen der steenglooiing te Heyst (<i>ter herinnering</i>). | » | (1) |
| » | 400,000 » | <i>Kust Oostende</i> : versterken van den teen der gewapend-betonglooiing beoosten de havengeul (<i>ter herinnering</i>). | » | (1) |
| » | 200,000 » | <i>Haven Oostende</i> : versterken van de steenglooiing rechteroever der havengeul (<i>ter herinnering</i>). | » | (1) |
| 1,000,000 » | » | <i>IJzer</i> : oeververdedigingen, herstellen en verbreden der steenslagwegen, herbouwen van jaagbrugjes, enz. | » | 43 |
| 1,000,000 » | » | <i>Maas</i> : herstellen van den overlaat der stuwt van Taillfer en dempen der kuilen beneden de stortbedden der overlaatstuwen boven Namen. | » | 44 |
| 80,000 » | » | <i>Kanaal van Pommeraai naar Antoing</i> : leveren van een ijsbreker | » | 45 |
| 400,000 » | » | <i>Kanaal van Zelzate naar de Noordzee</i> : bultengewone baggerwerken en herbouwen van het voetbrugje onder het Noorddijkstraatje, te Watervliet. | » | 46 |
| » | » | Kosten veroorzaakt door de taalleergangen. | » | 47 |
| 12,000,000 » | » | Toelage aan den Dienst der Scheepvaart. | » | 48 |
| » | 7,500,000 » | Herstellen van de schade veroorzaakt door de overstroomingen der Schelde en harer bijrivieren (<i>ter herinnering</i>). | » | (1) |
| » | 2,250,000 » | <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke</i> : studies en werken (<i>ter herinnering</i>). | » | (1) |
| BIJZONDER FONDS DER WEGEN | | | | |
| 100,000,000 » | » | Hierstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies (derde schijf van eene totale uitgave van 600,000,000 frank vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen). | » | 49 |
| ANDERE WERKEN | | | | |
| Wegen : | | | | 50 |
| 56,435,000 » | » | <p>1º Onleigingen en werken. Aanleg, rechtrekkingen, verbredingen, verbeteringen. Squares en openbare parken behorende bij de Rijkswegen: aanleg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasling door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeenten voor dergelijke naastingen. Sloping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. — Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenherstelling, aan te rekenen op het fonds der wegen fr. 55,635,000</p> <p>2º Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aannemingen onder andere artikelen voorzien. 500,000</p> | | |
| 175,910,000 » | 12,930,000 » | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Litéra des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|----------------------|-------------------------------|---|--|--|
| | | | Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 |
| | | Report. . fr. | | |
| 51 | » | <i>Observatoire royal d'Uccle.</i> — Construction d'une nouvelle tourelle, avec coupole métallique et estrade mobile pour le télescope d'un mètre; élargissement des trappes des salles méridiennes et élargissement de la trappe de la coupole métallique destinée à abriter la nouvelle chambre photographique double | 196,882,000 » | 33,922,000 » |
| | | | 750,000 » | » |
| 52 | » | <i>Hôtel de la Cour des Comptes.</i> — Transformation du bâtiment des annexes vers le jardin, à l'usage de bureaux et de dépôt d'archives | 300,000 » | » |
| 53 | » | <i>Conservatoire royal de musique, à Bruxelles :</i> | | |
| | a) | Musée instrumental. — Appropriation des bâtiments existants et construction de bâtiments nouveaux fr. | 700,000 | |
| | b) | Exhaussement d'un bâtiment annexe pour la création de deux classes supplémentaires et transformation du jardin de l'hôtel directorial en préau de récréation pour les élèves. | 840,000 » | » |
| | | | 140,000 | |
| 54 | » | <i>Hôtel provincial du Brabant.</i> — Travaux de peinture à effectuer aux nouveaux bâtiments de raccordement de la partie vers la rue du Lombard à l'ancienne partie rue du Chêne | 50,000 » | » |
| 55 | » | <i>Palais de justice de Gand.</i> — Reconstruction (quatrième et dernière tranche) | 1,800,000 » | » |
| 56 | » | <i>Dépôt des archives de l'Etat, à Arlon.</i> — Travaux d'agrandissement | 435,000 » | » |
| 57 | » | <i>Port de Zeebrugge : dragages</i> | 3,500,000 » | » |
| 58 | » | <i>Port de Blankenbergh : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 625,000 » | » |
| 59 | » | <i>Côte : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 2,500,000 » | » |
| 60 | » | <i>Phares et fanaux : études, expropriations et travaux.</i> | 175,000 » | » |
| 61 | » | <i>Canal de Bruxelles au Rupel : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 450,000 » | » |
| 62 | » | <i>Meuse : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,250,000 » | » |
| 63 | » | <i>Haine : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,030,000 » | » |
| 64 | » | <i>Canal du Centre : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 2,200,000 » | » |
| 65 | » | <i>Canal de Mons à Condé : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,050,000 » | » |
| 66 | » | <i>Canal de Charleroi : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 2,465,000 » | » |
| 67 | » | <i>Dérém : études, expropriations et travaux — Subsides</i> | 125,000 » | » |
| 68 | » | <i>Senne : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 435,000 » | » |
| 69 | » | <i>Nèthes : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 7,925,000 » | » |
| 70 | » | <i>Dyle : études expropriations et travaux. — Subsides</i> | 4,550,000 » | » |
| 71 | » | <i>Moervaart, Zuidlede et Durme : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 3,630,000 » | » |
| 72 | » | <i>Installations maritimes d'Anvers : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 6,350,000 » | » |
| 73 | » | <i>Dendre : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 3,175,000 » | » |
| 74 | » | <i>Canal de Gand, par Bruges, à Ostende : études, expropriations et travaux. — Subsides.</i> | 7,025,000 » | » |
| | | A reporter. . fr. | 280,457,000 » | 33,922,000 » |

BEGROETING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES — VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera van de onleding. | Nummer van de artikelien. |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Vermindering. | | | |
| 175,910,000 » | 12,950,000 » | Overdracht. | | |
| 750,000 » | » | <i>Koninklijke Sterrenwacht, te Ukkel.</i> — Bouwen van een nieuw tornetje, met ijzeren koepel en verplaatsbare estrade voor de telescoop van een meter; verbreden van luiken der middaglijnzenalen en verbreden van het luik van den ijzeren koepel voor het onderbrengen van de nieuwe dubbele photographische kamer. | » | 51 |
| 300,000 » | » | <i>Gebouw van het Rekenhof.</i> — Veranderen van het bijgebouw, naар den tuin, in bureelen en archiefbewaarplaats. | » | 52 |
| 840,000 » | » | <i>Koninklijk Muzieksconservatorium, te Brussel :</i> a) Museum van muziek instrumenten. — Geschiktmaaken van de bestaande gebouwen en oprichten van nieuwe gebouwen fr. 7,000,000 b) Verhoogen van een bijgebouw voor het maken van twee bijkomende klassen en veranderen van den tuin van de woning van den Directeur in speelplaats voor de leerlingen 140,000 | » | 53 |
| 50,000 » | » | <i>Provinciaal Gebouw van Brabant.</i> — Schilderwerken aan de nieuwe gebouwen tot verbinding van het gedeelte langs de Lombardstraat met het oude gedeelte in de Eikstraat. | » | 54 |
| 1,800,000 » | » | <i>Justitiepaleis te Gent.</i> — Herbouw (vierde en laatste schijf) | » | 55 |
| 435,000 » | » | <i>Rijksarchief, te Aarden.</i> — Vergrootingswerken | » | 56 |
| 3,500,000 » | » | <i>Haven van Zeebrugge : baggerwerken</i> | » | 57 |
| 623,000 » | » | <i>Haven van Blankenberge : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 58 |
| 2,500,000 » | » | <i>Kust : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 59 |
| 175,000 » | » | <i>Vuurtorens en lichten : studies, onteigeningen en werken</i> | » | 60 |
| 150,000 » | » | <i>Kanaal van Brussel naar den Rupel : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 61 |
| 1,250,000 » | » | <i>Maas : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 62 |
| 1,050,000 » | » | <i>Haine : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 63 |
| 2,200,000 » | » | <i>Kanaal van het Centrum : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 64 |
| 1,050,000 » | » | <i>Kanaal van Bergen naar Condé : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 65 |
| 2,465,000 » | » | <i>Kanaal van Charleroi : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 66 |
| 425,000 » | » | <i>Bermer : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 67 |
| 435,000 » | » | <i>Zenne : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 68 |
| 7,925,000 » | » | <i>Nethen : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 69 |
| 4,350,000 » | » | <i>Dijle : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 70 |
| 3,650,000 » | » | <i>Moervaart, Zuidlede en Durme : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 71 |
| 6,550,000 » | » | <i>Antwerpse haveninrichtingen : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 72 |
| 5,475,000 » | » | <i>Dender : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 73 |
| 7,025,000 » | » | <i>Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende : studies, onteigeningen en werken.</i> — Toelagen | » | 74 |
| 220,185,000 » | 12,950,000 » | Over te dragen. | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des articles. | Lieu(s) des développements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | | Crédits alloués pour l'exercice 1929 |
|-------------------------------|--------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| | | | — Kredieten gevraagd voor het dienstjaar 1930 | — Kredieten verleend voor het dienstjaar 1929 | |
| | | Report. . . fr. | 250,137 000 » | 33,922,000 » | |
| 75 | » | <i>Canal de Gand à Terneuzen : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 4,130,000 » | » | |
| 76 | » | <i>Canal de dérivation de la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 1,445,000 » | » | |
| 77 | » | <i>Canal de Roulers à la Lys : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 25,000 » | » | |
| 78 | » | <i>Canal de Bossuyt à Courtrai : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 355,000 » | » | |
| 79 | » | <i>Yser : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 25,000 » | » | |
| 80 | » | <i>Canal de Plasschendaele à Nieuport : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 23,000 » | » | |
| 81 | » | <i>Canal de Loo : études, expropriations et travaux</i> | 10,000 » | » | |
| 82 | » | <i>Canal de Pommerœul à Antoing : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 50,000 » | » | |
| 83 | » | <i>Canal de Blaton à Ath : études, expropriations et travaux. — Subsides</i> | 25,000 » | » | |
| 84 | » | <i>Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et du Centre : extension et amélioration des installations d'éclairage électrique aux écluses desdits canaux</i> | 250,000 » | » | |
| 85 | » | <i>Canal de Nieuport à Dunkerque : études, expropriations et travaux. — Subsides.</i> | 25,000 » | » | |
| Total du chapitre IV. . . fr. | | | 253,522,000 » | 33,922,000 » | |
| AUGMENTATION. . . fr. | | | | | |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

F

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Littera van de ontleiding: | Nummer van de artikelen. |
|----------------------------|---------------|--|-------------------------------|-----------------------------|
| Augmentation. | Diminution. | | | |
| Vermeerdering. | Vermindering. | | | |
| 229,485,000 » | 12,950,000 » | Overdracht. | | |
| 1,130,000 » | » | <i>Kanaal Gent-Terneuzen</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | » | 75 |
| 1,445,000 » | » | <i>Afleidingskanaal der Leie</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | » | 76 |
| 25,000 » | » | <i>Kanaal van Roeselaere naar de Leie</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | » | 77 |
| 355,000 » | » | <i>Kanaal van Bossuyt naar Kortrijk</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | » | 78 |
| 25,000 » | » | <i>Yzer</i> : studies, onteigeningen en werken — Toelagen | » | 79 |
| 25,000 » | » | <i>Kanaal van Plassendale naar Nieuwpoort</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen. | » | 80 |
| 10,000 » | » | <i>Loovaart</i> : studies, onteigeningen en werken. | » | 81 |
| 50,000 » | » | <i>Kanaal van Pommerœul naar Antoing</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen. | » | 82 |
| 25,000 » | » | <i>Kanaal van Blaton naar Ath</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen | » | 83 |
| 250,000 » | » | <i>Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommerœul naar Antoing en van het Centrum</i> : uitbreidung en verbetering der electrische lichtinstallaties aan de sluizen van die kanalen. | » | 84 |
| 25,000 » | » | <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke</i> : studies, onteigeningen en werken. — Toelagen. | » | 85 |
| 232,550,000 » | 12,950,000 » | Totaal van Hoofdstuk IV. | | |
| VERMEERDERING. | | | | |
| 219,600,000 » | | | | |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1930.
DÉVELOPPEMENTS. — DÉPENSES ORDINAIRES.

| Numéro des chapitres. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES | Crédits demandés pour l'exercice 1930 | Crédits alloués pour l'exercice 1929 | |
|---|--|--|--|--|
| | | Kredieten gevraagd voor dienstjaar 1930 | Kredieten verleend voor dienstjaar 1929 | |
| RÉCAPITULATION | | | | |
| PREMIÈRE SECTION. — DÉPENSES ORDINAIRES. | | | | |
| I. | Administration centrale | 10,934,450 » | 9,629,049 » | |
| II. | Administration des Ponts et Chaussées dans les provinces | 197,115,423 » | 172,898,489 » | |
| III. | Pensions et secours. — Dépenses imprévues. | 2,002,000 » | 1,992,000 » | |
| | Total des dépenses ordinaires. . . fr. | 210,031,873 » | 184,519,538 » | |
| DEUXIÈME SECTION. — DÉPENSES EXCEPTIONNELLES | | | | |
| IV. | Services divers | 253,522,000 » | 33,922,000 » | |
| | Total du Budget du Ministère des Travaux Publics. . . fr. | 463,573,873 » | 218,441,538 » | |
| | | AUGMENTATION . . . fr. | | |

BEGROTING VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN VOOR HET DIENSTJAAR 1930.
ONTLEDING. — GEWONE UITGAVEN.

| DIFFÉRENCES VERSCHILLEN | | AANWIJZING VAN DE UITGAVEN EN DIENSTEN | Nummer der hoofdstukken |
|---|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| Augmentation. — Vermeerdering. | Diminution. — Verminderung. | | |
| | | SAMENVATTING | |
| EERSTE SECTIE. — GEWONE UITGAVEN | | | |
| 1,305,401 » | » | Hoofdbcheer | I. |
| 24,216,934 » | » | Beheer van Bruggen en Wegen in de provinciën. | II. |
| 10,000 » | » | Pensioenen en Hulpgelden. — Onvoorzien uitgaven. | III. |
| 25,532,335 » | » | Totaal der gewone uitgaven. | |
| TWEEDE SECTIE. — UITZONDERLIJKE UITGAVEN | | | |
| 219,600,000 » | » | Verschillende diensten | IV. |
| 245,132,335 » | » | Totaal van de Begrooting van het Ministerie van Openbare Werken. | |
| VERMEERDERING. | | | |

NOTES JUSTIFICATIVES

Art. 1 A. — L'augmentation résulte de l'application des barèmes de traitements, de la majoration des salaires, de la nécessité de recruter quelques agents temporaires pour l'Office central d'Électricité et d'Electromécanique et de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 407,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

La dérogation à la loi du 29 octobre 1846 est demandée pour faciliter le travail des agents comptables qui ont la gestion de cet article. La limite de 50,000 francs admise antérieurement est portée à 100,000 francs, par suite de l'importance croissante des paiements à faire par ces agents.

D'autre part, le libellé a été complété de manière à détailler de façon plus précise les dépenses imputables sur le crédit en cause.

Art. 3. — L'augmentation résulte :

1^o A concurrence de 10,000 francs, des frais de fonctionnement du laboratoire d'essais de matériaux installé à l'Administration centrale du Département;

2^o A concurrence de 50,000 francs, de la nécessité de procéder à l'acquisition et au renouvellement de machines à écrire et à calculer et d'effectuer les réparations au matériel de cette espèce qui peut encore être utilisé (charge temporaire);

3^o A concurrence de 12,000 francs, des frais d'aménagement du magasin de l'Office central d'électricité et d'electromécanique, d'achat de nouveau matériel électrique et de renouvellement de celui hors d'usage (charge temporaire).

En ce qui concerne la dérogation à l'article 15 de la loi du 29 octobre 1846, même justification qu'à l'article 1 A.

Art. 4. — La majoration résulte de l'augmentation des prix des billets forfaitaires et aussi de ce que cet article supportera dorénavant les frais de déplacement des avocats du Département qui étaient à charge de l'article 5. Il est aussi envisagé un plus grand nombre de voyages à l'occasion de l'exécution des grands travaux. Cet article comporte comme élément nouveau, le remboursement à la Société Nationale des Chemins de fer belges du coût des titres de transport du personnel de l'ex-office de l'électricité transféré au Département des Travaux publics, ainsi que les frais de déplacement et jetons de présence des membres non fonctionnaires du Comité permanent de l'Électricité.

Art. 5. — L'augmentation sollicitée permettra la mise au point du montant des abonnements des avocats du Département. D'autre part, les frais de déplacement de ces derniers seront dorénavant supportés par l'article 4.

Art. 6. — La légère augmentation de ce crédit provient de l'accroissement des dépenses à résulter du fonctionnement du Comité supérieur de contrôle.

Art. 8. — Une recette correspondante est prévue au Budget des Voies et Moyens.

Art. 9. — La charge temporaire de 104,500 francs allouée en 1929 disparaît; elle est remplacée par une nouvelle charge temporaire de 206,000 francs se décomposant comme suit:

1^o 66,000 francs, pour l'achat de machines destinées à l'atelier de photographie;

2^o 100,000 francs pour le renouvellement et l'acquisition de machines à écrire et à calculer et les importantes réparations au matériel de cette espèce qui peut encore être utilisé;

VERANTWOORDING

Art. 1 A. — De verhoging spruit voort uit het toepassen van de wedderoosters, uit de verhoging der loonen, uit de noodzakelijkheid eenige tijdelijke agenten aan te werven voor den Centraalen Dienst voor Electriciteit en Electromechaniek en uit de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 407,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

De afwijking van de wet van 29 October 1846 wordt aangevraagd voor het vergemakkelijken van het werk der rekenplichtigen die met het beheer van dit artikel belast zijn. Het maximum van 50,000 frank, vroeger aangenomen, wordt op 100,000 frank gebracht, wegens de toenemende belangrijkheid der door deze beambten te betalen sommen.

Anderdeels, werd de tekst aangevuld, ten einde de op dit krediet aangeschreven uitgaven nauwkeuriger aan te geven.

Art. 3. — De verhoging spruit voort :

1^o Ten beloep van 10,000 frank, uit de kosten voor de inbedrijfstelling van het proeflaboratorium voor bouwstoffen bij het Hoofdbestuur van het Departement;

2^o Ten beloep van 50,000 frank, uit de noodzakelijkheid van het aankopen en vernieuwen van schrijf- en rekenmachines en het herstellen van dat materieel dat nog kan gebruikt worden (tijdelijke last);

3^o Ten beloep van 12,000 frank, uit de kosten voor het geschiktmaaken van het magazijn van den Centraalen Dienst voor electriciteit en electromechaniek voor aankoop van nieuw electrisch materieel en voor vernieuwen van het versleten materieel (tijdelijke last).

Wat betreft de afwijking van artikel 15 der wet van 29 October 1846, zelfde verklaring als in artikel 1 A.

Art. 4. — De verhoging spruit voort uit de prijsvermeerdering der forfaitaire biljetten en ook omdat dit artikel voortaan de kosten zal dragen voor de reizen der advocaten van het Departement, welke ten laste waren van artikel 5. Er wordt ook gerekend op een groter getal reizen in verband met de uitvoering der groote werken. Dit artikel omvat, als nieuwe last, de terugbetaling aan de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen van den prijs der reisbewijzen van het personeel van den voormaligen Electriciteitsdienst die naar het Departement van Openbare werken is overgebracht, alsmede de reiskosten en zitpenningen der leden van het Bestendig Electrotechnisch Comiteit, die geen ambtenaar zijn.

Art. 5. — Met de aangevraagde verhoging kan het bedrag van de abonnementen der advocaten van het Departement geregeld worden. Anderdeels, zullen de reiskosten dezer laatsten voortaan op artikel 4 aangeschreven worden.

Art. 6. — De geringe verhoging van dit krediet komt voort uit de meerdere uitgaven voor de werking van het Hooger Comiteit van Toezicht.

Art. 8. — Een overeenkomende ontvangst is voorzien in de Begrooting van 's Lands Middelen.

Art. 9. — De voor 1929 verleende tijdelijke last van 104,500 frank verdwijnt; hij is vervangen door eenen nieuw tijdelijken last van 206,000 frank samengesteld zooals volgt :

1^o 66,000 frank, voor aankoop van machines voor de photographiewerkplaats;

2^o 100,000 frank voor het vernieuwen en aankopen van schrijf- en rekenmachines en het verrichten van belangrijke herstellingen aan het materieel dat nog kan gebruikt worden;

3° 40,000 francs pour la participation du Département au Congrès de la Route, à Washington.

Il est indispensable de poursuivre l'achat de machines destinées à augmenter le rendement de l'atelier de photographie et de lithographie, de façon à éviter le plus possible le recours à l'extérieur pour les travaux d'impression et de reproduction.

La dépense reprise sous le 1° ci-dessus, sera rapidement récupérée par la diminution des frais d'impression et de reproduction.

La charge permanente doit être augmentée de 45,000 fr. ensuite du renchérissement de toutes choses.

Art. 10. — En présence du renchérissement de toutes choses, il est nécessaire de porter à 30,000 francs le crédit de 27,500 francs alloué antérieurement.

Art. 11. — La longueur des routes réfectionnées, qu'il faut impérativement entretenir, est en augmentation; d'autre part, les frais d'entretien sont en hausse sérieuse depuis un an. Pour cette double raison, une majoration importante du crédit est indispensable.

Le Crédit a été subdivisé pour faire apparaître les dépenses effectuées par les services des régies des routes.

Une somme de 2,000,000 de francs pour la signalisation des routes est prévue en charge temporaire.

Art. 12. — L'importance croissante des travaux de voirie à effectuer avec la collaboration des communes justifie une augmentation sérieuse du montant des subsides alloués à ces administrations.

Art. 13. — L'augmentation de 100,000 francs est compensée par une majoration des prévisions de recettes au Budget des Voies et Moyens.

(1) Art. 14 de 1929. — Article à supprimer, à la suite de la décision du Conseil des Ministres, mettant à la disposition de chaque membre du gouvernement une automobile et prévoyant une somme forfaitaire pour couvrir les frais d'essence, d'entretien, de réparation, etc.

Art. 14. — Le texte adopté en 1929 a été remanié en vue d'éviter à l'avenir des contestations avec la Cour des Comptes au sujet de l'imputation des dépenses. L'augmentation du litt. A du crédit est strictement nécessaire pour permettre d'effectuer les travaux indispensables à la conservation des bâtiments de l'Etat. Plusieurs de ces travaux ont été retardés d'année en année, à raison de la situation financière du pays. L'intérêt du Trésor lui-même exige que leur exécution ne soit plus différée.

Le crédit du litt. B a été mis en rapport avec les besoins prévus pour 1930.

Des dépenses prévues sous les litt. b et c, l'Etat récupère une somme de 650,000 francs à charge des occupants.

Une somme de 45,150 francs, constituant la prime d'assurance du hall et des annexes de l'aile droite du Palais du Cinquantenaire (litt. d), est récupérée à charge des concessionnaires.

Art. 15. — L'augmentation est justifiée, d'une part, par le renchérissement du prix de la main-d'œuvre et des matériaux et, d'autre part, par la hausse des loyers.

En ce qui concerne les modifications apportées au libellé, même justification que pour l'article 14.

Art. 16. — Somme indispensable pour faire face aux besoins en 1930. L'augmentation résulte de la hausse du prix des matériaux et des salaires.

En ce qui concerne la dérogation à l'article 15 de la loi du 29 octobre 1846, même justification qu'à l'article 1 A.

Le texte de l'article a été complété de manière à éviter des difficultés et des retards dans l'émission et le remboursement au Trésor des avances consenties sous forme de traités sur l'étranger.

3° 40,000 frank voor het deelnemen van het Departement aan het Wegengencongres, te Washington.

Het is volstrekt noodzakelijk nog meer machines aan te koopen om het rendement van de photographie- en lithographiewerkplaats te verhogen, ten einde zich zoo weinig mogelijk, voor druk- en afdrukwerk, tot vreemden te moeten wenden.

De uitgave, vermeld onder hierboven 1°, zal spoedig ingewonnen zijn door de vermindering der drukkosten.

De bestendige last moet met 45,000 frank verhoogd worden ten gevolge van de algemeene prijsstijging.

Art. 10. — Wegens de algemeene prijsstijging, is het noodig het vroeger toegekende krediet van 27,500 op 30,000 frank te brengen.

Art. 11. — De lengte der herstelde wegen, die volstrekt onderhouden moeten worden, is vermeerderd; anderdeels, sedert een jaar, stijgen de onderhoudskosten voortdurend. Om beide redenen is een belangrijke kredietvermeerdering onvermijdelijk.

Het krediet is onderverdeeld om de door de diensten der siegenregies gedane uitgaven te doen voorkomen.

Eene som van 2,000,000 frank is, voor de wegensignalisatie, als tijdelijke last voorzien.

Art. 12. — De toenemende belangrijkheid van de wegenwerken, die moeten uitgevoerd worden in samenwerking met de gemeenten, wettigt de aanzienlijke verhoging van het bedrag der aan die besturen toe te kennen toelagen.

Art. 13. — De verhoging met 100,000 frank wordt vergoed door een verhoging der geraamde ontvangsten op de Begrooting van 's Lands Middelen.

(1) Art. 14 van 1929. — Dit artikel valt weg, ingevolge de beslissing van den Ministerraad, waarbij een automobiel ter beschikking van elk lid der Regeering gesteld wordt en een som over het geheel voorzien wordt om de kosten voor benzine, onderhoud, herstelling, enz. te dekken.

Art. 14. — De in 1929 aangenomen tekst werd omgewerkt, ten einde in 't vervolg geschillen met het Rekenhof te vermijden betreffende het aanschrijven van de uitgaven. De kredietvermeerdering van litt. A is volstrekt noodig om de onontbeerlijke werken tot instandhouding der Staatsgebouwen te kunnen uitvoeren. Verschillende van die werken werden elk jaar uitgesteld wegens 's Lands financieelen toestand. In het belang der Schatkist zelf, kunnen ze geen verdere uitstel meer lijden.

Het krediet van litt. B is vastgesteld om in de noodige uitgaven te voorzien.

Van de uitgaven onder litt. b en c voorzien, wint de Staat een som in van 650,000 frank terug ten laste der gebruikers.

Een som van 45,150 frank, als verzekeringspremie der hall en der bijgebouwen, rechtervleugel van het Jubelpaleis, (litt. d), wordt ten laste der huurders ingewonnen.

Art. 15. — De verhoging is gewettigd eensdeels door de stijging van het arbeidsloon en van de bouwstoffen en, anderdeels, door de huishuurverhoging.

Wat betreft de wijzigingen, aangebracht in den tekst,zelfde verklaring als voor artikel 14.

Art. 16. — Onmisbare som voor de noodwendigheden in 1930. Vermeerdering wegens de stijging van de prijzen der bouwstoffen en der loonen.

Wat betreft de afwijking van artikel 15 der wet van 29 October 1846, zelfde verklaring als bij artikel 1 A.

De tekst van het artikel is aangevuld ten einde moeilijkheden en vertraging te vermijden in de uitgifte en in het terugbetaLEN aan de Schatkist van de voorschotten, toegestaan in den yorm van wissels op het buitenland.

Art. 17. — Somme nécessaire pour faire face aux besoins en 1930. Une recette correspondante est prévue aux Voies et Moyens.

En ce qui concerne l'émission et le remboursement du coût des traites sur l'étranger, le libellé a été complété de la manière et pour les raisons indiquées à l'article 16.

Art. 18. — Somme estimée suffisante pour faire face aux besoins en 1930.

En ce qui concerne l'émission et le remboursement du coût des traites sur l'étranger, le libellé a été complété de la manière et pour les raisons indiquées à l'article 16.

Art. 19. — Une recette correspondante est prévue aux Voies et Moyens.

En ce qui concerne l'émission et le remboursement du coût des traites sur l'étranger, le libellé a été complété de la manière et pour les raisons indiquées à l'article 16.

Art. 20. — Majoration résultant des augmentations normales de traitements et salaires, du relèvement de certains barèmes, de l'obligation de recruter du personnel temporaire en vue de l'exécution des grands travaux (cette obligation justifie également l'addition dans le texte des mots « et temporaires »), ainsi que de l'application des arrêtés royaux des 22 et 31 juillet 1929, accordant au personnel une subvention égale au dixième du traitement brut, etc. La dépense de ce chef afférente à l'exercice 1929 est évaluée à 2,500,000 francs et fera l'objet d'un crédit supplémentaire.

Il est à noter qu'une somme de 3,125,000 francs est affectée au paiement des traitements du personnel de l'Office de la Navigation.

Une recette correspondante est prévue au Budget des Voies et Moyens.

En ce qui concerne la dérogation à l'article 15 de la loi du 29 octobre 1846, même justification qu'à l'article 1 A.

La disposition relative à l'émission et au remboursement des traites sur l'étranger se justifie par les motifs invoqués à l'article 16.

Art. 21. — L'augmentation est due, en ordre principal, au relèvement des taux des indemnités à accorder pour intérêmes, vacations, travail hors horaire et remplacement des agents des voies navigables en repos dominical.

Art. 22. — Augmentation consécutive notamment : au relèvement des indemnités allouées pour frais de bureau, changement de résidence, achat et entretien de bicyclettes dont l'emploi est imposé aux gardes des voies navigables et aux cantonniers ; au relèvement des honoraires réclamés par les médecins et du prix des produits pharmaceutiques ainsi que des frais de séjour dans les cliniques et hôpitaux.

Une somme de 40,000 francs est prévue, en charge temporaire, pour l'octroi, aux ingénieurs ayant géré les bureaux d'arrondissement des Ponts et Chaussées supprimés, d'une indemnité, une fois donnée, qui les dédommagera de l'achat du mobilier de bureau dont ils n'ont plus l'emploi dans leur service. Les frais d'acquisition de ce mobilier n'ont pu être amortis au moyen des indemnités forfaitaires qui étaient allouées pour frais de bureau, aux ingénieurs, avant la suppression des arrondissements.

L'indemnité à allouer aux ingénieurs s'élèvera à 50% de la valeur du mobilier dont ils n'ont plus l'emploi étant entendu que l'estimation de ce mobilier sera faite par les agents de l'administration des Domaines.

Art. 23, 26 et 28. — Augmentations justifiées par l'application de la loi du 17 mai 1929, assurant aux pensionnés des ressources en rapport avec le coût de l'existence, etc.

Art. 17. — Som vereischt voor de noodwendigheden in 1930. Een overeenkomende ontvangst is op 's Lands Middelen voorzien.

Wat betreft de uitgifte en de terugbetaling van het bedrag der wissels op het buitenland, is de tekst gewijzigd zoals aangegeven in artikel 16 en om de aldaar vermelde redenen.

Art. 18. — Voldoend geachte som voor de noodwendigheden in 1930.

Wat betreft de uitgifte en de terugbetaling van het bedrag der wissels op het buitenland, is de tekst gewijzigd zoals aangegeven in artikel 16 en om de aldaar vermelde redenen.

Art. 19. — Een overeenkomende ontvangst is voorzien op 's Lands Middelen.

Wat betreft de uitgifte en de terugbetaling van het bedrag der wissels op het buitenland, is de tekst gewijzigd zoals aangegeven in artikel 16 en om de aldaar vermelde redenen.

Art. 20. — Vermeerdering wegens de normale wedde- en loonsverhogingen, het verhoogen van sommige wedde-roosters, de verplichting tijdelijk personeel aan te nemen voor het uitvoeren der groote werken (wegens die verplichting werden ook de woorden « en het tijdelijk personeel » toegevoerd) en de toepassing van de Koninklijke besluiten van 22 en 31 Juli 1929 houdende toekenning aan het personeel van eene toelage gelijk aan het tiende deel van de bruto-jaarwedde, enz. De uit dien hoofde ten laste van het dienstjaar 1929 vallende uitgave wordt geraamd op 2 miljoen 500,000 frank en zal het voorwerp van een bijkrediet uitmaken.

Er valt op te merken, dat een som van 3,125,000 frank bestemd is voor de betaling der wedden van het personeel van den Dienst der Scheepvaart.

Een overeenkomende ontvangst is voorzien op de Begroting van 's Lands Middelen.

Wat betreft de afwijking van artikel 15 der wet van 29 Octobre 1846, zelfde verklaring als bij artikel 1 A.

De tekst werd aangevuld met de bepaling betreffende de uitgifte en de terugbetaling der wissels op het buitenland om de redenen aangegeven bij artikel 16.

Art. 21. — De verhoging spruit hoofdzakelijk voort uit de verhoging der vergoedingen voor interim, vacatiegelden, werk buiten de uren en vervangen van agenten der waterwegen, die Zondagrust hebben.

Art. 22. — Vermeerdering tengevolge namelijk : van de verhoging der vergoedingen voor bureulkosten, standplaatsverandering, aankoop en onderhoud van rijwielen die de wachters der waterwegen en de kantonniers moeten gebruiken; van de verhoging der door de geneesheeren gevraagde honoraria en van den prijs der artsenijmiddelen, alsmede van de verplegingskosten in klinieken en gasthuizen.

Een som van 40,000 frank is voorzien, als tijdelijke last, voor het toekennen, aan de Ingenieurs die aan het hoofd van de afgeschafte arrondissementen van Bruggen en Wegen gestaan hebben, van een éénmaal betaalde vergoeding wegens aankoop van de kantoormeubelen die zij in hun dienst niet meer kunnen gebruiken. De koopprijs dier meubelen is niet kunnen gedeeld worden door middel van de forfaitaire vergoedingen die, vóór de afschaffing der arrondissementen, aan de Ingenieurs wegens bureulkosten toegekend waren.

De aan de Ingenieurs te verleenen vergoeding bedraagt 50 t. h. van de waarde der meubelen die zij niet meer nodig hebben, met dien verstande dat de schatting van die meubelen door de beambten van het Bestuur der Domeinen gedaan zal worden.

Art. 23, 26 en 28. — Vermeerdering ingevolge de toepassing der wet van 17 Mei 1929 tot verstrekking aan de gepensioneerden van bestaansmiddelen in verhouding tot den levensstandaard, enz.

Art. 27. — Suppression de la créance de 100,000 francs envers la Caisse des ouvriers du Ministère des Chemins de fer, etc., et augmentation de 15,000 francs de la charge normale actuelle, en vertu de la loi du 17 mai 1929.

Art. 31. — Augmentation justifiée par l'application de la loi du 15 mai 1929 portant modification de la législation sur la réparation des dommages résultant des accidents du travail.

Art. 32. — Le crédit sollicité est absolument nécessaire pour l'exécution de travaux qui ne peuvent plus être ajournés et qui sont mentionnés, à titre indicatif, à la note-annexe.

Les frais de fonctionnement de la Commission interministérielle d'incendie, qui étaient prévus, en 1929, au Budget des dépenses extraordinaires, seront supportés dorénavant par le présent article.

Art. 33. — Crédit absolument indispensable pour permettre d'effectuer de grosses réparations urgentes aux habitations royales, réparations incomptant à l'état-propretaire, et pour assurer l'entretien des nouvelles ailes du Château royal de Laeken, dont il ne pourra être fait remise à l'Administration de la Liste civile qu'après l'achèvement complet de toutes les entreprises en cours.

En ce qui concerne la dérogation à l'article 15 de la loi du 29 octobre 1846, même justification qu'à l'article 1 A.

Art. 34. — Crédit nécessaire pour assurer le chauffage des ailes nouvelles du château royal de Laeken.

Art. 35. — Crédit nécessaire pour permettre l'exécution *indispensable* de travaux d'amélioration et d'appropriation dans diverses casernes de gendarmerie, pour l'appropriation en logements pour gendarmes mariés, de bâtiments d'écurie désaffectés par suite du passage à pied de certaines brigades, pour la remise en état et l'appropriation de la caserne du Grand quartier à Malines, destiné à l'escadron de dépôt et de remonte et enfin pour l'aménagement en caserne de gendarmerie de l'ancien hôpital militaire de Jumet. Les travaux dont il s'agit sont mentionnés, à titre indicatif, à la note-annexe.

Art. 36. — Crédit nécessaire pour assurer le fonctionnement des Commissions en 1930.

Art. 37. — Ce crédit est destiné aux travaux de curage des mairies rigoles dans la vallée du Haut-Escout pour assurer l'assèchement des terres. Le travail sera effectué par tronçons, au fur et à mesure que les communes intéressées auront pris l'engagement formel de reprendre, après l'exécution des travaux, lesdites rigoles à charge d'entretien. En présence de la hausse du coût des travaux, l'estimation de la dépense totale a dû être portée à 1 million 500,000 francs.

Art. 38. — Ce crédit est destiné à l'exécution de dragages exceptionnels reconnus nécessaires.

Art. 39 à 46. — Par suite de la restriction des crédits pendant plusieurs années, les travaux d'entretien ont dû être réduits au strict nécessaire. Il est devenu indispensable de procéder à la reconstruction ou à la remise en état de certains ouvrages ou dépendances des voies navigables. Ces articles comprennent, d'autre part, des travaux qui, par leur nature même, sont d'un caractère exceptionnel et ne rentrent pas dans l'entretien normal et courant.

(1) Art. 43, 45, 46, 47, 50 et 51 de 1929. — Ces crédits disparaissent en 1930.

Art. 47. — Crédit à maintenir en 1930.

Art. 48. — Majoration nécessaire pour améliorer les conditions de la navigation intérieure entre les ports maritimes belges et le Rhin.

Art. 27. — Wegval van de vordering van 100,000 frank ten bate van de Werkliedenkas van het Ministerie van Spoorwegen, enz., en vermeerdering met 15,000 frank van de tegenwoordigen normalen last, krachtens de wet van 17 Mei 1929.

Art. 31. — Vermeerdering ingevolge de toepassing der wet van 15 Mei 1929 tot wijziging van de wetgeving op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevalen.

Art. 32. — Het gevraagde krediet is volstrekt noodig voor de uitvoering der werken, die niet meer uitgesteld kunnen worden en, als aanwijzing, vermeld zijn in de bijgevoegde nota.

De kosten van de werkzaamheden der Interministerieele Brandweercommissie, die in 1929 voorzien waren bij de Begrooting der buitengewone uitgaven zullen voortaan aangeschreven worden op dit artikel.

Art. 33. — Volstrekt onmisbaar krediet om dringende grote herstellingen aan de koninklijke woningen te kunnen uitvoeren, herstellingen die ten laste van den Staat-eigenaar vallen, en om te voorzien in het onderhoud der nieuwe vleugels van het Koninklijk Paleis te Laeken, die pas na voltooiing van alle aan den gang zijnde aannemingen, aan het Beheer der Burgerlijke Lijst kunnen overgedragen worden.

Wat betreft de afwijking van artikel 15 der wet van 29 October 1846, zelfde verklaring als bij artikel 1 A.

Art. 34. — Krediet noodig voor de verwarming der nieuwe vleugels van het Koninklijk kasteel te Laeken.

Art. 35. — Krediet noodig om *onmisbare* verbeteringswerken en geschicktmakingswerken te kunnen uitvoeren in verschillende gendarmeriekazernen, voor het veranderen in woningen voor gehuwde gendarmen van stalgebouwen, zonder gebruik geworden ten gevolge van het inlijven van sommige brigaden bij het voetvolk, voor het in goede staat herstellen en geschiktmaken der kazerne van het Groot-Hoofdkwartier, te Mechelen, bestemd voor het depot- en remonte-eskadron en, ten slotte, voor het veranderen in gendarmerie kazerne van het voormalige Krijgsgasthuis, te Jumet. Bedoelde werken zijn, als aanwijzing, vermeld in de bijgevoegde nota.

Art. 36. — Krediet noodig voor de werking der Commissies in 1930.

Art. 37. — Dit krediet is bestemd voor het ruimen van de afvoergrachten in de vallei der Boven-Schelde met het oog op drooglegging der landerijen. Het werk geschieht bij gedeelten, naarmate de betrokken gemeenten de uitdrukkelijke verbintenis hebben aangegaan die grachten, na uitvoering der werken, over te nemen met de verplichting ze te onderhouden. Wegens de stijging van den prijs der werken, is de raming der totale uitgave op 1,500,000 frank moeten gebracht worden.

Art. 38. — Dit krediet moet dienen voor noodig bevonden buitengewoon baggerwerk.

Art. 39 tot 46. — Wegens de inkramping der kredieten gedurende verschillende jaren, moesten de onderhouds-werken tot het volstrekt noodige beperkt worden. Daardoor is het onmisbaar geworden, sommige kunstwerken of aanhoorigheden der waterwegen te herbouwen of weer in goede staat te herstellen. Deze artikelen omvatten, anderzijds, werken, die uiteraard een buitengewoon karakter hebben en niet tot het normaal en loopend onderhoud behooren.

(1) Art. 43, 45, 46, 47, 50 en 51 van 1929. — Deze kredieten vallen weg in 1930.

Art. 47. — Dit krediet blijft voor 1930.

Art. 48. — Verhoging noodig voor het verbeteren van de binnenscheepvaart tusschen de Belgische zeehavens en den Rijn.

Art. 49 à 85. — Les crédits faisant l'objet de ces articles sont transférés du projet de budget extraordinaire; ils s'élèvent au total à 212,775,000 francs.

Fonds spécial des routes.

Art. 49. — Restauration du réseau routier de l'Etat. — Travaux et études (troisième tranche d'une dépense totale fixée à 600,000,000 de francs, par la loi du 24 avril 1928, instituant un fonds spécial et temporaire des routes).

Crédit demandé : 100,000,000 de francs.

Relevé des travaux à exécuter, classés par province.

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Estimation. |
|---|--|-------------|
| PROVINCE D'ANVERS. | | |
| 1. | Route stratégique. — Réfection par sections entre Hoboken et la route d'Anvers à Turnhout. | |
| 2. | Route Anvers-Turnhout. — Réfection à Deurne et à Westmalle. | 5,850,000 |
| 3. | Route Anvers-Boom. — Réfection | |
| PROVINCE DE BRABANT. | | |
| 1. | Route Bruxelles-Ostende. — Réfection et élargissement entre Berchem et Asse. | |
| 2. | Route Bruxelles-Ninove. — Réfection | |
| 3. | Route Bruxelles-Charleroi. — Réfection | |
| 4. | Route Louvain-Namur. — Amélioration entre Nodebais et Piétrebaïs. | |
| 5. | Route de Tirlemont à Huy. — Amélioration à Tirlemont et entre Bost et Linsmeau. | |
| 6. | Route Diest-Beeringen. — Réfection à Schaffen et à Meldert. | |
| 7. | Route Assche-Termonde. — Amélioration à Assche et à Opwijk. | |
| 8. | Route Bruxelles-Hal-Enghien-Lille. — Réfection entre Hal et la limite du Brabant. | |
| 9. | Route Louvain-Diest. — Amélioration | |
| PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE. | | |
| 1. | Route Rouders-Ardoye. — Amélioration sur tout le parcours. | |
| 2. | Route Deynze-Thielt-Pittem. — Amélioration entre Thielt et Pittem. | |
| 3. | Route Coolscamp-Lichtervelde-Thourout. — Amélioration à Lichtervelde, Coolscamp et Ardoye. | |
| 4. | Route Dixmude-Roulers. — Amélioration | |
| 5. | Route de Nieuwpoort-Dixmude. — Amélioration | |
| 6. | Route Roulers-Ingelmunster — Réfection | 45,000,000 |
| 7. | Route Geluwe-Warneton. — Réfection | |
| 8. | Route Ypres-Roesbrugge. — Réfection | |
| 9. | Route Wulpen-Oostduinkerke. — Amélioration de la traverse d'Oostduinkerke. | |
| 10. | Route Bruges-Westcapelle-Knokke. — Amélioration | |
| 11. | Route Bruges-Blankenberghe — Réfection à Bruges-Saint-Pierre. | |
| 12. | Route Strooienhaan-Ostende — Réfection | |

A reporter . . . fr. 27,550,000

Art. 49 tot 85. — De kredieten welke het voorwerp uitmaken van die artikelen zijn van het ontwerp van de buiten gewone begroting overgebracht; zij belopen te zamen 212,775,000 frank.

Bijzonder fonds der wegen.

Art. 49. — Herstelling van het Rijkswegennet. — Werken en studies (derde schijf van eene totale uitgave van 600,000,000 frank, vastgesteld door de wet van 24 April 1928 tot instelling van een bijzonder en tijdelijk fonds der wegen).

Aangevraagd krediet : 100,000,000 frank.

Opgave der uit te voeren werken per provincie.

| Volgnummer. | Omschrijving der werken. | Schatting. |
|-----------------------------------|---|------------|
| PROVINCIE ANTWERPEN. | | |
| 1. | Strategische weg. — Herstelling bij vakken tusschen Hoboken en den weg van Antwerpen naar Turnhout. | |
| 2. | Weg Antwerpen-Turnhout. — Herstelling te Deurne en te Westmalle. | 5,850,000 |
| 3. | Weg Antwerpen-Boom. — Herstelling | |
| PROVINCIE BRABANT. | | |
| 1. | Weg Brussel-Oostende. — Herstelling en verbreding tusschen Berchem en Asse. | |
| 2. | Weg Brussel-Ninove. — Herstelling | |
| 3. | Weg Brussel-Charleroi. — Herstelling | |
| 4. | Weg Leuven-Namen. — Verbetering tusschen Nodebais en Piétrebaïs. | |
| 5. | Weg van Tienen naar Hoei. — Verbetering te Tienen en tusschen Bost en Linsmeel. | |
| 6. | Weg Diest-Beeringen. — Herstelling te Schaffen en te Meldert. | |
| 7. | Weg Assche-Dendermonde. — Verbetering te Assche en te Opwijk. | |
| 8. | Weg Brussel-Halle-Edingen-Rijssel. — Herstelling tusschen Halle en de Brabantsche grens. | |
| 9. | Weg Leuven-Diest. — Verbetering | |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN. | | |
| 1. | Weg Rouselare-Ardooie. — Verbetering op heel de lengte. | |
| 2. | Weg Deinze-Tielt-Pittem. — Verbetering tusschen Tielt en Pittem. | |
| 3. | Weg Coolscamp-Lichtervelde-Torhout. — Verbetering te Lichtervelde, Coolscamp en Ardooie. | |
| 4. | Weg Dixmude-Rouselare. — Verbetering | |
| 5. | Weg Nieuwpoort-Dixmude. — Verbetering | |
| 6. | Weg Rouselare-Ingelmunster. — Herstelling | |
| 7. | Weg Geluwe-Waasten. — Herstelling | |
| 8. | Weg Ieper-Roesbrugge. — Herstelling | |
| 9. | Weg Wulpen-Oostduinkerke. — Verbetering van den doortocht Oostduinkerke. | |
| 10. | Weg Brugge-Westcappelte-Knokke. — Verbetering | |
| 11. | Weg Brugge-Blankenberghe. — Herstelling te St-Pietersbij-Brugge. | |
| 12. | Weg Strooienhaan-Oostende. — Herstelling | |

Over te dragen . . . fr. 27,550,000

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Estimation. | Volg- nummer. | Omschrijving der werken. | Schatting. |
|--|--------------------------|-------------|---|--------------------------|------------|
| — | Report . . . fr. | 27,550,000 | — | Overdracht. . . . fr. | 27,550,000 |
| PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE. | | | | | |
| 1. <i>Route Nederbrakel-Grammont</i> — Amélioration . . . | | | 1. <i>Weg Nederbrakel-Geeraardsbergen</i> — Verbetering . . . | | |
| 2. <i>Route Renaix-Nederbrakel</i> . — Amélioration . . . | | | 2. <i>Weg Ronse-Nederbrakel</i> — Verbetering . . . | | |
| 3. <i>Route Alost-Ninove</i> . — Amélioration de la section Erembodegem-Ninove. | | | 3. <i>Weg Aalst-Ninove</i> . — Verbetering van het vak Erembodegem-Ninove. | | |
| 4. <i>Route Meulestede-Selzuite</i> . — Réfection entre Meulestede et Ertvelde. | | 12,250,000 | 4. <i>Weg Meulestede-Selzaete</i> . — Herstelling tusschen Meulestede en Ertvelde. | | 12,250,000 |
| 5. <i>Route Ninove-Audenarde</i> . — Amélioration entre Ophasselt et Maria-Lierde. | | | 5. <i>Weg Ninove-Oudenaarde</i> . — Verbetering tusschen Ophasselt en Maria-Lierde. | | |
| 6. <i>Route Meulestede-Waterhiet</i> . — Réfection entre Gand et Lembeké. | | | 6. <i>Weg Meulestede-Waterhiet</i> . — Herstelling tusschen Gent en Lembeké. | | |
| 7. <i>Route Saint-Nicolas-Grammont</i> . — Réfection d'une section entre Alost et Termonde. | | | 7. <i>Weg Sint-Niklaas-Geeraardsbergen</i> . — Herstelling van een vak tusschen Aalst en Dendermonde. | | |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | | | | |
| 1. <i>Route Bruxelles-Lille</i> . — Réfection de diverses sections. | | | 1. <i>Weg Brussel-Rijssel</i> . — Herstelling van verschillende vakken. | | |
| 2. <i>Route Bruxelles-Mons-Valenciennes</i> . — Amélioration à Casteau, Maizières, Nimy et entre Mons et la frontière. | | 11,700,000 | 2. <i>Weg Brussel-Bergen-Valenciennes</i> . — Verbetering te Casteau, Maizières, Nimy en tusschen Bergen en de grens. | | 11,700,000 |
| 3. <i>Route Ath-Mons</i> . — Réfection à Lessines, Lens, Jurbize, Masnuy, Erbisœul et Nimy. | | | 3. <i>Weg Ath-Bergen</i> . — Herstelling te Lessen, Lens, Jurbize, Masnuy, Erbisœul en Nimy. | | |
| 4. <i>Route Lobbes-Rouveroy</i> . — Amélioration. | | | 4. <i>Weg Lobbes-Rouveroy</i> . — Verbetering . . . | | |
| PROVINCE DE LIEGE. | | | | | |
| 1. <i>Route Bruxelles-Liège</i> . — Amélioration à Ans et Glain, rues de l'Yser et Houdret, et sur diverses sections. | | | 1. <i>Weg Brussel-Luik</i> . — Verbetering te Ans en Glain, « rue de l'Yser » en « rue Houdret », en op verschillende vakken. | | |
| 2. <i>Route Liège-Aix-la-Chapelle</i> . — Amélioration de trois sections. | | | 2. <i>Weg Luik-Aken</i> . — Verbetering van drie vakken . . . | | |
| 3. <i>Route Verviers-Stavelot</i> — Élargissement et réfection. | | | 3. <i>Weg Verviers-Stavelot</i> . — Verbreeding en herstelling . | | |
| 4. <i>Route Ougrée-Tilff</i> — Élargissement et réfection . . . | | | 4. <i>Weg Ougrée-Tilff</i> . — Verbreeding en herstelling . | | |
| 5. <i>Route Verviers-Theux</i> . — Élargissement et réfection . | | | 5. <i>Weg Verviers-Theux</i> . — Verbreeding en herstelling . | | |
| 6. <i>Route Verviers-Baraque-Michel</i> . — Élargissement et réfection. | | 17,500,000 | 6. <i>Weg Verviers-Baraque-Michel</i> . — Verbreeding en herstelling . | | |
| 7. <i>Route Eupen-Malmédy</i> . — Élargissement et réfection . | | | 7. <i>Weg Eupen-Malmédy</i> . — Verbreeding en herstelling . | | |
| 8. <i>Route Baraque-Michel-Amblève</i> . — Amélioration . . . | | | 8. <i>Weg Baraque-Michel-Amblève</i> . — Verbetering . . . | | |
| 9. <i>Route Liège-Carignan</i> . — Élargissement et transformation. | | | 9. <i>Weg Luik-Carignan</i> . — Verbreeding en ombouwen . . . | | |
| PROVINCE DE LIMBOURG. | | | | | |
| 1. <i>Route Bilsen-Hallembaye</i> . — Réfection entre Bilsen et Riemst. | | | 1. <i>Weg Bilsen-Hallembaye</i> . — Herstelling tusschen Bilsen en Riemst. | | |
| 2. <i>Route Liège-Bois-le-Duc</i> . — Réfection . . . | | 8,300,000 | 2. <i>Weg Luik's Hertogenbosch</i> . — Herstelling . . . | | 8,300,000 |
| 3. <i>Route Beeringen-Beversak</i> . — Amélioration . . . | | | 3. <i>Weg Beeringen-Beversak</i> . — Verbetering . . . | | |
| 4. <i>Route Saint-Trond-Herck-la-Ville</i> . — Réfection . . . | | | 4. <i>Weg Sint-Truiden-Herck-de-Stad</i> . — Herstelling . . . | | |
| 5. <i>Route Tessenderloo-Bourg-Léopold</i> . — Réfection . . . | | | 5. <i>Weg Tessenderloo-Leopoldsburg</i> . — Herstelling . . . | | |
| PROVINCE DE LUXEMBOURG. | | | | | |
| 1. <i>Route Bruxelles-Trèves</i> . — Amélioration . . . | | | 1. <i>Weg Brussel-Trier</i> . — Verbetering . . . | | |
| 2. <i>Route Sedan-Malmédy</i> . — Amélioration . . . | | | 2. <i>Weg Sedan-Malmedy</i> . — Verbetering . . . | | |
| 3. <i>Route Liège-Carignan</i> . — Amélioration . . . | | | 3. <i>Weg Luik-Carignan</i> . — Verbetering . . . | | |
| 4. <i>Route Marche-Charleville</i> . — Amélioration . . . | | | 4. <i>Weg Marche-Charleville</i> . — Verbetering . . . | | |
| 5. <i>Route Dinant-Arlon</i> . — Amélioration . . . | | 8,300,000 | 5. <i>Weg Dinant-Aarlen</i> . — Verbetering . . . | | 8,300,000 |
| 6. <i>Route Salmchâteau-Diekirch</i> . — Amélioration . . . | | | 6. <i>Weg Salmchâteau-Diekirch</i> . — Verbetering . . . | | |
| 7. <i>Route de l'Ourthe</i> . — Amélioration . . . | | | 7. <i>Weg van de Ourthe</i> . — Verbetering . . . | | |
| 8. <i>Route Tellin-Menuchene</i> — Amélioration . . . | | | 8. <i>Weg Tellin-Menuchene</i> . — Verbetering . . . | | |
| A reporter . . . fr. | 85,600,000 | | Over te dragen . . . fr. | 85,600,000 | |

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Estimation. | Volg.-nummer. | Omschrijving der werken. | Schatting. |
|--|--|-------------|---------------|--|-------------|
| | Report. . . fr. | 85,600,000 | | Overdracht . . . fr. | 85,600,000 |
| PROVINCE DE NAMUR. | | | | | |
| 1. | Route Beauraing-Vigneé — Réfection à Beauraing. | | 1. | Weg Beauraing-Vigneé. — Herstelling te Beauraing | |
| 2. | Route Eghezée-Sambre. — Amélioration . . . | | 2. | Weg Eghezée-Samber. — Verbetering . . . | |
| 3. | Route Dinant-Beaumont. — Réfection. | | 3. | Weg Dinant-Beaumont. — Herstelling . . . | |
| 4. | Route Namur-Nivelles. — Réfection . . . | | 4. | Weg Namen-Nijvel. — Herstelling . . . | |
| 5. | Route Onoz-Velaine. — Réfection . . . | 11,600,000 | 5. | Weg Onoz-Velaine. — Herstelling . . . | |
| 6. | Route Namur-Perwez — Réfection à Saint-Servais. | | 6. | Weg Namen-Perwéz. — Herstelling te St-Servais . . . | 11,600,000 |
| 7. | Route Vezin-Sclayn — Réfection à Sclaigneaux-Sclayn. | | 7. | Weg Vezin-Sclayn. — Herstelling te Sclaigneaux-Sclayn. | |
| 8. | Route Couvin-Chimay. — Réfection à Couvin, Pesche et Glorieux. | | 8. | Weg Couvin-Chimay. — Herstelling te Couvin, Pesche en Glorieux. | |
| Dépenses supplémentaires et imprévues reconnues indispensables au cours de l'exécution des travaux. Travaux imprévus de réfection extraordinaire. Installation et outillage d'un laboratoire des matériaux de la route et frais d'étude. | | | | | |
| | | 2,800,000 | | Bijkomende en onvoorzien uitgaven, die volstrekt noodig erkend werden tijdens het uitvoeren van de werken. Onvoorzien werken tot buitengewone herstelling. Inrichten en bewerk具gen van een laboratorium voor wegenbouw en studiekosten | 2,800,000 |
| | Total | 100,000,000 | | Totaal | 100,000,000 |

AUTRES TRAVAUX.

Art. 50. — Routes : 1^e Expropriations et travaux. Constructions, redressements, élargissements, améliorations. Squares et parcs publics dépendant des routes de l'Etat : création. Subsides pour travaux d'amélioration de la voirie de l'Etat. Construction de ponts et subsides pour semblables ouvrages. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés, ainsi que des droits de péage existant sur les routes ou ponts concédés. Subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats. Démantèlement de l'enceinte fortifiée d'Anvers. Études. Acquisition des terrains nécessaires à l'exécution du programme des réfections routières à imputer sur le fonds des routes.

Crédit demandé : 55,635,000 francs.

Relevé des travaux à exécuter, classés par province.

(Les évaluations sont données à titre d'indication et ne sont pas limitatives).

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Montant de la dépense | Volg.-nummer. | Omschrijving der werken. | Betrag der uitgave. |
|---------------------------|---|-----------------------|---------------|---|---------------------|
| PROVINCE D'ANVERS. | | | | | |
| 1. | Équipement électrique du pont Winkel à Malines | fr. 480,000 " | 1. | Electrische uitrusting van de Winkelbrug, te Mechelen. | fr. 480,000 " |
| 2. | Démantèlement de l'enceinte d'Anvers | 1,000,000 " | 2. | Sloping van de Antwerpse omheining. | 1,000,000 " |
| 3. | Route stratégique. — Acquisition de terrains pour l'élargissement. | 800,000 " | 3. | Strategische weg. — Aankoop van gronden voor de verbreding | 800,000 " |
| 4. | Route Anvers-Turnhout. — Élargissement à Anvers, Borgerhout et Deurne. | 500,000 " | 4. | Weg Antwerpen-Turnhout. — Verbreding te Antwerpen, Borgerhout en Deurne | 500,000 " |
| 5. | Route Bruxelles-Bréda. — Élargissement à Anvers, Berchem et Merxem | 500,000 " | 5. | Weg Brussel-Breda. — Verbreding te Antwerpen, Berchem en Merxem | 500,000 " |
| 6. | Route Anvers (Kiel) - Rupel. — Élargissement à Anvers | 200,000 " | 6. | Weg Antwerpen (Kiel) - Rupel. Verbreding te Antwerpen | 200,000 " |
| 7. | Avenue Bruxelles-Anvers. — Emprises à Boom pour l'avenue et le pont sur le Rupel. | 500,000 " | 7. | Laan Brussel-Antwerpen. — Grondinngemingen te Boom voor de laan en de Rupelbrug | 500,000 " |
| 8. | Route de Merxem à Brecht — Emprises à Schooten | 25,000 " | 8. | Weg Merxem-Brecht. — Grondinngemingen te Schooten | 25,000 " |
| 9. | Route Bruxelles-Bréda. — Élargissement; doublement de la voie vicinale à Merxem | 200,000 " | 9. | Weg Brussel-Breda. — Verbreding; verdubbeling van het buurtspoor te Merxem | 200,000 " |
| 10. | Route Saint-Léonard à Ryckevorsel. — Emprises | 200,000 " | 10. | Weg Sint-Lenaarts-Ryckevorsel. — Grondinngemingen | 200,000 " |
| 11. | Route Anvers-Hérentals. — Élargissement; emprises | 400,000 " | 11. | Weg Antwerpen-Herenthal. — Verbreding; grondinngemingen | 400,000 " |
| | A reporter. . . fr. | 4,805,000 " | | Over te dragen . . . fr. | 4,805,000 " |

| Volg.-nummer. | Omschrijving der werken. | Schatting. |
|-------------------------|--|-------------|
| PROVINCIE NAMEN. | | |
| 1. | Weg Beauraing-Vigneé. — Herstelling te Beauraing | |
| 2. | Weg Eghezée-Samber. — Verbetering . . . | |
| 3. | Weg Dinant-Beaumont. — Herstelling . . . | |
| 4. | Weg Namen-Nijvel. — Herstelling . . . | |
| 5. | Weg Onoz-Velaine. — Herstelling . . . | |
| 6. | Weg Namen-Perwéz. — Herstelling te St-Servais . . . | 41,600,000 |
| 7. | Weg Vezin-Sclayn. — Herstelling te Sclaigneaux-Sclayn. | |
| 8. | Weg Couvin-Chimay. — Herstelling te Couvin, Pesche en Glorieux. | |
| | Bijkomende en onvoorzien uitgaven, die volstrekt noodig erkend werden tijdens het uitvoeren van de werken. Onvoorzien werken tot buitengewone herstelling. Inrichten en bewerk具gen van een laboratorium voor wegenbouw en studiekosten | 2,800,000 |
| | Totaal | 100,000,000 |

ANDERE WERKEN.

Art. 50. — Wegen : 1^e Oenteigeningen en werken. Aanleg, rechtrekkingen, verbredingen, verbeteringen, Squares en openbare parken behorende bij de Rijkswegen : aanleg. Toelagen voor verbeteringswerken aan de Rijkswegen. Bouwen van bruggen en toelagen voor dergelijke werken. Naasting door den Staat van vergunde wegen en bruggen, alsmede van de tolrechten, bestaande op vergunde wegen of bruggen. Toelagen aan de provincies en aan de gemeenten voor dergelijke naastingen, Slooping van de versterkte omheining van Antwerpen. Studies. Verkrijging van de gronden noodig tot de uitvoering van het programma van wegenhersteling, aan te rekenen op het fonds der wegen.

Gevraagd krediet : 55,635,000 frank.

Lijst der uit te voeren werken, gerangschikt per provincie.

(De ramingen zijn als aanwijzing gegeven en zijn niet beperkend.)

| Volg.-nummer. | Omschrijving der werken. | Betrag der uitgave. |
|-----------------------------|---|---------------------|
| PROVINCIE ANTWERPEN. | | |
| 1. | Electriche uitrusting van de Winkelbrug, te Mechelen. | fr. 480,000 " |
| 2. | Sloping van de Antwerpse omheining. | 1,000,000 " |
| 3. | Strategische weg. — Aankoop van gronden voor de verbreding | 800,000 " |
| 4. | Weg Antwerpen-Turnhout. — Verbreding te Antwerpen, Borgerhout en Deurne | 500,000 " |
| 5. | Weg Brussel-Breda. — Verbreding te Antwerpen, Berchem en Merxem | 500,000 " |
| 6. | Weg Antwerpen (Kiel) - Rupel. Verbreding te Antwerpen | 200,000 " |
| 7. | Laan Brussel-Antwerpen. — Grondinngemingen te Boom voor de laan en de Rupelbrug | 500,000 " |
| 8. | Weg Merxem-Brecht. — Grondinngemingen te Schooten | 25,000 " |
| 9. | Weg Brussel-Breda. — Verbreding; verdubbeling van het buurtspoor te Merxem | 200,000 " |
| 10. | Weg Sint-Lenaarts-Ryckevorsel. — Grondinngemingen | 200,000 " |
| 11. | Weg Antwerpen-Herenthal. — Verbreding; grondinngemingen | 400,000 " |
| | Over te dragen . . . fr. | 4,805,000 " |

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Montant de la dépense. | Volg.-nummer. | Omschrijving der werken. | Bedrag der uitgave. |
|--|---|------------------------|---------------|--|---------------------|
| | Report. | 4,805,000 » | | Overdracht. | fr. 4,805,000 » |
| PROVINCE DE BRABANT. | | | | | |
| 1. | Suppression du passage à niveau de Berchem-Sainte-Agathe. — Expropriations et travaux | 5,000,000 » | 1. | Afschaffing van den overweg te Sinte-Agatha-Berchem. Onteigeningen en werken | 5,000,000 » |
| 2. | Élargissement de la rue de Paris, à Hal | 750,000 » | 2. | Verbreiding van de Parijsstraat, te Halle. | 750,000 » |
| 3. | Avenue des Nations. — Subsides à la Ville de Bruxelles. (1) 700,000 » | | 3. | Volkerenlaan. — Toelagen aan de Stad Brussel. | (1) 700,000 » |
| 4. | Aménagement des abords de l'église de Boitsfort | (1) 250,000 » | 4. | Geschiktmaaken van den omtrek der kerk te Boschvoorde | (1) 250,000 » |
| 5. | Avenue de Meysse. — Divers | 500,000 » | 5. | Meyselaan. — Allerhande | 500,000 » |
| 6. | Avenue Charles V. — Travaux de superstructure | 1,850,000 » | 6. | Karel V-laan. — Bovenbouwwerken | 1,850,000 » |
| 7. | Boulevard de Grande Ceinture. — Travaux de superstructure à Molenbeek-Saint-Jean, Anderlecht, Forest et Uccle | 1,000,000 » | 7. | Groote Singellaan. — Bovenbouwwerken te Sint-Jans-Molenbeek, Anderlecht, Vorst en Ukkel | 1,000,000 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | | | | | |
| 1. | Route Bruges-l'Écluse. — Expropriations | 160,000 » | 1. | Weg Brugge-Sluis. — Onteigeningen | 160,000 » |
| 2. | Route Blankenberge-Heyst. — Construction de deux ponts sur les canaux, à Heyst. Expropriations et travaux | 1,600,000 » | 2. | Weg Blankenberge-Heyst. — Bouwen van twee bruggen over de kanalen, te Heyst. Onteigeningen en werken | 1,600,000 » |
| 3. | Redressement, à Heyst, de la route Ramscappelle-Heyst. — Expropriations et travaux | 575,000 » | 3. | Rechtrekken, te Heyst, van den weg Ramscappelle-Heyst. — Onteigeningen en werken | 575,000 » |
| PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE. | | | | | |
| 1. | Construction d'une route de raccordement à Grammont. — Emprises et travaux | 4,900,000 » | 1. | Aanleg van een verbindingsweg, te Geeraardsbergen. — Grondinngemingen en werken | 4,900,000 » |
| 2. | Route Bruxelles-Ostende. — Redressement à Loven-degem. Emprises et travaux | 2,800,000 » | 2. | Weg Brussel-Oostende. — Rechtrekking te Lovendegem. Grondinngemingen en werken | 2,800,000 » |
| 3. | Construction d'un boulevard circulaire à Alost. — Emprises et travaux | 3,200,000 » | 3. | Aanleg van een ringlaan, te Aalst. Grondinngemingen en werken | 3,200,000 » |
| 4. | Route Alost-Opwijk. — Redressement à Moorsel. Emprises et travaux | 475,000 » | 4. | Weg Aalst-Opwijk. — Rechtrekking te Moorsel. Grondinngemingen en werken | 475,000 » |
| 5. | Route Gand-Maubeuge. — Aquistions de terrains à Grootenberge et Godveerdegem, en vue du redres- sement de la route | 40,000 » | 5. | Weg Gent-Maubeuge. — Aankoop van grond te Groo- tenberge en Godveerdegem, voor het rechtrekken van den weg | 40,000 » |
| 6. | Route Audenarde-Courtrai. — Expropriations | 50,000 » | 6. | Weg Oudenaarde-Kortrijk. — Onteigeningen | 50,000 » |
| 7. | Route Bruxelles Ostende. — Reconstruction du pont sur la Dendre, à Alost | 1,000,000 » | 7. | Weg Brussel-Oostende. — Herbouw van de brug over den Dender, te Aalst. | 1,000,000 » |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | | | | |
| 1. | Élargissement des rues de grande voirie à Charleroi | 500,000 » | | | |
| 2. | Reconstruction du pont sur la Sambre, à La Buissière | 1,500,000 » | | | |
| 3. | Élargissement du pont du Creusot, à Marchienne-au-Pont | 1,000,000 » | | | |
| 4. | Suppression des passages à niveau de Houdeng-Gœgnies et La Louvière | 1,000,000 » | | | |
| 5. | Suppression du passage à niveau de Manage | 1,000,000 » | | | |
| 6. | Suppression de deux passages à niveau de la route Charleroi-Philippeville (à Harchies et Charleroi) | 2,000,000 » | | | |
| PROVINCE DE LIÈGE. | | | | | |
| 1. | Route Liège-Hamoir. — Détournement à Comblain-Fairon. Emprises | 200,000 » | 1. | Weg Luik-Hamoir. — Verlegging te Comblain-Fairon. Grondinngemingen | 200,000 » |
| 2. | Route Liège-Eupen. — Détournement à Cornesse et suppression du passage à niveau. Emprises et travaux | 2,150,000 » | 2. | Weg Luik-Eupen. — Verlegging te Cornesse en afschaffing van den overweg. Grondinngemingen en werken | 2,150,000 » |
| 3. | Amélioration et extension de la grande voirie à Visé. Travaux | 580,000 » | 3. | Verbetering en uitbreidung van de groote wegen te Visé. Werken | 580,000 » |
| 4. | Route Liège-Malmedy. — Élargissement du pont sur la Warche | 465,000 » | 4. | Weg Luik-Malmedy. — Verbreding van de brug over de Warche | 465,000 » |
| 5. | Route Liège-Eupen. — Reconstruction du pont de Prayon | 580,000 » | 5. | Weg Luik-Eupen. — Herbouw van de brug te Prayon. | 580,000 » |
| A reporter fr. 40,300,000 » | | | | | |
| Over te dragen. fr. 40,300,000 » | | | | | |

(1) Convention.

(1) Overeenkomst.

| Numéro d'ordre. | Désignation des travaux. | Montant de la dépense. | Volg- nummer. | Omschrijving der werken. | Bedrag der uitgave. |
|---|---|---------------------------|------------------|---|------------------------|
| | Report. | fr. 40,300,000 » | | Overdracht. | fr. 40,300,000 » |
| 6. | Route de la Belle. — Prolongement à Aubel. Emprises et travaux. | 495,000 » | 6. | Weg van « La Belle ». — Verlenging te Aubel. Grondin nemingen en werken. | 495,000 » |
| 7. | Route Liège-Carignan. — Reconstruction du pont sur l'Amblève à Aywaille | 1,000,000 » | 7. | Weg Luik-Carignan. — Herbouw van de brug over de Amblève, te Aywaille. | 1,000,000 » |
| 8 | Route Liège-Jupille. — Élargissement à Bressoux. | 500,000 » | 8. | Weg Luik-Jupille. — Verbreding te Bressoux | 500,000 » |
| PROVINCE DE LIMBOURG. | | | | | |
| 1 | Route Wimismael-Meeuwen. — Construction. | 1,000,000 » | 1 | Weg Wimismael-Meeuwen. — Aanleg. | 1,000,000 » |
| 2. | Route Peer-Genck. — Construction. Emprises et travaux | 2,000,000 » | 2. | Weg Peer-Genck. — Aanleg. Grondin nemingen en werken | 2,000,000 » |
| PROVINCE DE LUXEMBOURG. | | | | | |
| 1 | Route Noirefontaine-Cugnon. — Construction de la section Noirefontaine-Dohan et du pont sur la Semois. | 5,000,000 » | 1 | Weg Noirefontaine-Cugnon. — Aanleg van het vak Noirefontaine-Dohan en bouwen van de brug over de Semois. | 5,000,000 » |
| 2 | Route Linglez-Cugnon. — Reconstruction du pont de Linglez | 800,000 » | 2. | Weg Linglez-Cugnon. — Herbouw van de brug te Linglez | 800,000 » |
| 3 | Route La Roche-Grandhan. — Amélioration. Emprises et travaux | 370,000 » | 3 | Weg La Roche-Grandhan. — Verbetering. Grondin nemingen en werken | 370,000 » |
| PROVINCE DE NAMUR. | | | | | |
| 1 | Route Dinant-Hastière-Givet. — Redressement à Hermeton-sur-Meuse et jusqu'au bac du Prince. Acquisition et travaux. | 520,000 » | 1. | Weg Dinant-Hastière-Givet. — Rechtstrekking te Hermeton-sur-Meuse en tot Bac du Prince. Aankoop en werken. | 520,000 » |
| 2. | Route Namur-Dinant. — Construction d'un mur de soutènement. | 200,000 » | 2. | Weg Namen-Dinant. — Bouwen van een steunmuur. | 200,000 » |
| 3. | Suppression du passage à niveau de Gembloux. | 1,300,000 » | 3. | Afschaffen van den overweg te Gembloers | 1,300,000 » |
| 4 | Élargissement du pont sur l'Hermeton, route Dinant-Givet | 150,000 » | 4. | Verbreeden van de brug over de Hermeton, weg Dinant-Givet. | 150,000 » |
| 5. | Construction d'une route raccordant le pont de Heer au village de ce nom | 1,300,000 » | 5. | Aanleg van een weg tot verbinding der brug, te Heer, met het dorp van dien naam. | 1,300,000 » |
| 6 | Création d'une nouvelle rue, à Namur, entre la place d'Armes et le pont du Confluent. | 150,000 » | 6 | Maken van een nieuw straat, te Namen, tusschen de « Place d'Armes » en de brug van de Samenvloeiing. | 150,000 » |
| Dépenses supplémentaires reconnues indispensables au cours de l'exécution des travaux dont les entreprises ont été approuvées antérieurement à 1930, et notamment, à charge des articles 43, 1 ^e , 2 ^e et 4 ^e de 1927 et des articles correspondants des budgets antérieurs. Travaux imprévus d'amélioration. Paiement des indemnités allouées pour expropriations judiciaires en vertu de jugements. Divers. Frais d'études, etc. | | | | | |
| | | 550,000 » | | Bijkomende uitgaven, volstrekt noodig erkend tijdens de uitvoering der werken, waarvan de aan nemingen vóór 1930 goedgekeurd werden, en namelijk ten laste van de artikelen 43, 1 ^e , 2 ^e en 4 ^e van 1927 en van de overeenkomende artikelen der vroegere begrootingen. Onvoorziene verbeteringswerken. Betaling der vergoedingen toegekend voor gerechte lijke onteigeningen krachtens vonnissen. Allerhande Studiekosten, enz. | 550,000 » |
| | Total. | fr. 55,635,000 » | | Totaal | fr. 55,635,000 » |

Art. 50. — Routes : 2^e Travaux à effectuer au moyen de subsides offerts à l'État pour construction, entretien et amélioration, à l'exclusion des entreprises prévues à d'autres articles.

Crédit demandé : 500,000 francs.

Travaux ou expropriations à effectuer, soit pour le compte de tiers, soit avec la participation financière de ceux-ci. L'État fera l'avance des fonds et le montant sera remboursé par les intéressés et versé au Trésor en recette ordinaire. (Recettes diverses et accidentelles.)

Art. 50. — Wegen : 2^e Werken uit te voeren door middel van de toelagen, den Staat aangeboden, voor aanleg, onderhoud en verbetering, met uitsluiting van de aan nemingen onder andere artikelen voorzien.

Gevraagd krediet : 500,000 frank.

Werken of onteigeningen voor rekening van derden, of met de geldelijke bijdrage van dezen. De Staat verschiet de noodige fondsen en het bedrag wordt door de betrokkenen terugbetaald en in de Schatkist gestort als gewone ontvangst. (Verscheidene en toevallige ontvangsten.)

Art. 51. — Observatoire royal d'Uccle. — Construction d'une nouvelle tourelle avec coupole métallique et estrade mobile pour le télescope d'un mètre; élargissement des trappes des salles méridiennes et élargissement de la trappe de la coupole métallique destinée à abriter la nouvelle chambre photographique double.

Crédit demandé : 750,000 francs.

Travaux indispensables pour compléter les installations de cet établissement scientifique.

Art. 52. — Hôtel de la Cour des Comptes. — Transformation du bâtiment des annexes vers le jardin, à l'usage de bureaux et de dépôt d'archives.

Crédit demandé : 300,000 francs.

Le crédit demandé doit permettre l'extension des locaux affectés à l'usage de bureaux. Ceux-ci étant actuellement insuffisants, cette situation est nuisible à la bonne marche du service.

Art. 53. — Conservatoire royal de musique, à Bruxelles.

Crédit demandé : 840,000 francs.

a) Musée instrumental. — Appropriation des bâtiments existants et construction de bâtiments nouveaux fr. 700,000

b) Exhaussement d'un bâtiment-annexe pour la création de deux classes supplémentaires et transformation du jardin de l'hôtel directorial en préau de récréation pour les élèves 140,000

Travaux demandés instamment par la Commission administrative du Conservatoire en vue de doter cet établissement de tous les locaux et installations nécessaires au bon fonctionnement de ses services.

Art. 54. — Hôtel provincial du Brabant. — Travaux de peinture à effectuer aux nouveaux bâtiments de raccordement de la partie vers la rue du Lombard à l'ancienne partie rue du Chêne.

Crédit demandé : 50,000 francs.

Ces travaux constituent le complément indispensable de ceux qui sont actuellement en cours et qui comportent la construction des bâtiments susindiqués.

Art. 55. — Palais de Justice de Gand. — Reconstruction (4^e et dernière tranche).

Crédit demandé : 1,800,000 francs.

Par suite de la hausse du coût de la main-d'œuvre et des matériaux, survenue en 1928-1929, le crédit

Art. 51. — Koninklijke Sterrewacht te Ukkel. — Bouwen van een nieuw torentje met ijzeren koepel en verplaatsbare estrade voor de telescoop van één meter; verbreeden van luiken der middaglijnzenalen en verbreiden van het luik van den ijzeren koepel voor het onderbrengen van de nieuwe dubbele photographische kamer.

Gevraagd krediet : 750,000 frank.

Volstrekt noodzakelijke werken ter aanvulling van de inrichtingen van dit wetenschappelijk instituut.

Art. 52. — Gebouw van het Rekenhof. — Veranderen van het bijgebouw, naar den tuin, in bureelen en archiefbewaarplaats.

Gevraagd krediet : 300,000 frank.

Het aangevraagd krediet is bestemd om de lokalen ten behoeve van kantoren te kunnen uitbreiden. De thans bestaande zijn onvoldoende gebleken, hetgeen den goede gang van den dienst hindert.

Art. 53. — Koninklijk Musiekconservatorium, te Brussel.

Gevraagd krediet : 840,000 frank.

a) Museum van muziekinstrumenten. — Geschikt-maken van de bestaande gebouwen en oprichten van nieuwe gebouwen fr. 700,000

b) Verhoogen van een bijgebouw voor het maken van twee bijkomende klassen en veranderen van den tuin van de woning van den Directeur in speelplaats voor de leerlingen. 140,000

Werken waarop door de Bestuurscommissie van het Conservatorium wordt aangedrongen om dit gebouw van alle lokalen en inrichtingen te voorzien die noodig zijn voor de goede werking van de diensten.

Art. 54. — Provinciaal gebouw van Brabant. — Schilderwerken aan de nieuwe gebouwen tot verbinding van het gedeelte langs de Lombardstraat met het oude gedeelte in de Eikstraat.

Gevraagd krediet : 50,000 frank.

Deze werken zijn de noodzakelijke aanvulling van die welke thans uitgevoerd worden en het optrekken van de voormalde gebouwen omvatten.

Art. 55. — Justitiapaleis te Gent. — Herbouw (4^e en laatste schijf).

Gevraagd krediet : 1,800,000 frank.

Wegens het stijgen van arbeidsloon en bouwstoffen, in 1928-1929, was het in 1929 voorziene kre-

prévu au Budget de 1929 a été insuffisant pour l'achèvement complet des travaux.

Le crédit sollicité permettra cet achèvement qui consiste notamment en travaux de restauration des façades, peinturages, tapissages, etc.

Art. 56. — Dépôt des archives de l'Etat, à Arlon. — Travaux d'agrandissement.

Crédit demandé : 135,000 francs.

Travaux indispensables pour le bon fonctionnement du service des archives.

Art. 57. — Port de Zeebrugge. — Dragages.

Crédit demandé : 3,500,000 francs.

Ce crédit est destiné aux dragages à effectuer sous le contrôle direct de l'Administration des Ponts et Chaussées.

Art. 58. — Port de Blankenbergh. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 625,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|----------------|
| 1° Au dévascement du bassin de chasse du port | fr. 600,000 |
| 2° Aux dépenses diverses et imprévues | 25,000 |
| TOTAL. | 625,000 |

Art. 59. — Côte. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 2,500,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|------------------|
| 1° A la défense de l'estran et des dunes à la borne kilométrique 63. | fr. 1,200,000 |
| 2° Au renouvellement du pavement du promenoir de la digue de Knokke . . . | 750,000 |
| 3° A la construction de trois jetées à Westende. | 500,000 |
| 4° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| TOTAL. | 2,500,000 |

diet onvoldoende om de werken volkomen te kunnen voltooien.

Met het gevraagd krediet zal men die voltooiingswerken kunnen uitvoeren; ze bestaan namelijk in het herstellen der gevels, verfwerken, behangwerk, enz.

Art. 56. — Rijksarchief te Aarlen. — Vergrootingswerken.

Gevraagd krediet : 135,000 frank.

Werken noodig voor den goeden dienst van het archief.

Art. 57. — Haven van Zeebrugge. — Baggerwerken.

Gevraagd krediet : 3,500,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor de baggerwerken onder het onmiddellijk toezicht van het Bestuur van Brugge en Wegen.

Art. 58. — Haven van Blankenberge. — Studies onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 625,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|----------------|
| 1° Het ontslijken van de sputikom der haven. | fr. 600,000 |
| 2° Verschillende onvoorziene uitgaven. | 25,000 |
| TOTAAL. | 625,000 |

Art. 59. — Kust. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 2,500,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|------------------|
| 1° Het verdedigen van strand en duinen aan kilometerpaal 63 | fr. 1,200,000 |
| 2° Het vernieuwen van het plaveisel van den wandeldijk te Knokke | 750,000 |
| 3° Het bouwen van drie strandhoofden te Westende | 500,000 |
| 4° Verschillende onvoorziene uitgaven. | 50,000 |
| TOTAAL. | 2,500,000 |

Art. 60. — Phares et fanaux. — Études, expropriations et travaux.

Crédit demandé : 175,000 francs.

Ce crédit est estimé :

| | |
|---|----------------|
| 1° Au placement d'un câble sous-fluvial pour l'alimentation du phare de Nieuport. fr. | 125,000 |
| 2° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| TOTAL. fr. | 175,000 |

Art. 61. — Canal de Bruxelles au Rupel. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 150,000 francs.

Ce crédit est destiné à faire face aux imprévus et à des dépenses diverses, notamment celles à résulter des travaux de dragages.

Art. 62. — Meuse. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,250,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|------------------|
| 1° A l'exhaussement et à l'amélioration des digues de la Meuse limbourgeoise (2 ^e tranche d'une dépense estimée à 15 millions de francs) . . . fr. | 1,000,000 |
| 2° A l'installation de l'éclairage électrique aux écluses de la Meuse | 200,000 |
| 3° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . . fr. | 1,250,000 |

Art. 63. — Haine. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,050,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|------------------|
| 1° Au calibrage et au curage du lit de la rivière | fr. 1,000,000 |
| 2° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . . fr. | 1,050,000 |

Art. 60. — Vuurtorens en lichten. — Studies, onteigeningen en werken.

Gevraagd krediet : 175,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|----------------|
| 1° Het aanbrengen van een waterkabel tot voeding van den vuurtoren te Nieuwpoort. . . fr. | 125,000 |
| 2° Verschillende onvoorziene uitgaven. | 50,000 |
| TOTAAL. . . fr. | 175,000 |

Art. 61. — Kanaal van Brussel naar de Rupel. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 150,000 frank.

Dit krediet moet dienen om onvoorziene kosten en allerlei uitgaven, onder meer wegens baggerwerken, te bestrijden.

Art. 62. — Maas. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 1,250,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|------------------|
| 1° Het verhoogen en verbeteren van de dijken der Limburgsche Maas (2 ^e schijf van een op 15,000,000 frank geraamde uitgave) . . fr. | 1,000,000 |
| 2° Het aanleggen der electrische verlichting aan de sluizen der Maas | 200,000 |
| 3° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . . fr. | 1,250,000 |

Art. 63. — Haine. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 1,050,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|------------------|
| 1° Het kalibreeren en ruimen van de bedding der rivier | fr. 1,000,000 |
| 2° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . . fr. | 1,050,000 |

Art. 64. — *Canal du Centre.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 2,200,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|------------------|
| 1° A l'exhaussement de l'écluse n° 1, à Thieu, et des abords, en suite des affaissements houillers | fr. 1,000,000 |
| 2° A la construction d'une station de pompage pour alimentation complémentaire aux écluses 1 et 2 | 750,000 |
| 3° A l'établissement de perrés de flotaison | 200,000 |
| 4° A l'amélioration des dispositifs d'alimentation aux ascenseurs n°s 3 et 4 | 200,000 |
| 5° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . . fr. | 2,200,000 |

Art. 65. — *Canal de Mons à Condé.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 1,050,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|------------------|
| 1° A l'exhaussement des berges, ensuite d'affaissements miniers, rive gauche, à Quaregnon | fr. 1,000,000 |
| 2° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . . fr. | 1,050,000 |

Art. 66. — *Canal de Charleroi.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 2,465,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|------------------|
| 1° A l'extension du matériel de pompage de trois usines | fr. 360,000 |
| 2° A l'agrandissement de trois bâtiments d'usines de pompage | 180,000 |
| 3° A l'établissement de ponts roulants dans trois usines | 25,000 |
| 4° A la construction de deux maisons éclusières aux écluses n°s 22 et 28 | 250,000 |
| 5° Aux travaux à effectuer pour remédier aux affaissements houillers | 350,000 |
| 6° A la consolidation générale et à l'épanchement des berges | 300,000 |
| 7° A l'aménagement du chemin de halage | 650,000 |
| 8° Aux travaux de consolidation de la tranchée de la Fléchère | 300,000 |
| 9° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . . fr. | 2,465,000 |

Art. 64. — *Kanaal van het Centrum.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 2,200,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|------------------|
| 1° Het verhoogen der sluis n° 1, te Thieu, en van den omtrek, wegens de koolmijnverzakkingen. | fr. 1,000,000 |
| 2° Het bouwen van een pompstation voor aanvullende voeding van de sluizen 1 en 2 | 750,000 |
| 3° Het aanleggen van steenglooiingen | 200,000 |
| 4° Het verbeteren der voedingsinrichtingen aan de hefwerken n°s 3 en 4 | 200,000 |
| 5° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . . fr. | 2,200,000 |

Art. 65. — *Kanaal van Bergen naar Condé.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 1,050,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|------------------|
| 1° Het verhoogen der oevers, wegens koolmijnverzakkingen, linkeroever, te Quaregnon | fr. 1,000,000 |
| 2° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . . fr. | 1,050,000 |

Art. 66. — *Kanaal van Charleroi.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 2,465,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|------------------|
| 1° Het uitbreiden van het pompmaterieel van drie stations | fr. 360,000 |
| 2° Het uitbreiden van drie gebouwen der pompstations | 180,000 |
| 3° Het aanbrengen van loopkranen in drie stations | 25,000 |
| 4° Het bouwen van twee sluismeesterswoningen aan sluizen n°s 22 en 28 | 250,000 |
| 5° Werken uit te voeren ingevolge de koolmijnverzakkingen | 350,000 |
| 6° De algemene versterking en het dichtmaken van de oevers | 300,000 |
| 7° Het inrichten van het jaagpad | 650,000 |
| 8° De werken tot versterking van de sleuf van La Fléchère | 300,000 |
| 9° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . . fr. | 2,465,000 |

Art. 67. — *Démer.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 125,000 francs.

Ce crédit est destiné à exécuter des travaux pour prévenir les inondations.

Art. 68. — *Senne.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 135,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1° A l'amélioration de la Senne supérieure (3^e section) (3^e tranche d'une dépense estimée à 6 millions de francs) fr. 110,000

2° Aux dépenses diverses et imprévues . 25,000

Total . . fr. 135,000

Art. 69. — *Nèthes.* — *Études, expropriations et travaux.* — *Subsides.*

Crédit demandé : 7,225,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1° A la construction d'un nouveau pont sur la Nèthe inférieure, à Waelhem, et à l'amélioration de la rivière aux abords. (4^e tranche d'une dépense estimée à 8 millions de francs) fr. 2,000,000

2° A l'amélioration de la Nèthe inférieure dans la traverse de Duffel et à la reconstruction du pont-route provinciale (8^e tranche d'une dépense estimée à 4 millions 500,000 francs) 1,000,000

3° A la reconstruction du pont de la porte de Louvain sur la Petite Nèthe, à Lierre, et à l'amélioration de la rivière aux abords (3^e tranche d'une dépense estimée à 4,500,000 francs) 4,000,000

4° Au creusement d'une coupure dans la Nèthe inférieure, en aval de la ville de Lierre, au calibrage du lit en aval du pont-barrage de Moll, en cette ville, et à la reconstruction du pont (1^e tranche d'une dépense estimée à 4,750,000 francs) 200,000

5° A des dépenses diverses et imprévues 25,000

Total . . fr. 7,225,000

Art. 67. — *Demer.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 125,000 frank.

Dit krediet moet dienen om werken tot voorkoming van overstromingen uit te voeren.

Art. 68. — *Zenne.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 135,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

1° De verbetering van de boven Zenne (3^e vak) (3^e schijf van een uitgave geraamd op 6 miljoen frank) fr. 110,000

2° Verschillende onvoorzien uitgaven . 25,000

Totaal . . fr. 135,000

Art. 69. — *Nethen.* — *Studies, onteigeningen en werken.* — *Toelagen.*

Gevraagd krediet : 7,225,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

1° Het bouwen van een nieuwe brug over de Beneden-Nethen, te Waelhem, en de verbetering van de rivier in de nabijheid. (4^e schijf van een uitgave geraamd op 8,000,000 frank) fr. 2,000,000

2° Het verbeteren van de Beneden-Nethen in den doortocht Duffel, en het herbouwen van de provinciale wegbrug (8^e schijf van een uitgave geraamd op 4,500,000 frank) 1,000,000

3° Het herbouwen van de brug der Leuvense poort, over de Kleine Nethen, te Lier, en geschiktmaking van de rivier in de nabijheid (3^e schijf van een uitgave geraamd op 4,500,000 frank) 4,000,000

4° Het graven van een doorsteek in de Beneden-Nethen, benedenwaarts van de stad Lier, het kalibreeren van het bed, benedenwaarts van de Mollstuwwrug, aldaar, en het herbouwen van de brug (1^e schijf van een uitgave geraamd op 4,750,000 frank) 200,000

5° Verschillende onvoorzien uitgaven . 25,000

Totaal . . fr. 7,225,000

Art. 70. — Dyle. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 4,550,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|---------------|
| 1° A l'amélioration du régime de la Dyle inférieure (7 ^e tranche d'une dépense estimée à 8,000,000 de francs) | fr. 4,500,000 |
| 2° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . fr. 4,550,000 | |

Art. 71. — Moervaart, Zuidlede et Durme. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 3,650,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|---------------|
| 1° A la reconstruction du pont de Waesmunster et à l'amélioration de la Durme entre Hamme et Waesmunster (4 ^e tranche d'une dépense estimée à 9 millions de francs) | fr. 3,000,000 |
| 2° Aux travaux de dragages du Moervaart, de l'écluse de Rodenhuize à Moerbeke | 600,000 |
| 3° Aux dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . fr. 3,650,000 | |

Art. 72. — Installations maritimes d'Anvers. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 6,550,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|-----------|
| 1° Au détournement des Schijns (3 ^e tranche d'une dépense estimée à 8,000,000 de francs) fr. 3,000,000 | |
| 2° Au dévasement de l'embarcadère flottant sur l'Escarpe maritime, à Sainte-Anne | 500,000 |
| 3° A des travaux de dragages, de rives et d'amélioration | 3,000,000 |
| 4° A des dépenses diverses et imprévues | 50,000 |
| Total . . fr. 6,550,000 | |

Art. 73. — Dendre. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 5,175,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|--|
| 1° A l'amélioration de la Dender entre Alost et son | |
|---|--|

Art. 70. — Dijle. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 4,550,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|---------------|
| 1° De verbetering van het regiem der Beneden-Dijle (7 ^e schijf van een uitgave geraamd op 8 miljoen frank) | fr. 4,500,000 |
| 2° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . fr. 4,550,000 | |

Art. 71. — Moervaart, Zuidlede en Durme. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 3,650,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|---------------|
| 1° Het herbouwen van de brug van Waasmunster en de verbetering van de Durme tusschen Hamme en Waasmunster (4 ^e schijf van een uitgave geraamd op 9,000,000 frank) | fr. 3,000,000 |
| 2° De baggerwerken in de Moervaart van de Roodenhuijzenluis te Moerbeke | 600,000 |
| 3° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . fr. 3,650,000 | |

Art. 72. — Antwerpse haveninrichtingen. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 6,550,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|---------------|
| 1° De afleiding der Schijns (3 ^e schijf van een uitgave geraamd op 8,000,000 frank) | fr. 3,000,000 |
| 2° De ontslikking van den vlootenden steiger op de Zeeschelde, te Sint-Anne | 500,000 |
| 3° Baggerwerken, oeoverwerken en verbeteringswerken | 3,000,000 |
| 4° Verschillende onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| Totaal . . fr. 6,550,000 | |

Art. 73. — Dender. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 5,175,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|--|
| 1° De verbetering van den Dender, tusschen Aalst | |
|--|--|

| | |
|--|---------------|
| embouchure à Termonde (2 ^e tranche d'une dépense non encore déterminée) | fr. 5,000,000 |
| 2 ^e A la construction d'une maison pontière sur la Dendre à Termonde | 150,000 |
| 3 ^e A des dépenses diverses et imprévues | 25,000 |
| Total | fr. 5,175,000 |

Art. 74. — Canal de Gand, par Bruges, à Ostende. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 7.025.000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | | |
|---|-----|------------------|
| 1 ^e A la défense des talus (3 ^e tranche d'une dépense dont le montant est encore indéterminé) | fr. | 400,000 |
| 2 ^e A la reconstruction du pont de la rue de Wondelghem sur le canal de raccordement à Gand (2 ^e tranche d'une dépense estimée à 3,000,000 de francs) | | 2,500,000 |
| 3 ^e A la reconstruction du pont tournant de Scheepsdaele (4 ^e tranche d'une dépense estimée à 2,750,000 francs) | | 1,025,000 |
| 4 ^e A l'achèvement des travaux de construction des charpentes de défense du pont de Bellem | | 50,000 |
| 5 ^e A la construction d'une maison pontière à Moerbrugge | | 100,000 |
| 6 ^e A la construction de la partie électromécanique du pont de Scheepsdaele | | 475,000 |
| 7 ^e A la construction de l'équipement électromécanique du pont du Tolhuis à Gand | | 375,000 |
| 8 ^e A la construction du pont de Nieuweghe, sur le territoire de la commune de Varsenaere. | | 850,000 |
| 9 ^e A la construction d'un nouveau siphon à Stalhille. | | 1,200,000 |
| 10 ^e Aux dépenses diverses et imprévues. | | 50,000 |
| TOTAL | fr. | 7,025,000 |

Art. 75. — Canal de Gand à Terneuzen. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.

Crédit demandé : 1,130,000 francs.

Ce crédit est destiné :

1° A la consolidation des talus du canal entre les cales sèches et l'extrémité amont de la coupure de

| | |
|---|---------------|
| en zijn monding, te Dendermonde (2 ^e schijf van een nog niet bepaalde uitgave) | fr. 5,000,000 |
| 2 ^e Het bouwen van een brughuis langs den Dender, te Dendermonde | 150,000 |
| 3 ^e Verschillende onvoorzienige uitgaven . | 25,000 |
| Totaal | fr. 5,175,000 |

Art. 74. — Kanaal van Gent, over Brugge, naar Oostende. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Gevraagd krediet : 7.025,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|-----------|
| 1° Het verdedigen van de oevers (3° schijf van een uitgave waarvan het bedrag nog niet vastgesteld is) . . . fr. | 400,000 |
| 2° Het herbouwen van de brug der Wondelgemstraat, over de verbindings- vaart, te Gent (2° schijf van een uitgave geraamd op 3,000,000 frank) | 2,500,000 |
| 3° Het herbouwen van de draaibrug van Scheepsdaele (4° schijf van een uit- gave geraamd op 2,750,000 frank) | 1,025,000 |
| 4° Het voltooien van het bouwen van remmingwerken aan de brug te Bellem . | 50,000 |
| 5° Het bouwen van een brugwachters- huis, te Moerbrugge | 100,000 |
| 6° Het inrichten van het electromecha- nisch gedeelte der Scheepsdaelebrug . . . | 475,000 |
| 7° Het inrichten van de electromecha- nische uitrusting der Tolhuisbrug, te Gent | 375,000 |
| 8° Het bouwen van de brug van Nieu- weghe, op het grondgebied der gemeente Varsenaere. | 850,000 |
| 9° Het bouwen van een nieuwe grond- duiker, te Stalhille | 1,200,000 |
| 10° Allerhande onvoorzienige uitgaven . | 50,000 |
| TOTAAL. fr. | 7,025,000 |

Art. 75. — Kanaal van Gent naar Terneuzen. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.

Geyraagd krediet : 1,130,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

1° Het versterken van de glooiingen van het kanaal tussen de droge dokken en het bovenuiteinde van

| | |
|--|---------------|
| Langerbrugge (1 ^e tranche d'une dépense estimée à 4,200,000 francs) | fr. 1,000,000 |
| 2 ^e A la signalisation électrique du pont de Meulestede. | 80,000 |
| 3 ^e Aux dépenses diverses et imprévues. | 50,000 |
| TOTAL. . . . fr. 1,130,000 | |

Art. 76. — *Canal de dérivation de la Lys. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 1,445,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|--|-------------|
| 1 ^e A la reconstruction du pont de Bachte-Maria-Leerne (3 ^e tranche d'une dépense estimée à 800,000 francs) | fr. 200,000 |
| 2 ^e A la défense des talus | 600,000 |
| 3 ^e A la reconstruction des trois aqueducs-siphons dits « Van Noorderbroeck en Begijne » « de Paddepoele » et « Vaecke-Moeras » situés à Maldegem sous le canal précité (2 ^e tranche d'une dépense estimée à 1,300,000 francs) | 500,000 |
| 4 ^e A la reconstruction du pont sur le Poucquesbeek. | 120,000 |
| 5 ^e Aux dépenses diverses et imprévues | 25,000 |
| TOTAL. . . . fr. 1,445,000 | |

Art. 77. — *Canal de Roulers à la Lys. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 25,000 francs.

Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.

Art. 78. — *Canal de Bossuyt à Courtrai. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.*

Crédit demandé : 355,000 francs.

Ce crédit est destiné :

| | |
|---|-------------|
| 1 ^e A l'étanchement des digues et à la consolidation des talus du canal (3 ^e tranche d'une dépense non encore déterminée) | fr. 350,000 |
| 2 ^e Aux dépenses diverses et imprévues. | 5,000 |
| TOTAL. . . . fr. 355,000 | |

| | |
|---|--------|
| den doorsfeek te Langerbrugge (1 ^e schijf van een uitgave geraamde op 4,200,000 frank) . . . fr. 1,000,000 | |
| 2 ^e De electrische signalisatie der Meulestedebrug | 80,000 |
| 3 ^e Allerhande onvoorziene uitgaven | 50,000 |
| TOTAAL. . . . fr. 1,130,000 | |

Art. 76. — *Afleidingskanaal der Leie. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 1,445,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|--|-------------|
| 1 ^e Het herbouwen van de brug van Bachte-Maria-Leerne (3 ^e schijf van een uitgave geraamde op 800,000 frank) | fr. 200,000 |
| 2 ^e Het verdedigen der oevers | 600,000 |
| 3 ^e Het herbouwen van drie grondduikers, genaamd « Van Noorderbroeck en Begijne » « de Paddepoele » en « Vaecke-Moeras » gelegen te Maldegem onder voornoemd kanaal (2 ^e schijf van een uitgave geraamde op 1,300,000 frank) | 500,000 |
| 4 ^e Het herbouwen van de brug over de Poucquesbeek. | 120,000 |
| 5 ^e Allerhande onvoorziene uitgaven | 25,000 |
| TOTAAL. . . . fr. 1,445,000 | |

Art. 77. — *Kanaal van Rouselare naar de Leie. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 25,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.

Art. 78. — *Kanaal van Bossuýt naar Kortrijk. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.*

Gevraagd krediet : 355,000 frank.

Dit krediet is bestemd voor :

| | |
|---|-------------|
| 1 ^e Het dichten der dijken en het versterken der kanaalglooiingen (3 ^e schijf van eene nog niet bepaalde uitgave) | fr. 350,000 |
| 2 ^e Allerhande onvoorziene uitgaven | 5,000 |
| TOTAAL. . . . fr. 355,000 | |

| | |
|--|---|
| <p>Art. 79. — <i>Yser. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.</i></p> <p>Crédit demandé : 25,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 79. — <i>Yzer. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 25,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |
| <p>Art. 80. — <i>Canal de Plasschendaele à Nieuport — Études, expropriations et travaux. — Subsides.</i></p> <p>Crédit demandé : 25,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 80. — <i>Kanaal van Plasschendaele naar Nieuwpoort. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 25,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |
| <p>Art. 81. — <i>Canal de Loo. — Études, expropriations et travaux.</i></p> <p>Crédit demandé : 10,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 81. — <i>Loovaart. — Studies, onteigeningen en werken.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 10,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |
| <p>Art. 82. — <i>Canal de Pommerœul à Antoing. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.</i></p> <p>Crédit demandé : 50,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné à parer aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 82. — <i>Kanaal van Pommerœul naar Antoing. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 50,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |
| <p>Art. 83. — <i>Canal de Blaton à Ath. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.</i></p> <p>Crédit demandé : 25,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 83. — <i>Kanaal van Blaton naar Ath. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 25,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |
| <p>Art. 84. — <i>Canaux de Mons à Condé, de Pommerœul à Antoing et du Centre.</i></p> <p>Crédit demandé : 250,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné à l'extension et à l'amélioration des installations d'éclairage électrique aux écluses des dits canaux.</p> | <p>Art. 84. — <i>Kanalen van Bergen naar Condé, van Pommerœul naar Antoing, en van het Centrum.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 250,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor de uitbreiding en de verbetering van de elektrische verlichting aan de sluizen dezer kanalen.</p> |
| <p>Art. 85. — <i>Canal de Nieuport à Dunkerque. — Études, expropriations et travaux. — Subsides.</i></p> <p>Crédit demandé : 25,000 francs.</p> <p>Ce crédit est destiné aux dépenses diverses et imprévues.</p> | <p>Art. 85. — <i>Kanaal van Nieuwpoort naar Duinkerke. — Studies, onteigeningen en werken. — Toelagen.</i></p> <p>Gevraagd krediet : 25,000 frank.</p> <p>Dit krediet is bestemd voor allerhande onvoorziene uitgaven.</p> |

NOTE-ANNEXE

ART. 32. — Utilisation du crédit de 6,950,000 francs sollicité au projet de Budget de 1930 pour les Bâtiments civils :

Palais de Justice de Bruxelles :

Réfection aux toitures et chéneaux en zinc . fr.
Repavage et placement d'avaloirs dans la Cour d'honneur avec raccordement aux égouts pour écoulement des eaux pluviales

Vérification des plafonds et réfection aux plafonnages, remise en état des enduits intérieurs au mortier de ciment, ainsi que des boiseries des parties hautes de l'édifice

Renouvellement de l'installation d'éclairage électrique de la bibliothèque et des locaux de la Cour d'appel

Amélioration des installations sanitaires existantes

Réasphaltage des rampes autour du Palais

Musée moderne :

Continuation de l'exécution de planchers incombustibles au-dessus d'une partie des salles d'exposition

Aménagement d'une entrée latérale au Musée d'art moderne

Musée ancien :

Construction d'un plancher incombustible au-dessus des salles d'exposition (salles I à XI)

Hôtel du Gouvernement provincial du Brabant :

Réfection du trottoir de la cour vers la rue du Chêne, construction d'un escalier extérieur donnant accès à la chaufferie des nouveaux locaux, badigeonnage des murs

Mise en état des toitures et chéneaux vers le jardin et la cour d'honneur

Rejointoientement à la pierre artificielle, des grands bourrelets des châssis et portes de balcons des nouveaux locaux, peinture extérieure et mise en état de divers locaux de l'hôtel

Installation d'un chauffage central dans la partie raccordant les nouveaux locaux aux anciens

Hôtel du Ministère des Colonies :

Renouvellement des portes hors d'usage

Office commercial, rue des Augustins, 15:

Établissement du chauffage central approprié aux nouvelles dispositions de la grande salle du premier étage

A reporter . . . fr. 2,130,000

NOTA-BIJLAGE

ART. 32. — Gebruik van het krediet van 6 miljoen 950,000 frank gevraagd in het ontwerp van Begroting over 1930 voor de Burgerlijke Gebouwen:

Justitiepaleis te Brussel :

| | | |
|---------|--|---------|
| 275,000 | Herstelling van de daken en goten van zink . fr. | 275,000 |
| 55,000 | Herbestraten en aanbrengen van straatkolken op de Eerekoer en verbinding met de riolen voor afvoer van het regenwater | 55,000 |
| 85,000 | Nazien van de zolderingen en herstellen der plafonneerwerken, in goeden staat herstellen der binnenbepleisteringen met cementmortel, zoomede van het houtwerk der hooge gedeelten van het gebouw | 85,000 |
| 30,000 | Vernieuwen van de elektrische lichtinstallatie van de bibliotheek en de lokalen van het Hof van Beroep | 30,000 |
| 450,000 | Verbeteren van de bestaande sanitaire inrichtingen | 450,000 |
| 350,000 | Opnieuw asphalteeren van de oprullen rondom het Paleis | 350,000 |

Hedendaagsch Museum :

| | | |
|---------|--|---------|
| 80,000 | Voortzetting van den aanleg van onbrandbare vloeren boven een gedeelte der tentoonstellingszalen | 80,000 |
| 500,000 | Maken van een zijgang aan het Museum voor Hedendaagsche Kunst | 500,000 |

Oud Museum :

| | | |
|--------|---|--------|
| 80,000 | Maken van een onbrandbare vloer boven de tentoonstellingszalen (zalen I tot XI) | 80,000 |
|--------|---|--------|

Provinciaal-Gouvernementsgebouw van Brabant :

| | | |
|--------|--|--------|
| 25,000 | Herstellen van de stoep der koer, kant Eikstraat, bouwen van een buitentrap naar de stookplaats der nieuwe lokalen, witten der muren | 25,000 |
| 15,000 | In goeden staat herstellen der daken en dakgoten, kant tuin en eerekoer | 15,000 |
| 35,000 | Met kunststeen opvoegen van de onderdorpels van ramen en balkondeuren der nieuwe lokalen, schilderen van de buitenzijde en in goeden staat herstellen van verschillende lokalen van het gebouw | 35,000 |
| 50,000 | Aanleg van een centrale verwarming in het gedeelte dat de nieuwe lokalen met de oude verbindt | 50,000 |

Gebouw van het Ministerie van Koloniën :

| | | |
|--------|--|--------|
| 25,000 | Vernieuwen van de versleten deuren | 25,000 |
|--------|--|--------|

Handelsdienst, Augustijnstraat, 15:

| | | |
|--------|---|--------|
| 75,000 | Aanleg van de centrale verwarming, volgens de nieuwe inrichting der groote zaal op de eerste verdieping | 75,000 |
| | Over te dragen . . . fr. 2,130,000 | |

| | Report . . . fr. | 2,130,000 | | Overdracht . . . fr. | 2,130,000 |
|--|------------------|-----------|--|----------------------|-----------|
| <i>Immeubles sis rue de Berlaimont :</i> | | | | | |
| N° 14. — Travaux à faire pour l'installation de bureaux et d'une distribution d'eau dans les bâtiments du fond | 20,000 | | N° 14. — Werken tot het inrichten van kantoren en van een watervoorziening in de achtergebouwen | 20,000 | |
| N° 12 à 32. — Installation d'un chauffage central | 1,200,000 | | N° 12 tot 32. — Aanleg van een centrale verwarming | 1,200,000 | |
| <i>École d'Horticulture de l'Etat, à Vilvorde :</i> | | | | | |
| Travaux d'aménagement et de remise en état d'habitabilité de la maison du chef jardinier | 30,000 | | Inrichten en bewoonbaar maken van het huis van den hoofdtuinier | 30,000 | |
| Installation du chauffage central dans l'habitation du directeur | 25,000 | | Aanleg van de centrale verwarming in de woning van den directeur | 25,000 | |
| <i>Château de Gaesbeek :</i> | | | | | |
| Rétablissement de la balustrade de la Chapelle Sainte-Gertrude et remise en état de cette chapelle | 35,000 | | Herplaatsen van de balustrade der Sint-Geertruidekapel en in goeden staat herstellen van die kapel | 35,000 | |
| Consolidation et rejoignoitemet des murs de clôture du potager situé dans le domaine | 30,000 | | Versterken en voegen van de afsluitmuren van den in het domein gelegen moestuin | 30,000 | |
| <i>Ruines de l'Abbaye de Villers-la-Ville :</i> | | | | | |
| Consolidation des chemins de ronde de l'église et remise en état de l'égout de la crypte | 25,000 | | Versterken van de rondegangen der kerk en in goeden staat herstellen van het riool der crypte | 25,000 | |
| <i>Palais du Cinquantenaire :</i> | | | | | |
| Remplacement de corniches et d'attiques des huit pavillons d'angle des bâtiments du Palais | 250,000 | | Vervangen van kornissen et attieken van acht hoekpaviljoenen der gebouwen van het Jubelpaleis | 250,000 | |
| Peinturage des boiseries, lambrequins, ferrures, etc., des toitures de l'aile droite | 35,000 | | Schilderen van houtwerk, lambrekijnen, ijzerwerk, enz., van de daken van den rechtervleugel | 35,000 | |
| Mise en état des toitures vitrées et des verrières verticales du grand hall de l'aile gauche | 20,000 | | In goeden staat herstellen van de glasdaken en verticale glasramen der groote hal van den linkervleugel | 20,000 | |
| Mise en état des verrières verticales des deux grands pavillons | 35,000 | | In goede staat herstellen der verticale glasramen van de twee groote paviljoenen | 35,000 | |
| Déplacement de bouches d'eau dans les cours triangulaires de droite du Palais du Cinquantenaire | 10,000 | | Verplaatsen van waterkranen in de driehoekige rechterkoeren van het Jubelpaleis | 10,000 | |
| Installation de l'éclairage électrique dans les nouveaux locaux destinés au Musée scolaire dans la partie de l'aile droite du Cinquantenaire | 30,000 | | Aanleg der electrische verlichting in de nieuwe lokalen, bestemd tot Schoolmuseum in het gedeelte van den rechtervleugel van het Jubelpaleis | 30,000 | |
| <i>Immeuble rue Archimède, 61 (Direction des Ponts et Chaussées) :</i> | | | | | |
| Extension du chauffage central aux nouveaux locaux | 7,000 | | Uitbreiden van de centrale verwarming tot de nieuwe lokalen | 7,000 | |
| <i>Musée d'Histoire naturelle :</i> | | | | | |
| Renouvellement de l'enduit des façades des anciennes galeries, vers le jardin intérieur | 55,000 | | Naturhistorisch Museum : | | |
| Deuxième tranche des travaux d'appropriation des sous-sols des anciennes galeries | 75,000 | | Vernieuwen van het pleisterwerk van de gevels der oude galerijen, kant van den binnentuin | 55,000 | |
| Doublement des lanterneaux et des vitrages vers la rue Jenner, salle 11, des nouvelles galeries | 100,000 | | Tweede schijf der werken tot geschiktmaking van de kelderverdieping der oude galerijen | 75,000 | |
| Renforcement du chauffage des nouvelles galeries | 60,000 | | Verdubbelen van de daklantaarns en de glasramen der nieuwe galerijen, kant Jennerstraat, zaal 11 | 100,000 | |
| Appropriation de l'ancienne propriété Franchomme | 100,000 | | Versterken van de verwarming der nieuwe galerijen | 60,000 | |
| A reporter . . . fr. | 4,272,000 | | Geschiktmaaken van het voormalige eigendom Franchomme | 100,000 | |
| | | | Over te dragen . . . fr. | 4,272,000 | |

| | | | |
|--|----------------------------|---|--------------------------------|
| | Report . . . fr. 4,272,000 | | Overdracht . . . fr. 4,272,000 |
| <i>Musée Colonial de Tervueren :</i> | | | |
| Revêtement céramique et plafonnage des murs, des W. C. à l'étage | 6,000 | Keramische bekleding en plafonnering der muren, der privaten op de verdieping | 6,000 |
| Réparation des parquets des salles vers la chaussée de Bruxelles et des salles latérales | 15,000 | Herstellen van de parketvloeren der zalen, kant Brusselschesteenweg, en der zijzalen | 15,000 |
| Placement de tuyaux à ailettes dans les sous-sols et de radiateurs dans la galerie couverte vers les jardins | 125,000 | Aanbrengen van ribbenbuizen in de kelderverdieping en van radiatoren in de overdekte galerij aan den tuinkant | 125,000 |
| <i>Laboratoire de Chimie et d'Oniologie de Tervueren :</i> | | | |
| Parachèvement des locaux de l'étage affectés aux salles de travail et d'études | 50,000 | Voltooien van de lokalen der verdieping, dienend tot werk- en studiezalen | 50,000 |
| Extension du chauffage central aux nouveaux locaux | 35,000 | Uitbreiding van de centrale verwarming tot de nieuwe lokalen | 35,000 |
| <i>Église Notre-Dame de Laeken :</i> | | | |
| Restauration des absidioles de la chapelle royale | 350,000 | Herstellen van de kleine absissen der Koninklijke kapel | 350,000 |
| <i>Palais de la Nation :</i> | | | |
| Peinture des façades vers les cours intérieures | 22,000 | Schilderen der gevels aan de binnenkoeren | 22,000 |
| Peinture des grilles vers la rue de la Loi | 20,000 | Schilderen der hekken aan de Wetstraat | 20,000 |
| <i>Hôtel du Ministre des Travaux Publics, rue de la Loi, 28 :</i> | | | |
| Peinture des façades vers rue et vers cour | 25,000 | Schilderen der straatgevels en koerengevels | 25,000 |
| Renouvellement de la toiture en ardoises et en zinc | 15,000 | Vernieuwen van de leien en zinken dakbedekking | 15,000 |
| <i>Ministère de l'Intérieur et de l'Hygiène :</i> | | | |
| Rue de la Loi, 4-6. — Renouvellement de deux chaudières et raccordement à l'eau de pluie | 20,000 | Wetstraat, 4-6. — Vernieuwen van twee ketels en verbindingen met het regenwater | 20,000 |
| Rue de Louvain, 3. — Réfection des toitures | 40,000 | Leuvenscheweg, 3. — Herstellen van de dakbedekkingen | 40,000 |
| <i>Ministère de l'Industrie, du Travail et de la Prévoyance Sociale :</i> | | | |
| Installation de la téléphonie automatique dans les locaux 2 et 4, rue Lambermont, et 3 et 5, rue Ducal | 130,000 | Aanleg van automatische telefonie in de lokalen, 2 en 4, Lambermontstraat, en 3 en 5, Hertogstraat | 130,000 |
| <i>Ministère des Finances :</i> | | | |
| Rue Ducal, 91. — Peinture des façades vers cour et rue | 30,000 | Schilderen der koer- en straatgevels | 30,000 |
| <i>Ministère des Sciences et des Arts :</i> | | | |
| Renouvellement de la toiture en zinc de la bibliothèque et des lanterneaux | 40,000 | Vernieuwen van het zinken dak der bibliotheek en van de daklantaarns | 40,000 |
| <i>Ministère de la Défense Nationale :</i> | | | |
| Réfection des toitures | 75,000 | Herstellen van de dakbedekkingen | 75,000 |
| <i>Office commercial :</i> | | | |
| Installation de la téléphonie automatique dans les locaux de l'Office commercial, rue des Augustins, 15, à Bruxelles | 30,000 | Aanleg der automatische telefonie in de lokalen van den Handelsdienst, Augustijnenstraat, 15, te Brussel | 30,000 |
| A reporter . . . fr. 5,300,000 | | Over te dragen . . . fr. 5,300,000 | |

| | Report . . . fr. | 5,300,000 | | Overdracht . . . fr. | 5,300,000 |
|---|------------------|-----------|---|----------------------|-----------|
| <i>Conservatoire royal de Musique :</i> | | | <i>Koninklijk Muziekconservatorium :</i> | | |
| Installation d'un éclairage électrique de secours dans la salle des concerts | 50,000 | | Aanleg eener elektrische noodverlichting in de concertzaal | | 50,000 |
| <i>Ecole Vétérinaire, à Bruxelles :</i> | | | <i>Veeartsenijschool, te Brussel :</i> | | |
| Renouvellement et amélioration des installations de l'éclairage électrique | 70,000 | | Vernieuwen en verbeteren van de elektrische lichtinstallaties | | 70,000 |
| <i>Province d'Anvers :</i> | | | <i>Provincie Antwerpen :</i> | | |
| Installation de l'éclairage électrique dans l'hôtel des douanes, à Anvers | 80,000 | | Aanleg der elektrische verlichting in het Tolgebouw te Antwerpen | | 80,000 |
| <i>Province de Liège :</i> | | | <i>Provincie Luik :</i> | | |
| Renouvellement de peintures artistiques dans différents locaux du Palais des anciens Princes-Évêques | 50,000 | | Vernieuwen van kunstschilderwerk in verschillende lokalen van het Paleis der Oude Prinsbisschoppen | | 50,000 |
| Installation de la téléphonie automatique dans l'hôtel du Gouvernement provincial à Liège | 120,000 | | Aanleg der automatische telefonie in het Provinciaal-Gouvernementsgebouw, te Luik | | 120,000 |
| Travaux d'aménagement et d'appropriation de locaux divers du Palais des anciens Princes-Évêques à Liège, en vue du regroupement des différents services | 250,000 | | Inrichten en geschiktmaaken van verschillende lokalen van het Paleis der Oude Prinsbisschoppen te Luik, voor de hergroeping der verschillende diensten | | 250,000 |
| <i>Province de Namur :</i> | | | <i>Provincie Namen :</i> | | |
| Établissement de la téléphonie intérieure dans les bâtiments de l'Institut agronomique de l'Etat, à Gembloux | 15,000 | | Aanleg der automatische telefonie in de gebouwen van het Rijkslandbouwinstituut, te Gembloux | | 15,000 |
| <i>Province de Hainaut :</i> | | | <i>Provincie Henegouw :</i> | | |
| Restauration des toitures du dépôt des archives de l'Etat et de l'hôtel de la direction des contributions, à Mons | 25,000 | | Herstellen van de daken van het Rijksarchief en van het Directiegebouw der belastingen, te Bergen | | 25,000 |
| Travaux de nettoyage des étangs et de réfection à exécuter au domaine de Mariemont | 100,000 | | Schoonmaken der vijvers en herstellingswerken in het Domein van Mariemont | | 100,000 |
| <i>Province de Luxembourg :</i> | | | <i>Provincie Luxemburg :</i> | | |
| Restauration des ruines de l'Abbaye d'Orval | 250,000 | | Herstellen van de bouwvalen der Abdij van Orval | | 250,000 |
| <i>Divers :</i> | | | <i>Allerhande :</i> | | |
| Travaux divers et urgents préconisés par la Commission interministérielle d'incendie pour mettre les bâtiments à l'abri des dangers d'incendie | 100,000 | | Allerlei dringende werken, voorgesteld door de Interministerieele Brandweercommissie, om de gebouwen tegen brandgevaar te beschermen | | 100,000 |
| Frais de la Comission interministérielle d'incendie | 6,000 | | Kosten voor de Interministerieele Brandweercommissie | | 6,000 |
| Imprévu | 534,000 | | Onvoorzienre kosten | | 534,000 |
| <i>Total . . . fr.</i> | <u>6,950,000</u> | | <i>Totaal . . . fr.</i> | <u>6,950,000</u> | |
| <i>ART. 35. — Utilisation du crédit de 2,500,000 francs sollicité au projet de Budget ordinaire de 1930 pour le Casernement des gendarmeries.</i> | | | <i>ART. 35. — Gebruik van het krediet van 2 millioen 500,000 frank gevraagd in het ontwerp van gewone Begrooting over 1930 voor de Kazerneering der Gendarmeries.</i> | | |
| <i>Province de Flandre Occidentale :</i> | | | <i>Provincie West-Vlaanderen :</i> | | |
| Travaux de clôture de l'ancienne prison d'Ypres, affectée au casernement de la gendarmerie | 9,000 | | Omheinen van de oude gevangenis, te Ieper, dienend tot kaserneering der gendarmerie | | 9,000 |
| <i>Province de Flandre Orientale :</i> | | | <i>Provincie Oost-Vlaanderen :</i> | | |
| Travaux d'amélioration à exécuter à la caserne de gendarmerie de Gand | 180,000 | | Verbeteringswerken aan de gendarmerie-kazerne te Gent | | 180,000 |
| <i>A reporter . . . fr.</i> | <u>189,000</u> | | <i>Over te dragen . . . fr.</i> | <u>189,000</u> | |

| | Report . . . fr. | 189,000 | Overdracht . . . fr. | 189,000 |
|---|------------------|---------|--|------------------|
| <i>Province d'Anvers :</i> | | | <i>Provincie Antwerpen :</i> | |
| Travaux de remise en état à exécuter à la caserne du Grand Quartier à Malines, en vue de son occupation par la gendarmerie . . . | 900,000 | | In goeden staat herstellen van de kazerne van het Groot-Hoofdkwartier, te Mechelen, om betrokken te worden door de gendarmerie . . . | 900,000 |
| <i>Province de Limbourg :</i> | | | <i>Provincie Limburg :</i> | |
| Travaux d'aménagement de logements pour gendarmes mariés dans le bâtiment d'écurie de la caserne de Roclange-sur-Geer . . . | 35,000 | | Inrichten van woningen voor gehuwde gendarmen in het stalgebouw van de kazerne te Ruckelingen o/d. Jeker . . . | 35,000 |
| <i>Province de Liège :</i> | | | <i>Provincie Luik :</i> | |
| Construction d'un pavillon de latrines à la caserne de gendarmerie de Liège . . . | 22,000 | | Bouwen van een privatenpaviljoen in de gendarmeriekazerne te Luik . . . | 22,000 |
| <i>Province de Luxembourg :</i> | | | <i>Provincie Luxemburg :</i> | |
| Travaux d'appropriation de logements pour gendarmes mariés dans le bâtiment des dépendances à la caserne de gendarmerie de Saint-Léger . . . | 35,000 | | Inrichten van woningen voor gehuwde gendarmen in het bijgebouw der gendarmeriekazerne, te Saint-Léger . . . | 35,000 |
| Travaux d'appropriation de logements supplémentaires à la caserne de gendarmerie d'Erezée . . . | 120,000 | | Bijmaken van woningen in de gendarmeriekazerne te Erezée . . . | 120,000 |
| <i>Province de Namur :</i> | | | <i>Provincie Namen :</i> | |
| Creusement d'un puits à eau potable dans chacune des casernes de gendarmerie de Hamois, de Cul-des-Sarts et de Alle-sur-Semois . . . | 27,000 | | Boren van een drinkwaterput in elk der gendarmeriekazernen te Hamois, Cul-des-Sarts en Alle-sur-Semois . . . | 27,000 |
| <i>Province de Hainaut :</i> | | | <i>Provincie Henegouw :</i> | |
| Travaux d'amélioration à la caserne de gendarmerie de Givry . . . | 60,000 | | Verbeteringswerken aan de gendarmeriekazerne te Givry . . . | 60,000 |
| Travaux d'appropriation de logements pour gendarmes mariés dans les bâtiments d'écurie des casernes de gendarmerie d'Erquelinnes et d'Anderlues . . . | 150,000 | | Inrichten van woningen voor gehuwde gendarmen in de stalgebouwen der gendarmeriekazernen te Erquelinnes en te Anderlues . . . | 150,000 |
| Travaux d'aménagement de l'ancien hôpital militaire de Jumet en caserne pour la brigade de gendarmerie de cette localité . . . | 400,000 | | Inrichten van het oude Krijgsgevangenis te Jumet voor de gendarmeriebrigade . . . | 400,000 |
| <i>Province de Brabant :</i> | | | <i>Provincie Brabant :</i> | |
| Travaux d'appropriation d'une écurie avec fosse à fumier à la caserne de gendarmerie de Jette-Saint-Pierre . . . | 15,000 | | Inrichten van een paardenstal met mestkuil in de gendarmeriekazerne te Sint-Pieters-Jette . . . | 15,000 |
| Appropriation d'une écurie supplémentaire à la caserne de Tirlemont . . . | 12,000 | | Bijmaken van een paardenstal in de kazerne, te Tienen . . . | 12,000 |
| Travaux d'aménagement d'un logement pour gendarme marié et d'un bureau dans le bâtiment d'écurie de la caserne de Genappe . . . | 28,000 | | Inrichten van een woning voor gehuwden gendarm en van een bureel in het stalgebouw der kazerne te Genappe . . . | 28,000 |
| Travaux d'amélioration à exécuter à la carrière de la caserne de gendarmerie de l'avenue de la Couronne, à Ixelles . . . | 45,000 | | Verbeteringswerken aan de « carrière » der gendarmeriekazerne der Kroonlaan, te Elsene . . . | 45,00 |
| Travaux de reconstruction des arcades de l'ancienne grange et de l'écurie de l'Abbaye de La Cambre, affectées au logement de gendarmes mariés . . . | 62,000 | | Hermaken van de arcaden van de oude schuur en van den paardenstal der Ter-Kameren-Abdij, dienend als woning voor gehuwde gendarmen . . . | 62,000 |
| <i>Divers :</i> | | | <i>Allerhande :</i> | |
| Travaux d'installation de l'éclairage électrique dans les casernes de gendarmerie qui ne sont pas encore pourvues de cet éclairage . . . | 200,000 | | Aanleg der electrische verlichting in de gendarmeriekazernen die nog geen elektrische lichtinstallatie hebben . . . | 200,000 |
| Renouvellement des objets mobiliers mis hors de service dans les diverses brigades de gendarmerie du Royaume . . . | 100,000 | | Vernieuwen van onbruikbaar geworden meubelen in de verschillende gendarmeriebrigaden van het Rijk . . . | 100,000 |
| Imprévu . . . | 100,000 | | Onvoorzienre kosten . . . | 100,000 |
| <i>Total . . . fr.</i> | <u>2,500,000</u> | | <i>Totaal . . . fr.</i> | <u>2,500,000</u> |