

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 26 JUILLET 1921.

---

Proposition de loi tendant à autoriser l'association des communes de l'arrondissement de Liège pour l'exploitation des lignes de tramways Est-Ouest (1).

---

## RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. HALLET.

---

MESSIEURS,

La Commission a admis à l'unanimité la proposition de loi; un membre a cependant fait observer que l'article premier n'est pas précis et qu'il ne spécifie pas suffisamment quelles sont les communes qui pourront s'associer.

La Commission a été d'avis que la rédaction de cet article est assez claire; il résulte du texte lui-même que ne peuvent faire partie du groupement que les administrations communales dont les lignes de tramways visés empruntent le territoire.

Il y a grande urgence à voter la proposition de loi. La loi relative aux associations de communes n'est pas encore admise par les Chambres et paraît devoir rencontrer une certaine opposition. Or, en ce qui concerne les tramways de l'agglomération liégeoise, il y a nécessité d'agir vite.

En effet, la concession n'a été prorogée que tout à fait provisoirement et la compagnie compte voter l'exploitation au plus tard le 31 décembre prochain.

D'ailleurs tous les pouvoirs publics sont d'accord au sujet de la reprise des lignes par l'association des communes.

*Le Rapporteur,*  
MAX HALLET.

*Le Président,*  
MABILLE.

---

(1) Proposition de loi, n° 465.

(2) La Commission, présidée par M. MABILLE, était composée de MM. HALLET, HUBIN, LEMONNIER, MABILLE et WINANDY.

# Kamer der Volksvertegenwoordigers.

---

VERGADERING VAN 26 JULI 1924.

---

Wetsvoorstel, waarbij aan de vereeniging der gemeenten van het arrondissement Luik machtiging wordt verleend tot het beheeren van de tramlijnen Oost-West <sup>(1)</sup>.

---

## VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER HALLET.

---

MIJNE HEEREN,

Met eenparigheid van stemmen heeft de Commissie het wetsvoorstel aangenomen, terwijl een lid niettemin deed opmerken dat het eerste artikel niet duidelijk is en niet op genoegzame wijze de gemeenten bepaalt, welke zich mogen vereenigen.

De Commissie was van gevoelen, dat de bewoordingen voldoende klaar zijn; uit den tekst zelf blijkt, dat van de groepeerings alléén deel mogen uitmaken de gemeenten op welker grondgebied bedoelde tramlijnen liggen.

De goedkeuring van het wetsvoorstel eischt spoed. De wet op de vereenigingen van gemeenten is nog door de Kamers niet aangenomen en schijnt op tegenstand te zullen stuiten. Nu, wat de tramwegen der agglomeratie van Luik betreft, dient men spoedig te handelen.

Inderdaad, de concessie werd slechts voorloopig verlengd, en de maatschappij is voornemens de inbedrijfneming te staken ten laatste den 31<sup>e</sup> December eerstkomende.

Al de openbare machten zijn het trouwens eens over de overname der lijnen door de vereeniging der gemeenten.

*De Verslaggever,*  
MAX HALLET.

*De Voorzitter,*  
MABILLE.

---

(1) Wetsvoorstel, n° 465.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer MABILLE, bestond uit de heeren HALLET, HUBIN, LEMONNIER, MABILLE en WINANDY.