

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 4 JUIN 1920.

CONGO BELGE

Projet de décret approuvant l'octroi de permis spéciaux de recherches minières par le Représentant du Comité spécial du Katanga à Elisabethville.

Bruxelles, le 3 juin 1920.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants, à Bruxelles.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

J'ai l'honneur de vous transmettre, sous ce pli, un projet de décret approuvant l'octroi de permis spéciaux de recherches minières par le Représentant du Comité spécial du Katanga à Elisabethville.

Je vous prie de vouloir bien le déposer sur le bureau de la Chambre pour une durée de trente jours.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Pour le Ministre des Colonies,
en mission,

Le Ministre de la Justice,

BELGISCH CONGO

Ontwerp van decreet te laten geworden, het verleenen goedkeurende van bijzondere verloven tot mijnopzoeken door den vertegenwoordiger van het Bijzonder Comiteit van Katanga te Elisabethville.

Brüssel, den 3ⁿ Juni 1920.

Aan den Heer Voorzitter van de Kamer der Volksvertegenwoordigers, te Brussel.

MIJNHEER DE VOORZITTER,

Ik heb de eer U, onder dezen omslag, een ontwerp van decreet te laten geworden, het verleenen goedkeurende van bijzondere verloven tot mijnopzoeken door den vertegenwoordiger van het Bijzonder Comiteit van Katanga te Elisabethville.

Ik verzoek U hetzelfde op het bureel der Kamers voor eenen duur van dertig dagen te willen nederleggen.

Gelief, Mijnheer de Voorzitter, de betuiging mijner diepe hoogachting te aanvaarden.

Voor den Minister van Koloniën,
op zending,

De Minister van Justitie,

PROJET DE DÉCRET.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Vu l'avis émis par le Conseil colonial
en sa séance du 22 mai 1920;

Sur la proposition de Notre Ministre
des Colonies,

NOUS AVONS DÉCRÉTÉ ET DÉCRÉTONS :

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la délivrance par le
représentant du Comité spécial du Ka-
tanga des permis spéciaux de recherches
minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 511 délivré, le
14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-
Auguste, prospecteur immatriculé à Sa-
kania et domicilié à Elisabethville, qui
a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé près du
chemin allant de Kiambi à Mulongo, à
7.5 kilomètres du village de Komunene,
au confluent de la M'Lalu et de la Mom-
bosi, affluent de la Lukusi.

Permis spécial n° 512 délivré, le
14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-

ONTWERP VAN DECREET.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gezien het advies door den Kolonialen
Raad uitgebracht in diens vergadering
van 22 Mei 1920;

Op voorstel van Onzen Minister van
Kolonien,

WIJ HEBBEN GEDECRETEERD EN WIJ
DECRETEREN :

EERSTE ARTIKEL.

Is goedgekeurd de afgifte door den
vertegenwoordiger van het Bijzonder
Comiteit van Katanga der hiernaver-
melde bijzondere verloven tot delf-
stoffenopzoeken :

Bijzonder verlos n° 511, op 14 Octo-
ber 1913, afgeleverd aan den heer Jo-
hansen, Lodewijk-August, prospector te
Sakanja ingeschreven en te Elisabeth-
ville gehuisvest, die de ontdekking van
tin deed kennen.

De seinpaal staat nabij den weg
leidende van Kiambi naar Mulongo, op
7.5 kilometer van het dorp Komunene
aan de samenvloeiing der M'Lalu en der
Mombosi, afvloeiing der Lukusi.

Bijzonder verlos n° 512, op 14 Octo-
ber 1913, afgeleverd aan den heer Jo-

Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé près du chemin allant de Kiambi à Mulongo, à 12 kilomètres environ au Sud-Ouest du village de Kamunene.

Permis spécial n° 513 délivré, le 14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé près du chemin allant de Kiambi à Mulongo, à 17 kilomètres environ au Sud-Ouest du village de Kamunene.

Permis spécial n° 514 délivré, le 14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé près du chemin de Kiambi à Mulongo à 22 kilomètres environ au Sud-Ouest du village de Kamunene.

Permis spécial n° 515 délivré, le 14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 10 kilomètres environ au Sud-Ouest de Kamunene, à 5 kilomètres au nord du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 512.

Permis spécial n° 516 délivré, le 14 octobre 1913, à M. Johansen, Louis-Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 15 kilomètres environ au Sud-Ouest du village de Kamunene et à 5 kilomètres au Sud-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 513 et à 5 kilomètres au Nord Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 513.

bansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat nabij den weg, leidende van Kiambi naar Mulongo, op 12 kilometer ongeveer ten Zuid-Westen van het dorp Kamunene.

Bijzonder verlof n° 513, op 14 October 1913, afgeleverd aan den heer Johansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat nabij den weg leidende van Kiambi naar Mulongo, op 17 kilometer ongeveer ten Zuid-Westen van het dorp Kamunene.

Bijzonder verlof n° 514, op 14 October 1913, afgeleverd aan de heer Johansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat nabij den weg van Kiambi naar Mulongo, op 22 kilometer ongeveer ten Zuid-Westen van het dorp Kamunene.

Bijzonder verlof n° 515, op 14 October 1913, afgeleverd aan den heer Johansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 10 kilometer ten Zuid-Westen van Kamunene, op 5 kilometer ten noorden van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 512.

Bijzonder verlof n° 516, op 14^e October 1913, afgeleverd aan den heer Johansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 15 kilometer ten Zuid-Westen van het dorp Kamunene en op 5 kilometer ten Zuid-Westen van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 513 en op 5 kilometer ten Noord-Westen van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 513.

Permis spécial n° 517 délivré, le 14 octobre 1913, à M. Johanson, Louis-Auguste, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau signal est situé à 20 kilomètres environ au Sud-Ouest du village de Kamunene et à 5 kilomètres au Sud-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 516 et au Nord-Ouest du poteau marquant le centre du cercle accordé par le permis spécial n° 514.

Permis spécial n° 518 délivré, le 21 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », ayant son siège social à Liège, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur le sentier reliant Albertville à Kabwe-Kisimba, à 500 mètres au Sud 60° Est de l'intersection de ce sentier avec la rivière Mushie, à 2,000 mètres au Sud 70° Est du village de Kabwe-Kisimba et à 1,600 mètres au Nord 55° Ouest de l'intersection de ce sentier avec la rivière Samai.

Permis spécial n° 519 délivré, le 29 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 6,200 mètres au Nord 82° Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 518 et à 4,700 mètres au Nord 40° Ouest du village de Katakiki; sur une petite colline formant la ligne de partage des eaux de la Mogoladji et de la Mushie.

Permis spécial n° 520 délivré, le 21 Octobre 1913, à la « Compagnie Géol.

Bijzonder verlof n° 517, op 14 October 1913, afgeleverd aan den heer Johansen, Lodewijk-August, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 20 kilometer ten Zuid-Westen van het dorp Kamunene en op 5 kilometer ten Zuid-Westen van den midden-seinpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 516 en ten Noord-Westen van den paal die het middenpunt aanwijst van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 514.

Bijzonder verlof n° 518, op 21 October 1913, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op het voetpad dat Albertville met Kabwe-Kisimba verbindt, op 500 meter ten Zuiden 60° Oostwaarts van het snijdingspunt van dit voetpad met de rivier Mushie op 2,000 meter ten Zuiden 70° Oostwaarts van het dorp Kabwe-Kisimba en op 1,600 meter Noordwaarts 55° Westwaarts van het snijdingspunt van dit voetpad met de rivier Samai.

Bijzonder verlof n° 519, op 21 October 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 6,200 meter Noordwaarts 82° Westwaarts van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 518 en op 4,700 meter Noordwaarts 40° Westwaarts van het dorp Katakiki; op een heuveltje dat de waterscheidingslijn vormt van de Mogoladji en de Mushie,

Bijzonder verlof n° 520, op 21 October 1913 afgeleverd aan de « Compagnie

logique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé près de l'intersection du sentier conduisant d'Albertville à Kabwe-Kisimba avec la rivière Makubugu, sur la rive droite, et à 20 mètres de l'axe de celle-ci, à 5,500 mètres au Sud 55° Est de Kabwe-Kisimba.

Permis spécial n° 521 délivré, le 21 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé près de l'intersection du sentier reliant Albertville à Kawbe-Kisimba avec la rivière Lubilua sur la rive droite et à 10 mètres de l'axe de celle-ci. (La Lubilua est un affluent de la Kassa, laquelle se déverse dans la Lukuga). Il se trouve à 1,500 mètres au Nord 67° Ouest du point où l'on quitte le chemin d'Albertville à Lubile, lorsqu'on se dirige vers Kabwe-Kisimba et Kabondjala.

Permis spécial n° 522 délivré, le 21 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau signal est situé à l'endroit où l'on quitte le chemin d'Albertville à Lubile quand on se dirige vers Milange et la Lukuga; à 1,700 mètres au Sud 65° Est du village de Miketo; à 3,500 mètres au Sud 80° Ouest de l'embranchement du chemin qui va vers Kabwe-Kisimba.

Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat nabij het snijdingspunt van het voetpad, dat van Albertville naar Kakwe-Kisimba loopt met de rivier Makubungu, op den rechteroever, en op 20 meter van dezès middellijn op 5,500 meter Zuidwaarts 55° Oostwaarts van Kabwe-Kisimba.

Bijzonder verlof n° 521, op 21 October 1913, afgeleverdaan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat nabij het snijdingspunt van het voetpad dat Albertville met Kakwe-Kisimba verbindt met de rivier Lubilua op den rechteroever en op 10 meter van dezès middellijn. (De Lubilua is eene afvloeiing van de Kassa, welk zich in de Lukuga werpt.) Hij bevindt zich op 1,500 meter Noordwaarts 67° Westwaarts van het punt waar men den weg van Albertville naar Lubile verlaat, wanneer men zich naar Kabwe-Kisimba en Kabondjala begeeft.

Bijzonder verlof n° 522 op 21 October 1913, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Indénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat ter plaatse waar men den weg van Albertville naar Lubile verlaat als men zich naar Milange en de Lukuga begeeft; op 1,700 meter Zuidwaards, 65° Oostwaarts van het dorp Miketo, op 3,500 meter Zuidwaarts, 80° Weswaarts van de vertakking van den weg die naar Kabwe-Kisimba loopt.

Permis spécial n° 523 délivré, le 21 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à l'intersection du chemin allant d'Albertville à Lubile avec le sentier reliant Kataki à Kibumba; à 3,500 mètres au Sud 35° Est de Kataki; à 4,000 mètres au Nord de Kibumba, et à 17,500 mètres environ au Nord 5° Ouest du kilomètre 250 de la ligne du chemin de fer du Congo Supérieur aux Grands Lacs Africains.

Permis spécial n° 524 délivré le 21 octobre 1913, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé dans le village de Kataki à 500 mètres à l'Ouest des sources de la Kibishie, affluent de la Lugumba, à 4 kilomètres à l'Ouest du mont Katala et à 10 kilomètres environ au sud de la pointe du mont Mogandja.

Permis spécial n° 525 délivré, le 28 octobre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de fer, de manganèse et de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 16 kilomètres environ à l'Ouest 15° nord du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 528; à 4,300 mètres au Sud magnétique 43° Ouest du village de Shisiba et à 4,100 mètres au Nord 9° Ouest magnétique de la source de la Kasambala.

Bijzonder verlof n° 523, op 21 October 1913, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op het snijdpunt van den weg die van Albertville naar Lubile loopt met het voetpat dat Kataki met Kibumba verbindt : op 3,500 meter Zuidwaarts 35° Oostwaarts van Kataki; op 4,000 meter Noordwaarts van Kibumba en op 17,500 meter ongeveer Noordwaarts 5° Weswaarts van den kilometer 250 van den ijzeren weg van den Boven-Congo naar de Groote Afrikaansche Meren.

Bijzonder verlof n° 524, op 21 October 1913, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat in het dorp Kataki, op 500 meter Weswaarts van de bronnen der Kibishie, afvloeiing van de Lugumba, op 4 kilometer Westwaarts van den Katalaberg en op 10 kilometer ongeveer Zuidwaarts van den top van den Mogandjaberg.

Bijzonder verlof n° 525, op 28 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga » hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van ijzer, mangaan en koper deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 16 kilometer Westwaarts, 15° Noordwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 528; op 4,300 meter magnetisch Zuid en 43° Westwaarts van het dorp Shisiba en op 4,100 meter Noordwaarts, 9° magnetisch West van de bron der Kasambala.

Permis spécial n° 526 délivré, le 28 octobre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer, d'étain et de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 11,300 mètres environ à l'Ouest 14° Nord magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 528; à 5 kilomètres au Sud 80° Ouest magnétique de la source de la Chiensiluwa; à 4,600 mètres au Sud 13° Est du village de Chisiba.

Permis spécial n° 527 délivré, le 28 octobre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer, d'étain et de manganèse.

Le poteau-signal est situé à 6,300 mètres environ à l'Ouest 13°15' Nord magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 528; à 5,300 mètres environ au Nord 10° Ouest magnétique de la source de la Mukimashi; à 1,900 mètres au Sud magnétique de la source de la Chiensiluwa.

Permis spécial n° 528 délivré, le 28 octobre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer, d'étain et de plomb.

Le poteau-signal est situé au Nord du mont Nandubeshia; à l'Est magnétique de la Mukimashi; à 1,200 mètres au Sud 25° Est du village de Shiampele.

Permis spécial n° 529 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Bijzonder verlof n° 526, op 28 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga » voormeld, die de ontdekking van ijzer, tin en koper deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 11,300 meter Westwaarts, 14° magnetisch Noord van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 528, op 5 kilometer Zuidwaarts, 80° magnetisch West van de bron der Chiensiluwa, op 4,600 meter Zuidwaarts, 13° Oostwaarts van het dorp Chisiba.

Bijzonder verlof n° 527, op 28 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer, tin en mangaan deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 6,300 meter Westwaarts 13° 15' magnetisch Noord van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 528, op 5,300 meter ongeveer Noordwaarts 10° magnetisch West van de bron der Mukimashi, op 1,900 meter magnetisch Zuid van de bron der Chiensiluwa.

Bijzonder verlof n° 528, op 28 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die ontdekking van ijzer, tin en lood deed kennen.

De seinpaal staat Noordwaarts van den Nandubeshaberg, magnetisch Oost van de Mukimashi, op 1,200 meter Zuidwaarts 25° Oost van het dorp Shiampele.

Bijzonder verlof n° 529, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga » hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

Le poteau signal est situé au Nord de la falaise des Kundelungu près de la source du plus oriental des ruisseaux formant la Kapemba, près de la source de la Kibulungwe.

Permis spécial n° 530 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé au confluent des rivières Kibulungwe et Kakanza.

Permis spécial n° 531 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé près de la source du ruisseau appelé Makebwe, affluent de la Lufukwe.

Permis spécial n° 532 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à l'intersection du ruisseau appelé Miba avec le sentier qui va de Kafwanda à Mufunga et traverse la Lufukwe près de l'embouchure de la Makeni.

Permis spécial n° 533 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé le long du ruisseau appelé Makeni, à 4 kilomètres environ en amont de son embouchure dans la Lufukwe.

Permis spécial n° 534 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme

De seinpaal staat aan den rand der rotsteilten van de Kundelungu, nabij de bron van de meest Oostelijke der beken die de Kapemba vormen, nabij de bron der Kibulungwe.

Bijzonder verlof n° 530, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat aan de samenvloeiing der Kibulungwe en Kakanzarivieren.

Bijzonder verlof n° 531, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat nabij de bron van de beek Makebwe genaamd, afvloeiing van de Lufukwe.

Bijzonder verlof n° 532, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat aan het snijdingspunt van de beek Miba geheeten met het voetpad dat van Kafwanda naar Mufunga loopt en de Lufukwe doorsnijdt nabij de monding der Makeni.

Bijzonder verlof n° 533, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat langs de beek Makeni geheeten, op 4 kilometer ongeveer stroomopwaarts van hare uitmonding in de Lufukwe.

Bijzonder verlof n° 534, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze

« La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé le long du sentier allant de Kafwanda à Mufunga, sur la rive gauche de la Lufukwe, à 2,500 mètres environ en aval du village de Kiamanwa, qui se trouve sur le même sentier.

Permis spécial n° 535 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 4,500 mètres au Sud 52° Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 534.

Permis spécial n° 536, délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé près du sentier qui va de la Lufukwe vers Mufunga sur la rive gauche de la Lufukwe à 5 kilomètres environ à l'Ouest-Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 534.

Permis spécial n° 537 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte du fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à l'intersection du sentier allant de la Lufukwe vers Mufunga avec le ruisseau Kielala affluent de la Lufukwe, sur la rive gauche de la Lufukwe.

Permis spécial n° 538 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme

Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat langs den voetweg die van Kafwanda naar Mufunga loopt, op den rechteroever der Lufukwe op 2,500 meter ongeveer stroomafwaarts van het dorp Kiamanwa dat op denzelfden voetweg is gelegen.

Bijzonder verlof n° 535, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 4,500 meter Zuidwaarts 52° magnetisch West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 534.

Bijzonder verlof n° 536, op 30 oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat nabij den voetweg die van de Lufukwe naar Mufunga loopt op den linkeroever der Lufukwe, op 5 kilometer ongeveer ten West-Noord-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 534.

Bijzonder verlof n° 537, op 30 oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op het snijdingspunt van den voetweg die van de Lufukwe naar Mufunga loopt met de beek Kielala afvloeiing der Lufukwe; op den linkeroever der Lufukwe.

Bijzonder verlof n° 538, op 30 oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze

« La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé au confluent du ruisseau Mabwe-Mapi et de la Lufukwe.

Permis spécial n° 539 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé sur la rive gauche de la Lufukwe, à 5 kilomètres en amont du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 538.

Permis spécial n° 540 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau signal est situé à 5 kilomètres environ au Nord 54° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 539.

Permis spécial n° 541 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ à l'Ouest 25° Nord magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 539.

Permis spécial n° 542 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé sur la Lufukwe à 5 kilomètres environ au Nord du poteau central du cercle accordé

Venootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat aan de samenvloeiing van de beek Mabwe-Map en de Lufukwe.

Bijzonder verlof n° 539, op 30 oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Venootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op den linkeroever der Lufukwe op 5 kilometer stroomopwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 538.

Bijzonder verlof n° 540, op 30 oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Venootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Noordwaarts 54° Oostwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 539.

Bijzonder verlof n° 541, op 30 Oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Venootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer ongeveer Wetswaarts 25° magnetisch Noord van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 539.

Bijzonder verlof n° 542, op 30 Oktober 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Venootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op de Lufukwe, op 5 kilometer ongeveer Noordwaarts van den middenpaal van den kring ver-

par le permis spécial n° 539; à 5 kilomètres environ au Nord 66° Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 540.

Permis spécial n° 543 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé près de la rivière Lufukwe, au bord du sentier qui longe la rive gauche, de cette rivière, à 5,500 mètres en amont du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 542; à 5,000 mètres environ au Nord 8° Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 541.

Permis spécial n° 544 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé sur la haute Kabulembe, affluent du Kakondo et sous-affluent de la Belgi à environ 1,400 mètres en aval de l'intersection de la Kabulembe avec le sentier de Kiamanwa à Mukotwe.

Permis spécial n° 545 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 250 mètres environ au Nord 53° Est de la source de la rivière Tumimbi.

Permis spécial n° 546 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée

leend door het bijzonder verlof n° 539, op 5 kilometer ongeveer Noordwaarts 66° magnetisch Westwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 540.

Bijzonder verlof n° 543, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat nabij de rivier Lufuwke, aan den boord van den voetweg die langs den linkeroever van deze rivier loopt op 5,500 meter stroomopwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 542 op 5,000 meter ongeveer Noordwaarts 8° magnetisch West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 541.

Bijzonder verlof n° 544, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal op de boven Kabulembe, afvloeiing van de Kakondo en onderbijrivier van de Belgi op 1,400 meter ongeveer stroomopwaarts van het snijdingspunt van de Kabulembe met den voetweg van Kiamanwa naar Mukotwe.

Bijzonder verlof n° 545, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 250 meter ongeveer Noordwaarts 53° Oost van de bron der Tumimbirivier.

Bijzonder verlof n° 546, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga »,

qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé près de la rivière Tumimbi, à 5 kilomètres environ au Sud 69° Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 543.

Permis spécial n° 547 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga » prémentionnée qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 3,800 mètres environ au Sud 43° Est du confluent de la Timimbi et de la Lufuwke; à 3,800 mètres environ au Sud 47° Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 546.

Permis spécial n° 548 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 2,200 mètres environ en aval de la source de la Kibunduka, à 5,900 mètres environ au Nord 18° Ouest du confluent de la Kibunduka avec la Lufuwke.

Permis spécial n° 549 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé un peu en aval des sources de la rivière Lumbile, à 1,700 mètres à l'Ouest du sentier de Kiamanwa à Mukotwe; à 3,800 mètres environ au Sud 48° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 546.

voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat nabij de Tumimbirier op 5 kilometer ongeveer Zuidwaarts 69° Westwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 543.

Bijzonder verlof n° 547, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 3,800 meter ongeveer Zuidwaarts 43° Oostwaarts van de samenvloeiing der Tumimbi en der Lufuwke, op 3,800 meter ongeveer Zuidwaarts 47° Westwaarts van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 546.

Bijzonder verlof n° 548, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 2,200 meter ongeveer stroomafwaarts van de bron der Kibunduka, op 5,900 meter ongeveer Noordwaarts 18° Westwaarts van de samenvloeiing der Kibunduka met de Lufuwke.

Bijzonder verlof n° 549 op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat een weinig stroomafwaarts van de bronnen der rivier Lumbile, op 1,700 meter Westwaarts van den voetweg van Kiamanwa naar Mukotwe, op 3,800 meter ongeveer Zuidwaarts 48° Oostwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 546.

Permis spécial n° 550 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ au Sud 17° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 549; à 9,700 mètres au Nord 33° Est du village de Kiamanwa.

Permis spécial n° 551 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 8,900 mètres environ au Nord 59° Est du village de Kiamanwa; à 4,900 mètres environ au Nord-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 533.

Permis spécial n° 552 délivré, le 30 octobre 1913, à la Société anonyme « La Belgo-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de chrome.

Le poteau-signal est situé à 300 mètres environ à l'Est de la rivière Lumbile et à 4,250 mètres environ en amont de son confluent avec la Lufukwe; à 8 kilomètres environ au Sud 32° Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 549.

Permis spécial n° 553 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, domicilié à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 11,500 mètres à l'Ouest 20° Sud du village de Kibengo; à 12 kilomètres à l'Ouest 7°

Bijzonder verlof n° 550 op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer ongeveer Zuidwaarts 17° Oostwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 549; op 9,700 meter Noordwaarts 33° Oostwaarts van het dorp Kiamanwa.

Bijzonder verlof n° 551, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 8,900 meter Noordwaarts 59° Oostwaarts van het dorp Kiamanwa; 4,900 meter ongeveer Noord-Oostwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 533.

Bijzonder verlof n° 552, op 30 October 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « La Belgo-Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer en chroom deed kennen.

De seinpaal staat op 300 meter ongeveer Oostwaarts van de Lumbilerivier en op 4,250 meter ongeveer stroomopwaarts van hare samenvloeiing met de Lufukwe; op 8 kilometer ongeveer Zuidwaarts 32° Westwaarts van den middenpaal van den Kring verleend door het bijzonder verlof n° 549.

Bijzonder verlof n° 553, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, gehuistvest te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 11,500 meter Weswaarts 20° Zuidwaarts van het dorp Kibengo; op 12 kilometer Westwaarts

Sud du village de Luninga; à 17 kilomètres à l'Ouest 24° Nord du village de Makivo et à 25 kilomètres au Nord 7° Ouest du village de Kamolino.

Permis spécial n° 554 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le Chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par permis spécial n° 553.

Permis spécial n° 555 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 554.

Permis spécial n° 556 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Ouest 36°, Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 555.

Permis spécial n° 557 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Ouest 36°, Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 556.

Permis spécial n° 558 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

7° Zuidwaarts van het dorp Luninga; op 17 kilometer Westwaarts 24° Noordwaarts van het dorp Makivo en op 25 kilometer Noordwaards van het dorp Kamolino.

Bijzonder verlof n° 554, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder de Bauerr voormeld, die ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Weswaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 553.

Bijzonder verlof n° 555, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Weswaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 554.

Bijzonder verlof n° 556, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Westwaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 555.

Bijzonder verlof n° 557, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Weswaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 556.

Bijzonder verlof n° 558, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Est 83° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 553 et à 5 kilomètres à l'Est 19° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 554.

Permis spécial n° 559 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres des poteaux centraux des cercles accordés par les permis spéciaux n° 554 et 555, à 5 kilomètres environ à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 558.

Permis spécial n° 560 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres des poteaux centraux des cercles accordés par les permis spéciaux n° 555 et 556; à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 559.

Permis spécial n° 561 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres des poteaux centraux des cercles accordés par les permis spéciaux n° 556 et 557; à 5 kilomètres à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 560.

Permis spécial n° 562 délivré, le 30 octobre 1913, à M. le chevalier Fernand de Bauer, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

De seinpaal staat op 5 kilometer Oostwaarts 83° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 553, en op 5 kilometer Oostwaarts 19° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 554.

Bijzonder verlof n° 559, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer van de middenpalen der kringen, verleend door de bijzondere verloven n° 554 en 555, op 5 kilometer ongeveer Westwaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 558.

Bijzonder verlof n° 560, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer van de middenpalen der kringen verleend door de bijzondere verloven n° 555 en 556; Westwaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 559.

Bijzonder verlof n° 561, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer van de middenpalen der kringen, verleend door de bijzondere verloven n° 556 en 557; op 5 kilometer Westwaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 560.

Bijzonder verlof n° 562, op 30 October 1913, afgeleverd aan den heer ridder Fernand de Bauer, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 557 et à 5 kilomètres à l'Ouest 36° Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 561.

Permis spécial n° 563 délivré, le 8 décembre 1913, à la « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », ayant son siège social à Anvers, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,600 mètres environ au Sud-Ouest-Ouest (direction magnétique 245°) du village de Nyampala situé sur la Lupondwe, près du sentier qui relie les villages de Nyampala et Chinina.

Permis spécial n° 564 délivré, le 15 décembre 1913, à la « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 2,600 mètres au Sud 20° Est magnétique du poste de Lukafu et à 850 mètres au Sud 77° Est magnétique de l'intersection de la rivière Kakima avec la route reliant Elisabethville à Lukafu.

Permis spécial n° 565 délivré, le 29 décembre 1913, à M. Joseph Ellis, domicilié à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 566.

Permis spécial n° 566 délivré, le 29 décembre 1913, à M. Joseph Ellis, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

De seinpaal staat op 5 kilometer van den middenpaal van den kring verieend door het bijzonder verlof n° 557 en op 5 kilometer Westwaarts 36° Zuidwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 561.

Bijzonder verlof n° 563, op 8 December 1913, afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Antwerpen, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,600 meter ongeveer Zuid-West-Westwaarts (magnetische rielfting 245°) van het dorp Nyampala gelegen op de Lupondwe, nabij den voetweg die de dorpen Nyampala en Chinina verbindt.

Bijzonder verlof n° 564, op 15 December 1913, afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op 2,600 meter Zuidwaarts 20° magnetisch Oost van den post Lukafu en op 850 meter Zuidwaarts 77° magnetisch Oost van het snijdingspunt der Kakimarivier met de baan die Elisabethville met Lukafu verbindt.

Bijzonder verlof n° 565, op 29 December 1913, afgeleverd aan den heer Joseph Ellis, gehuisvest te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Noord-Westwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 566.

Bijzonder verlof n° 566, op 29 December 1913, afgeleverd aan den heer Joseph Ellis, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

Le poteau-signal est situé à 10 kilomètres au Nord-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 567.

Permis spécial n° 567 délivré, le 29 décembre 1913, à M. Joseph Ellis, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 200 mètres au Nord-Est de la source de la Maliba.

Permis spécial n° 568 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoir du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Musendeka; à 3 kilomètres au Sud du village de Mukungwe; à 2,500 mètres à l'Ouest du village de Kabunda; à 3,200 mètres à l'Est de la frontière Rhodésienne; à 4,700 mètres au Nord du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 572.

Permis spécial n° 569 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoir du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Nandubeshu; à 4,700 mètres environ au Sud-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 528; à 3 kilomètres de la rivière Kashununo et à 7,700 mètres de la rivière Pungwe.

Permis spécial n° 570 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoir du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

De seinpaal staat op 10 kilometer Noord-Oostwaarts van de middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 567.

Bijzonder verlof n° 567, op 29 December 1913, afgeleverd aan den heer Joseph Ellis, voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 200 meter Noord-Oostwaarts van de bron der Maliba.

Bijzonder verlof n° 568, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet der Musendekabergen, op 3 kilometer Zuidwaarts van het dorp Mukungwe, op 2,500 meter Westwaarts van het dorp Kabunda, op 3,200 meter Oostwaarts van de Rhodesiaansche grens, op 4,700 meter Noordwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 572.

Bijzonder verlof n° 569, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet der Nandubeshabergen op 4,700 meter ongeveer Zuid-Oostwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 528; op 3 kilometer van de Kashununorivier en op 7,700 meter van de Pungwerivier.

Bijzonder verlof n° 570, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Kaliango; à 4 kilomètres au Nord-Est de la frontière Rhodésienne; à 300 mètres au Nord-Ouest de la rivière Lunsentwa, à 4,700 mètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 480.

Permis spécial n° 571, délivré le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Kaliango, à environ 18 kilomètres à l'Ouest de la rivière Gnamanda; à 2,550 mètres à l'est de la rivière Kapata; à 4,700 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 570 et du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 573.

Permis spécial n° 572 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau signal est situé au pied des monts Musendeka; à 4,700 mètres au Sud du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 568; à 2,600 mètres de la rivière Kasanbala; à 3,100 mètres à l'Est de la frontière Rhodésienne et à 3,000 mètres au Sud-Ouest de la borne-signal de cette frontière.

Permis spécial n° 573 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Fitalo; à 3 kilomètres du Nord-

De seinpaal staat aan den voet der Kaliangobergen op 4 kilometer Noord-Oostwaarts van de Rhodesiaansche grens; op 300 meter Noord-Westwaarts van de Lunsentwarivier, op 4,700 meter Noord-Westwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 480.

Bijzonder verlof n° 571, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet der Kaliangobergen, op 10 kilometer ongeveer Westwaarts van de Gnamandarivier; op 2,550 meter Oostwaarts van de rivier Kapata, op 4,700 meter van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 570 en van den middenpaal van de kring verleend door het bijzonder verloof n° 573.

Bijzonder verlof n° 572, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet van de Musendekabergen op 4,700 meter Zuidwaarts van den middenpaal van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 568, op 2,600 meter van de Kasanbalarivier op 3,100 meter Oostwaarts van de Rhodesiaansche gens en op 3,000 meter Zuid-Westwaarts van seinstijl dezer grens.

Bijzonder verlof n° 573, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet der Fitalobergen, op 3 kilometer ten Noord-

Ouest de la rivière Kapota; à 2,400 mètres à l'Ouest de la rivière Muafi; à 4,700 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 571: à 6 kilomètres de la rivière Mafurueni.

Permis spécial n° 574 délivré, le 31 décembre 1913, à la Société anonyme « Comptoirs du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé au pied des monts Nandubesha, à 4,700 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 569 et à 3 kilomètres de la rivière Pungwe.

Permis spécial n° 580 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », ayant son siège social à Londres, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau signal est situé à 2,500 mètres à l'Ouest du village de Kalwi, situé sur le Lualaba; à 4 kilomètres du Nord-Est de la colline de Kasenga et à 1,750 mètres au Sud-Ouest du village de Msuki.

Permis spécial n° 581, délivré le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd » prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau spécial est situé à 2,500 mètres au Nord 70° Est du village de Kalwi, situé sur le Lualaba, et à 5 kilomètres au Nord 85° Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 580.

Permis spécial n° 582 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd » précitée, qui a signalé la découverte d'étain.

Westen der Kapotarivier op 2,400 meter ten Westen der Muafirivier; op 4,700 meter van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 571, op 6 kilometer van de Mafuruenirivier.

Bijzonder verlof n° 574, op 31 December 1913, afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat aan den voet der Nandubeshabergen, op 4,700 meter van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 569 en op 3 kilometer van de Pungwerivier.

Bijzonder verlof n° 580, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », hebbende haren maatschappelijken zetel te Londen, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 2,500 meter ten Westen van het dorp Kalwi, op de Lualaba gelegen: op 4 kilometer ten Noord-Oosten van den heuvel van Kasenga en op 1,750 meter ten Zuid-Westen van het dorp Msuki.

Bijzonder verlof n° 581, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd » voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 2,500 meter ten Noorden 70° Oost van het dorp Kalwi, op de Lualaba gelegen en op 5 kilometer ten Noorden 85° Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 580.

Bijzonder verlof n° 582, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 580 et à 3,500 mètres au Nord-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 581 ; à 1,250 mètres au Nord magnétique du confluent de la Pandi et du Lualaba et à 1,300 mètres au Sud 5° Ouest du village de Makata.

Permis spécial n° 583 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres à l'Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 582 et à 3,500 mètres au Nord-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 581.

Permis spécial n° 584, délivré le 15 février 1914, à la « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 582 et à 500 mètres à l'Est de la colline de Kalini.

Permis spécial n° 585, délivré le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur le ruisseau Kakonde, à 5 kilomètres de sa source et à 5 kilomètres de son confluent avec le Lualaba, à 3,500 mètres au

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 580 en op 3,500 meter magnetisch Noord-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 581 ; op 1,250 meter magnetisch Noord van den samenloop der Pandi en der Lualaba en op 1,300 meter ten zuiden 5° West van het dorp Makata.

Bijzonder verlof n° 583, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer magnetisch Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 582 en op 3,500 meter ten Noord-Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 581.

Bijzonder verlof n° 584, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 582 en op 500 meter ten Oosten van den heuvel van Kalini.

Bijzonder verlof n° 585, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op de Kakondebeek, op 5 kilometer van hare bron en op 5 kilometer van haren samenloop met de Lualaba ; op 3,500 meter magnetisch

Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 582 et à 3,500 mètres au Nord-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 583.

Permis spécial n° 586, délivré le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5,500 mètres à l'Ouest magnétique du confluent de la Kakonde avec le Lualaba; à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 584; à 3,500 mètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 585.

Permis spécial n° 587 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur la rive Sud du Lualaba; à 750 mètres à l'Ouest du confluent de la Kakonde et du Lualaba; à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 585; à 2,500 mètres au Nord-Ouest du village de Makono.

Permis spécial n° 588 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur la rive Sud du Lualaba; à 5 kilomètres à l'Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 587 et à 2 kilomètres au Nord 85° Est du village de Makamba.

Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 582, en op 3,500 meter magnetisch Noord-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 583.

Bijzonder verlof n° 586, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5,500 meter magnetisch West van de samenloop der Kakonde met de Lualaba, op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 584; op 3,500 meter ten Noord-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 585.

Bijzonder verlof n° 587, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Venootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op den Zuideroever der Lualaba; op 750 meter ten Westen van den samenloop der Kakonde en der Lualaba; op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 585 en op 2,500 meter ten Noord-Westen van het dorp Makono.

Bijzonder verlof n° 588, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Venootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op den Zuideroever der Lualaba; op 5 kilometer ten Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 587, en op 2 kilometer ten Noorden 85° Oost van het dorp Makamba.

Permis spécial n° 589 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 586 et à 500 mètres à l'Est de la colline appelée Elanga Ngoi.

Permis spécial n° 590 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 586; à 3,500 mètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 587 et à 5 kilomètres à l'Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 589.

Permis spécial n° 591 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 587; à 3,500 mètres au Nord-Ouest du poteau-signal marquant le centre du cercle accordé par le permis spécial n° 588; à 5 kilomètres à l'Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 590, et à 3 kilomètres au Nord 10° Ouest du village appelé Ilunga Ngoi.

Bijzonder verlof n° 589, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 586 en op 500 meter ten Oosten van den heuvel, Elanga Ngoi genaamd.

Bijzonder verlof n° 590, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 586, op 3,500 meter ten Noord-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 587 en op 5 kilometer ten Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 589.

Bijzonder verlof n° 591, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 587; op 3,500 meter ten Noord-Westen van den seinpaal het midden aanduidend van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 588; op 5 kilometer magnetisch Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 590, en op 3 kilometer ten Noorden 10° West van het dorp, Ilunga Ngoi genaamd.

Permis spécial n° 592 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 589 et à 3,500 mètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 590.

Permis spécial n° 593, délivré le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 590; à 3,500 mètres au Nord-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 591 et à 5 kilomètres à l'Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 592.

Permis spécial n° 594, délivré le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau signal est situé à 3,500 mètres au Nord-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 591; à 5 kilomètres à l'Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 593 et à 3 kilomètres au Nord 36° Ouest du confluent de la Lukondwe et du Lualaba.

Permis spécial n° 595 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanga-

Bijzonder verlof n° 592, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 589 en op 3,500 meter ten Noord-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 590.

Bijzonder verlof n° 593, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 590; op 3,500 meter magnetisch Noord-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 591 en op 5 kilometer magnetisch Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 592.

Bijzonder verlof n° 594, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Noord-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 591; op 5 kilometer magnetisch Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 593, en op 3 kilometer ten Noorden 36° West van den samenloop der Lukondwe en der Lualaba.

Bijzonder verlof n° 595, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Ven-

nyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,500 mètres au Sud-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 596 et à 3,500 mètres au Sud-Est de la colline de Kasenga.

Permis spécial n° 596 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur la rive Est du Lualaba; à 1,200 mètres au Nord-Nord-Ouest du village de Kashimboyo; à 3,500 mètres au Sud-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 580; à 3,500 mètres au Sud-Ouest magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 581 et à 2,150 mètres au Sud magnétique du village de Kalwi.

Permis spécial n° 597 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau signal est située à 2,500 mètres à l'Ouest de la colline de Kamatombo et à 3,500 mètres au Sud-Est magnétique du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 596.

Permis spécial n° 598 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,750 mètres au Nord-Ouest de la colline de

nootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter magnetisch Zuid-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 396 en op 3,500 meter ten Zuid-Oosten van den heuvel van Kasenga.

Bijzonder verlof n° 596, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op den Oostelijken oever der Lualaba, op 1,200 meter ten Noord-Noord-Westen van het dorp Kashimboyo; op 3,500 meter magnetisch Zuid-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 580, op 3,500 meter magnetisch Zuid-West van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 581 en op 2,150 meter magnetisch Zuid van het dorp Kalwi.

Bijzonder verlof n° 597, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 2,500 meter ten Westen van den heuvel van Kamatombo en op 3,500 meter magnetisch Zuid-Oost van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 596.

Bijzonder verlof n° 598, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,500 meter ten Noord-Westen van den heuvel van Ka-

Kasela, à 3,500 mètres au Sud-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 595 et à 3,500 mètres au Sud-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 597.

Permis spécial n° 599 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,500 mètres à l'Ouest de la colline de Kapanso, à 1,800 mètres au Sud du confluent de la Lukendwe et du Lualaba, à 3,500 mètres au Sud-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 594 et à 3,500 mètres au Nord-Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 588.

Permis spécial n° 600 délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4 kilomètre au Sud-Est du village de Makome; à 3,500 mètres au Sud Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 587 et à 3,500 mètres au Sud-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 588.

Permis spécial n° 601, délivré, le 15 février 1914, à la Société « Tanganyika Concessions Ltd », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,500 mètres au Sud-Est du village de Mubembi; à 3,500 mètres du poteau central du

sela, op 3,500 meter ten Zuid-Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 595 en op 3,500 meter ten Zuid-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 597.

Bijzonder verlof n° 599, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 2,500 meter ten Westen van den heuvel van Kapanso, op 1,800 meter ten Zuiden van den samenloop der Lukendwe en der Lualaba, op 3,500 meter ten Zuid-Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 594, en op 3,500 meter ten Noord-Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 588.

Bijzonder verlof n° 600, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 4 kilometer ten Zuid-Oosten van het dorp Makome, op 3,500 meter ten Zuid Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 587 en op 3,500 meter ten Zuid-Westen van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 588.

Bijzonder verlof n° 601, op 15 Februari 1914, afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Ltd » voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 2,500 meter ten Zuid-Oosten van het dorp Mubembi; op 3,500 meter van den middenpaal van

cercle accordé par le permis spécial n° 588 et à 5 kilomètres à l'Est du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 600.

Permis spécial n° 602, délivré, le 18 février 1914, à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de diamant.

Le poteau-signal est situé sur un affluent de droite de la Luhungwe, à 2 kilomètres environ au Nord-Nord-Est de Kashioba, au centre du cercle accordé par le permis spécial n° 151.

Permis spécial n° 603, délivré, le 18 février 1914, à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de diamant.

Le poteau-signal est situé à environ 4 kilomètres au Nord-Est de la chute de la Kangeshi, sur le plateau; à 500 mètres environ à l'Est de la falaise; à 6 kilomètres environ à l'Est du confluent de la Kangeshi avec la Moambi, au centre du cercle accordé par le permis spécial n° 428.

Permis spécial n° 604, délivré, le 23 février 1914, à M. J.-H. Harper, domicilié à l'Étoile du Congo, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,300 mètres au Nord-Nord-Est du village du Kasuki; à environ 1,500 mètres à l'Ouest du village de Kalango; à 25 kilomètres au Nord-Ouest de Kikondja et 2,500 mètres du sentier allant de Kikondja à Kabongo.

den kring verleend door het bijzonder verlof n° 588 en op 5 kilometer ten Oosten van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 600.

Bijzonder verlof n° 602, op 18 Februari 1914, afgeleverd aan de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », hebbende haren maatschappelijke zetel te Brussel, die de ontdekking van diamant deed kennen.

De seinpaal staat op eene rechterbijrivier der Luhungwe op ongeveer 2 kilometer ten Noord-Noord-Oosten van Kashioba, in het midden van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 151.

Bijzonder verlof n° 603, op 18 Februari 1914, afgeleverd aan de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », voormeld, die de ontdekking van diamant deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4 kilometer ten Noord-Oosten van den der Kangeshi, op de hoogvlakte, op ongeveer 500 meter ten Oosten van den steilen oever, op ongeveer 6 kilometer ten Oosten van den samenloop der Kangeshi met de Moambi, in het midden van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 428.

Bijzonder verlof n° 604, op 23 Februari 1914, afgeleverd aan den heer J.-H. Harper, gehuisvest te Congostar, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,300 meter Noord-Noord-Ostwaarts van het dorp Kasuki, op 1,500 meter ongeveer Westwaarts van het dorp Kalango en op 25 kilometer Noord-Westwaarts van Kikondja en 2,500 meter van den voetweg die van Kikondja naar Kabongo loopt.

Permis spécial n° 605, délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé à l'endroit où le sentier allant du village de Mutampi au village de Mutaba franchit pour la première fois la rivière Lobozi, affluent de droite de la Lubadju, elle-même tributaire du Tanganyka.

Permis spécial n° 606 délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé à l'endroit où le sentier qui va du village de Mutampi au village de Mutaba traverse pour la troisième fois la rivière Lobozi, affluent de droite de la Lubadju, affluent du Tanganyka.

Permis spécial n° 607 délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé au confluent de la rivière Lobozi avec la Lubadju, affluent du Tanganyka.

Permis spécial n° 608 délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé à la source de la rivière Luagu, affluent de droite de la Lubadju, affluent du Tanganyka.

Permis spécial n° 609 délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Gé-

Bijzonder verlof n° 605, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat op de plaats waar de voetweg die van het dorp Mutampi naar het dorp Mutaba loopt voor de eerste maal de rivier Lobozi overschreidt, rechterafvloeiing van de Lubadju, die zelf bijrivier der Tanganyka is.

Bijzonder verlof n° 606, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat op de plaats waar de voetweg, welke van het dorp Mutampi naar het dorp Mutaba loopt de Lobozi rivier voor de derde maal overschreidt, rechterafvloeiing van de Lubadju, afvloeiing van de Tanganyka.

Bijzonder verlof n° 607, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat aan de samenvloeiing der Lobozi rivier met de Lubadju, afvloeiing van de Tanganyka.

Bijzonder verlof n° 608, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat op de bron der Luagurivier, rechter afvloeiing van de Lubadju, afvloeiing van de Tanganyka.

Bijzonder verlof n° 609, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Com-

logique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres au Nord du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 608, sur la rivière Luagu, affluent de droite de la Lubadju, qui est elle-même un affluent du Tanganyka.

Permis spécial n° 610 délivré, le 22 mars 1914, à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industrielles Belges », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cassitérite.

Le poteau-signal est situé au confluent de la rivière Luagu avec la rivière Lubadju, affluent du Tanganyka.

Permis spécial n° 611 délivré, le 12 avril 1914, à M. Georges Danhier, domicilié à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'or.

Le poteau-signal est situé près du chemin de fer d'Elisabethville à Kambove, entre les kilomètres 7 et 8 de cette ligne, à 100 mètres sur la perpendiculaire élevée à droite de la voie ferrée au kilomètre 7,5; la ligne du chemin de fer fait à cet endroit un angle de 12° Est avec le méridien magnétique.

Permis spécial n° 612, délivré le 28 juin 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga » ayant son siège social à Elisabethville, qui a signalé la découverte de houille, pétrole, graphite, anthracite et bitume.

Le poteau-signal est situé sur la rive gauche du torrent de Kaniango, affluent de la Luena; entre les ruisselets portant

Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », vormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer Noordwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlot n° 608 op de Luagurivier, rechterafvloeiing van de Lubadju, die zelf eene afvloeiing van de Tanganyka is.

Bijzonder verlot n° 610, op 22 Maart 1914, afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », vormeld, die de ontdekking van cassiterite deed kennen.

De seinpaal staat aan de samenvloeiing van de Luagurivier met de Lubadju-rivier, afvloeiing van de Tanganyka.

Bijzonder verlot n° 611, op 12 April 1914, afgeleverd aan den heer Georges Danhier, gehuisvest te Elisabethville, die de ontdekking van goud deed kennen.

De seinpaal staat nabij den spoorweg Elisabethville-Kambove, tussen kilometers 7 en 8 dezer lijn, op 100 meter op de rechtstandige lijn die rechts van den spoorweg getrokken is aan kilometer 7,5; de spoorweglijn maakt op deze plaats eenen hoek van 12° Oost met de magnetische middaglijn.

Bijzonder verlot n° 612, op 28 Juni 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », hebbende haren maatschappelijke zetel te Elisabethville, die de ontdekking van steenkolen, petroleum, graphiet, anthraciet en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat op den linkerover van de snelstroom Kadiango, afvloeiing van de Luena, tussen de beekjes

les noms de Kasinsi et de Kawawa, tous deux tributaires du Kaniango. Il se trouve à 364 mètres à l'Ouest de la voie ferrée reliant Bukama à Kambove; entre les kilomètres 37 et 38 déterminés sur le profil définitif de la construction Nord. Cette distance de 364 mètres est comptée à partir de la cumulée 37,249,78 (tangente d'une courbe de 500 mètres de rayon) sur une droite faisant avec l'alignement précédant cette courbe un angle de 91 grades 41 centigrades.

Permis spécial n° 613, délivré le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ à l'Ouest du confluent de la Kasinsi et du torrent de Kaniango, affluent de la Luena; à 4,250 mètres du poteau-signal central du cercle accordé par le permis spécial n° 612; sur une droite faisant un angle de 166 grades 66 centigrades avec la droite de 364 mètres de longueur qui relie ce dernier poteau-signal à la tangente d'entrée de la courbe de 500 mètres de rayon (cumulée 37,249.78).

Permis spécial n° 614 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule Nord; à l'Ouest de l'alignement droit entre les kilomètres 41 et 42 de la voie ferrée reliant Bukama à Kambove (pro-

welke de namen van Kasinsi en Kawawa dragen, beide bijrivieren van de Kaniango. Hij staat op 364 meter Westwaarts van den Spoorweg die Bukama met Kambove verbindt; tusschen de kilometers 37 en 38 bepaald op de definitieve doorsnede van den Noördelijken opbouw. Deze afstand van 364 meter wordt gerekend van af de ophooging 37,249.78 (raaklijn eener kromme lijn van 500 meter straal) op eene rechte lijn die met de rooilijn welke deze kromme voorafgaat eenen hoek van 91 graden 41 centigraden maakt.

Bijzonder verlof n° 613, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer ongeveer Westwaarts van de samenvloeiing der Kasinsi en van den snelstroom Kaniango, afvloeiing van de Luena, op 4,250 meter van den middenseinpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 612, op eene rechte lijn die eenen hoek van 166 graden 66 centigraden maakt met de rechte lijn van 364 meter lengte die dezen laatsten seinpaal met de raaklijn verbindt aan den ingang van de kromme van 500 meter straal (ophooging 37,249,78).

Bijzonder verlof n° 614, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum, aardpek deed kennen.

De seinpaal staat tusschen de beek Kawawa en de rivier Kalule Noord; ten Westen van de rechte rooilijn tusschen de kilometers 41 en 42 van den spoorweg die Bukama met Kambove verbindt

fil définitif de la Construction Nord) ; à 364 mètres du kilomètre 41,500 sur une droite faisant avec l'alignement droit de la voie ferrée un angle de 133 grades 4 centigrades.

Permis spécial n° 615 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé à 4,500 mètres environ à l'Ouest du confluent du ruisseau Kawawa avec le torrent Kanyango ; à 4,250 mètres au Nord-Ouest du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 614 ; sur une droite faisant un angle de 166 grades 66 centigrades avec la droite qui relie la cumulée 41,500 de la voie ferrée à ce dernier poteau-signal,

Permis spécial n° 616 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte du graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule Nord ; à une distance de 120 mètres au Nord-Ouest de l'axe de la voie ferrée, sur une perpendiculaire élevée sur l'alignement droit et passant par la cumulée 45,750.

Permis spécial n° 617 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

(definitieve doorsnede van den Noorderlijken opbouw) op 364 meter van kilometer 41,500 op eene rechte lijn die met de rechte rooilijn van den spoorweg een hoek van 133 graden 4 centigraden maakt.

Bijzonder verlof n° 615, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat op 4,500 meter ongeveer Westwaarts van de samenvloeiing van de beek Kawawa met den snelstroom Kanyango op 4,250 meter Noord-Westwaarts van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 614, op eene rechte lijn die eenen hoek maakt van 166 graden 66 centigraden met de rechte lijn die de ophooping 41,500 van den spoorweg met dezen laatsten seinpaal verbindt.

Bijzonder verlof n° 616, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat tusschen de beek Kawawa en de Kalulervier Noord, op eenen afstand van 120 meter Noord-Westwaarts van de middensnijlijn van den spoorweg, op eene rechtstandige lijn getrokken op de rechte rooilijn en komende door de ophooping 47,750.

Bijzonder verlof n° 617, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule Nord, à une distance de 84 mètres à l'Ouest Nord-Ouest de l'axe de la voie ferrée, sur une perpendiculaire élevée sur l'alignement droit et passant par la cumulée 50,026 75.

Permis spécial n° 618 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de houille, de pétrole, de bitume, d'anthracite et de graphite.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule Nord à une distance de 102,75 mètres à l'Ouest Nord-Ouest de l'axe de la voie ferrée sur une perpendiculaire élevée sur l'alignement droit et passant par la cumulée 54,266.20.

Permis spécial n° 619 délivré, le 6 juillet 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de houille, de pétrole, de bitume, d'anthracite et de graphite.

Le poteau-signal est situé entre le ruisseau Kawawa et la rivière Kalule Nord à environ 2 kilomètres au Nord de cette dernière et à 218,40 mètres à l'Ouest de l'axe de la voie ferrée, sur le prolongement d'un rayon d'une courbe passant par la cumulée 58,501.00.

Permis spécial n° 620 délivré, le 23 août 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga » prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé à 4,250 mètres au Sud-Ouest du poteau central du

De seinpaal staat tussen de beek Kawawa en de Kalulerivier Noord, op een afstand van 84 meter West-Noord-Westwaarts van de middensnijlijn van den spoorweg, op eene rechtstandige lijn getrokken op de rechte rooilijn en komende door de ophooging 50,026,75.

Bijzonder verlof n° 618, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkolen, petroleum, aardpek, anthraciet en graphiet deed kennen.

De seinpaal staat tussen de beek Kawawa en de Kalulerivier Noord op eenen afstand van 102,75 Noord-Westwaarts van de middensnijlijn van den spoorweg op eene rechtstandige lijn getrokken op de rechte rooilijn en komende door de ophooging 54,266,20.

Bijzonder verlof n° 619, op 6 Juli 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van kolen, petroleum, aardpek, anthraciet en graphiet deed kennen.

De seinpaal staat tussen de beek Kawawa en de Kalulerivier Noord op ongeveer 2 kilometer Noordwaarts van deze laatste en op 218,40 meter Westwaarts van de middensnijlijn van den spoorweg, op de verlenging van eene straal eener kromming komende door de ophooging 58,501.00.

Bijzonder verlof n° 620, op 23 Augustus 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat op 4,250 meter Zuid-Westwaarts van den middenpaal

cercle accordé par le permis spécial n° 613 : la droite joignant les poteaux des cercles accordés par le présent permis et par le permis spécial n° 613 forme un angle de 133 grades 33 centigrades avec la droite joignant les poteaux des cercles accordés par les permis spéciaux n°s 612 et 613.

Permis spécial n° 621 délivré, le 23 août 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de graphite, d'anthracite, de houille, de pétrole et de bitume.

Le poteau-signal est situé à 4,250 mètres sur le prolongement d'une droite passant par le poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 616 et formant avec la droite qui détermine ce cercle par rapport à la voie ferrée un angle de 191 grades 23 centigrades.

Permis spécial n° 622 délivré, le 7 septembre 1914, à la « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé entre les ruisseaux Mulumbu et Kalunbunu (affluents de droite de la Kalule Sud) sur le sommet d'une colline, à environ 300 mètres de la rive droite de la Kalule Sud et presque à la hauteur du kilomètre 94 du tracé du chemin de fer allant de Bukama à Lubudi.

Permis spécial n° 623 délivré, le 16 novembre 1914, à la Société en nom collectif « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de

van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 613, de rechte lijn die de palen van de kringen verbindt, verleend door het tegenwoordig verlof en het bijzonderd verlof n° 613, vormt eenen hoek van 133 graden 33 centigraden met de rechte lijn die de palen van de kringen verbindt door de bijzondere verloven n°s 612 en 613 verleend.

Bijzonder verlof n° 621, op 23 Augustus 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voor meld, die de ontdekking van graphiet, anthraciet, steenkolen, petroleum en aardpek deed kennen.

De seinpaal staat op 4,250 meter op de verlenging eener rechte lijn komende door den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 616 en die met de rechte lijn welke dezen kring bepaalt in betrekking met den spoorweg eenen hoek van 191 graden 23 centigraden vormt.

Bijzonder verlof n° 622, op 7 September 1914, afgeleverd aan de « Compagnie du Chemin de fer du Bas-Congo au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat tusschen de beken Mulumbu en Kalunbunu (rechteraflvoeiingen van de Kalule-Zuid) op den top van eenen heuvel ongeveer 300 meter van den rechteroever der Kalule-Zuid en omtrent op de hoogte van kilometer 94 van de schets van den spoorweg die van Bukama naar Lubudi loopt.

Bijzonder verlof n° 623, op 16 November 1914, afgeleverd aan de Société en nom collectif « Benard et Jarislowsky » aan den « Comptoir National

Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », ayant leur siège social à Paris, à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnée, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ dans la direction Sud-Ouest du confluent de la Luena et de la Kanienge; sur la rive gauche de la Kanienge; à 420 mètres du kilomètre 34 du chemin de fer de Bukama à Kambove, comptés suivant la direction Nord magnétique 40° Ouest en prenant comme point de départ Bukama (kilométrage existant à la date du 10 septembre 1914.)

Permis spécial n° 624 délivré, le 16 novembre 1914, à la Société « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnés, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,700 mètres du chemin de fer de Bukama à Kambove comptés suivant la direction Nord magnétique 29°30' Ouest du kilomètre 34, auquel il est réperé, en prenant comme point de départ, Bukama (kilométrage existant à la date du 16 septembre 1914); à 4,300 mètres, comptés suivant une direction Nord magnétique 28° Ouest du poteau-signal

d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » hebbende haren maatschappelijke zetel te Parijs en de « Société belge Industrielle et Minière du Katanga », « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld die de ontdekking van steenkolen deed kennen.

De seinpaal staat op 5 kilometer ongeveer in de Zuid-Westelijke richting van de samenvloeiing van de Luena en de Kanienge op den linkeroever van de Kanienge, op 420 meter van kilometer 34, van den spoorweg van Bukama naar Kambove geteld volgens de richting magnetisch Noord 40° Westwaarts en nemende als vertrekpunt Bukama (kilometermaat bestaande op datum van 10 September 1914).

Bijzonder verlof n° 624, op 16 November 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », aan den « Comptoir National d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'industrie en France », en aan de Société belge Industrielle et Minière du Katanga », en aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges, voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 4,700 meter van den spoorweg Bukama naar Kambove, geteld volgens de richting magnetisch Noord 29°30' Westwaarts van kilometer 34 waarop de merkteekens zijn aangebracht, nemende als vertrekpunt Bukama (kilometermaat bestaande op datum van 16 September 1914); op 3,300 meter, geteld volgens eene richting magnetisch Noord 28° Westwaarts van den sein-

marquant le centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623.

Permis spécial n° 625 délivré, le 16 novembre 1914, à la Société « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », pré-nommés qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,630 mètres du chemin de fer de Bukama à Kambove (kilométrage existant le 16 septembre 1914), cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 21°30' Est du kilomètre 34 de la voie ferrée. Il se trouve également à 4,500 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 623, cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 26° Est.

Permis spécial n° 626 délivré, le 16 novembre 1914, à la Société « Benard et Jarislowski », au « Comptoir National d'Escompte de Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », à la « Société belge Industrielle et Minière du Katanga » et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », prémentionnés, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 3,550 mètres de la ligne du chemin de fer de Bukama à Kambove, cette distance étant

paal, die het midden aanduidt van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 623.

Bijzonder verlof n° 625, op 16 November 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », aan de « Société Comptoir National d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », aan de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » en aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 4,630 meter van den spoorweg van Bukama naar Kambove (kilometermaat bestaande op 16 September 1914) deze afstand berekend zijnde volgens de richting magnetisch Noord 21°30' Oostwaarts van kilometer 34 van den spoorweg, hij staat eveneens op 4,500 meter van den middenpaal van den kring, verleend door het bijzonder verlof n° 623, deze afstand berekend zijnde volgens de richting magnetisch Noord 26° Oostwaarts.

Bijzonder verlof n° 626, op 16 November 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », aan den « Comptoir National d'Escompte de Paris », aan de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » aan de « Société belge industrielle et minière du Katanga », en aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 3,550 meter van den spoorweg van Bukama naar Kambove, deze afstand berekend zijnde vol-

comptée suivant une direction Nord magnétique 88° Est du kilomètre 34, en prenant comme point de départ Bukama (kilométrage existant le 16 septembre 1914). Il se trouve également à 3,825 mètres du poteau-signal marquant le centre du cercle accordé par le permis spécial n° 623, cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 93° Est.

Permis spécial n° 627 délivré, le 16 novembre 1914, à la Société « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnés, qui ont signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 4,250 mètres du kilomètre 34 de la ligne du chemin de fer de Bukama à Kambove, cette distance étant comptée suivant une direction Nord magnétique 154° Est du kilomètre 34, en prenant comme point de départ Bukama, (kilométrage existant le 16 septembre 1914). Il se trouve également à 4,650 mètres du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 623, cette distance étant comptée suivant la direction Nord magnétique 153° Est.

Permis spécial n° 628 délivré, le 6 décembre 1914, à la Société « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris » et à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » ayant leur siège social à Paris, qui ont signalé la découverte de houille.

gens eene richting magnetisch Noord 88° Oostwaarts van kilometer 34, nemende als vertrekpunt Bukama (kilometermaat bestaande op 16 September 1914) hij staat eveneens op 3,825 meter van den seinpaal die het middenpunt van den kring aanduidt, verleend door het bijzonder verlot n° 624, deze afstand berekend zijnde volgens eene richting magnetisch Noord 93° Oostwaarts.

Bijzonder verlot n° 627, op 16 November 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », den « Comptoir National d'Escompte de Paris », de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga », de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op 4,250 meter van kilometer 34 van de spoorweglijn van Bukama naar Kambove; deze afstand berekend zijnde volgens eene richting magnetisch-Noord 154° Oostwaarts van kilometer 34 nemende als vertrekpunt Bukama (kilometermaat bestaande op 16 September 1914). Hij staat eveneens op 4,650 meter van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlot n° 623; deze afstand berekend zijnde volgens de richting magnetisch Noord 153° Oostwaarts.

Bijzonder verlot n° 628 op 6 December 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », aan den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en aan de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », hebbende haren maatschappelijken zetel te Parijs, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

Le poteau signal est situé à 4 kilomètres du village de Kakinga dans une direction 293° Nord; à 4 kilomètres au Sud-Sud-Est du village de Kanonia, dans une direction 160° Nord, au Nord de la rivière Lubumba et à l'Est des Monts Nogandyas.

Permis spécial n° 629 délivré, le 6 décembre 1914, à la « Société Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris » et à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » prémentionnées, qui ont signalé la découverte de houille.

Le poteau-signal est situé sur le chemin de Kabulo; à l'Est des monts Mogandyas; à 2,500 mètres au Sud-Ouest (235° Nord) du village de Kakinga et à 3,500 mètres au Sud-Est (153° Nord) du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 628.

Permis spécial n° 630 délivré, le 6 décembre 1914, à la « Société Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris » et à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France », prémentionnés, qui ont signalé la découverte de houille.

Le poteau-signal est situé près de la source de la rivière Kasesie; à 5,300 mètres au Sud-Est (178° Nord) du village de Kakinga et à 4,400 mètres au Sud-Est (147° Nord) du poteau central du cercle accordé par le permis spécial n° 629.

Permis spécial n° 631 délivré, le 10 janvier 1915, à la Société « Benard et Jarislowsky », au « Comptoir National d'Escompte de Paris », à la « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie

De seinpaal staat op 4 kilometer van het dorp Kakinga in eene richting 293° Noordwaarts; op 4 kilometer Zuid Zuid-Oostwaarts van het dorp Kanonia, in eene richting 160° Noordwaarts, ten Noorden van de Lubumbarivier en ten Oosten van de Nogandyasbergen.

Bijzonder verlof n° 629 op 6 December 1914, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky » den « Comptoir National d'Escompte de Paris » en de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » voormeld, die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat op den weg van Kabulo, ten Oosten van de Mogandyasbergen, op 2,500 meter Zuid-Westwaarts (235° Noordwaarts) van het dorp Kakinga en op 3,500 meter Zuid-Oostwaarts (153° Noord) van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 628.

Bijzonder verlof n° 630, op 6 December 1914, afgeleverd aan de « Société Benard et Jarislowsky », « le Comptoir National d'Escompte de Paris » en « la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France » voormeld die de ontdekking van steenkolen deden kennen.

De seinpaal staat nabij de bron der Kasesie op 5,300 meter ten Zuid-Oosten (178° Noordwaarts) van het dorp Kakinga en op 4,400 meter ten Zuid-Oosten (147° Noordwaarts) van den middenpaal van den kring verleend door het bijzonder verlof n° 629.

Bijzonder verlof n° 631 op 10 Januari 1915, afgeleverd aan de Société « Benard et Jarislowsky », den « Comptoir National d'Escompte de Paris », de « Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en

en France », à la « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » et à la « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », prémentionnés, qui ont signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé au confluent de la Mutendele, affluent de gauche du Lualaba, et du ruisseau Kabangabanga, affluent de gauche de la Mutendele : à l'intersection de la rive droite de la Kabangabanga et de la rive gauche de la Mutendele.

Permis spécial n° 632, délivré le 16 août 1915, à l'« Union Minière du Haut-Katanga », ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

Le poteau-signal est situé près du chemin de fer de Kambove à Bukama, à l'endroit marqué par le plan transmis au Comité spécial du Katanga.

Permis spécial n° 633 délivré, le 21 octobre 1915, à M. Selvais, Emile, domicilié à l'Etoile du Congo qui a signalé la découverte de phosphate de chaux.

Le poteau-signal est situé sur le bord de la rivière Tsinsangwe; près du pont jeté sur la rivière Tsinsangwe pour le passage de la route allant de l'Etoile du Congo à Kasenga; à 100 mètres à droite de ce pont lorsqu'on regarde vers Kasenga.

ART. 2.

L'approbation, toutefois, n'est donnée qu'aux conditions suivantes :

1° A l'expiration de la cinquantième année, à dater de l'octroi du permis d'exploitation, le Comité spécial du Katanga aura le droit de racheter la mine et toutes ses dépendances, à charge

France », de « Société Belge Industrielle et Minière du Katanga » en de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van ijzer deden kennen.

De seinpaal staat aan de samenvloeiing der Mutendele, linkerafvloeiing van de Lualaba en van de beek Kabangabanga linkerafvloeiing van de Mutendele; op het snijdingspunt van den rechteroever van de Kabangabanga en den linkeroever der Mutendele.

Bijzonder verlof n° 632, op 16 Augustus 1915, afgeleverd aan de « Union Minière du Haut-Katanga »; hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van mangaanijzer deed kennen.

De seinpaal staat nabij den spoorweg van Kambove naar Bukama, op het punt aangeduid door het plan aan het bijzonder Comité van Katanga overgemaakt.

Bijzonder verlof n° 633, op 21 October 1915, afgeleverd aan den heer Selvais, Émile, gehuisvest te Congostar, die de ontdekking van kalkphosphaat deed kennen.

De seinpaal staat op den boord der Tsinsangwerivier; nabij de brug over de Tsinsangwerivier geslagen voor den overgang der baan gaande van Congostar naar Kasenga; op 100 meter rechts van deze brug met zicht op Kasenga.

ART. 2.

De goedkeuring evenwel wordt enkel onder de volgende voorwaarden gegeven:

1° Bij het verstrijken van het vijftigste jaar, te dagteekenen van 't octroi van het ontginningsverlof, zal het Bijzonder Comité van Katanga het recht hebben de mijn met al hare bij-

d'indemniser le concessionnaire à dire d'experts.

L'indemnité sera égale à la valeur des droits et biens rachetés.

Le rachat ne pourra, sans le consentement des concessionnaires, porter sur une partie seulement des droits et biens auxquels s'applique le permis d'exploitation.

Pour la nomination des experts, la fixation, la consignation et le paiement de l'indemnité, ainsi que l'envoi en possession, il sera procédé en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique;

2° Les permis d'exploitation délivrés en vertu du présent décret ne pourront être obtenus ou acquis par des sociétés par actions que si leurs statuts contiennent une clause stipulant qu'à défaut du Comité spécial les droits de contrôle et de surveillance prévus aux articles 52 et 53, littéra D, du décret du 16 décembre 1910, appartiendront au Gouvernement du Congo belge.

ART. 3.

Notre Ministre des Colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Donné à

PAR LE ROI :

Pour le Ministre des Colonies
en mission,

Le Ministre de la Justice,

hoorigheden terug te koopen mits den vergunninghouder te vergoeden naar het zeggen van deskundigen.

De vergoeding zal gelijk zijn aan de waarde der teruggekochte rechten en goederen.

Zonder de toestemming der vergunninghouders zal de terugkoop geene betrekking kunnen hebben op slechts een gedeelte der rechten en goederen waarop het ontginningsverlof toepasselijk is.

Voor de benoeming van deskundigen, de vaststelling, de bewaargeving en de betaling der vergoeding, alsmede voor de inbezitstelling, zal er te werk gegaan worden zooals in zake onteigening te algemeenen nutte;

2° De krachtens het tegenwoordig decreet afgeleverde ontginningsverloven kunnen enkel door vennootschappen met aandelen worden bekomen of verworven, indien hunne standregelen eene bepaling inhouden, waarbij voorgeschreven wordt dat bij ontstentenis van het bijzonder Comité, de rechten van control en van toezicht voorzien bij artikelen 52 en 53, littéra D, in het decreet van 16 December 1910, aan het Beheer van Belgisch-Congo zullen behooren.

ART. 3.

Onze Minister van Koloniën is belast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

Gegeven te

VAN 'S KONINGS WEGE :

Voor den Minister van Koloniën
op zending,

De Minister van Justitie,