

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 6 AVRIL 1921.

CONGO BELGE

Projets de décrets approuvant l'octroi de permis spéciaux de recherches minières par le Représentant du Comité Spécial du Katanga.

Bruxelles, le 25 mars 1921.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants, à Bruxelles.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

J'ai l'honneur de vous transmettre, sous ce pli, deux projets de décrets approuvant l'octroi de permis spéciaux de recherches minières par le Représentant du Comité Spécial du Katanga.

Je vous prie de vouloir bien les déposer, pour une durée d'un mois, sur le bureau de la Chambre des Représentants.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Ministre des Colonies,

LOUIS FRANCK.

BELGISCH CONGO

Ontwerpen van decreten tot goedkeuring van de toekenning van bijzondere verloven tot mijnopzoeken door den Vertegenwoordiger van het Bijzonder Komiteit van Katanga.

Brussel, den 25^e Maart 1921.

Aan den Heer Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, te Brussel.

MIJNHEER DE VOORZITTER,

Ik heb de eer U, onder dezen omslag, twee ontwerpen van decreten te laten geworden, tot goedkeuring van de toekenning van bijzondere verloven tot mijnopzoeken door den Vertegenwoordiger van het Bijzonder Komiteit van Katanga.

Ik verzoek U deze ontwerpen voor den duur eener maand op het bureau van de Kamer der Volksvertegenwoordigers te willen nederleggen.

Gelief, Mijnheer de Voorzitter, de betuiging mijner bijzondere hoogachting te aanvaarden.

De Minister van Koloniën,

I

PROJET DE DÉCRET.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le décret du 16 avril 1919 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga;

Vu l'avis émis par le Conseil colonial en sa séance du

Sur la proposition de Notre Ministre des Colonies,

NOUS AVONS DÉCRÉTÉ ET DÉCRÉTONS :

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la délivrance, par le Représentant du Comité Spécial du Katanga, des permis spéciaux de recherches minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 642 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur le sentier allant du kilomètre 52 du chemin de fer du Katanga au village de Shimbalashala, à environ 2.650 mètres dans une direction Sud magnétique, 63° Est du confluent de la Takawaluwoso et de la Chifoshi. Le confluent de ces ri-

ONTWERP VAN DECREET.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gezien het decreet van 16 April 1919, betreffende het opzoeken en ontginnen der mijnen in Katanga;

Gezien het advies door den Koloniaalen Raad uitgebracht in diens vergadering van

Op voorstel van Onzen Minister van Koloniën,

WIJ HERBEN GEDECRETEERT EN WIJ DECRETEEREN :

EERSTE ARTIKEL.

Is goedgekeurd de aflevering, door den Vertegenwoordiger van het Bijzonder Comité van Katanga, van de hierna vermelde bijzondere verloven tot delfstoffenopzoeken :

Bijzonder verlof n° 642, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, te Elisabethville ingeschreven, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op het voetpad gaande van kilometer 52 van den spoorweg van Katanga naar het dorp Shimbalashala, op ongeveer 2.650 meter in eene magnetisch-zuidelijke richting 63° Oostwaarts der samenvloeiing van de Takawaluwoso en van de Chifoshi. De

vières se trouve à environ 8,500 mètres du kilomètre 52 de la ligne du chemin de fer de Sakania à Elisabethville.

Permis spécial n° 643 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,250 mètres environ au Sud magnétique, 97 grades Est du poteau du cercle faisant l'objet du permis spécial précédent et à environ 4,800 mètres dans une direction Sud magnétique, 78 grades Est du confluent de la Takawaluwoso et de la Chifoshi.

Permis spécial n° 644 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à environ 1,715 mètres dans une direction Nord magnétique, 80 grades Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 643, à 60 mètres au Sud du chemin allant du kilomètre 52 du chemin de fer du Katanga au village de Chimbalashala et au pied de la colline Moshu, située sur la rive droite de la rivière Gulube.

Permis spécial n° 645 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à environ 2,260 mètres dans une direction Nord magnétique, 49 1/2 grades Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 644, sur le chemin conduisant au village de Lumina, au pied de la colline Kamalala, sur la rive droite de la Gulube.

samenvloeiing van deze rivieren ligt op ongeveer 8,500 meter van kilometer 52 van de spoorweglijn van Sakania naar Elisabethville.

Bijzonder verlof n° 643, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,250 meter magnetisch-zuidwaarts, 97° Oostwaarts van den paal van den kring welke het voorwerp uitmaakt van voormeld verlof, en op ongeveer 4,800 meter in eener magnetisch-zuidelijke richting, 78° Oostwaarts van de samenvloeiing der Takawaluwoso en der Chifoshi.

Bijzonder verlof n° 644, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 1,715 meter in eene magnetisch-noordelijke richting, 86° Oostwaarts van den middenpaal van den kring bij bijzonder verlof n° 643 verleend, op 60 meter ten Zuiden van den weg loopende van kilometer 52 van den spoorweg van Katanga naar het dorp Chimbalashala en aan den voet van den Moshuheuvel, op den rechteroever der Guluberivier gelegen.

Bijzonder verlof n° 645, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,260 meter in eene magnetisch-noordelijke richting 49 1/2 graad ten Oosten van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 644 verleend, op den weg naar het dorp Lumina voerend, aan den voet van den Kamalalaheuvel, op den rechteroever der Gulube.

Permis spécial n° 646 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à environ 2,620 mètres dans une direction Sud magnétique, 66 $\frac{1}{4}$ grades Est du poteau du cercle accordé par le permis spécial précédent et à environ 100 mètres au Nord du chemin allant vers le village de Sakania (ou Gulube), au pied de la colline Chimbara.

Permis spécial n° 647 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à environ 1,780 mètres dans une direction Nord magnétique, 9 grades Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 645, et au confluent des rivières Kamalala et Gulube.

Permis spécial n° 648 délivré, le 9 avril 1920, à M. Hyman White, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à environ 1,820 mètres dans une direction Sud magnétique, 49 grades Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 646, à 800 mètres au Sud-Ouest de l'endroit où le sentier allant vers Sakania (ou Gulube) traverse la rivière Moshakapotwa.

Permis spécial n° 649 délivré, le 28 avril 1920, à M. Herman Schlugleit, domicilié à Bukama et immatriculé à Boma, qui a signalé la découverte de charbon.

Bijzonder verlof n° 646, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,620 meter in eene magnetisch-zuidelijke richting 66 $\frac{1}{4}$ graad ten Oosten van den paal van den kring door voorgaand bijzonder verlof verleend, en op ongeveer 100 meter ten Noorden van den weg loopende naar het dorp van Sakania (of Gulube), aan den voet van den Chimbaraheuvcl.

Bijzonder verlof n° 647, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 1,780 meter in eene magnetisch-noordelijke richting 9 graad ten Westen van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 645 verleend en op de samenvloeiing der Kamalala- en Guluberivieren.

Bijzonder verlof n° 648, op 9 April 1920, afgeleverd aan den heer Hyman White, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 1,820 meter in eene magnetisch-zuidelijke richting 49 graad ten Oosten van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 646 verleend, op 800 meter ten Zuid-Westen der plaats waar het voetpad naar Sakania (of Gulube) loopend de Moshakapotwarivier doorkruist.

Bijzonder verlof n° 649, op 28 April 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, te Bukama gehuisvest en te Boma ingeschreven, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 8,425 mètres, comptés suivant la direction Nord magnétique, 49°15' Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 650 délivré, le 28 avril 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 8,325 mètres, comptés suivant la direction Nord magnétique 21° Ouest à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Dit bijzonder verlof werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 8,425 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 49° 15' ten Westen van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 650, op 28 April 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlof werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijke zetel te Luik.

De seinpaal staat op 8,325 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 21° ten Westen, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Permis spécial n° 651 délivré, le 28 avril 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 7,790 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique, 6° Est à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 652 délivré, le 28 avril 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 8,950

Bijzonder verlof n° 651, op 28 April 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlof werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 7,790 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 6° ten Oosten, te beginnen met het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 652, op 28 April 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, dit de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlof werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 8,950 meter,

mètres, comptés suivant la direction Nord magnétique 35°5' Est à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 653 délivré, le 28 mai 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 13,650 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 35° Est à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 654 délivré, le 8 juin 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Indus-

gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 35° 5' ten Oosten, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlot n° 623 verleend.

Bijzonder verlot n° 653, op 28 Mei 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlot werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 13,650 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 35° ten Oosten, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlot n° 623 verleend.

Bijzonder verlot n° 654, op 8 Juni 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlot werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en

triels belges ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 6,800 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 174° Ouest, à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 655 délivré, le 8 juin 1920, à M. Herman Schlugleit, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Ce permis spécial a été cédé à un groupe formé par la Société Bénard frères et C^{ie}, le Comptoir National d'Escompte de Paris et la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège.

Le poteau-signal est situé à 11,700 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 18°45' Est à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 656 délivré, le 6 juillet 1920, à la Société Bénard frères et C^{ie}, au Comptoir National d'Escompte de Paris, à la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, ayant leur siège social à Paris, à la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, et à la Compagnie Géologique et Minière

de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 6,800 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 174° ten Westen, te beginnen met het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 655, op 8 Juni 1920, afgeleverd aan den heer Herman Schlugleit, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Dit bijzonder verlof werd afgestaan aan eene groep gevormd door de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik.

De seinpaal staat op 11,700 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 18°45' ten Oosten, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 656, op 6 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », aan den « Comptoir National d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », hebbende hunnen maatschappelijken zetel te Parijs, aan de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren

des Ingénieurs et Industriels belges, ayant son siège social à Liège, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 10,550 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 159°30' Ouest à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 657 délivré, le 6 juillet 1920, à la Société Bénard frères et C^{ie}, au Comptoir National d'Escompte de Paris, à la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, à la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga et à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, prémentionnés, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 11,750 mètres du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623, cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 177°20' Ouest.

Permis spécial n° 658 délivré, le 18 juillet 1920, à l'Union Minière du Haut-Katanga, Société congolaise à responsabilité limitée, ayant son siège social à Elisabethville, qui a signalé la découverte du charbon.

Le poteau-signal est situé à 3,640 mètres du confluent des deux Kalule, sur une ligne partant de ce confluent et faisant avec le Nord magnétique, en ce point, un angle Nord 62° Ouest.

maatschappelijken zetel te Brussel, en aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 10,550 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 159°30' ten Westen, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 657, op 6 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Bénard frères et C^{ie} », aan den « Comptoir National d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », aan de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » en aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 11,750 meter van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend, deze afstand gerekend zijnde in de magnetisch-noordelijke richting 177°20' westwaarts.

Bijzonder verlof n° 658, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de « Union Minière du Haut-Katanga », Congoleesche Vennootschap met beperkte verantwoordelijkheid, hebbende haren maatschappelijken zetel te Elisabethville, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 3,640 meter van de samenvloeiing der beide Kalule, op eene lijn van deze samenvloeiing uitgaande en met het magnetisch-noord, op dit punt, eenen noordelijken hoek 62° westwaarts-vormend.

Permis spécial n° 659 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte du charbon.

Le poteau-signal est situé à une distance de 250 mètres au Nord-Nord-Ouest du confluent des deux Kalule, sur une droite faisant en ce point un angle de 3° avec le méridien magnétique.

Permis spécial n° 660 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à une distance de 4,310 mètres à l'Est du confluent des deux Kalule, sur une droite faisant avec le méridien magnétique en ce point un angle Est 19° Sud.

Permis spécial n° 661 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau signal est situé à 4,200 mètres du confluent des deux Kalule et à 3,660 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 660.

Permis spécial n° 662 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 3,640 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 658 et à 3,660 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 659.

Bijzonder verlof n° 659, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eenen afstand van 250 meter ten Noord-Noord-Westen van de samenvloeiing der beide Kalule, op eene rechte lijn, welke op dit punt, eenen hoek van 3° vormt met de magnetische middaglijn.

Bijzonder verlof n° 660, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eenen afstand van 4,310 meter ten Oosten van de samenvloeiing der beide Kalule, op eene rechte lijn welke, op dit punt, met de magnetische middaglijn eenen Oostwaartschen hoek 19° Zuidwaarts vormt.

Bijzonder verlof n° 661, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 4,200 meter van de samenvloeiing der beide Kalule en op 3,660 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 660 verleend.

Bijzonder verlof n° 662, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 3,640 meter van den middenpaal van den kring, bij het bijzonder verlof n° 658 verleend, en op 3,660 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 659 verleend.

Permis spécial n° 663 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à une distance de 7,140 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 660 et à 6,780 mètres du confluent des deux Kalule.

Permis spécial n° 664 délivré, le 18 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à une distance de 4,240 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 662 et à 3,300 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 663.

Permis spécial n° 665 délivré, le 27 juillet 1920, aux Sociétés : Bénard frères et C^{ie} de Paris, le Comptoir National d'Escompte de Paris, la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges et la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, prémentionnées, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 7,650 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 64°20' Ouest, à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 666 délivré, le 27 juillet 1920, aux Sociétés : Bénard frères et C^{ie} de Paris, le Comptoir National d'Escompte de Paris, la Société

Bijzonder verlof n° 663, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eenen afstand van 7,140 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 660 verleend, en op 6,780 meter van de samenvloeiing der beide Kalule.

Bijzonder verlof n° 664, op 18 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eenen afstand van 4,240 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 662 verleend, en op 3,300 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 663 verleend.

Bijzonder verlof n° 665, op 27 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschappen: « Bénard frères et C^{ie} » van Parijs, den « Comptoir National d'Escompte de Paris », de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges » en de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 7,650 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 64°20' westwaarts, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 666, op 27 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschappen: « Bénard frères et C^{ie} » van Parijs, den « Comptoir National d'Escompte de

Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges et la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga, prémentionnées, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 12,125 mètres comptés suivant la direction Nord magnétique 68°15' Ouest, à partir du centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 667 délivré, le 27 juillet 1920, aux Sociétés : Bénard frères et C^{ie} de Paris, le Comptoir National d'Escompte de Paris, la Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France, la Société Belge Industrielle et Minière du Katanga et la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, prémentionnées, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 11,825 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 623, cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 91°15' Ouest.

Permis spécial n° 668 délivré, le 29 juillet 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,740 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 664 et à 6,580 mètres du confluent des deux Kalule.

Permis spécial n° 669 délivré, le 29 juillet 1920, à la Société « Union

Paris », de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges » en de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 12,125 meter, gerekend in de magnetisch-noordelijke richting 68°15' westwaarts, te beginnen van het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend.

Bijzonder verlof n° 667, op 27 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschappen : « Bénard frères et C^{ie} » van Parijs, den « Comptoir National d'Escompte de Paris », de « Société Générale pour favoriser le développement du commerce et de l'industrie en France », de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 11,825 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 623 verleend, deze afstand gerekend zijnde in de magnetisch-noordelijke richting 91°15' westwaarts.

Bijzonder verlof n° 668, op 29 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 4,740 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 664 verleend en op 6,580 meter van de samenvloeiing der beide Kalule.

Bijzonder verlof n° 669, op 29 Juli 1920, afgeleverd aan de Vennootschap

Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 6,360 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 664 et à 3,210 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 660.

Permis spécial n° 670 délivré, le 1^{er} août 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,340 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 669 et à 4,340 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 661.

Permis spécial n° 671 délivré, le 1^{er} août 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,400 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 661 et à 3,800 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 663.

Permis spécial n° 672 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckandi, domicilié à Bruxelles et immatriculé à Boma, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé dans l'angle formé par le confluent du Katembo avec le Lubudi, sur la rive droite du premier et la rive gauche du Lubudi, à 500 mètres à l'Ouest du Katembo et à 500 mètres

« Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 6,360 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 664 verleend, en op 3,210 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 660 verleend.

Bijzonder verlof n° 670, op 1 Augustus 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 4,340 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 669 verleend, en op 4,340 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 661 verleend.

Bijzonder verlof n° 671, op 1 Augustus 1920, afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 4,400 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 661 verleend, en op 3,800 meter van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 663 verleend.

Bijzonder verlof n° 672, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckandi, te Brussel gehuisvest en te Boma ingeschreven, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat in den hoek door de samenvloeiing van den Katembo met den Lubudi gevormd, op den rechteroever van den eersten en den linkeroever van den Lubudi, op 500 meter

au Nord du Lubudi. Le Katembo se jette dans le Lubudi à 14 kilomètres en amont du confluent du Lubudi et du Lualaba, dans la direction 17° Ouest de celui-ci.

Permis spécial n° 673 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé dans l'angle formé par l'embouchure du ruisseau Bulombo dans le Lubudi, sur la rive droite du Bulombo et la rive gauche du Lubudi, à la distance de 250 mètres. Le Bulombo se jette dans le Lubudi à 11 kilomètres en amont du confluent de celui-ci avec le Lualaba.

Permis spécial n° 674 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la crête entre les ruisseaux Katembo et Bulombo, à droite d'un petit sentier venant du Lubudi et allant vers Kakokweka, à 1,400 mètres avant que ce sentier traverse le Bulombo, à 3,300 mètres dans la direction 72° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 672 et à 4,300 mètres dans la direction 22° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 673.

Permis spécial n° 675 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-

ten Westen van den Katembo en op 500 meter ten Noorden van den Lubudi. De Katembo werpt zich in den Lubudi op 14 kilometer stroomopwaarts de samenvloeiing van den Lubudi en den Lualaba, in de richting 17° Westwaarts van dezen.

Bijzonder verlof n° 673, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat in den hoek door de uitmonding van de Bulombobeeek in den Lubudi gevormd, op den rechteroever van den Bulombo en den linkeroever van den Lubudi, op den afstand van 250 meter. De Bulombo werpt zich in den Lubudi op 11 kilometer stroomopwaarts de samenvloeiing van deze rivier met de Lualaba.

Bijzonder verlof n° 674, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de scheiding tusschen de beken Katembo en Bulombo, aan de rechterzijde van eenen kleinen voetweg van den Lubudi komende en naar Kakokweka leidend, op 1,400 meter vóór dat deze voetweg den Bulombo doorkruist, op 3,300 meter in de richting 72° Oostwaarts van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 672 verleend, en op 4,300 meter in de richting 22° Oostwaarts den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 673 verleend.

Bijzonder verlof n° 675, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la crête entre le ruisseau Katembo et les sources du ruisseau Niba, en pleine brousse, à 1,200 mètres environ de chacun de ces ruisseaux et à 3,600 mètres dans la direction 18° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 672.

Permis spécial n° 676 délivré, le 3 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 650 mètres dans la direction 62° Est du confluent du Kidinga et du Lubudi. Le Kidinga se jette dans le Lubudi à 5 kilomètres en amont du confluent du Katembo et du Lubudi, dans la direction 50° Nord-Ouest de ce confluent.

Permis spécial n° 677 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à la tête d'un petit ravin formé par le ruisseau Kakilumba, qui se jette dans le Lubudi et à 1,500 mètres dans la direction 110° Sud-Est du confluent du ruisseau Lunkolwe avec le Lubudi. Le Lunkolwe se jette dans le Lubudi à 9 kilomètres en amont du confluent de celui-ci avec le Lualaba, dans la direction 15° Ouest.

Permis spécial n° 678 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-

Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de scheiding tusschen de beek Katembo en de bronnen der Nibabeek, in het midden der grasvlakte, op ongeveer 1,200 meter van elk dezer beken en op 3,600 meter in de richting 18° Oostwaarts den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 672 verleend.

Bijzonder verlof n° 676, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 650 meter in de richting 62° Oostwaarts de samenvloeiing van den Kidinga en den Lubudi. De Kidinga werpt zich in den Lubudi op 5 kilometer stroomopwaarts de samenvloeiing van den Katembo en den Lubudi, in de richting 50° Noord-Westwaarts van dezen samenloop.

Bijzonder verlof n° 677, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat aan den top van eene kleine bergkloof door de beek Kakilumba gevormd, welke zich in den Lubudi werpt, en op 1,500 meter in de richting 110° Zuid-Oostwaarts de samenvloeiing van de Lunkolwebeek met den Lubudi. De Lunkolwe werpt zich in den Lubudi op 9 kilometer stroomopwaarts de samenvloeiing van dezen met de Lualaba, in de richting 15° Westwaarts.

Bijzonder verlof n° 678, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à gauche d'un petit sentier venant du confluent Lubudi-Lualaba et allant à Kakokweka, à l'endroit où ce sentier traverse le petit ruisseau Kamitoloï et sur la rive droite de ce dernier. Le Kamitoloï se jette dans le Lunkolwe, à 550 mètres en aval du poteau-signal. Le confluent se trouve à 4 kilomètres en amont de l'embouchure du Lunkolwe dans le Lubudi.

Permis spécial n° 679 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la crête des monts Tshamulungu, entre les ruisseaux Lunkolwe et Kasaza, à 2,700 mètres au Sud du village de Kakokweka, et à environ 7,500 mètres en amont du confluent du Lunkolwe avec le Lubudi.

Permis spécial n° 680 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le mont Kamasengu formant la crête entre les ruisseaux Lambo et Katembo, à 1 kilomètre au Nord de la source du ruisseau Bulombo et à 1,700 mètres à l'Ouest du village de Kakokweka.

Permis spécial n° 681 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat links van een klein voetpad van de samenvloeiing Lubudi-Lualaba komend en naar Kakokweka loopend, op de plaats waar dit voetpad de kleine beek Kamitoloï doorkruist en op den rechteroever van deze laatste. De Kamitoloï werpt zich in den Lunkolwe op 550 meter stroomafwaarts den seinpaal. De samenvloeiing staat op 4 kilometer stroomopwaarts de monding van den Lunkolwe in den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 679, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den kam der Tshamulungubergen, tusschen de beken Lunkolwe en Kasaza, op 2,700 meter ten Zuiden van het dorp van Kakokweka, en op ongeveer 7,500 meter stroomopwaarts de samenvloeiing van den Lunkolwe met den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 680, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den Kamasenguberg, descheidingslijn vormend tusschen de beken Lambo en Katembo, op 1 kilometer ten Noorden van de bron der Bulombobeeke en op 1,700 meter ten Westen van het dorp van Kakokweka.

Bijzonder verlof n° 681, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Le poteau-signal est situé sur la crête entre les ruisseaux Katembo et Kabeya-Nzimba, à 1,800 mètres dans la direction Sud-Ouest de l'endroit où le sentier de Kakokweka à Kamisombo traverse cette crête, et à 3,500 mètres dans la direction 38° Ouest du poteau central du permis spécial n° 680.

Permis spécial n° 682 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 1,400 mètres à l'Est du confluent des ruisseaux Luanda et Kidinga, tributaires du Lubudi et à 3,700 mètres dans la direction 26° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 676.

Permis spécial n° 683 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé au confluent des ruisseaux Kalunbondo et Fungwe et à 400 mètres de l'embouchure de ce dernier dans le Lubudi. Cette embouchure se trouve à 5 kilomètres en ligne droite en amont du confluent du Lubudi avec le Lualaba dans la direction 4° Ouest.

Permis spécial n° 684 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à gauche d'un petit sentier venant de Kakokweka rejoindre près de l'ancien village de

De seinpaal staat op de scheidelingslijn tusschen de beken Katembo en Kabeya-Nzimba, op 1,800 meter in de Zuid-Westelijke richting van de plaats waar het voetpad van Kakokweka naar Kamisombo deze scheidelingslijn doorkruist, en op 3,500 meter in de richting 38° Westwaarts den midden paal van het bijzonder verlof n° 680.

Bijzonder verlof n° 682, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 1,400 meter Oostwaarts de samenvloeiing der beken Luanda en Kidinga, zijrivieren van den Lubudi en op 3,700 meter in de richting 26° Oostwaarts den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n° 676 verleend.

Bijzonder verlof n° 683, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de samenvloeiing der beken Kalunbondo en Fungwe en op 400 meter van de monding dezer laatste in den Lubudi. Deze monding ligt op 5 kilometer in rechte lijn stroomopwaarts de samenvloeiing van den Lubudi met den Lualaba in de richting 4° West.

Bijzonder verlof n° 684, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat links van eenen kleinen voetweg die van Kakokweka komend, nabij het oud dorp Kalakalenga,

Kalakalenga la route de Bukama à Songe; à 100 mètres d'une petite mare qui se trouve à côté du sentier; à 1,500 mètres à l'Est du village de Kakokweka.

Permis spécial n° 685 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon

Le poteau-signal est situé sur le ruisseau Katembo, à 3 kilomètres en aval de l'endroit où la route de Bukama à Songe traverse ce ruisseau près de l'ancien village de Kikole, à 1,500 mètres en amont du confluent du ruisseau Kidindwe avec le Katembo, à 3,500 mètres au Nord du village de Kakokweka.

Permis spécial n° 686 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de plomb.

Le poteau-signal est situé à l'angle Est de l'ancien village de Kamisombo, à gauche du sentier allant de Kakokweka au village de Tshobo, situé sur le Kidinga.

Permis spécial n° 687 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 3 kilomètres dans la direction 45° Est du confluent Lubudi-Lualaba, à 350 mètres à droite du sentier allant vers Kakokweka, à l'endroit où ce sentier traverse le troisième petit ravin en venant du confluent Lubudi-Lualaba, au pied des monts Kabulundu.

de baan van Bukama naar Songe voegt, op 100 meter van eenen kleinen poel die naast den voetweg ligt, op 1,500 meter ten Oosten van het dorp Kakokweka.

Bijzonder verlof n° 685, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de beek Katembo, op 3 kilometer stroomafwaarts de plaats waar de weg van Bukama naar Songe deze beek doorkruist nabij het oud dorp van Kikole, op 1,500 meter stroomopwaarts de samenvloeiing van de Kidindwebeek met den Katembo op 3,500 meter ten Noorden van het dorp Kakokweka.

Bijzonder verlof n° 686, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en lood deed kennen.

De seinpaal staat op den Oostelijken hoek van het oud dorp Kamisombo, links van het voetpad dat van Kakokweka naar het dorp Tshobo, op den Kidinga gelegen loopt.

Bijzonder verlof n° 687, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 3 kilometer in de richting 45° ten Oosten van de samenvloeiing Lubudi-Lualaba, op 350 meter rechts van het voetpad dat naar Kakokweka voert, op de plaats waar dit voetpad de derde kleine bergkloof doorkruist, van de samenvloeiing Lubudi-Lualaba komend, aan den voet van de Kabulundubergen.

Permis spécial n^o 688 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de plomb.

Le poteau-signal est situé sur le Kidunga, à 50 mètres à droite du sentier venant de Lenge et Kamisombo et allant vers Ubebe sur le Lubudi; à 1,100 mètres en amont du village de Tshobo situé sur le Kidinga. Le Kidinga se jette dans le Lubudi à 6,300 mètres en aval du poteau-signal.

Permis spécial n^o 689 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 700 mètres à l'Ouest de l'endroit où la route de Bukama à Songe traverse le petit ruisseau Lulange, affluent du Katembo, soit au kilomètre 43.5 en partant de Bukama (d'après le kilométrage indiqué sur la route).

Permis spécial n^o 690 délivré, le 4 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé au confluent du ruisseau Songelui avec le Kalunga qui forme avec le Kikoba, le Katembo, affluent du Lubudi, à environ 250 mètres en aval de l'endroit où la route de Bukama à Songe traverse le Kalunga.

Permis spécial n^o 691 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Bijzonder verlof n^o 688; op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en lood deed kennen.

De seinpaal staat op den Kidunga, op 50 meter rechts van het voetpad dat van Lenge en Kamisombo komt en naar Ubebe loopt, op den Lubudi; op 1,100 meter stroomopwaarts het dorp Tshobo, op den Kidinga gelegen. De Kidinga werpt zich in den Lubudi op 6,300 meter stroomafwaarts den seinpaal.

Bijzonder verlof n^o 689, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 700 meter ten Westen de plaats waar de weg van Bukama naar Songe, de kleine beek Lulange, afvloeiing van den Katembo, overschrijdt, zijnde op kilometer 43.5 van Bukama uitgaande (naar de kilometeraanduiding op den weg).

Bijzonder verlof n^o 690, op 4 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de samenvloeiing der Songelui met den Kalunga welke met den Kikoba, vormt den Katembo, afvloeiing van den Lubudi, op ongeveer 250 meter stroomafwaarts de plaats waar de weg van Bukama naar Songe den Kalunga overschrijdt.

Bijzonder verlof n^o 691, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

Le poteau-signal est situé au confluent des ruisseaux Miwui et Bulumbu (ce dernier se réunit avec le Kadilange puis se jette dans le Lubudi), à 3,200 mètres au Nord du confluent Kadilange-Lubudi. Ce confluent se trouve à 200 mètres en amont du village de Ubebe.

Permis spécial n° 692 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 700 mètres au Sud-Ouest de la source du ruisseau Puya, affluent de la Katshebei et sous-affluent de la Luanda (la Luanda est elle-même un affluent de la Kidinga et un sous-affluent de la Lubudi); à droite d'un ancien sentier allant des villages de Kasenze et Kifungwa à l'ancien village de Kapumpa, à 2,300 mètres en ligne droite avant d'arriver à ce dernier village.

Permis spécial n° 693 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 100 mètres à gauche d'un sentier allant du village de Kalenge (ou Kalai) au village de Tshobo, situé sur le Kidinga et à 100 mètres avant que ce dit sentier traverse le ruisseau Banza, affluent du Bulumbu et sous-affluent du Lubudi, sur un mamelon avoisinant la vallée du ruisseau Banza.

Permis spécial n° 694 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon et de fer.

De seinpaal staat op de samenvloeiing der Miwui- en Bulumbubeken (deze laatste vereenigt zich met de Kadilange en werpt zich daarna in den Lubudi); op 3,200 meter ten Noorden der samenvloeiing Kidilange-Lubudi. Deze samenvloeiing bevindt zich op 200 meter stroomopwaarts het dorp Ubebe.

Bijzonder verlof n° 692, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 700 meter ten Zuid-Westen de bron der Puyabeek, afvloeiing der Katshebei en onderafvloeiing van de Luanda (de Luanda zelf is eene afvloeiing van de Kidinga en eene onderafvloeiing van den Lubudi); rechts van een oud voetpad dat van de dorpen Kasenze en Kifungwa naar het oud dorp Kapumpa gaat, op 2,300 meter in rechte lijn vóór dat men in dat laatste dorp aankomt.

Bijzonder verlof n° 693, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 100 meter links van een voetpad dat van het dorp Kalenge (of Kalai) naar het dorp Tshobo loopt, op den Kidinga gelegen en op 100 meter vóór dat gezegd voetpad de Banzabeek doorkruist, afvloeiing van den Bulumbu en onderafvloeiing van den Lubudi, op een heuveltje nabij het dal der Banzabeek.

Bijzonder verlof n° 694, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen en ijzer deed kennen.

Le poteau-signal est situé sur la crête entre le ruisseau Kikoba, tributaire du Lubudi et le bassin du ruisseau Katshebei (affluent du Luanda et sous-affluent du Kidinga qui se jette dans le Lubudi); à 350 mètres à gauche du sentier conduisant du village de Kifungwa au village de Kakokweka; à 3,500 mètres au Sud du village de Kifungwa et à 1 kilomètre au Nord de la bifurcation de plusieurs sentiers.

Permis spécial n° 695 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à environ 150 mètres sur la rive droite du ruisseau Buluadjondo, qui se réunit à la Tshafwa pour se jeter ensuite dans le Luanda, affluent du Kidinga et sous-affluent du Lubudi, à 1,300 mètres en aval de la source de ce ruisseau et à 700 mètres en aval d'un petit village dépendant de Kifungwa.

Permis spécial n° 696 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé dans l'angle formé par le ruisseau Kimafulu (affluent du Luanda et sous-affluent du Kidinga, qui lui-même se jette dans le Lubudi) et un petit affluent de droite, à 150 mètres au Sud de ce confluent, à 1,500 mètres au Nord-Ouest du village de Bamuta.

Permis spécial n° 697 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-

De seinpaal staat op de scheiding tussen de beek Kikoba, afhankelijk van den Lubudi en de kom der Katshebeibeek (afvloeiing van den Luanda en onderafvloeiing van den Kidinga welke zich in den Lubudi werpt); op 350 meter links van het voetpad dat van het dorp Kifungwa naar het dorp Kakokweka loopt; op 3,500 meter ten Zuiden van het dorp Kifungwa en op 1 kilometer ten Noorden de splitsing van verscheidene voetpaden.

Bijzonder verlof n° 695, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 150 meter op den rechteroever der Buluadjondobeek, welke zich met de Tshafwa mengt om zich daarna in den Luanda te werpen, afvloeiing van den Kidinga en onderafvloeiing van den Lubudi, op 1,300 meter stroomafwaarts de bron van deze beek en op 700 meter stroomafwaarts een klein dorp dat van Kifungwa afhangt.

Bijzonder verlof n° 696, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat in den hoek gevormd door de beek Kimafulu (afvloeiing van den Luanda en onderafvloeiing van den Kidinga, die zich zelf in den Lubudi werpt) en eene kleine afvloeiing der rechterzijde, op 150 meter ten Zuiden van deze samenvloeiing; op 1,500 meter ten Noord-Westen van het dorp Bamuta.

Bijzonder verlof n° 697, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau signal est situé sur la rive gauche du ruisseau Kasonge, affluent du Kidinga et sous-affluent du Lubudi, au confluent du Kasonge et du Kambamba, sur un ancien sentier allant de Kalenge au petit village de Madimba, situé sur le Kidinga, à 1,600 mètres avant d'arriver à ce village.

Permis spécial n° 698 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur un plateau herbeux bordé à l'Est par le mont Katumbala et au Nord-Ouest par le mont Kabulu, à environ 1 kilomètre à l'Ouest de la source du ruisseau Kabwe, affluent du Kidinga et sous-affluent du Lubudi, à 2 kilomètres à l'Est de la source du ruisseau Kansului, affluent du Zaba et sous-affluent du Lubudi.

Permis spécial n° 699 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le mont Kabamba, sur le sentier conduisant du village de Lenge, à 700 mètres à l'Est de l'endroit où ce sentier quitte la vallée du Kabumbu pour entrer dans les montagnes et à environ 1,500 mètres dans la direction 60° Est du village de Kalenge.

Permis spécial n° 700 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-

Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den linkeroever der Kasongebeek, afvloeiing van den Kidinga en onderafvloeiing van den Lubudi; op de samenvloeiing van den Kasonge en den Kambamba; op een oud voetpad dat van Kalenge naar het klein dorp Madimba leidt, op den Kidinga gelegen, op 1,600 meter vóór dat men in dat dorp aankomt.

Bijzonder verlof n° 698, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eene grasvlakte ten Oosten door den Katumbalaberg begrensd, ten Noord-Westen door den Kabuluberg, op ongeveer 1 kilometer ten Westen der bron der Kabwerivier, afvloeiing van den Kidinga en onderafvloeiing van den Lubudi, op 2 kilometer ten Oosten der bron van de Kansulubeek, afvloeiing van den Zaba en onderafvloeiing van den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 699, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den Kabambaberg, op het voetpad dat van het dorp Kalenge naar het dorp Lenge leidt, op 700 meter ten Oosten der plaats waar dit voetpad het dal van den Kabumbu verlaat om in de bergen te dringen en op ongeveer 1,500 meter in de richting 60° Oostwaarts van het dorp Kalenge.

Bijzonder verlof n° 700, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à la tête du ravin du ruisseau Kamonga, affluent du Lisanda (qui est un tributaire du Kidinga et du Lubudi), à 150 mètres à gauche d'un petit sentier conduisant du village de Lenge au village de Mona (ce sentier passe par le village de Mwibai et traverse le ruisseau de ce nom).

Permis spécial n° 701 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé sur la crête entre les ruisseaux Kidinga, affluent du Lubudi, et Mukelwe, affluent du Kidinga, à environ 1 kilomètre au Sud de la traversée de cette crête à son point culminant par le sentier allant de Lenge à Kalenge, soit à 1 kilomètre avant que ce sentier traverse le ruisseau Mukelwe près de son confluent avec le ruisseau Bulemba.

Permis spécial n° 702 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le sentier allant de Lenge à Kalenge, au pied du versant Ouest du mont N'deka, entre le ruisseau Kasonge, affluent du Kidinga (tributaire du Lubudi) et le Kitweli, affluent du Kasonge, à la distance de 1,800 mètres du premier ruisseau et à 1 kilomètre du second.

Permis spécial n° 703 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-

Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op den top der bergkloof van de Kamongabeek, afvloeiing van den Lisanda (die van den Kidinga en den Lubudi afhangt), op 150 meter links van een klein voetpad dat van het dorp Lenge naar het dorp Mona leidt (dit voetpad gaat door het dorp Mwibai en doorkruist de aldus genaamde beek).

Bijzonder verlof n° 701, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op de scheiding tusschen de beken Kidinga, afvloeiing van den Lubudi, en den Mukelwe, afvloeiing van den Kidinga, op ongeveer 1 kilometer ten Zuiden van het doorkruisen van deze scheiding, op haar toppunt, door het voetpad dat van Lenge naar Kalenge gaat, d. i. op 1 kilometer vóór dat dit voetpad de Mukelwekeek doorsnijdt, nabij hare samenvloeiing met de Bulembabeek.

Bijzonder verlof n° 702, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op het voetpad dat van Lenge naar Kalenge leidt, aan den voet der Westelijke helling van den N'dekaberg, tusschen de Kasongebeek, afvloeiing van den Kidinga (afhankelijk van den Lubudi) en den Kitweli, afvloeiing van den Kasonge op den afstand van 1,800 meter van de eerste beek en op 1 kilometer van de tweede.

Bijzonder verlof n° 703, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 250 mètres sur la rive gauche du ruisseau Kabumbu, affluent du Kalai et sous-affluent du Zaba, qui se jette dans le Lubudi (le ruisseau Kalai s'appelle Mushiko depuis sa source au village de Kibula jusqu'à 3 kilomètres en aval) sur un versant à forte pente, à l'Est de l'endroit où le sentier de Kibula à Kalenge entre dans le lit du ruisseau pour le suivre pendant une centaine de mètres environ.

Permis spécial n° 704 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le versant Est du mont Kimbakimba, à 800 mètres dans la direction 113° Ouest de la source du ruisseau Kadilange, affluent du Lubudi.

Permis spécial n° 705 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 500 mètres à gauche du sentier conduisant du village de Mbebe sur le Lubudi, à Kalenge, sur le Kalai, à l'endroit où ce sentier traverse le col et le ruisseau Tshapoka, qui sépare les monts Kabululu et Kimbakimba, soit sur la crête séparant les ruisseaux Tshopoka et Kapela, tous deux affluents du Zaba et sous-affluents du Lubudi.

Permis spécial n° 706 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-

Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 250 meter op den linkerover der Kabumbubeek, afvloeiing van den Kalai en onderafvloeiing van den Zaba, die zich in den Lubudi werpt (de rivier Kalai heet Mushiko vanaf hare bron in het dorp Kibula tot op 3 kilometer stroomafwaarts), op eene steile helling ten Oosten der plaats waar het voetpad van Kibula naar Kalenge in de bedding der beek loopt om deze op ongeveer een honderdtal meter te volgen.

Bijzonder verlof n° 704, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de Oostelijke helling van den Kimbakimbaberg, op 800 meter in de richting 113° Westwaarts de bron van de Kandilangebeek, afvloeiing van den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 705, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 500 meter links van het voetpad dat van het dorp Mbebe, op den Lubudi, naar Kalenge, op den Kalai, leidt, op de plaats waar dit voetpad den bergpas en de beek Tshapoka doorkruist, welke de bergen Kabululu en Kimbakimba scheidt, d. i. op de scheiding welke de beken Tshopoka en Kapela scheidt, beiden afvloeiingen van den Zaba en onderafvloeiingen van den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 706, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer

Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé à 200 mètres à droite de la route de Kinda à Bukama, à 1,500 mètres avant d'arriver au ruisseau Mushiko (affluent du Kalai et sous-affluent du Zaba, qui lui-même se jette dans le Lubudi), à 1,700 mètres au Sud du village de Kibula. Un sentier allant de Kibula à Kalenge traverse la grand'route à 500 mètres à l'Est de ce poteau-signal.

Permis spécial n° 707 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé sur la grand'route de Kinda à Bukama, à gauche après avoir traversé la plaine de Kaniembo, soit à 2,700 mètres à l'Est du ruisseau Mushiko et à environ 4 kilomètres avant d'arriver à la source du ruisseau Kasonge.

Permis spécial n° 708 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé devant l'entrée du village de Kansenze, sur la route de Kinda à Bukama, dans l'angle formé par les sentiers conduisant, l'un vers l'Ouest au village de Kifungwa, l'autre vers le Sud au village de Pansaka.

Permis spécial n° 709 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en van mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op 200 meter rechts van de baan van Kinda naar Bukama, op 1,500 meter vóór dat men tot bij de beek Mushiko aankomt (afvloeiing van den Kalai en onderafvloeiing van den Zaba, die zich zelf in den Lubudi werpt), op 1,700 meter ten Zuiden van het dorp Kibula. Een voetweg van Kibula naar Kalenge gaande overschrijdt de groote baan op 500 meter ten Oosten van dezen seinpaal.

Bijzonder verlof n° 707, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op de groote baan van Kinda naar Bukama, links na de plein van Kaniembo doortrokken te hebben, d. i. op 2,700 meter ten Oosten der Mushikobeek en op ongeveer 4 kilometer vóór dat men tot bij de bron der Kasongebeek aankomt.

Bijzonder verlof n° 708, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat vóór den ingang van het dorp Kansenze, op den weg van Kinda naar Bukama, in den hoek door de voetpaden gevormd welke leiden, het eene ten Westen het dorp Kifungwa, het andere ten Zuiden het dorp Pansaka.

Bijzonder verlof n° 709, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

Le poteau-signal est situé sur le versant Sud du mont Kalenge, à 400 mètres de l'endroit où la grand'route de Kinda à Bukama traverse le sommet de la montagne, à 1,500 mètres au Nord du village de Kifungwa et à 2 kilomètres environ à l'Est du village de Mona.

Permis spécial n° 710 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé sur la rive gauche du ruisseau Kalai, affluent du Luilu, lequel se jette dans le lac Kabele; à droite du sentier venant du village de Mona, un peu avant que ce sentier traverse le ruisseau pour entrer sous les palmiers du village du Kalai, à 1 kilomètre en aval de la source du dit ruisseau.

Permis spécial n° 711 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé à gauche d'un ancien sentier allant du village de Lenge au village de Maziwa et à mi-distance entre ces deux villages, au bord de la seconde clairière que l'on rencontre en partant de Lenge.

Permis spécial n° 712 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé au Nord de la grand'route de Kinda à Bukama, à 1 kilomètre de l'endroit où celle-ci passe près de la source du ruisseau Kasonge, affluent du Kidinga et sous-

De seinpaal staat op de Zuiderhelling van den Kalengeberg, op 400 meter van de plaats waar de groote baan van Kinda naar Bukama den top van den berg doortrekt, op 1,500 meter ten Noorden het dorp Kifungwa, en op 2 kilometer ongeveer ten Oosten het dorp Mona.

Bijzonder verlof n° 710, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op den linkeroever der Kalai-beek, afvloeiing van den Luilu, welke zich in het meer Kabele werpt; rechts van het voetpad dat van het dorp Mona komt, een weinig vóór dat dit voetpad de beek doorschrijdt om in de palmbeplantingen van het dorp Kalai te dringen, op 1 kilometer stroomafwaarts de bron van deze beek.

Bijzonder verlof n° 711, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat links van een oud voetpad dat van het dorp Lenge naar het dorp Maziwa gaat en halfweg tusschen beide dorpen, op den zoom van de tweede onbeplante plaats welke men van Lenge uitgaande, ontmoet.

Bijzonder verlof n° 712, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat ten Noorden van de groote baan van Kinda naar Bukama, op één kilometer van de plaats waar deze nabij de bron der Kasongebeek loopt, afvloeiing van den Kidinga en

affluent du Lubudi, soit à 5 kilomètres environ avant d'arriver au village de Lenge.

Permis spécial n^o 713 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé sur le prolongement Nord-Est de la colline appelée Kibwite à environ 1,950 mètres au Nord 175° Ouest du repère constitué par un gros arbre marqué d'une croix se trouvant sur la colline de Kibwite; à 1,640 mètres à l'Ouest du village de Kanianwa, dépendant du chef Kianange; à 3,600 mètres du village de Kisamba, dépendant du chef Katapena. Ce village se trouve dans une direction Nord 58° Ouest.

Permis spécial n^o 714 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé à environ 2,040 mètres à vol d'oiseau du sommet du pic Sumbalulu, dans la direction Nord 38° Est, à environ 4,350 mètres à vol d'oiseau du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n^o 713, dans la direction Nord 121° Est.

Permis spécial n^o 715 délivré, le 27 septembre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau signal est situé sur une colline, au Sud-Est d'un repère constitué

onderafvloeiing van den Lubudi; zijnde op 5 kilometer ongeveer vóór dat men bij het dorp Lenge aankomt.

Bijzonder verlof n^o 713, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op de Noord-Oostelijke verlenging van den heuvel Kibwite genaamd, op ongeveer 1,950 meter ten Noorden 157° westwaarts het merkteeken door eenen grooten met een kruis aangeteekenden boom daargesteld, welke zich op den heuvel Kibwite bevindt; op 1,640 meter ten Westen het dorp Kanianwa, afhankelijk van het hoofd Kianange, op 3,600 meter van het dorp Kisamba, van het hoofd Katapena afhankelijk. Dit dorp bevindt zich in eene Noordelijke richting 58° Westwaarts.

Bijzonder verlof n^o 714, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,040 meter in vogelvlucht van den top der Sumbaluluspits, in de Noordelijke richting 38° Oostwaarts, op ongeveer 4,350 meter in vogelvlucht van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n^o 713 verleend, in de Noordelijke richting 121° Oostwaarts.

Bijzonder verlof n^o 715, op 27 September 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Chiandi, voormeld, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op eenen heuvel ten Zuid-Oosten van een merkteeken

par un gros arbre marqué d'une croix se trouvant sur la crête de la colline qui porte le nom de Kibwite; à environ 2,650 mètres à vol d'oiseau de ce repère, dans une direction Nord 163° Est. La distance du poteau-signal au sommet du pic Sumbalulu est d'environ 2,540 mètres à vol d'oiseau dans une direction Nord 77° Est.

Permis spécial n° 716 délivré, le 28 septembre 1920, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule-Nord, sur une droite passant par la cumulée 45.638,10 de l'ancien tracé-Ckiandi, comptée à partir de Bukama et faisant avec l'alignement de celui-ci un angle Nord 133° Ouest, à une distance de 4,255 mètres. Cette droite passe par le centre du cercle accordé par le permis spécial n° 616.

Permis spécial n° 717 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le flanc d'une colline, à 2,500 mètres à vol d'oiseau de la rive droite du Lubudi, dans une direction Nord 40°30' Ouest; à 1,380 mètres à vol d'oiseau dans la direction Nord 61° Ouest du point où le sentier indigène allant du Lualaba au Lubudi et conduisant au village de Kilele atteint la rive droite de cette dernière rivière; à environ 1,160 mètres à vol d'oiseau de profondes cavernes de dissolution creusées dans le calcaire; à

door eenen grooten met een kruis aangegeekenden boom daargesteld, op den kam van den heuvel die Kibwite heet; op ongeveer 2,650 meter in vogelvlucht van dit merkteken, in eene Noordelijke richting 163° Oostwaarts. De afstand van den seinpaal tot den top van de Sumbaluluspits is van ongeveer 2,540 meter in vogelvlucht in eene Noordelijke richting 77° Oostwaarts.

Bijzonder verlof n° 716, op 28 September 1920, afgeleverd aan de Venootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat tusschen de beek Kawawa en de rivier Kalule-Noord, op eene rechte lijn, welke door de ophooping 45.638,10 van de oude schets Ckiandi loopt, van uit Bukama gerekend, en met de rechte rooilijn van deze eenen hoek vormt ten Noorden 133° Westwaarts, op eenen afstand van 4,255 meter. Deze rechte lijn loopt door het centrum van den kring bij het bijzonder verlof n° 616 verleend.

Bijzonder verlof n° 717, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophil Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de zijde van eenen heuvel, op 2,500 meter in vogelvlucht op den rechteroever van den Lubudi, in eene Noordelijke richting 40°30' Westwaarts; op 1,380 meter in vogelvlucht in eene Noordelijke richting 61° ten Westen van het punt waar het voetpad der inlanders dat van den Lualaba naar den Lubudi gaat en naar het dorp Kilele leidt, den rechteroever van deze laatste rivier bereikt; op ongeveer 1,160 meter in vogelvlucht van

350 mètres du sentier précité, dans la direction Nord.

Permis spécial n^o 718 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé au point de croisement du ruisseau Chayaya (affluent du Kilele) et du sentier réunissant la rive gauche du Lubudi au village de Kilele, dépendant du chef Makinkila; sur la rive droite du Chayaya, à 300 mètres à vol d'oiseau du confluent du Chayaya et du Kilele; à 1,860 mètres à vol d'oiseau dans une direction Nord 67° Est du sommet de la colline Mutentamo et à environ 4,875 mètres à vol d'oiseau dans une direction Nord 135° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n^o 719.

Permis spécial n^o 719 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé en brousse à 30 mètres à droite du sentier indigène allant de la rive droite du Lubudi vers le village de Kilele; à environ 1,100 mètres à vol d'oiseau du lit d'un ruisseau dans la direction Nord 72° Ouest, à environ 4,590 mètres dans une direction Nord 128° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n^o 717; à une distance d'environ 4,875 mètres suivant une direction Nord 65° Ouest du centre du permis spécial n^o 718; dans la direction Nord 128° Est de la rive gauche du Lubudi.

diepe ontbindingsholen in den kalkgrondgegraven; op 350 meter van voormeld voetpad in de Noordelijke richting.

Bijzonder verlof n^o 718, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op het kruispunt der Chayayabeek (afvloeiing van den Kilele) met het voetpad dat den linker-oever van den Lubudi met het dorp Kilele, afhankelijk van het hoofd Makinkila, verbindt; op den rechteroever van den Chayaya, op 300 meter in vogelvlucht van de samenvloeiing van den Chayaya en den Kilele; op 1,860 meter in vogelvlucht in eene Noordelijke richting 67° ten Oosten van den top van den Mutentamoheuvel en op ongeveer 4,875 meter in vogelvlucht in eene Noordelijke richting 135° ten Oosten van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n^o 719 verleend.

Bijzonder verlof n^o 719, op 11 October 1920 afgeleverd aan den heer Alexander-Theopliel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat in de grasvlakte op 30 meter aan de rechterzijde van het voetpad der inlanders dat van den rechteroever van den Lubudi naar het dorp Kilele leidt; op ongeveer 1,100 meter in vogelvlucht van de bedding van eene beek in de Noordelijke richting 72° ten Westen; op ongeveer 4,590 meter in eene Noordelijke richting 128° ten Oosten van den middenpaal van den kring bij het bijzonder verlof n^o 717 verleend; op eenen afstand van ongeveer 4,875 meter naar eene Noordelijke richting 65° ten Westen van het centrum van het

Permis spécial n° 720 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur un petit sentier quittant au kilomètre 27.700 la nouvelle route de l'État reliant Bukama à Songe pour se diriger dans la direction Sud-Sud-Ouest vers le coude formé par le Lubudi près de son confluent avec le ruisseau Kadimiuma, à 1.600 mètres environ de la route, à 80 mètres de la rive droite de la Fungwe, affluent du Lubudi.

Permis spécial n° 721 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à la tête du ravin du ruisseau Kamilibanduba, affluent de la Kalubondo et sous-affluent du Lubudi, près d'un haut col entre les monts Falabalaba et Mema-na-dibwe, à environ 1.400 mètres au Nord-Est de l'endroit où la nouvelle route de l'État reliant Bukama à Songe traverse le ruisseau Kamilibanduba au kilomètre 29 environ en partant de Bukama.

Permis spécial n° 722 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le

bijzonder verlof n° 718; in de Noordelijke richting 128° ten Oosten van den linkeroever van den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 720, op 11 October 1920 afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voorneld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op een klein voetpad dat aan kilometer 27.700 de nieuwe Staatsbaan verlaat welke Bukama met Songe verbindt om in de Zuid-Zuid-Westelijke richting te loopen naar den boog door den Lubudi, nabij zijne samenvloeiing met de beek Kadimiuma, gevormd, op 1.600 meter ongeveer van de baan, op 80 meter van den rechteroever der Fungwe, afvloeiing van den Lubudi.

Bijzonder verlof n° 721, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voorneld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den top der bergkloof van de Kamilibandubabeek, afvloeiing van de Kalubondo en onderafvloeiing van den Lubudi, nabij eene hooge bergengte tusschen de bergen Falabalaba en Mema-na-dibwe, op ongeveer 1.400 meter ten Noord-Oosten der plaats waar de nieuwe Staatsbaan welke Bukama met Songe verbindt, de beek Kamilibanduba doorkruist, ongeveer bij kilometer 29 van Bukama uitgaande.

Bijzonder verlof n° 722, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voorneld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op de Noordelijke

versant Nord du mont Kalenga-Kondo, dans une région très accidentée, entre les sources des ruisseaux Tshiofwe et Kangungu et autres affluents du Kiludi, affluent du Malondo, tributaire lui-même du Luilu, à 1,200 mètres en ligne droite dans la direction 110° Ouest du gîte d'étape établi sur l'ancienne route de l'État allant de Bukama à Songe par la rive gauche du Kiludi au pied du mont Kalulu.

Permis spécial n° 723 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le mont Kabulundu, près des sources du ruisseau du même nom, à la lisière de la grande forêt appelée Mabebe; à 2,650 mètres à vol d'oiseau dans la direction 77° Est du coude formé par le Lubudi à son confluent avec les ruisseaux Kadimiuma et Kabulundu.

Permis spécial n° 724 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à quelques mètres à droite de la nouvelle route de Bukama à Songe, au kilomètre 24 en partant de Bukama, au pied du versant Ouest du mont Kabulundu et à 700 mètres environ après la traversée du ruisseau Kimishi, affluent du Luilu.

Permis spécial n° 725 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 750

helling van den berg Kalenga-Kondo, in eene zeer bergachtige streek, tussehen de bronnen der beken Tshiofwe en Kangungu en andere afvloeiingen van den Kiludi, afvloeiing van den Malondo, zelf afhankelijk van den Luilu, op 1,200 meter in rechte lijn in de richting 110° Westwaarts. de rustplaats op de oude Staatsbaan aangelegd welke van Bukama naar Songe gaat langs den linkeroever van den Kiludi, aan den voet van den Kaluluberg.

Bijzonderverlof n° 723, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den berg Kabulundu, nabij de bronnen der beek van denzelfden naam, op den zoom van het groot woud Malebe genaamd, op 2,650 meter in vogelvlucht in de richting 77° Oostwaarts den boog door den Lubudi gevormd op de plaats zijner samenvloeiing met de beken Kadimiuma en Kabulundu.

Bijzonderverlof n° 724, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op eenige meters rechts van de nieuwe baan van Bukama naar Songe, op kilometer 24 uitgaande van Bukama, aan den voet der Westelijke helling van den Kabulunduberg en op 700 meter ongeveer na de overgang der Kimishibeek, afvloeiing van den Luilu.

Bijzonder verlof n° 725, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 750 meter onge-

mètres environ dans une direction 98° de l'endroit où l'ancienne route de Bukama à Songe traverse le ruisseau Kiludi-Kitenga, affluent du Molondo et sous-affluent du Luilu, sur le versant Nord du mont Senga.

Permis spécial n° 726 délivré, le 11 octobre 1920, à M. Alexandre-Théophile Ckiandi, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à environ 725 mètres dans une direction 110° Est de l'endroit où l'ancienne route de l'État, allant de Bukama à Songe, traverse le ruisseau Kamukola, affluent du Katembo, en pleine brousse.

ART. 2.

Notre Ministre des Colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Donné à

PAR LE ROI :

Le Ministre des Colonies,

veer in eene richting 98° der plaats waar de oude baan van Bukama naar Songe de beek Kiludi-Kitenga doorsnijdt, afvloeiing van den Molendo en onderafvloeiing der Luilu, op de Noordelijke helling van den Sengaberg.

Bijzonder verlof n° 726, op 11 October 1920, afgeleverd aan den heer Alexander-Theophiel Ckiandi, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 725 meter in eene richting 110° ten Oosten der plaats waar de oude Staatsbaan die van Bukama naar Songe gaat, de Kamukolabeek doorsnijdt, afvloeiing van den Katembo, in volle grasvlakte.

ART. 2

Onze Minister van Koloniën is gelast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

Gegeven te

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Koloniën,

II

PROJET DE DÉCRET.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga;

¶ Vu l'avis émis par le Conseil colonial en sa séance du

Sur la proposition de Notre Ministre des Colonies,

NOUS AVONS DÉCRÉTÉ ET DÉCRÉTONS :

ARTICLE PREMIER.

Est approuvé la délivrance par le Représentant du Comité Spécial du Katanga des permis spéciaux de recherches minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 634 délivré, le 20 février 1917, à M. Joseph-Philibert-Henri Gen, immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'anthracite, de bitume, de charbon, de pétrole, d'antimoine, de fer, de manganèse et d'amiante.

Le poteau-signal est situé à 2,620 mètres du kilomètre 157 du chemin de fer

ONTWERP VAN DECREET.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gezien het decreet van 16 December 1910, betreffende het opzoeken en ontginnen der mijnen in Katanga;

Gezien het advies door den Kolonialen Raad uitgebracht in diens vergadering van

Op voorstel van Onzen Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN GEDECRETEERT EN WIJ DECRETEEREN :

EERSTE ARTIKEL.

Is goedgekeurd de aflevering, door den Vertegenwoordiger van het Bijzonder Comité van Katanga, van de hierna vermelde bijzondere verloven tot delfstoffenopzoeken :

Bijzonder verlof n° 634, op 20 Februari 1917, afgeleverd aan den heer Jozef-Philibert-Hendrik Gen, te Elisabethville ingeschreven, die de ontdekking van anthraciet, aardpek, steenkolen, petroleum, antimon, ijzer, mangaan en amiant deed kennen.

De seinpaal staat op 2,620 meter van kilometer 157 van den spoorweg van

d'Élisabethville à Sakania, au Nord de celui-ci, à près d'une lieue de la station de Kasumbalesa, suivant le croquis annexé à la demande.

Permis spécial n° 635 délivré, le 13 mars 1917, à M. Charles-Herbert Osborne, immatriculé à Élisabethville, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 7.5 kilomètres de la gare de Sakania, conformément au plan joint à la demande.

Permis spécial n° 636 délivré, le 30 avril 1917, à M. Joseph-Philibert-Henri Gen, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon, d'anthracite, de bitume, de fer et d'antimoine.

Le poteau-signal est situé à 2,700 mètres à l'Est du kilomètre 163.500 du chemin de fer de Sakania à Élisabethville, sur une perpendiculaire au rail.

Permis spécial n° 637 délivré, le 15 mai 1917, à M. Joseph-Philibert-Henri Gen, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon, d'anthracite, de bitume, de fer et d'antimoine.

Le poteau-signal est situé à 7 kilomètres au Nord-Ouest du kilomètre 163.500 du chemin de fer de Sakania à Élisabethville et à 8 kilomètres au Nord-Ouest du kilomètre 152 du chemin de fer.

Permis spécial n° 638 délivré, le 5 juillet 1917, à M. Émile Nitelet, immatriculé à Élisabethville, qui a signalé la découverte d'anthracite, de bitume, de pétrole et de charbon.

Elisabethville naar Sakania, ten Noorden van dezen spoorweg en op ongeveer eene mijl van de statie van Kasumbalesa, volgens de schets die bij de tegenwoordige aanvraag behoort.

Bijzonder verlof n° 635, op 13 Maart 1917, afgeleverd aan den heer Karel-Herbert Osborne, te Elisabethville ingeschreven, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 7.5 kilometer van de statie van Sakania, overeenkomstig het plan dat bij de aanvraag behoort.

Bijzonder verlof n° 636, op 30 April 1917, afgeleverd aan den heer Jozef-Philibert-Hendrik Gen, voormeld, die de ontdekking van steenkolen, anthraciet, aardpek, ijzer en antimoon deed kennen.

De seinpaal staat op 2,700 meter Oostwaarts kilometer 163.500 van den spoorweg van Sakania naar Elisabethville, op eene lijn welke het spoor rechthoekig doorsnijdt.

Bijzonder verlof n° 637, op 15 Mei 1917, afgeleverd aan den heer Jozef-Philibert-Hendrik Gen, voormeld, die de ontdekking van steenkolen, anthraciet, aardpek, ijzer en antimoon deed kennen.

De seinpaal staat op 7 kilometer ten Noord-Westen van kilometer 163.500 van den spoorweg van Sakania naar Elisabethville en op 8 kilometer ten Noord-Westen van kilometer 152 van dezen spoorweg.

Bijzonder verlof n° 638, op 5 Juli 1917, afgeleverd aan den heer Emiel Nitelet, te Elisabethville ingeschreven, die de ontdekking van anthraciet, aardpek, petroleum en steenkolen deed kennen.

Le poteau-signal est situé au confluent de la Musoshi et du Tshikolongo.

Permis spécial n° 639 délivré, le 3 juillet 1917, à M. Émile Nitelet, prémentionné, qui a signalé la découverte d'anthracite, de bitume, de pétrole et de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la rivière Musoshi, à 1.3 kilomètre au Nord du kilomètre 168.4 du chemin de fer Elisabethville-Sakania. Le kilomètre 168.4 est l'endroit où se trouve la pompe de la Musoshi.

Permis spécial n° 640 délivré, le 19 juillet 1917, à M. Charles-Herbert Osborne, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon et de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,010 mètres environ du kilomètre 7 du chemin de fer d'Elisabethville à Sakania et à environ 2,833 mètres du kilomètre 9 du même chemin de fer, conformément au croquis joint à la demande.

Permis spécial n° 641 délivré, le 1^{er} août 1917, à M. Charles Herbert Osborne, prémentionné, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 5,977 mètres au Sud-Ouest du kilomètre 7 du chemin de fer de Sakania et à 5.245 mètres au Sud-Sud-Ouest du kilomètre 9 du chemin de fer.

ART. 3.

L'approbation, toutefois, n'est donnée qu'aux conditions suivantes :

1^o A l'expiration de la cinquantième année à dater de l'octroi du permis d'exploitation, le Comité Spécial du Katanga aura le droit de racheter la

De seinpaal staat op de samenvloeiing der Musoshi en van den Tshikolongo.

Bijzonder verlof n° 639, op 3 Juli 1917, afgeleverd aan den heer Emiel Nitelet, voormeld, die de ontdekking van anthraciet, aardpek, petroleum en steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever der Musoshirivier op 1.3 kilometer ten Noorden van kilometer 168.4 van den spoorweg Elisabethville-Sakania. De kilometer 168.4 is de plaats waar de pomp der Musoshi staat.

Bijzonder verlof n° 640, op 19 Juli 1917, afgeleverd aan den heer Karel-Herbert Osborne, voormeld, die de ontdekking van steenkolen en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,010 meter van kilometer 7 van den spoorweg van Elisabethville naar Sakania en op ongeveer 2,833 meter van kilometer 9 van denzelfden spoorweg, overeenkomstig de schets bij de aanvraag gevoegd.

Bijzonder verlof n° 641, op 1 Augustus 1917, afgeleverd aan den heer Karel-Herbert Osborne, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 5,977 meter ten Zuid-Westen van kilometer 7 van den spoorweg van Sakania en op 5,245 meter ten Zuid-Zuid-Westen van kilometer 9 van denzelfden spoorweg.

ART. 3.

De goedkeuring evenwel wordt enkel onder de volgende voorwaarden gegeven :

1^o Bij het verstrijken van het vijftigste jaar te dagteekenen van het octrooi van het ontginningsverlof, zal het Bijzonder Comité van Katanga het recht hebben

mine et toutes ses dépendances, à charge d'indemniser le concessionnaire, à dire d'experts.

L'indemnité sera égale à la valeur des droits et bien rachetés.

Le rachat ne pourra, sans le consentement des concessionnaires, porter sur une partie seulement des droits et biens auxquels s'applique le permis d'exploitation.

Pour la nomination des experts, la fixation, la consignation et le paiement de l'indemnité, ainsi que l'envoi en possession, il sera procédé comme en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique ;

2° Les permis d'exploitation délivrés en vertu du présent décret ne pourront être obtenus ou acquis par des sociétés par actions que si leurs statuts contiennent une clause stipulant qu'à défaut du Comité Spécial les droits de contrôle et de surveillance prévus aux articles 52 et 53, littéra D, du décret du 16 décembre 1910 appartiendront au Gouvernement du Congo belge.

ART. 4.

Notre Ministre des Colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Donné à

PAR LE ROI :
Le Ministre des Colonies,

de mijn met al hare bijhoorigheden terug te koopen, mits den vergunninghouder te vergoeden, naar het zeggen van deskundigen.

De vergoeding zal gelijk zijn aan de waarde der teruggekochte rechten en goederen.

Zonder de toestemming der vergunninghouders, zal de terugkoop geene betrekking kunnen hebben op een gedeelte slechts der rechten en goederen waarop het ontginningsverlof toepasselijk is.

Voor de benoeming van deskundigen, de vaststelling, de bewaargeving en de betaling der vergoeding alsmede voor de inbezitstelling zal er te werk gegaan worden zooals in zake onteigening te algemeene nutte;

2° De krachtens het tegenwoordig decreet afgeleverde ontginningsverloven kunnen enkel door vennootschappen met aandeelen worden bekomen of verworven, indien hunne standregelen eene bepaling inhouden, waarbij voorgescreven wordt dat bij ontstentenis van het Bijzonder Comité, de rechten van control en van toezicht, voorzien van artikelen 52 en 53, littéra D, in het decreet van 16 December 1910, aan de Regearing van Belgisch-Congo zullen behooren.

ART. 4.

Onze Minister van Koloniën is gelast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

Gegeven te

VAN 'S KONINGS WEGE :
De Minister van Koloniën,