

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 27 FÉVRIER 1919.

**Projet de loi autorisant le Gouvernement à majorer les tarifs de péage
de concessions de tramways.**

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Indépendamment de graves dommages infligés par suite des entraves et des suppressions apportées dans les services par l'autorité occupante, les Sociétés des Tramways ont subi des réquisitions exorbitantes de matières premières. La qualité des matériaux de fortune acquis à des prix excessifs et l'impossibilité absolue de pourvoir dans des conditions normales à l'entretien des installations, sont cause de ce que le matériel fixe et roulant se trouvent dans un état d'usure extrême et de très importantes dépenses de réfection s'imposent.

Or les matériaux de construction sont hors prix.

D'autre part, le coût de la main-d'œuvre s'est accru et va s'élever encore dans de très grandes proportions. Les revendications du personnel, augmentations considérables des salaires et réduction de la durée de travail journalier, vont faire accroître fortement les dépenses d'exploitation. Cette situation exceptionnelle et les conditions d'exploitation nouvelles que rien ne permettait de prévoir lors de l'octroi des concessions, peuvent avoir pour conséquence une exploitation défectueuse ou même l'arrêt de l'exploitation des tramways. Il en résulterait un malaise général dont souffriraient surtout les grandes agglomérations.

Le projet de loi ci-joint, que j'ai l'honneur de soumettre à la Législature, a pour but d'autoriser le Gouvernement à majorer temporairement les péages, en vue de permettre aux sociétés exploitantes de maintenir leur entreprise en état normal, vu la situation nouvelle.

La situation de chacune des sociétés intéressées fera l'objet d'un examen spécial.

Le Gouvernement pourra ramener les péages aux taux inscrits dans les cahiers des charges régissant les concessions dès qu'il jugera que les conditions d'exploitation seront redevenues normales.

Le Ministre de l'Agriculture,

B^{on} RUZETTE.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à majorer les tarifs de péage de concessions de tramways.

Wetsontwerp houdende toelating voor de Regeering de toltarieven te verhoogen voor de vergunningen van tramwegen.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, aux Chambres législatives, par Notre Ministre de l'Agriculture :

ARTICLE UNIQUE.

Le Gouvernement est autorisé, les provinces et les communes éventuellement entendues au préalable, à majorer temporairement les taux de péage autorisés par le cahier des charges régissant les concessions de tramways accordées en application des lois des 9 juillet 1875, 15 août 1897, 23 août 1899 et 28 mai 1901.

Donné à Bruxelles, le 26 février 1919.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Agriculture,

BON RUZETTE.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil!

Op voorstel van Onzen Minister van Landbouw,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp aarvan de inhoud volgt zal, in Onzen naam, door Onzen Minister van Landbouw, aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden :

EENIG ARTIKEL.

De Regeering mag, na in voorkomend geval, de provinciën en de gemeenten eerst te hebben gehoord, tijdelijk de toltarieven verhoogen, toegestaan door de lastkohieren der vergunningen voor tramwegen gegeven bij toepassing der wetten van 9 Juli 1875, 15 Augustus 1897, 23 Augustus 1899 en 28 Mei 1901.

Gegeven te Brussel, den 26^e Februari 1919.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Landbouw,



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 27 FEBRUARI 1949.

Wetsontwerp houdende toelating voor de Regeering de toltarieven te verhoogen van de vergunningen van tramwegen.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Buiten de groote schade toegebracht door de bezettende macht, door belemmeringen en schorsingen van den dienst, hebben de tramwegmaatschappijen geleden ten gevolge van ongehoorde opeischingen van grondstoffen. De slechte hoedanigheid der gelegenheidsmaterialen, aan buitensporige prijzen aangekocht, en de volstrekte onmogelijkheid in normale voorwaarden te voorzien in het onderhoud der inrichtingen, zijn oorzaak dat het vast en het rollend materiaal in groote mate versleten zijn en dat er zeer belangrijke uitgaven voor de herstellingen moeten gedaan worden.

Edoch, de materialen zijn buiten prijs.

Anderzijds, is de prijs van het handwerk gestegen en zal nog in zeer groote mate verhoogen. De eischen van het personeel, belangrijke vermeerdering van de loonen en de vermindering van de werkuren, zullen de exploitatiekosten zeer doen aangroeien. Deze buitengewone toestand en de nieuwe voorwaarden van uitbating welke niet konden voorzien worden bij het toekennen der vergunning, kunnen eene gebrekkige uitbating of zelfs de stopzetting van het tramwegbedrijf tot gevolg hebben. Er zou een algemeen ongemak uit voortspruiten waaronder in het bijzonder de groote steden zouden te lijden hebben.

Het hierbijgevoegd wetsontwerp, dat ik de eer heb aan de Wetgeving te onderwerpen, heeft ten doel aan de Regeering de toelating te verleenen tijdelijk de toltarieven te verhoogen ten einde de uitbatende vennootschappen de gelegenheid te geven hunne onderneming in normale voorwaarden voort te zetten met inachtneming van den nieuwen toestand.

De toestand van elk der belanghebbende vennootschappen zal het voorwerp uitmaken van een bijzonder onderzoek.

De Regeering zal de toltarieven terug mogen brengen op het bedrag voorzien door de lastkohieren en der vergunningen van het oogenblik af dat de voorwaarden van uitbating weer normaal zullen geworden zijn.

De Minister van Landbouw,

B^{de} RUZETTE.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à majorer les tarifs de péage de concessions de tramways.

Wetsontwerp houdende toelating voor de Regeering de toltarieven te verhoogen voor de vergunningen van tramwegen.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Agriculture,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, aux Chambres législatives, par Notre Ministre de l'Agriculture :

ARTICLE UNIQUE.

Le Gouvernement est autorisé, les provinces et les communes éventuellement entendues au préalable, à majorer temporairement les taux de péage autorisés par le cahier des charges régissant les concessions de tramways accordées en application des lois des 9 juillet 1875, 15 août 1897, 23 août 1899 et 28 mai 1901.

Donné à Bruxelles, le 26 février 1919.

ALBERT.

PAR LE ROI :

Le Ministre de l'Agriculture,

B^{on} RUZETTE.

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil!

Op voorstel van Onzen Minister van Landbouw,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Het wetsontwerp aarvan de inhoud volgt zal, in Onzen naam, door Onzen Minister van Landbouw, aan de Wetgevende Kamers voorgelegd worden :

EENIG ARTIKEL.

De Regeering mag, na in voorkomend geval, de provinciën en de gemeenten eerst te hebben gehoord, tijdelijk de toltarieven verhoogen, toegestaan door de lastkohieren der vergunningen voor tramwegen gegeven bij toepassing der wetten van 9 Juli 1875, 15 Augustus 1897, 23 Augustus 1899 en 28 Mei 1901.

Gegeven te Brussel, den 26^e Februari 1919.

VAN 'S KONINGS WEGE :

De Minister van Landbouw,