

CHAMBRE des Représentants.

SESSION DE 1925-1926.

**Projet de loi créant la Société
Nationale des Chemins de fer belges.**

**AMENDEMENTS PRÉSENTÉS
PAR LE GOUVERNEMENT.**

ARTICLE PREMIER.

**Remplacer le § 2 par le
texte suivant :**

« Les statuts de cette société ne seront établis et ne pourront être modifiés par le Gouvernement qu'en conformité des dispositions de la présente loi, qui sont essentielles ».

ART. 7.

1. Remplacer le 1° par :

« Dix membres seront nommés par le Roi et choisis à raison de leur compétence particulière. A la fin de leur mandat, en cas de démission ou de révocation, le Gouvernement nommera le nouveau titulaire, sur présentation du Conseil d'administration ».

2. Au dernier alinéa, après les mots :

« Le Ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions assiste », **ajouter :**

» avec voix délibérative ».

Le reste comme à l'article.

KAMER der Volksvertegenwoordigers

ZITTIJD 1925-1926.

**Ontwerp van wet tot oprichting van de
Nationale Maatschappij der Belgi-
sche Spoorwegen.**

**AMENDEMENTEN VOORGESTELD
DOOR DE REGEERING.**

EERSTE ARTIKEL.

**Het tweede lid wordt ver-
vangen door den volgende
tekst :**

« De statuten van die maatschappij worden door de Regeering opgemaakt en kunnen door haar slechts worden gewijzigd in overeenstemming met de bepalingen van deze wet, die essentieel zijn. »

ART. 7.

**1. Het 1° wordt vervangen
door :**

« Tien leden worden benoemd door den Koning en gekozen op grond van hun bijzondere bevoegdheid. Bij het verstrijken van hun mandaat, bij ontslagneming of bij afzetting, benoemd de Regeering het nieuwe lid op voordracht van den Raad van beheer. »

**2. In de laatste alinea wor-
den de woorden :**

« In dat geval zit hij de vergadering voor. »

vervangen door :

« hij is stemgerechtigd en zit alsdan de vergadering voor. »

**Het overige zooals in het
artikel.**

ART. 9.

1. Remplacer au 1° les mots :

« et payable sur les bénéfices nets, tels qu'ils résulteront du bilan et du compte de profits et pertes dressés conformément aux statuts après les prélèvements pour les Fonds d'amortissement et de réserve »,

par :

« il est payable par le Gouvernement qui, aux échéances des coupons, fera remise à la société des sommes nécessaires pour faire face au paiement du dividende fixe ».

2. Remplacer le § 4 par le texte suivant :

« L'État prendra à sa charge le remboursement des actions privilégiées et sera tenu, en conséquence, de remettre chaque année, à partir de la onzième, à la disposition de la société, une somme égale au soixante-cinquième de la valeur nominale des actions privilégiées en circulation ».

ART. 11.

1. § 2. — Remplacer les mots :

« Celui-ci aura le pouvoir de racheter tous titres dont le service ou la garantie incombe à l'État ».

par les mots suivants :

« Celui-ci tiendra un compte spécial de ces titres. Il pourra disposer des ressources dérivant de ces placements, pour racheter tous titres quelconques dont le service ou la garantie incombe à l'État; il pourra également faire toutes opérations relatives à ces titres.

» Le Fonds d'amortissement mettra

ART. 9.

1. In 1° worden de woorden :

» en is betaalbaar op de netto-winst, zooals deze blijkt uit de balans en de verliesrekening opgemaakt overeenkomstig de statuten, na de afhoudingen voor het amortisatiefonds en het reservefonds »,

vervangen door :

« het wordt uitbetaald door de Regeering die, bij het vervallen van de koepons, aan de maatschappij de geldsom verstrekt die noodig is om in de betaling van het vast dividend te voorzien ».

Alinea 4 wordt door den volgenden tekst vervangen :

« De Staat neemt voor zijn rekening de terugbetaling van de preferente aandeelen en behoort dientengevolge, ieder jaar, met ingang van het elfde jaar, een geldsom ter beschikking van de maatschappij te stellen, ten bedrage van het vijf en zestigste deel der nominale waarde van de in omloop zijnde preferente aandeelen. »

ART. 11.

1. § 2. — De woorden :

« Dit fonds is bevoegd om al de titels, waarvan de renteuitkeering of de waarborg ten laste komt van den Staat, terug te koopen, »

worden vervangen door :

« Voor de uitgegeven titels wordt door het fonds een bijzondere rekening gehouden. Het fonds kan de van deze plaatsingen voortkomende geldmiddelen gebruiken tot het aankopen van welke titels ook, waarvan de rente-uitkeering of de waarborg ten laste komt van den Staat; het kon eveneens alle verrichtingen doen met betrekking op die titels.

» Het Delgingsfonds stelt 10 t. h.

à la disposition de la Société Nationale des Chemins de fer belges 10 % du produit du placement des actions privilégiées, en vue de constituer le fonds de roulement de la Société. Celle-ci assurera, vis-à-vis du Trésor, le service financier des titres représentant ces avances. »

2. Remplacer le § 3 par le texte suivant :

« Tout dividende afférent aux actions non placées appartiendra à l'État. »

Ajouter après l'article 14, les articles suivants, ainsi conçus :

ART. 15.

La Société Nationale des Chemins de fer belges se conformera aux dispositions légales sur l'emploi des langues en matière administrative.

ART. 16.

Les tarifs seront réglés par le conseil d'administration. Néanmoins, le Gouvernement aura toujours le droit d'en exiger le rehaussement ou d'en interdire l'abaissement.

ART. 17.

Le Gouvernement règle la police et assure la sécurité des chemins de fer, conformément aux dispositions légales en vigueur.

ART. 18.

Seront soumises à l'approbation du Ministre ayant les chemins de fer dans ses attributions les délibérations du Conseil d'administration sur les objets suivants :

1° Les aliénations, acquisitions, échanges de biens ou de droits immobiliers, si la valeur dépasse 500,000 francs;

der opbrengst van de geplaatste preferente aandelen ter beschikking van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen om het bedrijfskapitaal van de maatschappij te vormen. De maatschappij neemt ten opzichte van de Schatkist, den financieelen dienst waar van de titels, welke die voorschotten vertegenwoordigen.

2. Alinea 3 wordt door den volgende tekst vervangen :

« Het dividend voor de niet geplaatste aandelen behoort aan den Staat. »

Na artikel 14 worden de volgende artikelen toegevoegd :

ART. 15.

De Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen zal de wetsbepalingen betreffende het gebruik der talen in bestuurszaken toepassen.

ART. 16.

De tarieven worden vastgesteld door den Raad van beheer. De Regeering heeft echter steeds het recht om een verhooging van de tarieven te eischen of de verlaging er van te verbieden.

ART. 17.

De Regeering regelt de politie en zorgt voor de veiligheid op de spoorwegen overeenkomstig de van kracht zijnde wetsbepalingen.

ART. 18.

Aan de goedkeuring van den Minister, tot wiens bevoegdheid de spoorwegen behooren, worden voorgelegd de besluiten van den Raad van beheer betreffende :

1° Het vervreemden, aankopen en ruiten van onroerende goederen of rechten, indien de waarde 500,000 frank overschrijdt;

2° Les contrats d'adjudication conclus pour un terme de plus de dix ans ou dont l'import atteint 500,000 francs et les marchés de gré à gré dont l'import atteint 200,000 francs.

Aucune extension du réseau ne pourra être entreprise et aucun emprunt ne pourra être contracté par la Société Nationale des Chemins de fer belges, si elle n'y est autorisée par une loi.

ART. 19.

Le bilan et le compte de profits et pertes seront, chaque année, communiqués aux Chambres.

2° De contracten van aanbesteding, gesloten voor den tijd van meer dan tien jaar of waarvan het bedrag ten minste 500,000 frank beloopt en de koopovereenkomsten uit de hand waarvan het bedrag ten minste 200,000 fr. beloopt.

De Nationale Maatschappij van Belgische spoorwegen kan geen uitbreiding van het net ondernemen en geen leening aangaan, indien zij daartoe niet bij een wet wordt gemachtigd.

ART. 19.

De balans en de winst- en verliesrekening worden ieder jaar aan de Kamers medegedeeld.