

Chambre des Représentants.

SEANCE DU 21 DÉCEMBRE 1927.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à approuver une convention en vue d'établir un régime unifié d'exploitation du réseau de tramways concédé à la Société anonyme « Les Tramways Bruxellois », et du réseau de tramways concédé à la « Société Générale de Chemins de fer Economiques », ce dernier ayant été transféré à la Société anonyme « Les Tramways Bruxellois », par arrêté royal en date du 12 mai 1925 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2) PAR M. WAUWERMANS.

MESSIEURS,

Le projet de loi transmis par le Sénat, a rencontré dans cette assemblée l'unanimité des voix.

Il a pour objet non d'approuver la convention dont le texte vous est communiqué, mais d'accorder au Gouvernement les pouvoirs nécessaires pour procéder à cette approbation.

Bien que la Commission se range toute entière aux avis favorables émis par tous les organismes qui ont examiné cette convention et vous en propose à son tour l'adoption, elle émet le vœu qu'il ne sera fait usage des pouvoirs sollicités que moyennant, et après consécration de l'accord — qui paraît d'ailleurs établi sur les points suivants :

1° La fusion n'aura pas pour conséquence la suppression d'emploi de membres du personnel actuellement en fonction;

2° Les membres du personnel des « Economiques » continueront à jouir des droits et avantages qui leur sont acquis à ce jour. Les « Tramways Bruxellois » seront sollicités de leur étendre, en outre, les avantages dont jouit son propre personnel.

Il devra être entendu que la construction des lignes nouvelles doit comprendre une longueur de trajet de 25 kilomètres et non 25 kilomètres de voies.

La Commission, pleinement d'accord avec les vœux émis au Sénat, est convaincue que l'unification du réseau aura pour conséquence de faire disparaître l'excuse que pouvait invoquer la Société vis-à-vis des plaintes légitimes du public concernant l'insuffisance des moyens de transport, se manifestant entre autres par l'encombrement des voitures et l'irrégularité des horaires.

Le Rapporteur,
P. WAUWERMANS.

Le Président,
M. LEMONNIER.

(1) Projet de loi transmis par le Sénat, n° 50.

(2) La Commission, était composée de MM. Lemonnier président; Brunfaut, de Gérardon, Fischer, Uytroever, Vanden Eynde (J.) et Wauwermans.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 24 DECEMBER 1927.

Wetsvoorstel de Regeering machtigend om een overeenkomst goed te keuren ten einde eenheid te brengen in het bedrijfsstelsel van het aan de Naamlooze Vennootschap « Les Tramways Bruxellois » vergunde tramwegnet en van het aan de « Société Générale de Chemins de fer Economiques » vergunde tramwegnet hetwelk bij Koninklijk besluit van 12 Mei 1925 op de Naamlooze Vennootschap « Les Tramways Bruxellois », werd overgedragen.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2). UITGEBRACHT DOOR DEN HEER WAUWERMANS.

MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp, door den Senaat overgemaakt, heeft de eensgezinde goedkeuring bekomen van deze vergadering.

Het streeft er naar, niet de overeenkomst goed te keuren, waarvan de tekst U medegedeeld wordt, doch aan de Regeering de noodige volmacht te geven om tot de goedkeuring er van over te gaan.

Alhoewel de Commissie zich volkomen aansluit bij de gunstige adviezen die gegeven werden door de organismen welke deze overeenkomst onderzocht hebben en zij U voorstelt ze goed te keuren, drukt zij den wensch uit dat men van de gevraagde volmacht slechts gebruik zal maken, mits en na bekrachtiging van de overeenkomst die trouwens op de volgende punten schijnt te berusten :

1° De versmelting zal niet mogen als gevolg hebben, plaatsen, thans door leden van het fungeerend personeel bezet, af te schaffen ;

2° De leden van het personeel der « Economiques » blijven de rechten en voordeelen behouden welke hun thans verleend worden. Men zal aan de « Tramways Bruxellois » vragen aan dit personeel de voordeelen toe te staan welke aan hun eigen personeel verleend worden.

Het zal moeten verstaan blijven, dat het aanleggen der nieuwe lijnen een afstand van 25 kilometer moet beslaan en niet 25 kilometer spoor.

De Commissie, die het volkomen eens is met de wenschen in den Senaat uitgedrukt, is er van overtuigd dat de eenmaking van het net de verontschuldiging zal ontkrachten, welke de Maatschappij kon aanvoeren tegen de rechtmatige klachten van het publiek betreffende de ongenoegzaamheid der vervoermiddelen, ongenoegzaamheid die onder meer blijken moet uit de opeenstapeling der reizigers en de onregelmatigheid in den uurrooster.

De Verslaggever,
P. WAUWERMANS.

De Voorzitter,
MAURICE LEMONNIER.

(1) Wetsontwerp door den Senaat overgemaakt, n° 50.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Lemonnier, voorzitter, Brunfaut, de Gérardon, Fischer, Uytroever, Van den Eynde (J.) en Wauwermans.