

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 30 AOÛT 1928.

Projet de loi

approuvant la Convention conclue entre la Belgique et la France en vue de régler le service des douanes sur les lignes ferrées franco-belges en ce qui concerne la circulation des trains visités pendant le trajet ⁽¹⁾.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VANDEVELDE.

MESSIEURS,

La mise en marche entre Bruxelles et Paris de trains circulant sans arrêt à la frontière a créé l'obligation d'effectuer la visite douanière dans les voitures et pendant le trajet. L'organisation de ce service qui nécessite le concours des administrations douanières française et belge, a soulevé certains problèmes nouveaux qu'il était indispensable de résoudre. Il importait, par exemple, afin de prévenir tout incident ou conflit d'attribution, de déterminer l'ordre dans lequel doivent opérer les agents, tout en assurant leur collaboration pour empêcher la fraude. Il convenait, de plus, de régler la question de procédure en cas de constatation de délits. Enfin, il était nécessaire de régler le statut des agents douaniers, non seulement pendant leur service sur leur territoire propre et sur le territoire étranger, mais aussi pendant leur séjour dans le pays voisin. C'est l'objet de la Convention soumise à nos délibérations. Elle n'a soulevé aucune objection de la part des membres de votre Commission spéciale qui vous en recommande l'adoption.

La Commission a toutefois émis le vœu de voir étendre les effets de ladite Convention à d'autres parties du réseau, et notamment aux trains ouvriers. Cette question a déjà été envisagée. Pressenti au sujet de l'extension des moyens de communication de la région des Flandres, le Gouvernement français n'a formulé aucune objection de principe à voir appliquer aux lignes nouvelles un statut douanier analogue à celui dont votre Commission vous recommande l'adoption.

Le projet de loi approuvant la Convention entre la France et la Belgique com-

(1) Projet de loi, n° 307.

(2) La Commission, était composée de MM. Bologne, président; Carlier, Carton, Duchatel, Pierco, van den Corput, Vandeveld.

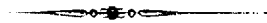
porte un article 2 demandant pour le Gouvernement les pouvoirs nécessaires pour conclure avec d'autres pays limitrophes des arrangements de même nature. Il est à prévoir, en effet, vu le développement sans cesse croissant des relations économiques internationales et la rapidité toujours plus grande exigée des transports, que cette éventualité se présentera. Votre Commission n'a aucune objection à formuler à cet égard.

Le Rapporteur,

J. VANDEVELDE.

Le Président,

Jos. BOLOGNE.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 30 AUGUSTUS 1928.

Wetsontwerp

**tot goedkeuring der tusschen België en Frankrijk gesloten
Overeenkomst tot regeling van den Dienst der Douanen
op de Fransch-Belgische Spoorlijnen, wat betreft het
verkeer der gedurende de reis doorzochte treinen (1).**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER VANDEVELDE.

MIJNE HEEREN,

Het aanleggen tusschen Brussel en Parijs van treinen die op de grens niet stoppen, heeft de verplichting doen ontstaan het tolonderzoek in de rijtuigen en gedurende de reis te doen. De inrichting van dezen dienst, die de medewerking van de Fransche en de Belgische tolbesturen heeft gevergd, deed sommige nieuwe vraagstukken oprijzen die volstrekt moesten opgelost worden. Om alle incidenten en geschillen omtrent de bevoegdheid te vermijden, was het onder meer noodig de orde te bepalen in dewelke de bedienden moesten optreden, terwijl zij hunne medewerking verleenden om bedrog te beletten. Bovendien moest de kwestie van proceduur geregeld worden in geval van vaststelling van overtredingen. Eindelijk was het noodig het statuut van de tolbeambten te regelen, niet alleen gedurende hun dienst op hun eigen grondgebied en op het vreemde gebied, maar ook gedurende hun verblijf in het naburig land. Dit is het doel van de U voorgelegde Overeenkomst. Er werd geen enkel bezwaar tegen ingebracht door de leden van uwe Bijzondere Commissie die U verzoekt ze goed te keuren.

De Commissie heeft echter den wensch uitgedrukt dat deze overeenkomst uitgebreid worde tot andere gedeelten van het net en namelijk tot de werklieden-treinen. Dit vraagstuk werd reeds onderzocht. De Fransche Regeering, die ondervraagd werd over de uitbreiding van de verkeersmiddelen in verband met de streek van Vlaanderen, heeft geene principieele tegenwerpingen aangevoerd

(1) Wetsontwerp, n° 307.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Bologne, voorzitter; Carlier, Carton, Duchatel, Pierco, van den Corput, Vandeveld.

ten aanzien van de toepassing, op de nieuwe lijnen, van een tolstatuut, overeenkomende met het stelsel dat uwe Commissie U voorstelt aan te nemen.

Het wetsontwerp tot goedkeuring van de Overeenkomst tusschen Frankrijk en België, bevat een artikel 2 waarbij voor de Regeering het recht gevraagd wordt om met andere naburige landen, Overeenkomsten van zelfden aard te sluiten. Men kan inderdaad voorzien dat, met de steeds sterker wordende ontwikkeling van de internationale economische betrekkingen en de steeds grootere snelheid die men vergt voor het vervoer, deze mogelijkheid zich zal voordoen. Uwe Commissie heeft hiertegen niets aan te voeren.

De Verslaggever,

J. VANDEVELDE.

De Voorzitter,

Jos. BOLOGNE.

