

(N° 63)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 15 DÉCEMBRE 1922.

Projet de loi autorisant la Colonie à garantir l'émission d'actions privilégiées
de la Compagnie du Chemin de fer du Katanga (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. TSCHOFFEN

MESSIEURS,

L'exposé des motifs du projet de loi soumis à la Chambre est d'une concision et d'une discrétion telle qu'il est impossible de s'y référer sans fournir à la Chambre d'autres éclaircissements.

M. le Ministre des Colonies a bien voulu donner à votre Commission des explications desquelles nous retenons l'essentiel.

L'article 4 de la Convention, intervenue le 5 novembre 1906 entre l'Etat Indépendant du Congo et la Compagnie du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga, obligeait l'Etat à pourvoir aux frais de construction des lignes de chemins de fer, dans le Katanga, au moyen d'un « fonds de construction » qui s'alimentait par le placement d'obligations d'un emprunt au capital de 150 millions, du type 4%, créé par le décret du 3 juin 1906,

Ces 150 millions d'obligations ont été entièrement négociés et ont produit net fr. 128.078.500.

Mais, ce fonds devint insuffisant pour faire face à l'importance des travaux. La Colonie pour ne pas interrompre la construction des lignes du chemin de

(1) Projet de loi, n° 24.

(2) Composition de la *Commission spéciale* :

1) Les membres de la *Commission permanente des Colonies* : MM. TIDBAUT, président, BRANQUART, BRIFAUT, DE BÉTHUNE, FISCHER, FORTHOMME, HUBIN, LAMBORELLE, MATHIEU, MAX, PIÉRARD, RENKIN, RICHARD, TSCHOFFEN, VAN CAUWELAERT et VAN REMOORTEL.

2) Six membres nommés par les *Sections* : MM. BRIFAUT, RAMAEKERS, DU BUS DE WARNAFFE, WAUWERMANS, CARTON DE WIART et FISCHER.

fer, consentit sur sa Trésorerie, d'importantes avances de fonds à la Compagnie : ces avances furent effectuées, en livres et, en dollars pendant la guerre, en francs après l'armistice.

La Colonie se trouve ainsi posséder contre la Compagnie une créance d'environ 75 millions en francs et 44 millions en livres et dollars à supposer que notre franc soit au pair.

L'opération prévue par le projet de loi permet à la Compagnie de trouver dans de bonnes conditions, grâce à la garantie de la Colonie, un capital de 75 millions de francs. Ce capital sera employé à étendre d'autant la dette de la Compagnie envers la Colonie. M. le Ministre nous a, d'autre part, assuré qu'il servira d'autre part à accélérer la construction de lignes nouvelles indispensables à l'outillage économique du Congo. Cette opération est donc profitable à tous.

Elle est avantageuse pour la Compagnie qui apure une partie de son passif envers la Colonie et trouve par ce fait des capitaux dans des conditions qu'elle n'obtiendrait certes pas sans l'assistance de la Colonie.

Elle est avantageuse pour la Colonie qui mobilise une partie de ses créances et développe son réseau de voies ferrées en employant pour ce faire les capitaux qui lui sont restitués.

Elle est avantageuse pour les souscripteurs d'actions privilégiées qui, outre l'intérêt fixe de 6 % garanti par la Colonie, peuvent espérer des rendements plus rémunérateurs lorsque la ligne actuellement en construction et qui va desservir une des régions minières les plus riches du monde, sera en pleine exploitation.

Des membres ont fait observer qu'il était regrettable que le projet modifiât notre régime fiscal en limitant à 2 % les impôts à percevoir au Congo et en Belgique sur les coupons des actions à émettre.

Votre Commission vous propose l'adoption du projet de loi.

Le Rapporteur,
PAUL TSCHOFFEN.

Le Président,
EM. TIBBAUT.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 15 DECEMBER 1922.

Wetsontwerp, waarbij de Kolonie gemachtigd wordt de uitgifte van preferentaandeelen van de « Compagnie du Chemin de fer du Katanga » te waarborgen ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **TSCHOFFEN**.

MIJNE HEEREN,

De Memorie van Toelichting van het wetsontwerp voorgelegd aan de Kamer is zoo beknopt en zoo bescheiden dat het onmogelijk is daarnaar te verwijzen zonder aan de Kamer andere inlichtingen te geven.

De Minister van Koloniën gaf in uwe Commissie uitleggingen, waarvan wij het bijzonderste gedeelte mededeelen.

Artikel 4 der Overeenkomst, den 5^e November 1906 gesloten tusschen den Vrijen Congostaat en de Vennootschap van den Spoorweg Beneden-Congo-Katanga, legde aan den Staat de verplichting op, de kosten van aanleg der spoorweglijnen in Katanga te bestrijden door middel van een « aanlegfonds », dat in stand werd gehouden door de belegging van obligatiën eener leening groot 150 miljoen, type 4 t. h., toegestaan door het decreet van 3 Juni 1906.

Die 150 miljoen obligatiën werden allen aan den man gebracht en brachten zuiver 128,078,500 frank op.

(1) Wetsontwerp, nr 24.

(2) Samenstelling van de *Bijzondere Commissie* :

1) De leden van de *Bestendige Commissie voor de Koloniën* : de heeren TIBBAUT, voorzitter, BRANQUART, BRIFAUT, DE BÉTHUNE, FISCHER, FORTHOMME, HUBIN, LAMBORELLE, MATHIEU, MAX, PIÉRARD, RENKIN, RICHARD, TSCHOFFEN, VAN CAUWELAERT en VAN REMOORTEL.

2) Zes leden benoemd door de *Afdeelingen* : de heeren BRIFAUT, RAMAEKERS, DU BUS DE WARNAFFE, WAUWERMANS, CARTON DE WIART en FISCHER.

Dit fonds werd echter ontoereikend om de werken in al hun omvang te bekostigen. Om den aanleg der spoorweglijnen niet te onderbreken, stond de Kolonie aanzienlijke voorschotten op hare Schatkist aan de Vennootschap toe : die voorschotten werden gedaan in ponden en in dollars gedurende den oorlog, in franken na den wapenstilstand.

De Kolonie bezit aldus tegenover de Vennootschap eene schuldvordering van ongeveer 75 miljoen frank en 44 miljoen ponden en dollars, in de onderstelling dat onze frank al pari is. De verrichting door het wetsontwerp voorzien laat de Vennootschap toe, dank zij den borg der Kolonie, onder gunstige voorwaarden een kapitaal van 75 miljoen frank te vinden. Dit kapitaal zal dienen om de schuld der Vennootschap tegenover de Kolonie uit te breiden. De Minister heeft ons daarenboven verzekerd, dat dit kapitaal anderdeels dienen zal om het aanleggen der vereischte nieuwe lijnen te bespoedigen ten einde de economische toerusting van Congo te bevorderen. Deze verrichting is dus voor allen voordeelig.

Zij is voordeelig voor de Vennootschap, die een deel van hare schuld tegenover de Kolonie kan aanzuiveren, dewijl zij aldus kapitalen zal vinden onder gunstige omstandigheden, hetgeen zij niet zou kunnen zonder den steun der Kolonie.

Zij is voordeelig voor de Kolonie die een deel van hare schuldvordering mobiliseert en haar spoorwegnet uitbreidt door de haar terugbetaalde kapitalen daartoe te gebruiken.

Zij is voordeelig voor de inschrijvers van preferentaandeelen, die, boven den vasten interest van 6 t. h. gewaarborgd door de Kolonie, eene hoogere opbrengst mogen verhoplen, wanneer de thans aangelegde lijn, welke door de rijkste mijnstreken der wereld loopt, geheel geopend zal zijn.

Sommige leden deden aanmerken, dat het te betreuren viel dat het ontwerp onze belastingregeling wijzigt door de belastingen, in Congo en in België te heffen van de coupons der uit te geven aandelen, te beperken tot 2 t. h.

Uwe Commissie stelt U voor, het wetsontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,
PAUL TSCHOFFEN.

De Voorzitter,
EM. TIBBAUT.
