

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 19 JANVIER 1921.

Projet de loi

abrogeant l'arrêté-loi du 10 septembre 1918 et la loi du 30 décembre de la même année, relatifs aux licences de navigation.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Au cours de la guerre, le Gouvernement a été amené à exercer sur les moyens de transports et particulièrement sur les navires, un contrôle de plus en plus effectif.

Il importait alors de mettre l'Etat en mesure de veiller à ce que l'ensemble de la flotte marchande belge, d'ailleurs presque entièrement réquisitionnée, soit utilisée de la manière la plus conforme à l'intérêt national.

Il était en même temps urgent de réduire les dangers de la navigation multipliés dans des proportions inattendues par les hostilités sur mer; la loi pour la sauvegarde de la vie humaine en mer qui venait d'être déposée sur le bureau de cette Chambre quand éclata la guerre, étant demeurée à l'état de projet.

L'arrêté-loi du 10 septembre 1918 réalisa ce double objet par l'institution d'une licence obligatoire pour tout navire belge. Il organisait d'une part un contrôle sur l'utilisation du tonnage, et permettait d'autre part, d'imposer à l'armement, certaines conditions de sécurité.

Mais la cessation des hostilités ne mit pas un terme à la crise économique issue de la guerre; la pénurie du tonnage subsistait après l'armistice, et suivant l'exemple d'autres puissances alliées, le Gouvernement ne tarda pas à devoir étendre aux navires étrangers faisant escale chez nous, le même contrôle de tonnage qu'il exerçait déjà sur la flotte nationale.

La loi du 30 décembre 1918 imposa aux navires étrangers visitant les ports belges une licence déterminant l'itinéraire et les conditions de l'affrètement.

Deux années se sont écoulées depuis l'entrée en vigueur de ces dispositions législatives.

Depuis, une loi dont vous avez, en la votant, reconnu l'importance et qui

doit réaliser un progrès immense pour notre industrie maritime, assurera avec efficacité la sécurité de la navigation. Cette loi du 25 août 1920, entrera en vigueur le 1^{er} janvier prochain.

D'autre part, au cours de ces deux années également, la situation économique du pays s'est progressivement améliorée. Il n'y règne plus le dénuement et l'incertitude qui l'angoissaient au lendemain de la signature de la paix. Les mesures provisoires qui ont été prises à cette époque de crise ne présentent donc plus à l'heure actuelle la même nécessité.

Nous avons, en conséquence, l'honneur de vous proposer l'abrogation de l'arrêté-loi du 10 septembre 1918 et de la loi du 30 décembre de la même année.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

XAVIER NEUJEAN.

Le Ministre des Affaires Étrangères,

HENRI JASPAR.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 19 JANUARI 1921.

Wetsontwerp

waarbij het wetbesluit van 10 September 1918 en de wet van 30 December van hetzelfde jaar, betreffende de zeevaartvergunningen worden ingetrokken.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Gedurende den oorlog werd de Regeering er toe gebracht op de vervoermiddelen, voornamelijk op de schepen, een van langs om scherper toezicht uit te oefenen.

Het was toen van belang den Staat de middelen te verschaffen om er voor te waken dat de gezamenlijke Belgische koopvaardijvloot, trouwens haast heelemaal opgevorderd, op de met ons nationaal belang best strookende wijze gebruikt werd.

Er was tevens haast bij de door de vijandelijkheden op zee in onverwachte verhoudingen aangegroeide gevaren der zeevaart te verminderen, wijl het omtrent de wet tot vrijwaring van het menschenleven ter zee, welke pas bij deze Kamer was ingediend toen de oorlog uitbrak, bij een ontwerp was gebleven.

Het wetbesluit van 10 September 1918 verwezenlijkte dit tweeledig doel door het invoeren van eene voor elk Belgisch schip verplichte vergunning. Eensdeels richtte het een toezicht in op het gebruik der tonnemaat en liet, anderdeels, toe aan de rederij sommige veiligheidsvoorwaarden te stellen.

Doch het staken der vijandelijkheden maakte geen eind aan de uit den oorlog gesproten economische crisis; de schaarschte aan tonnemaat bleef na den wapenstilstand bestaan en naar het voorbeeld van andere verbonden mogendheden was de Regeering er wel spoedig toe genoopt insgelijks de vreemde schepen die ten onzent binnenliepen aan hetzelfde toezicht op de tonnemaat te onderwerpen, hetwelk zij reeds op de nationale vloot uitoefende.

De wet van 30 December 1918 legde aan de vreemde schepen, die de Belgische havens bezochten, eene vergunning op waarbij de te volgen weg en de voorwaarden van bevrachting bepaald werden.

Sedert het van kracht worden dezer wetsbepalingen zijn twee jaren verlopen.

Sindsdien zal eene wet, waarvan gij door ze aan te nemen het belang erkend hebt en welke een ontzaglijken vooruitgang voor onze zeenijverheid moet verwezenlijken, op afdoende wijze de veiligheid der zeevaart verzekeren. Deze wet van 28 Augustus 1920 zal van kracht worden op 1 Januari eerstkomend.

De economische toestand van het land is daarenboven, insgelijks in den loop dezer twee jaren, geleidelijk verbeterd. Het gebrek en de onzekerheid welke het onmiddellijk na het teekenen van den vrede beangstigden, heerschen er niet meer. De voorloopige maatregelen, welke in dit crisistijdperk getroffen werden, dringen zich dus ten huidigen dagen niet meer zoo op.

Dienvolgens hebben wij de eer U het intrekken voor te stellen van het wetbesluit van 10 September 1918 en van de wet van 30 December van hetzelfde jaar.

*De Minister van Spoorwegen,
Zeewezen, Posterijen en Telegrafen,*

Xavier NEUJEAN.

De Minister van Buitenlandsche Zaken.

Henri JASPAR.

(ANNEXE AU N° 77).

(BIJLAGE BIJ N° 77).

PROJET DE LOI

abrogeant l'arrêté-loi du 10 septembre 1918 et la loi du 30 décembre 1918 relatifs aux licences de navigation.

Albert,**ROI DES BELGES,**

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes et de Notre Ministre des Affaires Etrangères,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit, sera présenté, en Notre Nom, aux Chambres législatives.

ARTICLE UNIQUE.

Sont abrogés l'arrêté-loi du 10 septembre 1918 et la loi du 30 décembre 1918, relatifs aux licences de navigation.

Donné à

le

WETSONTWERP

waarbij het wetbesluit van 10 September 1918 en de wet van 30 December 1918, betreffende de zeevaartvergunningen, worden ingetrokken.

Albert,**KONING DER BELGEN,**

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Op voorstel van Onzen Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafen en van Onzen Minister van Buitenlandsche Zaken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp in de volgende bewoordingen vervat, zal, in Onzen Naam, bij de Wetgevende Kamers worden ingediend.

EENIG ARTIKEL.

Het wetbesluit van 10 September 1918 en de wet van 30 December 1918, betreffende de zeevaartvergunningen, worden ingetrokken.

Gegeven te

den

ALBERT.

Par le Roi :

*Le Ministre des Chemins de fer,
Marine, Postes et Télégraphes,*

Xavier NEUJEAN.

Van 's Konings wege :

De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafen,

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

Le Ministre des Affaires Étrangères,

Henri JASPAR.