

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 9 JUILLET 1924

Projet de loi

permettant à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux d'obtenir l'autorisation d'établir et d'exploiter des services de transports automobiles sur route. (1)

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. VANDEN CORPUT.

MESSIEURS,

Le projet de loi qui vous est soumis a été adopté par le Sénat à l'unanimité des 85 membres présents. Il a rencontré une approbation générale auprès des sections de la Chambre.

Ce projet répond à une nécessité urgente. Il est réclamé avec instances, depuis longtemps déjà, non seulement par la Société nationale des chemins de fer vicinaux, mais surtout par les populations de nos provinces les moins bien desservies au point de vue des moyens de communication.

Le rapport des commissions réunies des chemins de fer et de l'agriculture du Sénat, chargées de l'examen du présent projet, l'a étudié d'une façon approfondie : il serait oiseux de revenir sur les considérations émises. Il échet cependant de s'arrêter un instant à certaines remarques qui ont été formulées au sujet des redevances à payer aux pouvoirs publics pour la réfection des routes. Ce point est réglé par l'article 2 § 3^e du projet, qui ajoute à l'article 11 de la loi du 24 juin 1885 la disposition suivante :

« Néanmoins les cahiers des charges régissant les services de transports automobiles sur route fixent, dans chaque cas, les redevances spéciales à payer aux pouvoirs publics pour la réfection des routes ou éventuellement les autres obligations imposées, de ce chef, à la Société nationale. »

Il est désirable que la répartition des redevances dues pour l'entretien et la

(1) Projet de loi, n° 329.

(2) La Section centrale, présidée par M. Bertrand, était composée de MM. Pussemier, Hoën, Vanden Corput, Mathieu, Poncelet, Van Hooek.

réfection des routes soit équitablement répartie entre l'Etat, les provinces et les communes au prorata du parcours kilométrique effectué sur les routes relevant des services de chacun de ces pouvoirs.

Afin d'éviter tout retard dans le vote du projet de loi, la Section centrale renonce à déposer un amendement accentuant dans ce sens la portée de l'article 2 § 3°. Elle a l'espoir de voir le Gouvernement se rallier, par une déclaration, à cette interprétation.

La Section centrale, à l'unanimité, émet le vœu de voir discuter d'urgence le projet qui vous est présenté et vous propose, Messieurs, de l'adopter tel qu'il a été voté par le Sénat.

Le Rapporteur,

F. VANDEN CORPUT,

Le Président,

L. BERTRAND.



(N^o. 369.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 9 JULI 1924.

Wetsontwerp

„aarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen vergunning kan bekomen
autovervoerdiensten in te richten en in bedrijf te nemen ⁽¹⁾).

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2), UITGEBRACHT DOOR DEN
HEER VANDEN CORPUT.

MIJNE HEEREN,

Het u voorgelegde wetsontwerp is door den Senaat aangenomen geworden met eenparigheid der 85 aanwezige leden. In de Afdeelingen der Kamer werd het over 't algemeen goed onthaald.

Het ontwerp beantwoordt aan een dringende noodzakelijkheid. Sedert lang reeds, wordt het met aandrang geëischt, niet alleen door de Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen, doch vooral door de bevolking van onze provinciën die het minst goed bediend zijn in opzichte van verkeerswegen.

Het verslag der vereenigde senatoriale commissiën van de Spoorwegen en van den Landbouw, belast met het onderzoek van dit ontwerp, heeft het op grondige wijze bestudeerd : het ware ijdel op de daarin uitgebrachte beschouwingen terug te komen. Het behoort echter een oogenblik stil te blijven bij zekere bemerkingen die werden uitgebracht over de vergoedingen te betalen aan de openbare machten voor het herstellen der wegen. Dit punt wordt geregeld door artikel 2, § 3^o van het ontwerp, waarbij aan artikel 11 der wet van 24 Juni 1885 de volgende bepaling wordt gevoegd :

(1) Wetsontwerp, door den Senaat overgemaakt, n^o 329.

(2) De Middenafdeeling, voorgezeten door den heer Bertrand, bestond uit de heeren

« Niettemin, bepalen de lastkohieren, voor de vervoerdiensten per automobiel, in elk geval, de bijzondere vergoedingen die dienen betaald aan de openbare machten voor de herstelling der banen of, in voorkomend geval, de andere verplichtingen, uit dien hoofde opgelegd aan de Nationale Maatschappij. »

Het is wenschelijk dat de verdeeling van de verschuldigde vergoedingen voor het onderhoud en het herstel der wegen op billijke wijze wordt verdeeld onder den Staat, de Provinciën en de Gemeenten, naar verhouding van den doorloopen kilometer-afstand op de wegen behorende tot de diensten van elke dezer machten.

Ten einde de aanneming der wet niet te vertragen, ziet de Middenafdeeling er van af, een amendement voor te stellen om in dien zin de beteekenis van artikel 2, § 3° te verscherpen. Zij heeft de hoop dat de Regeering, door eene verklaring, die interpretatie zal willen onderschrijven.

De Middenafdeeling heeft eenparig den wensch uitgedrukt dat dit ontwerp zoodra mogelijk in bespreking komt en dat het door de Kamer, op dezelfde wijze als in den Senaat, zou worden goedgekeurd.

De Verslaggever,

F. VAN DEN CORPUT.

De Voorzitter,

L. BERTRAND.