

(N° 74.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 23 DÉCEMBRE 1924.

Projet de loi

accordant la personnalité civile au « Bureau central de compensation des Comptes de Chemins de fer » (1).

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION PERMANENTE DE LA JUSTICE ET DE LA LÉGISLATION CIVILE ET CRIMINELLE (2), PAR M. CARTON de WIART.

MESSIEURS,

Le « Bureau Central de Compensation des Comptes des Chemins de fer », établi à Bruxelles par les soins de l'Union internationale des Chemins de fer, fondée elle-même à l'initiative de la Société des Nations, constituera avant tout une sorte de « *clearing house* » pour la liquidation des décomptes entre les réseaux affiliés. Le rôle essentiel de cet organisme sera de simplifier et d'accélérer les règlements entre ces réseaux et, en supprimant les complications du régime actuellement pratiqué, d'améliorer en quelque mesure le marché des changes. D'autre part, il assurera la centralisation et la répartition des données utiles pour favoriser les échanges de matériel et les conditions du trafic international.

Le Parlement se félicitera sans aucun doute du choix qui a été fait de la capitale belge pour l'établissement de ce nouveau service international dont tous les paiements se feront par l'intermédiaire de la Banque Nationale de Belgique. Nous avons enregistré déjà trop de déceptions dans ce domaine pour ne pas souligner avec satisfaction une réussite qui nous permet d'en espérer d'autres.

Que la nouvelle institution ait avantage à se voir doter de la personnalité civile, l'Exposé des Motifs nous en indique les raisons qui sont décisives, tant au point de vue des litiges éventuels que de la confusion à éviter entre la

(1) Projet de loi, n° 32.

(2) Composition de la Commission permanente de la Justice et de la Législation civile et criminelle : MM. Brunet, président, Buysse, Carton de Wiart, Colleaux, De Bue, Dejardin, Flagey, Hallet, Jennissen, Meysmans, Never, Poncelet, Sinzot, Soudan, Standaert et Van Dievoet.

comptabilité du « Bureau Central » et celle de l'Administration des Chemins de fer de l'État belge qui en aura la gestion. La seule objection qui ait été formulée, est une question de procédure. La loi du 25 octobre 1919, qui a ouvert si heureusement la voie à la grande réforme législative réalisée par la loi du 27 juin 1924 accordant la personnalité civile aux associations sans but lucratif et aux établissements d'utilité publique, autorise le Gouvernement à accorder la personnalité civile par arrêté royal aux « Associations internationales dont l'administration comprend au moins un associé belge et qui, sans esprit de lucre, poursuivent un but scientifique ». Cette loi de 1919, dont le rapport dû, on s'en souvient, à l'initiative de l'honorable M. Tibbaut ne permettrait-elle pas de donner satisfaction, par un arrêté royal, aux vœux et aux intérêts du « Bureau Central ? » La réponse est douteuse. Sans être inspiré d'un esprit de lucre, au sens habituel de ce mot, le Bureau Central poursuit des progrès matériels dans l'exploitation des chemins de fer, et il est à espérer que son activité pourra se traduire par des avantages financiers pour les réseaux participants. Dans ces conditions, il paraît sage de faire intervenir l'action législative.

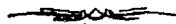
C'est à l'unanimité de ses membres que votre Commission a approuvé le projet de loi et a l'honneur de vous en recommander la prompt adoption.

Le Rapporteur,

H. CARTON DE WIART.

Le Président,

EM. BRUNET.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 23 DECEMBER 1924.

Wetsontwerp

waarbij rechtspersoonlijkheid wordt verleend aan het « Bureau Central de Compensation des comptes de Chemins de fer » (1).

VERSLAG.

NAMENS DE BESTENDIGE COMMISSIE

VOOR DE JUSTITIE EN DE BURGERLIJKE EN STRAFRECHTELIJKE WETGEVING
UITGEBRACHT (2) DOOR DEN HEER CARTON de WIART.

MIJNE HEEREN,

Het « Bureau Central de Compensation des Comptes de Chemins de fer » te Brussel ingesteld door toe doen van de Internationale Spoorweg-Unie die, wat haar betreft, gesticht is geworden op initiatief van den Volkenbond, zal op de eerste plaats een soort van « Clearing house » uitmaken voor de vereffening der rekeningen onder de toegekende spoorwegnetten. Deze inrichting zal inzonderheid voor opdracht hebben de afrekeningen tusschen deze netten te vereenvoudigen en te bespoedigen en de wisselmarkt in eenigermate te verbeteren met den storenden invloed van het huidige regime te doen verdwijnen.

Anderzijds, zal het de Centralisatie verzekeren alsmede de verbetering van al hetgeen er kan toe bijdragen om de uitwisseling van materieel en de voorwaarden van het internationaal verkeer te verbeteren.

Het Parlement zal ongetwijfeld gelukkig zijn doordat de Belgische hoofdstad werd verkozen om als zetelplaats te dienen voor dien nieuwen internationalen dienst, die al zijne betalingen zal doen door bemiddeling van de Nationale Bank van België. Wij moesten reeds te veel ontgoochelingen op dit gebied boeken, opdat wij niet met voldoening een welslagen zouden vermelden dat ons toelaat er meer andere te verhoppen.

(1) Wetsontwerp, n^o 32.

(2) Samenstelling van de *Bestendige Commissie voor de Justitie en de burgerlijke en strafrechtelijke Wetgeving*: de heeren Brunet, voorzitter, Buysse, Carton de Wiart, Colleaux, De Bue, Dejardin, Flagey, Hallet, Jennissen, Meysmans, Neven, Poncelet, Sinzot, Soudan, Standaert, en Van Dievoet.

De Memorie van Toelichting bewijst waarom de nieuwe instelling er voordeel bij heeft rechtspersoonlijkheid te bekomen. Deze moet vooral gelden bij eventueele geschillen en om de verwarring te vermijden tusschen de boekhouding van het « Bureau Central » en die van het Beheer der Belgische Staatsspoorwegen, welk Beheer die boekhouding zal moeten verzekeren.

De eenige opmerking die werd aangevoerd betrof de kwestie van proceduur. Krachtens de wet van 23 October 1919, die op zoo gelukkige wijze den weg geopend heeft voor de groote wetgevende hervorming teweeggebracht door de wet van 27 Juni 1921, waarbij rechtspersoonlijkheid verleend wordt aan de vereenigingen zonder winstgevend doel en aan de inrichtingen tot openbaar nut, is de Regeering gemachtigd bij Koninklijk besluit « rechtspersoonlijkheid te verleen aan de internationale vereenigingen in welker beheer ten minste een Belgisch deelgenoot zetelt. en die, zonder winstbejag een wetenschappelijk doel nastreven. « Zou deze wet van 1919, die uitging, zooals men zich herinnert, van den achtbaren heer Tibbaut, niet toelaten bij Koninklijk besluit voldoening te schenken aan de wenschen en de belangen van het « Bureau Central » ? Het antwoord is twijfelachtig. Zonder door winstbejag in den gewonen zin van dit woord, gedreven te zijn, streeft het « Bureau Central » toch stoffelijke belangen na bij de exploitatie van de spoorwegen, en het is te hopen dat zijn arbeid financieele voordeelen zal onleveren voor de deelnemende ondernemingen.

Onder die voorwaarden schijnt het ons verstandig de wet te doen tusschenkomen.

Eenparig hebben de leden van Uwe Commissie het ontwerp goedgekeurd en heeft deze de eer U te vragen het spoedig aan te nemen.

De Verslaggever,

H. CARTON DE WIART.

De Voorzitter,

EM. BRUNET.

