
Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 27 JANVIER 1926.

Projet de loi

approuvant la Convention Internationale concernant le transport des marchandises par chemins de fer (C. I. M.), ainsi que la Convention Internationale relative au transport des voyageurs et des bagages par chemins de fer (C. I. M.) signées à Berne, le 23 octobre 1924 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. GENDEBIEN.

MESSIEURS,

Le Projet a été adopté à l'unanimité dans toutes les sections et sans observations.

La Section centrale à l'unanimité lui donne également son approbation. Aucune objection ne fut présentée.

Le Rapporteur,

L. GENDEBIEN.

Le Président,

M. PIRMEZ.

(1) Projet de loi, n° 119 (Session extraordinaire 1925).

(2) La Section centrale, présidée par M. Pirmez, était composée de MM. Gendebien, Mansart, Pierco, Jennissen, Sap, De Bruyn, P.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 27 JANUARI 1926.

Wetsontwerp

tot goedkeuring van de Internationale Overeenkomst betreffende het vervoer van goederen per spoor, alsmede van de Internationale Overeenkomst betreffende het vervoer van reizigers en van reisgoed per spoor, ondertekend te Bern, op 23 October 1924 (1).

Verslag

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2), UITGEBRACHT DOOR
DEN HEER GENDEBIEN.

MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp is in al de afdelingen zonder de minste opmerking goedgekeurd geworden.

De Middenafdeeling keurt het insgelijks eenparig goed en ook zonder de minste opmerking.

De Verslaggever,

L. GENDEBIEN.

De Voorzitter,

M. PIRMEZ.

(1) Wetsontwerp, n° 119. (Buitengewone zitting 1925).

(2) De Middenafdeeling, voorgezeten door den heer Pirmez, bestond uit de heeren Gendebien, Mansart, Pierco, Jennissen, Sap, De Bruyn, P.