

(1)

(N° 368.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 9 JUILLET 1924.

Projet de loi

sur les services publics et réguliers d'autobus. (1)

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. VANDEN CORPUT.

MESSEURS,

Le projet de loi qui vous est soumis, a été adopté par le Sénat, à l'unanimité des 92 membres présents. Les Sections de la Chambre l'ont accueilli avec une sympathie générale.

Il est superflu de revenir sur les considérations qui militent en faveur de ce projet : elles ont fait l'objet de deux rapports très complets de la Commission de l'Agriculture du Sénat.

Le projet a pour but d'abroger la loi du 14 juillet 1893, sur les transports en commun, loi inefficace puisque dépourvue de sanctions, et de la remplacer par une réglementation sur les services publics et réguliers d'autobus.

Aucune objection de principe n'a été soulevée au cours de la discussion en Sections; la seule préoccupation qui se soit fait jour a porté sur la dégradation des routes par l'emploi de véhicules à bandages pleins. Cette question relève de la police du roulage. D'une part, elle est commandée par la loi du 4^{er} août 1899; d'autre part, les articles 5 et 6 du projet réservent aux autorités la faculté de subordonner à des conditions déterminées l'autorisation d'établir des services d'autobus.

La Section centrale, à l'unanimité de ses membres, vous prie, Messieurs, de bien vouloir adopter, tel qu'il est sorti des délibérations du Sénat, le projet de loi qui vous est soumis.

Le Rapporteur,

F. VANDEN CORPUT.

Le Président,

L. BERTRAND.

(1) Projet de loi, n° 528.

(2) La Section centrale, présidée par M. Bertrand, était composée de MM Pussemier, Cuelenaere, Vanden Corput, Mathieu, Poncelet et Debruyne, R.

(2)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 9 JULI 1924

Wetsontwerp op de openbare en regelmatige autobusdiensten (1).

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2), UITGEBRACHT DOOR DEN
HEER VANDEN CORPUT.

MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp, dat u is voorgelegd, werd door den Senaat aangenomen met de algemeene stemmen van de 92 aanwezige leden. In al de Afdeelingen van de Kamer werd het gunstig onthaald.

Het is overbodig, de beschouwingen, die voor dit ontwerp pleiten, te herhalen: zij komen voor in twee zeer volledige verslagen der Commissie voor den Landbouw in den Senaat.

Het ontwerp heeft ten doel, de wet van 14 Juli 1893 op de gemeenschappelijke vervoerdiensten — welke geen uitwerking had, vermits zij niet door straffen was bekrachtigd — in te trekken en ze te vervangen door eene regeling van de openbare en regelmatige autobusdiensten.

Er werd geen principieele opwerping aangevoerd bij de behandeling in de Afdeelingen; de eenige zaak, waarom men zich bekommerde, was de beschadiging der wegen door het gebruik van voertuigen met volle banden. Die zaak behoort tot de politie van het vervoer; enerzijds, wordt zij beheerscht door de wet van 1 Augustus 1899; anderzijds, dragen de artikelen 5 en 6 van het ontwerp aan de overheden de bevoegdheid op, de machtiging tot het inrichten van autobusdiensten afhankelijk te stellen van bepaalde voorwaarden.

De Middenafdeeling verzoekt u eenstemmig, Mijne Heeren, het u voorgelegd wetsontwerp goed te keuren, zooals het door den Senaat werd aangenomen.

De Verslaggever,

F. VANDEN CORPUT.

De Voorzitter,

L. BERTRAND.

(1) Wetsontwerp, overgemaakt door den Senaat, n^o 528.

(2) Samenstelling van de Middenafdeeling: de heeren Bertrand, voorzitter, Pussemier, Cuclenaere, Vanden Corput, Mathieu, Poncelet en De Bruyne (R.).