

(1)

( N° 180 )

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 16 FÉVRIER 1926.

PROJET DE LOI MODIFIANT ET COMPLÉTANT LA LOI POSTALE  
DU 30 MAI 1879.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

La loi du 30 juin 1923 autorise le Gouvernement à apporter aux tarifs et aux conditions des transports postaux les modifications qu'il juge nécessaires.

Cette loi cessant ses effets le 1<sup>er</sup> juillet 1926, le Gouvernement vous demande de lui accorder, pour une nouvelle période de trois années, le pouvoir de reviser les taxes et le mode de conditionnement des objets confiés à la poste.

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronautique.*

E. ANSEELE.

---

(9)

(3)

( N° 180 )

---

# Kamer der Volksvertegenwoordigers.

---

VERGADERING VAN 16 FEBRUARI 1926.

---

WETSONTWERP TOT WIJZIGING EN AANVULLING VAN DE POSTWET  
VAN 30 MEI 1879.

---

MEMORIE VAN TOELICHTING.

---

MIJNE HEEREN,

Bij de wet van 30 Juni 1923 wordt de Regeering er toe gemachtigd de door haar noodig geoordeelde wijzigingen aan te brengen in de tarieven en voorwaarden van het postvervoer.

Wijl deze wet op 1 Juli 1926 vervalt, vraagt de Regeering U voor een nieuw tijdperk van drie jaar om de noodige volmacht tot het herzien van de taksen en de wijze van verpakken van de aan de post toevertrouwde stukken.

*De Minister van Spoorwegen, Zeezezen, Posterijen,  
Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart,*

E. ANSEELE.

---

(4)

**CHAMBRE**  
**des Représentants.**

**KAMER**  
**der Volksvertegenwoordigers.**

Projet de loi modifiant et complétant  
la loi postale du 30 mai 1879.

Wetsvoorstel wijzigende en aanvullende  
de wet op den Postdienst  
van 30 Mei 1879.

**ALBERT,**

ROI DES BELGES.

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre  
des Chemins de fer, Marine, Postes,  
Télégraphes, Téléphones et Aéronau-  
tique,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit  
sera présenté en Notre Nom à la  
Chambre des Représentants par Notre  
Ministre des Chemins de fer, Marine,  
Postes, Télégraphes, Téléphones et  
Aéronautique.

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé à  
apporter les modifications nécessaires  
aux tarifs et conditions des transports  
postaux, tels qu'ils sont réglés par les  
lois des 30 mai 1879, 26 juin 1889,  
1<sup>er</sup> mai 1909 et 14 novembre 1919.

ART. 2.

La présente loi cessera ses effets  
le 1<sup>er</sup> juillet 1929.

Donné à Bruxelles, le 15 février  
1926.

**ALBERT.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine,  
Postes, Télégraphes, Téléphones  
et Aéronautique,*

**ALBERT,**

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstigen, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van  
Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,  
Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp, waarvan de inhoud  
volgt, zal in Onzen Naam bij de Kamer  
der Volksvertegenwoordigers worden  
ingediend door Onzen Minister van  
Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen,  
Telegrafien, Telefonen en Luchtvaart.

ARTIKEL EEN.

De Regeering wordt er toe gemach-  
tigd de noodige wijzigingen aan te  
brengen in de tarieven en voorwaarden  
van het postvervoer, zooals deze zijn  
vastgesteld bij de wetten van 30 Mei 1879,  
26 Juni 1889, 1 Mei 1909 en 14 Novem-  
ber 1919.

ART. 2.

Deze wet vervalt op 1 Juli 1929.

Gegeven te Brussel den 15<sup>en</sup> Februari  
1926.

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen, Zeewezen,  
Posterijen Telegrafien, Telefonen  
en Luchtvaart,*

**E. ANSEELE.**