

(1)
(N° 336)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 JUIN 1924.

Projet de loi

prorogeant le délai pour l'application aux concessions de tramways des tarifs de péage majorés (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. CLAES.

MESSIEURS,

La Commission spéciale réunie, ce jour, a pris connaissance des renseignements fournis par l'honorable Ministre de l'Agriculture et des Travaux Publics, dans l'Exposé des Motifs.

Elle a constaté avec satisfaction que les études sont fort avancées pour les divers groupes de concessions de tramways et que, d'ici peu, il pourra être mis fin au régime provisoire actuellement en vigueur. S'inspirant de l'intérêt du public, qui désire voir étendre et améliorer les services de transport en commun, la Commission espère que le Gouvernement, les pouvoirs publics intéressés et les concessionnaires feront toutes diligences pour aboutir promptement à un régime normal.

C'est, dans ces conditions, que la Commission a été unanime pour proposer à la Chambre l'adoption de l'article unique du projet de loi tendant à proroger le délai d'application de la loi du 29 juin 1923, jusqu'à la mise en vigueur d'un régime nouveau d'exploitation des tramways, successivement pour chaque groupe de concessions accordées au même concessionnaire.

Le Rapporteur,

R. CLAES.

Le Président,

L. PEPIN.

(1) Projet de loi, n° 311.

(2) Composition de la Commission : MM. Bertrand, Claes, Cocq, de Burlet, Metekmans, Pepin, Schaetzen, Tibbaut et Vanden Corput.

22

(2)
(N^o 336.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 25 JUNI 1924.

Wetsontwerp

tot verlenging van het tijdperk voor het toepassen van de verhoogde vervoertarieven op de tramwegenvergunningen ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **CLAES**.

MIJNE HEEREN,

De Bijzondere Commissie, op heden vergaderd, heeft kennis gekregen van de inlichtingen door den Minister van Landbouw en Openbare Werken verstrekt in de Memorie van Toelichting.

Zij stelde met voldoening vast dat de studiën ver gevorderd zijn voor de onderscheidene groepen van tramwegenvergunningen en dat, eerlang, een einde zal kunnen gesteld worden aan het thans in voege zijnde voorloopig regime. Met het oog op het belang van het publiek dat de diensten van gemeenschappelijk verkeer wenscht te zien uitbreiden en verbeteren, hoopt de Commissie dat de Regeering, de belanghebbende openbare besturen, en de concessionnarissen er allen spoed zullen bijzetten om tot eene normale regeling te geraken.

In deze omstandigheden, was de Commissie eenparig om aan de Kamer voor te stellen het eenig artikel aan te nemen van het wetsontwerp tot verlenging van het tijdperk voor het toepassen der wet van 29 Juni 1923, tot dat eene nieuwe regeling van exploitatie der tramwegen van kracht wordt, onderscheidenlijk voor iedere groep van vergunningen aan denzelfden concessionnaris verleend.

De Verslaggever,

R. CLAES.

De Voorzitter,

L. PÉPIN.

(1) Wetsontwerp, n^o 311.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Bertrand, Claes, Cocq, de Burlet, Melckmans, Pépin, Schaetzen, Tibbaut en Van den Corput.