

(1)

(N° 340)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 12 JUIN 1923.

Projet de loi modifiant et complétant la loi postale du 30 mai 1879.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

La loi du 16 août 1920 autorise le Gouvernement à apporter aux tarifs et aux conditions des transports postaux les modifications nécessaires en vue de couvrir le déficit de la régie.

Cette loi cessant ses effets le 1^{er} juillet 1923, le Gouvernement vous demande de lui accorder, pour une nouvelle période de trois années, le pouvoir de reviser les taxes et le mode de conditionnement des objets confiés à la Poste.

*Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes
et Télégraphes,*

XAVIER NEUJEAN.

92

(N° 340)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 12 JUNI 1923.

Wetsontwerp tot wijziging en aanvulling van de postwet van 30 Mei 1879.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Bij de wet van 16 Augustus 1920 werd de Regeering er toe gemachtigd in de tarieven en voorwaarden van het postvervoer de wijzigingen aan te brengen, noodig om het tekort van het zelfbeheer te dekken.

Daar bedoelde wet op 1 Juli 1923 vervalt, vraagt de Regeering U haar voor een nieuw tijdperk van drie jaar te machtigen om de taksen en verzendingsvoorwaarden van de aan den Postdienst toevertrouwde voorwerpen te herzien.

*De Minister van Spoorwegen,
Zeewezen, Posterijen en Telegrafen,*

XAVIER NEUJEAN.

41.

ANNEXE AU N° 340.

**Projet de loi modifiant et complétant
la loi postale du 30 mai 1879.**

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre
des Chemins de fer, Marine, Postes et
Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit
sera présenté en Notre nom à la Chambre
des Représentants par Notre Ministre
des Chemins de fer, Marine, Postes et
Télégraphes.

ARTICLE PREMIER.

Le Gouvernement est autorisé à
apporter les modifications nécessaires
aux tarifs et conditions des transports
postaux, tels qu'ils sont réglés par les
lois des 30 mai 1879, 26 juin 1889,
1^{er} mai 1909 et 14 novembre 1919.

ART. 2.

La présente loi cessera ses effets le
1^{er} juillet 1926.

Donné à Bruxelles, le 9 juin 1923.

BIJLAGE VAN N° 340.

**Wetsontwerp tot wijzigingen aanvulling
van de postwet van 30 Mei 1879.**

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van
Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en
Telegraphen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp waarvan de inhoud
volgt, zal, in Onzen naam, ter Kamer
van Volksvertegenwoordigers worden
ingediend door Onzen Minister van
Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en
Telegraphen.

EERSTE ARTIKEL.

De Regeering wordt er toe gemach-
tigd in de tarieven en voorwaarden van
het postvervoer, zooals zij bij de wetten
van 30 Mei 1879, 26 Juni 1889, 1 Mei
1909 en 14 November 1919 vastgesteld
zijn, de noodige wijzigingen aan te
brengen.

ART. 2.

Deze wet vervalt op 1ⁿ Juli 1926.

Gegeven te Brussel, den 9ⁿ Juni 1923.

ALBERT.

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Spoorwegen,
Zeewezen, Posterijen en Telegraphen,*

XAVIER NEUJEAN.