

(N° 102.)

CHAMBRE
des Représentants.

KAMER
der Volksvertegenwoordigers

SÉANCE DU 23 DÉCEMBRE 1925.

VERGADERING VAN 23 DECEMBER 1925.

Projet de loi portant modification à la
législation en matière d'impôts di-
rects et de taxes y assimilées (1).

Wetsontwerp tot wijziging van de
wetgeving in zake rechtsreeksche
belastingen en daarmede gelijkge-
stelde taxes (1).

I. — AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. FRANCK.

XI. — AMENDEMENT DOOR DEN HEER
FRANCK INGEDIEND.

ART. 25 à 29.

ART. 25 TOT 29.

1. Supprimer les articles 25 à 29.

1. De artikelen 25 tot 29 te doen
wegvallen.

2. Subsidiairement :

2. In de tweede plaats :

Ajouter à l'article 25 la dispo-
sition suivante :

Aan artikel 25 de volgende bepa-
ling toe te voegen :

« La taxe n'est pas applicable aux
véhicules exclusivement employés,
dans les usines et exploitations ou
dans les ports, aux manipulations des
marchandises et à leur chargement et
déchargement depuis le navire ou
bateau jusque sur wagon ou jusqu'aux
entrepôts et magasins et inversement. »

« De taxe is niet toepasselijk op de
voertuigen uitsluitend gebruikt in de
fabrieken en ondernemingen of in de
havens, bij de behandeling der goe-
deren en bij dezer lading en lossing,
van af het schip of de boot tot op den
wagon of tot in de pakhuizen en ma-
gazijnen, en omgekeerd. »

3. Plus subsidiairement à l'ar-
ticle 26 :

3. In de derde plaats bij arti-
kel 26 :

Ajouter à cet article, après le
paragraphe 2, proposé par la Com-

Na paragraaf 2 van dit artikel,
door de Commissie voor de Financien

(1) Projet de loi, n° 9.

Rapport, n° 87.

Amendements, n°s 67, 85, 90, 91, 93
et 98.

(1) Wetsontwerp, n° 9.

Verslag, n° 87.

Amendementen, n°s 67, 85, 90, 91, 93,
en 98.

mission des Finances, la disposition suivante :

Les corporations et entrepreneurs de chargement et de déchargement auront la faculté, pour la manipulation des marchandises dans les ports, gares, usines et exploitations, d'acquitter la taxe moyennant un forfait annuel gradué par arrêté royal, en tenant compte du nombre des chevaux, tracteurs et véhicules en service moyen actif et de la partie des manipulations, qui peut être considérée comme un transport sur les routes de l'Etat.

La même disposition s'applique, dans les mêmes limites, aux majorations de taxes prévues par l'article 23, § 2.

voorgesteld, de volgende bepaling toe te voegen :

De corporaties en ondernemers voor laden en lossen mogen, voor de behandeling der goederen in de havens, spoorwegstations, fabrieken en ondernemingen, de taxe kwijten tegen een bij Koninklijk besluit regelmatig ge-gradueerd jaarlijksch forfait, daarbij rekening houdende met het getal paarden, tractoren en voertuigen in gemiddelden werkelijken dienst en met het gedeelte der behandelingen welke als vervoer op de Staatsbanen kan gelden.

Dezelfde bepaling is toepasselijk binnen dezelfde grenzen, op de bij artikel 23, § 2, voorziene taxeverhogingen.

Louis FRANCK.

II. — AMENDEMENT
PRÉSENTÉ PAR M. L. HOUSIAUX.

ART. 27.

Au cas où l'amendement de M. Poncelet serait rejeté, nous proposons de rédiger comme suit le deuxième paragraphe de l'article 27.

« Indépendamment des exemptions prévues aux dispositions de l'article 5 de ladite loi, la taxe n'est pas applicable aux cultivateurs employant moins de quatre véhicules imposables.

» Pour tous les exploitants agricoles, la taxe n'est applicable qu'à partir du quatrième véhicule imposable.

» Sont également exemptés de la taxe les véhicules traînés par des chiens

II. — AMENDEMENT
DOOR DEN HEER HOUSIAUX INGEDIEND.

ART. 27.

Mocht het amendement van den heer Poncelet afgewezen worden, dan de tweede paragraaf van artikel 27 te doen luiden als volgt :

« Onverminderd de vrijstellingen voorzien bij de bepalingen van artikel 5 van gezegde wet, is de taxe niet toepasselijk op de landbouwers die minder dan vier belastbare voertuigen gebruiken.

» Voor al de landbouwondernemers, is de taxe alleen toepasselijk te beginnen met het vierde belastbare voertuig.

» Zijn insgelijks van de taxe vrijgesteld de voertuigen getrokken door

ou des chèvres et ceux qui sont conduits à bras. »

honden of geiten, alsmede de handvoertuigen ».

H. HOUSIAUX,
J. DE GÉRADON,
J. MAENHAUT,
P. DE BURLET,
Ignace SINZOT.

III. — AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR
M. MERLOT.

TITRE VIII.

Taxe sur les jeux et paris.

ART. 51.

Rédiger comme suit le 2° du paragraphe 1^{er} :

2° à 3 p. c. pour les sommes ou la valeur des objets, etc., de toute espèce, attribués à titre de prix ou autrement, sur la base des résultats de concours colombophiles comportant un lâcher de pigeons, lorsque le montant global de l'attribution dépasse 100 francs par pigeon et par voyage.

La taxe est portée à 4 ou 5 p. c. si les attributions susmentionnées dépassent respectivement 500 et 1,000 francs.

La taxe est portée à 10 p. c. quelque soit le montant de l'attribution lorsqu'elle concerne :

a) des concours pour lesquels, sauf circonstances de force majeure, le retour n'a pas lieu un dimanche ou un jour de fête légale ;

b) des personnes autres que les propriétaires des pigeons engagés ;

c) des sommes quelconques engagées dans des paris ou doublages en dehors des programmes des sociétés organisatrices des concours.

III — AMENDEMENT DOOR DEN
HEER MERLOT INGEDIEND.

TITEL VIII.

Taxe op het spel en de weddenschappen

ART. 51.

Het 2° van § 1 te wijzigen als volgt :

2° 3 t. h. op de sommen of de waarde der voorwerpen enz., van allen aard, als prijzen of anderszins toegewezen, op grond van uitslagen van duivenprijskampen waarbij duiven opgelaten worden, wanneer het globaal bedrag van het toegewezen 100 frank per duif en per reis overschrijdt.

Overschrijden voornoemde toewijzingen onderscheidenlijk 500 of 1,000 frank, wordt de taxe gebracht op 4 of 5 t. h.

Zij wordt gebracht op 10 t. h., wat ook het bedrag van de toewijzing is, wanneer deze betrekking heeft op :

a) Prijskampen voor dewelke, behoudens gevallen van overmacht, de terugkeer der duiven niet op een Zondag of op een wettelijken feestdag geschiedt.

b) Andere personen dan de eigenaars der ingezette duiven.

c) Gelijk welke sommen ingezet op weddenschappen of doubleeringen buiten de programma's van de maatschappijen die de prijskampen inrichten.

JOS. MERLOT,
H. LEPAGE.

IV. — AMENDEMENTEN
DOOR DEN HEER VAN OPDENBOSCH
INGEDIEND.

Art. 14.

Te schrappen.

Art. 36.

In artikel 36 in paragraaf 2, te schrappen de woorden : « Zonder eenigen bijstand ».

IV. — AMENDEMENTS PRÉSENTÉ
PAR M. VAN OPDENBOSCH.

Art. 14.

A supprimer.

Art. 36.

Au paragraphe 2, supprimer les mots : « sans aucune assistance ».

L. VAN OPDENBOSCH,
Armand Vos.

V. — AMENDEMENT PRÉSENTÉ
PAR M. BUYL.

1. Remplacer à l'avant dernier paragraphe : Art. 81, litt. a : « Quatre dixièmes » par « cinq dixièmes ».

2. Supprimer le dernier paragraphe de l'article 82.

V. — AMENDEMENT DOOR DEN
HEER BUYL INGEDIENT.

1 In de voorlaatste paragraaf : artikel 81, litt. a), de woorden : « vier tienden » te vervangen door « vijf tienden. »

2. De laatste paragraaf : artikel 82, te doen wegvallen.

Ad. BUYL,
Adolphe Max,
Wauwermans.

VI. — AMENDEMENT DOOR DEN HEER
VAN OPDENBOSCH INGEDIENT.

Art. 27.

Aan te vullen, na de woorden van de tweede alinéa : « alsmede de handvoertuigen » met de volgende woorden : « en verder de voertuigen van landbouwers die minder dan twee hectaren land bebouwen ».

VI. — AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR
M. VAN OPDENBOSCH.

Art. 27.

Ajouter au second alinéa, après les mots : « et ceux qui sont conduits à bras », les mots : « ainsi que les véhicules appartenant aux cultivateurs qui cultivent moins de deux hectares ».

L. VAN OPDENBOSCH,
Em. BUTAYE,
Th. DEBACKER,
G. DECLERCQ.