

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 26 JANVIER 1909.

Compte de l'État, au 31 décembre 1907, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 26 janvier 1909.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du
24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer
sur le bureau de la Chambre :

1° *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société
Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de
ses actionnaires, le 28 avril 1908, sur les opérations de cette société pen-
dant l'année 1907, c'est-à-dire pendant son vingt-troisième exercice social,
rapport auquel sont annexés (pages 76 et 77) le dernier bilan arrêté au
31 décembre 1907 et (pages 96 à 99) l'état des concessions accordées
jusqu'au 31 décembre 1907;*

2° *Le compte de l'État, au 31 décembre 1907, du chef de son inter-
vention comme souscripteur d'actions de la dite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1907 est de
3,994.33 kilomètres.

Cette longueur comprend :

3,155.72 kilomètres en exploitation et dont 170^{km}.71
sont exploités à l'électricité.

838.61 kilomètres en construction et à construire
prochainement.

TOTAL . 3,994.33 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 29 et 30 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 249,226,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État . . . fr.	103,606,000	»	
		Provinces . . .	70,559,000	»	
		Communes . . .	71,272,000	»	
				245,437,000	»
Particuliers		fr.	3,789,000	»	
TOTAL			fr.	249,226,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 2^{viii} (pages 78 à 85) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1907 :

Au débit :

1 ^{or} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités .	4,820,084	35	
		Souscriptions libérées en espèces	150,026	99	
					4,970,111 34
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction					
générale			fr.	54,273	97
Fonds de prévision				314,978	48
2 ^{me} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités .	450,923	26	
		Souscriptions libérées en espèces	21,544	56	
					472,467 82
Fonds de réserve				472,467	98
TOTAL DU DÉBIT				fr.	6,284,299 59

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 5,652,140 18
Intérêts sur les capitaux disponibles fr.	610,105 25
Somme versée par la société exploitante de la ligne d'Ostende à Westende (bains) suivant convention d'exploitation	22,054 16
	632,159 41
TOTAL	6,284,299 59

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1907 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 2,780,354 38
Produit de sa participation	2,402,137 65
DIFFÉRENCE	fr. 378,216 73

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 2,471,765.07, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,456 17
	Fr. 764,134 06

A déduire :

Déficit provenant de la ligne de Sichem à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898	fr. 5,379 96
RESTE	fr. 758,754 10

REPORT: . . . fr. 758,754 10

A ajouter :

Pour l'exercice 1899		fr.	51,803 36
— 1900			44,193 36
— 1901			43,156 87
— 1902			412,813 10
— 1903			104,169 23
— 1904			183,157 94
— 1905			225,125 90
— 1906			273,374 48
— 1907			378,216 73

TOTAL ÉGAL. . . fr. 2,171,765 07

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1^{er} janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1907 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes..
1890.	7,527,000 »	2.6508
1891.	8,944,000 »	2.7479
1892.	10,768,000 »	2.7577
1893.	12,336,000 »	2.7943
1894.	13,768,000 »	2.8982
1895.	14,768,000 »	2.9621
1896.	16,012,000 »	3.0665
1897.	17,035,000 »	3.1262
1898.	19,244,000 »	3.2189
1899.	20,691,000 »	3.2895
1900.	22,563,000 »	3.3049
1901.	24,902,000 »	3.3421
1902.	28,233,000 »	3.4559
1903.	31,805,000 »	3.4868
1904.	37,995,000 »	3.0904
1905.	45,641,000 »	3.0268
1906.	55,309,000 »	2.9841
1907.	62,004,000 »	2.8857

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

J. HELLEPUTTE.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1907

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907	TOTAL.
				Taux p %	Capital.	Annuité.							
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.250	2,700,000	43	1,159,000	40 565 »	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 31	»	»	1,480 31
	Malines-Gheel-Turnhout.	72.160	2,787,000	31	853,000	29,855 »	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 23 mars 1892 . . . 13 juin 1897 . . . 5 octobre 1904 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . — 1894 . . . 1 ^{er} juillet 1898 . . . 15 septembre 1906 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . — 1907 . . .	8 999 30	4,321 58	»	10,320 88
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	32.960	2,058,000	32	668,000	23 380 »	9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . 4 novembre 1889 . . . 16 novembre 1897 . . . 22 mai 1903 . . . 30 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . . 28 septembre 1905 . . .	20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 3 janvier 1890 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1907 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1889 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1907 . . .	1,560 52	»	»	1,560 52
	Anvers-Santvliet-Lillo	43 670	3,365,000	26	925,000	32,375 »	9 août 1887 . . . 3 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . . 30 janvier 1905 . . .	4 septembre 1887 . . . — 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	672 89	»	»	672 89
	Anvers-Oostmalle-Lierre.	37.990	1,410,000	25	349,000	12,215 »	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . . — 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . . — 1896 . . .	4,451 56	»	»	4,451 56
	Turnhout-Arendonck.	15.390	621,000	25	155,000	5,425 »	24 août 1892 . . .	1 ^{er} mai 1893 . . .	— 1894 . . .	»	»	»	»
	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.770	1,974,000	32	638,000	21,692 »	19 avril 1894 . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	— 1895 . . . — 1896 . . . — 1900 . . .	7,029 23	»	»	7,029 23
	Brasschaet-Brecht	10.540	300,000	33	100,000	3 500 »	15 août 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	10 juin 1896 . . .	— 1897 . . .	»	»	»	»
	Prolongem ^t jusqu'à Westerloo de Brasschaet-Brecht.	42.000	2,000,000	50	1,000,000	35,000 »	17 mai 1904 . . .	23 avril 1907 . . . 3 septembre 1907 . . .	— 1908 . . .	»	»	11,740 63	11,740 63
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	41 650	2,276,000	25	569,000	19,061 50	23 juin 1896 . . . — 18 mars 1899 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . . 22 juin 1902 . . . 1 ^{er} octobre 1900 . . . 15 septembre 1901 . . . 1 ^{er} janvier 1902 . . .	— 1899 . . . — 1901 . . .	24,423 56	»	»	24,423 56
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten-frontière et embran- chement de Rijckevorsel à Merxplas	42.310	1,460,000	50	730,000	24,455 .	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . . 31 janvier 1900 . . .	20 mars 1899 . . . 1 ^{er} septembre 1899 . . . 1 ^{er} juillet 1900 . . . 1 ^{er} octobre 1901 . . . 28 août 1904 . . .	— 1899 . . . — 1901 . . .	25,863 76	»	»	25,863 76
	Itgem-Santhoven.	18.390	960,000	50	480,000	16 800 »	22 octobre 1900 . . .	15 janvier 1904 . . .	— 1903 . . .	9,651 45	»	»	9,651 45
	Turnhout-Poppel (frontière)	17.600	830,000	50	415,000	14,525 .	18 avril 1904 . . .	21 novembre 1906 . . .	— 1906 . . .	688 24	4,719 49	»	5,407 73
Brabant.	Bruxelles-Schepdael-Ninove	23.350	1,642,000	25	440,000	14 350 »	19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . . 1 ^{er} octobre 1906 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 3 novembre 1898 . . . — 1907 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . . — 1907 . . .	1 377 16	»	»	1,377 16
	Wavre-Jodoigne	29.430	1,705,000	50	852,000	29,820 »	29 avril 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . .	— 1887 . . .	1,549 05	»	»	1,549 05
A REPORTER		537.460	26,088,000	.	9,303,000	323,018 50	.	.	.	87,447 03	6,041 07	11,740 63	105,228 73

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE. 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MAL.	BON.
38,814 32	950 83	254 49	40,019 64	835 733 56	53,894 06	55,864 45	945,492 07	876,028 49	54,844 89	56,418 94	986,992 02	726,756 59	40,565 »	40,565 »	807,886 59	»	179,105 43
32,236 86	1,544 28	1,422 62	35,203 76	242,365 65	23,415 81	30,388 63	296,170 09	283,601 81	26,281 67	31,811 25	341,694 73	295,355 75	24,457 23	29,855 »	349,667 98	7,973 25	»
17,536 43	4,403 33	5,235 09	27,174 85	256,718 54	25,043 87	24,301 38	306,063 79	275,815 49	29,447 20	29,536 47	334,799 16	235,184 89	22,217 14	23,380 »	280,782 03	»	54,017 13
25,072 38	4,888 15	4,438 11	34,398 64	337,144 17	35,238 82	33,696 17	406,079 16	362,889 44	40,126 97	38,134 28	441,150 69	324,896 76	32,375 »	32,375 »	389,646 76	»	51,503 93
25,233 67	710 25	455 51	26,399 43	182,743 16	15,299 10	16,022 57	214,064 83	212,128 39	16,009 35	16,478 08	244,615 82	192,460 01	12,215 »	12,215 »	216,890 01	»	27,725 81
18,714 16	1,300 53	806 17	20,820 86	41,510 28	4,292 17	4,824 33	50,626 78	60,224 44	5,592 70	5,630 50	71,447 64	67,834 79	5,425 »	5,425 »	78,684 79	7,237 15	»
30,042 »	394 37	73 25	30,509 62	123,953 52	20,034 78	20,732 18	164,720 48	161,024 75	20,429 15	20,805 43	202,259 33	198,683 12	21,692 »	21,692 »	242,067 12	39,807 79	»
110 67	»	»	110 67	21,805 82	2,902 14	2,625 17	27,333 13	21,916 49	2,902 14	2,625 17	27,443 80	32,464 38	3,500 »	3,500 »	39,464 38	12,020 58	»
»	»	5,903 21	5,903 21	»	»	»	»	»	»	17,643 84	17,643 84	»	»	17,643 84	17,643 84	»	»
32,079 64	664 60	0 36	32,744 60	45,155 93	13,035 04	13,649 83	71,840 80	101,659 13	13,699 64	13,650 49	129,008 96	129,639 59	19,061 50	19,061 50	167,762 59	38,753 63	»
31,416 87	»	»	31,416 87	63,535 53	21,591 19	24,533 53	109,660 25	120,816 16	21,591 19	24,533 53	166,940 88	152,693 01	24,455 »	24,455 »	201,603 01	34,662 13	»
20,987 42	1,202 09	1,134 32	23,323 83	8,964 82	8,254 69	8,395 23	25,614 74	39,603 69	9,456 78	9,529 55	58,590 02	58,869 04	16,800 »	16,800 »	92,469 04	33,879 02	»
6,633 96	8,940 60	4,746 14	20,320 70	»	224 84	2,911 48	3,136 32	7,322 20	13,884 93	7,657 62	28,864 75	7,322 20	14,525 »	14,525 »	36,372 20	7,507 45	»
6,025 15	1,798 25	2,931 26	10,754 66	143,509 09	12,948 78	14,774 10	171,231 97	150,911 40	14,747 03	17,705 36	183,363 79	127,469 04	11,972 21	14,350 »	153,791 25	»	29,572 54
95,929 08	783 32	700 03	97,412 43	470,447 37	32,782 15	32,198 07	535,427 59	567,925 50	33,565 47	32,898 10	634,389 07	581,490 »	29,820 »	29,820 »	641,130 »	6,740 93	»
380,832 61	27,580 60	28,100 56	436,513 77	2,773,587 44	268,957 44	284,917 12	3,327,462 »	3,241,867 08	302,579 11	324,758 31	3,869,201 50	3,131,119 17	279,080 08	305,662 34	3,715,861 59	188,581 93	341,924 84

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	
				Taux p.‰	Capital.								Annuité.
Brabant (suite).	REPORT.	537.460	26,088,000	. . .	9,303,000	323,018 50				87,447 03	6,041 07	11,740 63	105,228 73
	Bruxelles-Enghien.	32.540	1,731,000	32	558,000	19 530 »	{ 21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . . }	{ 1 ^{er} mai 1888 . . . 30 juin 1888 . . . }	{ 1888. . . 1902. . . }	1,606 23	»	»	1,606 23
	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.060	2,758,000	25	690,000	24,150 »	{ 2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . . 7 juin 1906 . . . }	{ 14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . . — 1907. . . }	{ 1888. . . 1892. . . 1907. . . }	3,552 36	»	»	3,552 36
	Bruxelles-Haecht	27 160	1,855,000	30	559,000	19,565 »	{ 17 novembre 1888 . . . 17 octobre 1897 . . . 7 mars 1905 . . . }	{ 1 ^{er} août 1889 . . . — 1898. . . — 1906. . . }	{ 1889. . . 1898. . . 1906. . . }	1,200 62	»	»	1,200 62
	Louvain-Jodoigne.	30.810	1,684,000	28	470,000	16,450 »	{ 18 octobre 1890 . . . 8 novembre 1896 . . . }	{ 6 décembre 1892 . . . — 1893 . . . — 1897. . . }	{ 1893. . . 1897. . . }	4,008 86	»	»	4,008 86
	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.350	1,430,000	30	430,000	15,050 »	{ 17 février 1891 . . . 12 janvier 1897 . . . 7 mars 1905 . . . }	{ 19 juillet 1891 . . . 5 octobre 1892 . . . — 1906. . . }	{ 1892 . . . 1898. . . 1906. . . }	2,563 78	»	»	2,563 78
	Bruxelles-Petite-Espinette	11.550	2,890,000	30	867,000	30,345 »	{ 21 avril 1891 . . . 6 novembre 1893 . . . 13 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . . }	{ 6 février 1892 . . . 5 juin 1894 . . . — 1897. . . — 1901. . . }	{ 1892 . . . 1894. . . 1897. . . 1901. . . }	1,241 34	»	»	1,241 34
	Groenendael-Overysse.	6.700	872,000	25	218,000	7,630 »	{ 15 février 1892 . . . 29 août 1892 . . . }	{ 15 juillet 1894 . . . — 1894. . . }	{ 1894. . . }	2,406 46	»	»	2,406 46
	Louvain-Diest	27.790	1,160,000	25	290,000	10,150 »	{ 29 août 1892 . . . 20 mars 1893 . . . }	{ 1 ^{er} novembre 1893 . . . — 1895. . . }	{ 1894. . . }	2,240 73	»	»	2,240 73
	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	369,000	12,915 »	{ 24 septembre 1893 . . . 26 juin 1894 . . . 1 ^{er} décembre 1894 . . . }	{ — 1895. . . — 1897. . . }	{ 1895. . . }	2,348 29	»	»	2,348 29
	Haecht-Aerschot-Tirlemont.	47.520	2,775,000	27	760,000	25,460 »	{ 20 septembre 1895 . . . 17 mai 1904. . . }	{ 15 septembre 1897 . . . 21 janvier 1898 . . . 3 décembre 1901 . . . 1 ^{er} juillet 1905 . . . }	{ 1897. . . — 1905. . . }	23,361 26	»	»	23,361 26
	Braine-l'Alleud-Wavre	21.610	1,480,000	37	554,000	18,559 »	{ 27 novembre 1895 . . . 20 février 1896 . . . }	{ 22 mars 1898 . . . 16 juillet 1898 . . . 11 mars 1899 . . . }	{ 1897. . . }	12,049 69	»	»	12,049 69
	Louvain-Tervueren	18.160	968,000	33	323,000	10,820 50	{ 17 décembre 1895 . . . 9 janvier 1899 . . . }	{ 1 ^{er} septembre 1900 . . . 21 avril 1902 . . . 14 septembre 1902 . . . 30 mai 1904 . . . }	{ — 1900. . . }	»	»	»	»
	Courcelles-Incourt-Gembloux	67.480	4,302,000	39	1,710,000	57,285 »	{ 11 juillet 1904 . . . 29 août 1904 . . . 17 octobre 1904 . . . }	{ — 1902. . . }	{ 1902. . . }	100,229 49	»	»	100,229 49
	Tervueren-Tirlemont.	39.100	2,296,000	50	1,148,000	38,458 »	{ 11 mars 1897 . . . 13 juin 1897 . . . }	{ 16 juin 1902 . . . 15 juin 1904 . . . 3 avril 1905 . . . }	{ — 1900. . . }	69,389 60	»	»	69,389 60
	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean) . .	5.570	270,000	50	135,000	4,522 50	{ 13 juin 1897 . . . 3 novembre 1900 . . . }	{ 15 juin 1901 . . . 6 septembre 1903 . . . 1 ^{er} mai 1904 . . . 9 octobre 1904 . . . 1 ^{er} octobre 1906 . . . 10 août 1907 . . . }	{ — 1898. . . — 1903. . . }	5,045 44	»	»	5,045 44
	Nivelles-Virginal et embranchement	20.000	1,326,000	50	663,000	23,205 »				43,474 81	23,205 »	14,050 15	80,729 96
	A REPORTER.	940.740	54,705,000	. . .	19,047,000	657,113 50				362,165 99	29,246 07	25,790 78	417,202 84

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MAL.	BONI.
380,832 61	27,580 60	28,100 56	436,513 77	2,773,587 44	268,957 44	284,917 12	3,327,462 »	3,241,867 08	302,579 11	324,758 31	3,869,204 50	3,131,119 17	279,080 08	303,662 34	3,745,861 59	188,581 93	341,924 84
23,403 04	1,920 49	457 71	25,780 94	217,539 32	19,027 21	20,804 49	257,370 72	242,548 59	20,947 40	21,261 90	284,757 89	238,840 96	19,530 »	19,530 »	277,900 96	»	6,856 93
13,088 10	5,197 94	9,399 94	27,685 98	153,114 59	14,321 36	16,573 27	186,009 22	171,755 05	19,519 30	23,973 21	217,247 56	164,307 50	16,773 63	24,150 »	205,231 13	»	12,016 43
23,449 51	3,385 98	3,250 26	32,085 75	231,525 93	23,103 74	25,336 61	279,966 28	258,176 06	26,489 72	28,586 87	313,252 65	204,491 19	19,565 »	19,565 »	243,621 19	»	69,631 46
13,809 »	1,418 78	1,228 46	16,456 24	174,274 76	15,557 63	15,816 22	205,648 61	192,092 62	16,976 41	17,044 68	226,113 71	205,286 48	16,450 »	16,450 »	238,186 48	12,072 77	»
7,311 44	2,669 17	2,181 11	12,161 72	96,243 33	11,893 40	10,786 35	118,923 08	106,118 55	14,562 57	12,967 46	133,648 58	134,958 08	15,050 »	15,050 »	165,058 08	31,409 50	»
13,390 80	»	»	13,390 80	355,370 40	43,931 78	44,329 05	443,631 23	370,602 54	43,931 78	44,329 05	458,263 37	296,624 48	30,345 »	30,345 »	357,314 48	»	100,948 89
22,092 23	937 65	519 44	23,549 32	75,091 33	7,834 52	8,056 15	90,982 »	99,590 02	8,772 17	8,575 59	116,937 78	95,406 36	7,630 »	7,630 »	110,666 36	»	6,271 42
16,189 24	711 36	660 64	17,561 24	107,273 24	11,094 64	10,519 30	128,887 18	125,703 21	11,806 »	11,179 94	148,689 15	126,916 71	10,150 »	10,150 »	147,216 71	»	1,472 44
15,722 04	4 18	2 42	15,728 64	98,438 »	12,330 69	12,243 53	123,012 22	116,508 33	12,334 87	12,245 95	141,089 15	148,575 57	12,915 »	12,915 »	174,405 57	33,316 42	»
40,634 68	1,227 22	1,142 50	43,004 40	98,514 70	18,947 91	17,695 98	135,158 59	162,510 64	20,175 13	18,838 48	201,524 25	192,368 09	25,460 »	25,460 »	243,288 09	41,763 84	»
32,489 69	»	»	32,489 69	91,364 29	14,380 46	15,199 15	120,943 90	135,903 67	14,380 46	15,199 15	165,483 28	176,361 20	18,559 »	18,559 »	213,479 20	47,995 92	»
20,498 22	2,295 31	2,075 92	24,869 45	74,963 65	9,467 55	9,673 84	94,105 04	95,461 87	11,762 86	11,749 76	118,974 49	92,018 72	10,820 50	10,820 50	113,659 72	»	5,314 77
112,859 66	»	»	112,859 66	90,256 33	30,362 99	27,721 16	148,340 48	303,345 48	30,362 99	27,721 16	361,429 63	337,077 91	57,285 »	57,285 »	451,647 91	90,218 28	»
121,805 59	»	»	121,805 59	40,715 52	14,777 21	13,780 59	69,273 32	231,910 71	14,777 21	13,780 59	260,468 51	250,135 05	38,458 »	38,458 »	327,051 05	66,582 54	»
14,530 92	325 29	309 04	15,165 25	11,590 08	2,556 35	2,671 24	16,817 67	31,166 44	2,881 64	2,980 28	37,028 36	38,459 84	4,522 50	4,522 50	47,504 84	10,476 48	»
28,956 26	»	»	28,956 26	8,881 79	»	»	8,881 79	81,312 86	23,205 »	14,050 15	118,568 01	81,312 86	23,205 »	23,205 »	127,722 86	9,154 85	»
903,063 03	47,673 67	49,328 »	1,000,064 70	4,700,744 70	518,544 88	536,123 75	5,755,413 33	5,965,973 72	595,464 62	611,242 53	7,172,680 87	5,914,260 17	605,798 71	639,757 34	7,159,816 22	531,572 53	544,437 18

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	
				Taux p. o/o	Capital.								Annuité.
Brabant (suite).	Report.	940.740	54,705,000	. . .	19,047,000	657,113 50				362,165 99	29,246 07	23,790 78	417,202 84
	Hal Ninove	27.350	1,704,000	50	852,000	29,820 »	26 juin 1901 . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 1^{er} \text{ août } 1905 . . . \\ 14 \text{ avril } 1906 . . . \\ 8 \text{ septembre } 1906 . . . \\ 22 \text{ mai } 1907 . . . \end{array} \right\}$	30 juin 1903 . . .	14,246 47	13,921 24	6,433 07	34,600 78
	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	45.100	2,360,000	50	1,180,000	41.300 »	20 novembre 1903 .	29 juin 1907 . . .	— 1907 . . .	»	5,780 43	17,334 40	23,114 83
	Ostende-Nieuport-Furnes	37.810	1,707,000	31	535,000	18,725 »	$\left\{ \begin{array}{l} 27 \text{ mars } 1886 . . . \\ 16 \text{ juillet } 1886 . . . \\ 31 \text{ mai } 1890 . . . \\ 30 \text{ mai } 1903 . . . \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 15 \text{ juillet } 1885 . . . \\ 22 \text{ juillet } 1886 . . . \\ 1887 . . . \\ 1891 . . . \\ 1904 . . . \end{array} \right\}$	— 1886 . . .	147 46	»	»	147 46
	Thielt-Aeltre	18.060	638,000	25	160,000	5,600 »	30 avril 1886 . . .	7 décembre 1886 .	— 1887 . . .	847 98	»	»	847 98
	Ostende-Blankenberghe et extensions	26.360	3,800,000	50	1,900,000	66,500 »	$\left\{ \begin{array}{l} 9 \text{ novembre } 1886 . . . \\ 7 \text{ juillet } 1891 . . . \\ 20 \text{ février } 1905 . . . \end{array} \right\}$	$\left\{ \begin{array}{l} 8 \text{ août } 1886 . . . \\ 20 \text{ septembre } 1903 . . . \\ 1892 . . . \\ 1906 . . . \end{array} \right\}$	— 1887 . . .	245 30	»	»	245 30
	Furnes-Ypres	36.890	1,405,000	25	351,000	12 285 »	22 mars 1888 . . .	15 juillet 1889 . . .	— 1888 . . .	5,511 56	»	»	5,511 56
	Thielt-Hooghelede	32.850	1,340,000	25	335,000	11,725 »	12 décembre 1888 .	24 décembre 1889 .	— 1889 . . .	4,664 13	»	»	4,664 13
	Bruges-l'Ecluse-Heyst	28.780	1,150,000	25	288,000	10,080 »	24 mai 1889 . . .	18 mars 1890 . . .	— 1889 . . .	3,502 46	»	»	3,502 46
	Courtrai-Wervicq-Menin.	29.120	1,200,000	25	300,000	10,500 »	7 juin 1890 . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 8 \text{ octobre } 1892 . . . \\ 13 \text{ février } 1893 . . . \end{array} \right\}$	— 1891 . . .	9,091 51	»	»	9,091 51
	Bruges-Swevezele	20.030	968,000	25	242,000	8,228 »	3 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . . .	— 1896 . . .	1,952 31	»	»	1,952 31
	Ypres-Neuve-Eglise et embranchement.	28.300	1,228,000	25	307,000	10,284 50	24 décembre 1895 .	22 décembre 1897 .	— 1898 . . .	2,713 05	»	»	2,713 05
	Extension et majoration d'Ypres-Neuve-Eglise et embranchement.	3.500	280,000	50	140,000	4,690 »	27 novembre 1902 .		— 1904 . . .	1,391 »	1,508 21	1,615 09	4,514 30
	Flandre occidentale.	Aerseele-Courtrai-Mouscron-Menin-Montaleux	51.730	3,119,000	36	1,144,000	38,324 »	$\left\{ \begin{array}{l} 8 \text{ septembre } 1897 . . . \\ 1^{er} \text{ mai } 1900 . . . \\ 8 \text{ août } 1900 . . . \\ 15 \text{ juin } 1902 . . . \end{array} \right\}$	— 1899 . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 1906 . . . \\ 1905 . . . \\ 1906 . . . \end{array} \right\}$	32,980 65	2,657 82	»
Bruges-Middelbourg		18.900	1,092,000	50	546,000	19,410 »	22 mai 1902 . . .	4 septembre 1904 .	— 1904 . . .	7,391 65	»	»	7,391 65
Dixmude-Ypres-Poperinghe		41.800	2,070,000	50	1,035,000	36 225 »	25 mars 1901 . . .	25 septembre 1906	— 1905 . . .	23,668 28	16,372 87	»	40,041 15
Bruges-Knesselaere		16.410	896,000	50	448,000	15,680 »	5 juillet 1901 . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 18 \text{ janvier } 1904 . . . \\ 1^{er} \text{ juillet } 1905 . . . \end{array} \right\}$	— 1905 . . .	»	»	»	»
Prolongement jusqu'à Ussel de Bruges-Knesselaere		5.000	280,000	50	140,000	4,900 »	21 mars 1906 . . .		— 1908 . . .	»	»	807 79	807 79
Poperinghe-Furnes-La Panne		46.180	2,350,000	50	1,175,000	41 125 »	23 décembre 1901 .	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \text{ juillet } 1901 . . . \\ 24 \text{ octobre } 1905 . . . \\ 1^{er} \text{ juillet } 1906 . . . \end{array} \right\}$	— 1905 . . .	13,967 33	7,485 77	»	21,453 10
Ypres-Gheluwe		17.700	772,000	50	386,000	13,510 »	24 juin 1902 . . .	$\left\{ \begin{array}{l} 14 \text{ juillet } 1905 . . . \\ 1^{er} \text{ juin } 1907 . . . \end{array} \right\}$	— 1906 . . .	342 39	»	»	342 39
Ostende-Westende (Bains)		12.700	2,600,000	50	1,300,000	45,500 »	29 mai 1905 . . .	10 juin 1905 . . .	— 1906 . . .	»	»	»	»
Ostende-Dixmude		25.600	1,584,000	50	792,000	27,720 »	19 mars 1904 . . .	29 juin 1907 . . .	— 1907 . . .	»	5,657 25	6,789 06	12,446 31
Bruges-Leke-Dixmude		44.800	2,170,000	50	1,235,000	43 225 »	5 octobre 1904 . . .		— 1908 . . .	»	»	5,485 33	5,485 33
A REPORTER.		1,555.410	89,718,000	. . .	33,838,000	1,172,170 »				484,829 52	82,629 66	64,255 52	631,714 70

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE. 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI.
903,063 03	47,673 67	49,328 »	1,000,064 70	4,700,744 70	518,544 88	536,123 75	5,755,413 33	5,965,973 72	595,464 62	611,242 53	7,172,680 87	5,914,260 17	605,798 71	639,737 34	7,159,816 22	531,572 53	544,437 18
25,817 19	4,754 89	343 84	30,915 92	4,788 89	11,143 87	14,759 45	30,692 21	44,852 55	29,820 »	21,536 36	96,208 91	44,852 55	29,820 »	29,820 »	104,492 55	8,283 64	»
»	45,039 30	16,377 44 <i>16,912 33</i>	31,416 74	»	»	7,588 16	7,588 16	»	20,819 73	41,300 »	62,419 73	»	20,819 73	41,300 »	62,419 73	»	»
8,356 71	1,132 16	1,081 11	10,569 98	241,726 07	23,453 39	23,096 61	288,276 07	250,230 24	24,585 55	24,177 72	298,993 51	239,343 71	18,725 »	18,725 »	276,793 71	»	22,199 80
2,513 62	»	»	2,513 62	12,101 82	4,163 87	3,784 64	20,050 33	13,463 42	4,163 87	3,784 64	23,411 93	109,200 »	5,600 »	5,600 »	120,400 »	96,988 07	»
20,378 »	27,661 78	25,956 81	73,996 59	235,051 71	50,340 02	50,150 81	335,542 54	255,675 01	78,001 80	76,107 62	409,784 43	214,010 57	66,500 »	66,500 »	347,010 57	»	62,773 86
32,863 63	203 42	268 31	33,335 36	223,269 72	16,934 66	16,476 47	256,680 85	261,644 91	17,138 08	16,744 78	295,527 77	227,272 50	12,285 »	12,285 »	251,842 50	»	43,685 27
17,735 91	102 87	84 20	17,922 98	72,497 72	8,646 96	8,345 84	89,490 52	94,897 76	8,749 83	8,430 04	112,077 63	205,187 50	11,725 »	11,725 »	228,637 50	116,559 87	»
20,084 95	»	»	20,084 95	116,675 33	11,278 03	12,204 99	140,158 35	140,262 74	11,278 03	12,204 99	163,745 76	176,400 »	10,080 »	10,080 »	196,560 »	32,814 24	»
17,663 13	334 14	251 15	18,248 42	62,778 58	7,483 60	7,693 81	77,955 99	89,533 22	7,817 74	7,944 96	105,295 92	162,750 »	10,500 »	10,500 »	183,750 »	78,454 08	»
22,097 95	1,697 87	1,642 49	25,438 31	63,059 43	6,703 31	6,801 88	76,564 62	87,109 69	8,401 18	8,444 37	103,955 24	86,427 81	8,228 »	8,228 »	102,883 81	»	1,071 43
3,625 98	»	»	3,625 98	82,536 83	10,725 19	10,652 69	103,914 71	88,875 86	10,725 19	10,652 69	110,253 74	87,460 52	10,284 50	10,284 50	108,029 52	»	2,224 22
10,353 28	3,181 79	3,074 91 <i>3,014 91</i>	16,609 98	»	»	»	»	11,744 28	4,690 »	4,690 »	21,124 28	11,744 28	4,690 »	4,690 »	21,124 28	»	»
32,091 »	4,986 39	2,169 27	39,246 66	56,586 25	17,397 10	21,601 50	95,584 85	121,657 90	25,041 31	23,770 77	170,469 98	149,065 »	38,324 »	38,324 »	225,713 »	55,243 02	»
23,021 54	3,591 98	2,843 12	29,456 64	9,313 16	8,242 64	8,973 07	26,528 87	39,726 35	11,834 62	11,816 19	63,377 16	47,853 54	19,110 »	19,110 »	86,073 54	22,696 38	»
30,818 09	12,328 93	4,247 25	47,394 27	»	363 55	6,958 49	7,322 04	54,486 37	29,065 35	11,205 74	94,757 46	54,486 37	36,225 »	36,225 »	126,936 37	32,178 91	»
3,470 38	1,759 92	1,157 91	6,388 21	11,421 62	9,868 61	9,506 08	30,796 31	14,892 »	11,628 53	10,663 99	37,184 52	23,584 44	15,680 »	15,680 »	54,944 44	17,759 92	»
»	»	1,662 35 <i>1,662 35</i>	1,662 35	»	»	»	»	»	»	2,470 14	2,470 14	»	»	2,470 14	2,470 14	»	»
32,981 71	10,887 32	7,760 29	51,629 32	14,907 47	20,969 85	25,649 96	61,527 28	61,856 51	39,342 94	33,410 25	134,609 70	61,856 51	41,125 »	41,125 »	144,106 51	9,496 81	»
1,768 38	729 93	29 41	2,527 72	889 14	3,896 »	4,043 72	8,828 86	2,999 91	4,625 93	4,073 13	11,698 97	6,810 52	13,510 »	13,510 »	33,830 52	22,131 55	»
1,255 22	1,227 51	»	2,482 73	21,440 45	67,076 82	34,472 92 <i>11,027 08</i>	134,017 27	22,695 67	68,304 33	45,500 »	136,500 »	22,936 99	45,500 »	45,500 »	113,936 99	»	22,563 01
»	8,316 67	12,271 58 <i>6,805 13</i>	20,588 25	»	»	6,049 34	6,049 34	»	13,973 92	25,109 98	39,083 90	»	13,973 92	27,720 »	41,693 92	2,610 02	»
»	»	16,304 80 <i>16,304 80</i>	16,304 80	»	»	»	»	»	»	21,790 13	21,790 13	»	»	21,790 13	21,790 13	»	»
1,209,959 70	145,610 54	146,854 24 <i>38,759 52</i>	1,502,424 48	5,929,788 89	797,232 35	825,961 26	7,552,982 50	7,624,578 11	1,025,472 55	1,037,071 02	9,687,121 68	7,845,592 98	1,038,503 86	1,130,949 11	10,014,955 95	1,026,789 04	698,954 77

N. B. — Les chiffres en caractères *gras* représentent l'insuffisance bonifiée par la société exploitante pour atteindre le montant de l'annuité.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital.	Annuité.								
Flandre orientale.	REPORT.	1,555,410	89,718,000	. . .	33,838,000	1,172,170	»				484,829 52	82,629 66	64,255 52	631,714 70
	Gand-Somergem-Ursel	20.830	1,400,000	34	370,000	12,950	»	{ 22 novembre 1886 . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	{ 23 novembre 1886 . 2 octobre 1898 . . . — 1902 . . .	{ 30 juin 1887 . . . — 1898 . . . — 1902 . . .	{ 2,466 70	»	»	2,466 70
	Gand-Saffelaere	16.540	610,000	25	160,000	5,600	»	{ 13 juillet 1887 . . .	{ 6 mai 1888 . . .	{ — 1888 . . .	{ 1,596 43	»	»	1,596 43
	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	»	{ 18 novembre 1887 . .	{ 14 octobre 1888 . .	{ — 1888 . . .	{ 1,071 56	»	»	1,071 56
	Gand-Wetteren-Hamme	39.060	1,549,000	25	387,000	13,545	»	{ 24 juin 1889 . . . 28 décembre 1896 . .	{ 10 avril 1891 . . . 1 ^{er} mai 1902 . . .	{ — 1890 . . . — 1903 . . .	{ 8,004 71	»	»	8,004 71
	Eecloo-Frontière et extensions.	15.910	605,000	25	151,000	5,285	»	{ 9 avril 1890 . . . 31 octobre 1891 . . .	{ 6 avril 1891 . . . 16 juin 1892 . . .	{ — 1891 . . . — 1892 . . .	{ 1,597 99	»	»	1,597 99
	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	23.180	1,096,000	34	381,000	13,335	»	{ 26 septembre 1892 . 24 juillet 1893 . . . 28 décembre 1902 . .	{ 1 ^{er} octobre 1893 . .	{ — 1894 . . . — 1905 . . .	{ 2,440 77	»	»	2,440 77
	Gand-Meirelbeke	7.430	628,000	30	222,000	7,437	»	{ 3 janvier 1897 . . . 24 juin 1902 . . .	{ 16 janvier 1898 . . . 1 ^{er} juillet 1899 . . .	{ — 1898 . . . — 1903 . . .	{ 3,083 32	»	»	3,083 32
	Aeltre-Eecloo	12.610	544,000	50	272,000	9,112	»	{ 16 janvier 1899 . . .	{ 12 mars 1900 . . .	{ — 1901 . . .	{ »	»	»	»
	Overmeire-Lokeren	8.600	460,000	50	230,000	8,050	»	{ 6 juillet 1899 . . .	{ 14 novembre 1901 . 16 décembre 1903 . .	{ — 1902 . . .	{ 1,807 98	»	»	1,807 98
	Wetteren-Sottegem	20.480	864,000	50	432,000	15,120	»	{ 23 septembre 1899 . .	{ 1 ^{er} avril 1903 . . .	{ — 1902 . . .	{ 8,693 82	»	»	8,693 82
	Grammont-Audenarde	25.520	1,732,000	50	866,000	30,310	»	{ 19 octobre 1899 . . .	{ 1 ^{er} avril 1905 . . . 20 novembre 1905 . .	{ — 1903 . . .	{ 33,221 72	»	»	33,221 72
	Gand-Loochristy	8.490	705,000	50	352,000	12,320	»	{ 22 mai 1903 . . .	{ 20 août 1903 . . .	{ — 1904 . . .	{ 361 74	»	»	361 74
	Hamme-Zwyndrecht.	29.220	1,820,000	50	910,000	31,850	»	{ 30 mai 1901 . . .	{ 17 novembre 1904 . 1 ^{er} mars 1906 . . .	{ — 1905 . . .	{ 10,079 75	10,398 14	14,834 61	35,312 50
	Assche-Most-Oordegem	25.700	1,410,000	50	705,000	24,675	»	{ 27 mai 1902 . . .	{ 1 ^{er} mai 1904 . . . 1 ^{er} février 1905 . . .	{ — 1905 . . .	{ 8,424 57	»	»	8,424 57
	Meirelbeke-Herzele	18.800	1,470,000	50	735,000	25,725	»	{ 22 octobre 1903 . . .	{ 23 juin 1907 . . .	{ — 1907 . . .	{ »	4,837 67	6,745 83	11,583 50
	Gand-Bassevelde	25.300	1,636,000	50	818,000	28,630	»	{ 5 octobre 1904 . . . 20 février 1906 . . .	{	{ — 1908 . . .	{ »	»	1,088 43	1,088 43
	Saffelaere-Lokeren	11.800	700,000	50	350,000	12,250	»	{ 29 mai 1905 . . .	{	{ — 1908 . . .	{ »	»	602 32	602 32
Hainaut.	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	3.490	508,000	36	182,000	6,370	»	{ 22 décembre 1886 . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . . — 1904 . . .	{ 299 84	»	»	299 84
	Charleroi-Lodelinsart	4.640	1,080,000	39	420,000	14,700	»	{ 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ — 1887 . . . — 1893 . . . — 1898 . . . — 1904 . . .	{ 252 72	»	»	252 72
	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	10.910	1,637,000	36	584,000	20,440	»	{ 28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . .	{ 3 juin 1887 . . .	{ — 1887 . . . — 1893 . . . — 1898 . . . — 1904 . . .	{ 357 70	»	»	357 70
	A REPORTER.	1,902 890	110,604,000	. . .	42,540,000	1,475,999	»				568,590 84	97,865 47	87,526 71	753,983 02

IV. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,209,959 70	145,610 54	146,854 24 38,759 52	1,502,424 48	5,929,788 89	797,232 35	825,961 26	7,552,982 50	7,624,578 11	1,025,472 55	1,037,071 02	9,687,121 68	7,845,502 98	1,038,503 86	1,130,949 11	10,014,955 95	1,026,789 04	698,954 77
12,847 17	1,414 93	900 96	15,163 06	150,053 18	14,146 31	14,229 68	178,429 17	165,367 05	15,561 24	15,130 64	196,058 93	152,596 65	12,950 »	12,950 »	178,496 65	»	17,562 28
9,563 »	540 43	527 98	10,631 41	101,190 03	6,631 64	6,996 26	114,817 95	112,349 48	7,172 07	7,524 24	127,045 79	103,600 »	5,600 »	5,600 »	114,800 »	»	12,245 79
7,940 83	392 65	473 08	8,806 56	25,849 70	4,201 86	3,466 16	33,517 72	34,862 09	4,594 51	3,939 24	43,395 84	113,312 50	6,125 »	6,125 »	125,562 50	82,166 66	»
25,142 06	»	»	25,142 06	178,688 09	14,193 15	14,018 13	206,899 37	211,834 86	14,193 15	14,018 13	240,046 14	218,034 23	13,545 »	13,545 »	245,124 23	5,078 09	»
8,202 99	202 52	41 09	8,446 60	55,761 34	5,937 89	5,985 82	67,685 05	65,562 32	6,140 41	6,026 91	77,729 64	81,567 50	5,285 »	5,285 »	92,137 50	14,407 86	»
8,883 96	101 65	17 76	9,003 37	66,838 11	11,549 06	12,895 06	91,282 23	78,162 84	11,650 71	12,912 82	102,726 37	81,967 30	13,335 »	13,335 »	110,637 30	7,910 93	»
40,099 18	1,068 03	1,054 54	12,221 75	34,154 28	6,659 61	6,596 89	47,410 78	47,336 78	7,727 64	7,651 43	62,715 85	49,007 55	7,437 »	7,437 »	63,881 55	1,165 70	»
597 15	215 17	96 37	908 69	734 08	274 91	646 88	1,655 87	1,331 23	490 08	743 25	2,564 56	50,153 45	9,112 »	9,112 »	68,377 45	65,812 89	»
7,086 63	710 66	703 96	8,501 25	5,113 66	2,379 82	2,580 31	10,073 79	14,008 27	3,090 48	3,284 27	20,383 02	36,258 09	8,050 »	8,050 »	52,358 09	31,975 07	»
17,821 02	»	»	17,821 02	10 12	»	»	10 12	26,524 96	»	»	26,524 96	68,102 13	15,120 »	15,120 »	98,342 13	71,817 17	»
63,753 23	2,792 08	2,417 64	68,962 95	7,288 73	15,092 23	15,004 87	37,385 83	104,263 68	17,884 31	17,422 51	139,570 50	106,209 57	30,310 »	30,310 »	166,829 57	27,259 07	»
13,517 12	4,689 69	4,665 31	22,872 12	14,057 69	8,190 79	7,996 24	30,244 72	27,936 55	12,880 48	12,661 55	53,478 58	30,850 63	12,320 »	12,320 »	55,490 63	2,012 05	»
31,542 55	13,598 50	9,384 85	54,525 90	6,283 59	7,853 36	7,630 54	21,767 49	47,905 89	31,850 »	31,850 »	111,605 89	47,905 89	31,850 »	31,850 »	111,605 89	»	»
9,785 09	3,892 26	3,831 05	17,508 40	5,210 73	5,283 38	5,718 91	16,213 02	23,420 39	9,175 64	9,549 96	42,145 99	37,113 90	24,675 »	24,675 »	86,463 90	44,317 91	»
»	8,130 55	9,070 11 5,47 12	17,200 66	»	»	953 26	953 26	»	12,968 22	16,769 20	29,737 42	»	12,968 22	25,725 »	38,693 22	8,955 80	»
»	»	13,344 23 13,44 23	13,344 23	»	»	»	»	»	»	14,432 66	14,432 66	»	»	14,432 66	14,432 66	»	»
»	»	5,573 02 5,573 02	5,573 02	»	»	»	»	»	»	6,175 34	6,175 34	»	»	6,175 34	6,175 34	»	»
4,630 93	1,167 68	1,035 87	6,834 48	46,384 30	6,636 63	7,048 10	60,069 03	51,315 07	7,804 31	8,083 97	67,203 35	45,695 71	6,370 »	6,370 »	58,435 71	»	8,767 64
13,303 77	4,278 45	4,040 01	21,622 23	82,931 03	13,357 51	13,662 08	109,950 62	96,487 52	17,635 96	17,702 09	131,825 57	84,959 48	14,700 »	14,700 »	114,359 48	»	17,466 09
23,317 31	5,006 03	4,456 08	32,779 42	134,599 33	17,926 31	18,385 30	170,910 94	158,274 34	22,932 34	22,841 38	204,048 06	142,164 44	20,440 »	20,440 »	183,044 44	»	21,003 62
1,477,993 69	193,811 82	208,488 15 63,123 89	1,880,293 66	6,844,936 90	937,546 81	969,775 75	8,752,259 46	8,891,521 43	1,229,224 10	1,265,790 61	11,386,536 14	9,297,002 »	1,288,696 08	1,414,506 11	12,000,204 19	1,389,668 24	776,000 19

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMETRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.		
				Taux p. %	Capital.								Annuité.	
Hainaut.	Report.	1,902.890	110,604,000	. . .	42,540,000	1,475,999	»				568,590 84	97,865 47	87,526 71	753,983 02
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	23.080	1,390,000	30	460,000	16,100	»	{ 29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . . . 19 juin 1893 . . . 4 octobre 1897 . . . 28 mai 1902 . . .	{ 1 ^{er} mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1893 . . . 16 juillet 1896 . . . 1903 . . .	{ 30 juin 1888. . . — 1892. . . — 1892. . . — 1894. . . — 1898. . . — 1903 . . .	1,693 87	»	»	1,693 87
	Banlieue de Mons	24.070	1,119,000	25	280,000	9,800	»	{ 18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . . 3 août 1891 . . .	{ 17 décembre 1887 . . . — 1889 . . . 8 juin 1889 . . .	{ — 1888 . . . — 1889. . . — 1892. . .	1,535 87	»	»	1,535 87
	Quiévrain-Roisin	10.860	730,000	25	183,000	6,405	»	{ 28 février 1889 . . . 18 décembre 1893 . . .	{ 10 novembre 1890 . . . — 1889 . . . — 1894 . . .	{ — 1889 . . . — 1894 . . . — 1894 . . .	2,903 78	»	»	2,903 78
	Lodelinsart-Châtelet	8.320	870,000	28	247,000	8,645	»	{ 28 mai 1890 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1903 . . .	{ 1 ^{er} juillet 1891 . . . — 1891 . . . — 1898. . . — 1904 . . .	{ — 1891. . . — 1898. . . — 1904 . . . — 1892. . .	1,733 76	»	»	1,733 76
	Lignes du Centre et extensions	30.830	4,555,000	30	1,320,000	45,765	»	{ 28 juillet 1890 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 20 octobre 1891 . . . 14 décembre 1898 . . . 26 mai 1900 . . . 27 avril 1904 . . .	{ — 1898. . . — 1898. . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . .	7,941 72	136 14	»	8,077 86
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.360	640,000	25	160,000	5,600	»	{ 28 décembre 1902 . . . 30 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . .	{ 28 juin 1903 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . .	{ — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1906 . . .	2,027 38	»	»	2,027 38
	Lens-Enghien-Soignies	31.630	2,302,000	31	711,000	24,174	»	{ 29 décembre 1894 . . . 21 février 1903 . . .	{ 25 janvier 1898 . . . 7 avril 1898 . . . 1 ^{er} octobre 1898 . . . 13 août 1899 . . .	{ — 1897. . . — 1904 . . . — 1904 . . . — 1904 . . .	16,076 92	»	»	16,076 92
	Boussu-Dour-Frontière	14.130	1,100,000	31	340,000	11,560	»	{ 20 juin 1895 . . . 11 novembre 1901 . . .	{ 14 juillet 1896 . . . — 1897 . . . — 1902 . . .	{ — 1897 . . . — 1902 . . . — 1902 . . .	194 46	»	»	194 46
	Binche-Bracquegnies	11.950	1,040,000	50	520,000	17,681	»	{ 23 février 1898 . . . 9 août 1906 . . . 24 mai 1898 . . .	{ 21 février 1903 . . . 21 mai 1903 . . . 4 avril 1901 . . .	{ — 1900. . . — 1907. . . — 1901. . .	20,083 50	»	»	20,083 50
	Charleroi-Nalinnes-Marcinelle et extensions	18.370	1,790,000	50	895,000	29,982 50		{ 3 juillet 1899 . . . 24 septembre 1902 . . . 5 décembre 1906 . . .	{ 29 juin 1902 . . . 31 octobre 1902 . . . 1 ^{er} septembre 1904 . . . 1 ^{er} mai 1903 . . . 1 ^{er} août 1907 . . .	{ — 1901. . . — 1904 . . . — 1908. . . — 1904 . . . — 1908. . .	16,876 60	»	52 31	16,928 91
	Banlieue de Tournai	76.500	1,103,000	50	2,051,000	68,708 50		{ 12 novembre 1898 . . . 1 ^{er} mai 1903 . . . 24 décembre 1903 . . . 16 septembre 1903 . . .	{ 14 mars 1901 . . . 12 septembre 1901 . . . 5 octobre 1902 . . . 1 ^{er} mai 1903 . . . 24 décembre 1903 . . . 23 avril 1905 . . .	{ — 1901. . . — 1901 . . . — 1901 . . . — 1905 . . . — 1905 . . .	53,358 97	»	»	53,358 97
	A REPORTER.	2,463.990	430,243,000	. .	49,707,000	1,720,420	»				693,017 37	98,001 61	87,579 02	878,598 »

IV. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE. 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,477,993 69	193,811 82	208,488 15 63,123 89	1,880,293 66	6,844,936 90	937,546 81	969,775 75	8,752,259 46	8,891,521 43	1,229,224 10	1,265,790 61	11,386,536 14	9,297,002 »	1,288,696 08	1,414,506 11	12,000,204 19	1,389,668 24	786,000 19
20,685 61	536 65	»	21,222 26	156,727 28	20,260 67	22,184 44	199,172 39	179,106 76	20,797 32	22,184 44	222,088 52	163,592 68	16,100 »	16,100 »	195,792 68	»	26,295 84
15,241 31	313 03	230 08	15,784 42	172,775 93	11,242 90	12,002 36	196,021 49	189,553 11	11,555 93	12,232 44	213,341 48	172,515 »	9,800 »	9,800 »	192,115 »	»	21,226 48
8,030 80	»	»	8,030 80	68,819 48	5,467 92	5,281 54	79,568 94	79,754 06	5,467 92	5,281 54	90,503 52	101,770 99	6,405 »	6,405 »	114,580 99	24,077 47	»
15,241 78	633 93	566 14	16,441 85	67,619 49	9,386 28	9,505 10	86,510 87	84,595 03	10,020 21	10,071 24	104,686 48	88,097 06	8,645 »	8,645 »	105,387 06	700 58	»
20,287 79	13,065 24	11,271 14	44,624 17	196,044 85	34,535 29	37,793 80	268,373 94	224,274 36	47,736 67	49,064 94	321,075 97	235,015 49	45,765 »	45,765 »	326,545 49	5,469 52	»
7,123 52	»	»	7,123 52	42,724 70	4,417 27	4,628 82	51,770 79	51,875 60	4,417 27	4,628 82	60,921 69	64,423 01	5,600 »	5,600 »	75,623 01	14,701 32	»
35,985 93	2,743 27	2,115 04	40,844 24	78,810 37	16,779 05	14,750 42	110,339 84	130,873 22	19,522 32	16,865 46	167,261 »	173,562 11	24,174 »	24,174 »	221,910 11	54,649 11	»
3,343 83	685 25	678 52	4,707 60	62,568 79	9,491 51	9,050 08	81,110 38	66,106 78	10,176 76	9,728 60	86,012 14	87,757 67	11,560 »	11,560 »	110,877 67	24,865 53	»
23,500 74	420 40	804 56	24,725 70	9,571 85	4,854 94	9,877 48	24,304 27	53,156 09	5,275 34	10,682 04	69,113 47	75,389 14	14,661 03	17,681 »	107,731 17	38,617 70	»
40,928 76	41 21	149 16 81 42	41,119 13	77,468 40	23,146 31	26,015 43	126,630 14	135,273 76	23,187 52	26,216 90	184,678 18	149,526 75	28,408 »	29,201 72	207,136 47	22,458 29	»
84,749 14	»	»	84,749 14	170,466 17	43,440 83	39,677 04	253,584 04	308,574 28	43,440 83	39,677 04	391,692 15	355,399 11	68,708 50	68,708 50	492,816 11	101,123 96	»
1,753,112 90	212,250 80	224,302 79 63,205 31	2,189,666 49	7,948,534 21	1,120,569 78	1,160,542 26	10,229,646 25	10,394,664 48	1,430,822 19	1,472,424 07	13,297,910 74	10,964,051 01	1,528,522 61	1,658,146 33	14,150,719 95	1,676,331 72	823,522 51

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.		
				Taux p. %	Capital.								Annuité.	
Hainaut (suite).	REPORT.	2,163,990	130,243,000	. . .	49,707,000	1,720,420	»			693,017 37	98,001 61	87,579 02	878,598 »	
	Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	26.350	1,496,000	50	748,000	25,058	»	16 janvier 1899 25 avril 1903 13 septembre 1903 15 novembre 1903 1 ^{er} mai 1904	30 juin 1902	30,508 37	»	»	30,508 37	
	Ath-Flobecq.	17.700	876,000	50	438,000	15,330	»	2 février 1903 24 décembre 1903 30 juin 1904 15 novembre 1906	— 1905 — 1902	26,352 57	13,236 93	»	39,589 50	
	Baudour-Lens-Baufle	13.300	622,000	50	311,000	10,885	»	12 juillet 1899 15 janvier 1900	28 janvier 1902	10,444 91	»	»	10,444 91	
	Casteau-Chaussée Notre-Dame-Louvignies et embran- chement à Neufvilles	16.490	1,100,000	50	550,000	19,250	»	26 août 1900 31 octobre 1901	14 septembre 1901 17 mars 1902 4 août 1903 23 février 1904	— 1902 — 1905	4,551 41	»	»	4,551 41
	Casteau-Bracquegnies	12.000	746,000	50	373,000	13,055	»	11 avril 1903 28 juin 1906 28 novembre 1906 22 octobre 1907	— 1906	1,905 65	5,511 09	5,677 33	13,094 07	
	Lignes vicinales du Borinage	63.300	5,100,000	50	2,550,000	89,250	»	18 avril 1904 6 avril 1905 11 juin 1905 10 février 1906 1 ^{er} décembre 1906 4 avril 1907 1 ^{er} mai 1907 15 mai 1907	— 1906	14,136 35	49,261 65	76,587 05	139,985 05	
	Charleroi-Jumet (Heigne)	4.600	1,130,000	50	565,000	19,775	»	12 décembre 1904	15 mai 1906	»	»	»	»	
	La Louvière-Haine-Saint-Pierre	2.700	372,000	50	186,000	6,510	»	8 juillet 1905	30 mars 1907	»	447 48	348 68	795 86	
	Poulseur-Sprimont-Trooz	22.910	1,920,000	44	849,000	29,715	»	21 mai 1887 28 octobre 1897	9 décembre 1887	9,230 50	13,512 26	972 64	23,715 40	
	Huy-Waremme	25.850	2,095,000	30	632,000	22,120	»	21 juillet 1887 8 février 1892 14 avril 1902	6 mai 1888	3,202 68	»	»	3,202 68	
	Clavier-Val-Saint-Lambert	25.030	1,320,000	29	384,000	13,440	»	16 avril 1888 40 novembre 1897	22 janvier 1890	3,863 77	»	»	3,863 77	
	Liège.	Dolhain-Eupen	7.710	1,045,000	30	311,000	10,885	»	18 mai 1889 14 juillet 1895 8 novembre 1896	4 juillet 1891 1 ^{er} mai 1896 1 ^{er} octobre 1896	5,199 94	»	»	5,199 94
Waremme-Oreye		10.040	660,000	25	165,000	5,775	»	18 décembre 1906 16 juin 1891	— 1908 — 1892	4,039 08	»	»	4,039 08	
Clavier-Comblain-au-Pont		26.520	2,393,000	42	1,033,000	36,155	»	23 février 1893 27 mai 1904 28 septembre 1905	1 ^{er} octobre 1894 10 mai 1895 8 janvier 1898	17,003 90	»	»	17,003 90	
A REPORTER. fr.		2,438.490	151,118,000	. . .	58,802,000	2,037,623	»			823,456 20	179,970 72	171,164 72	1,174,591 64	

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI
1,553,412 90	212,250 80	224,302 79 63,205 31	2,189,666 49	7,948,534 21	1,120,569 78	1,160,542 26	10,229,646 25	10,394,664 48	1,430,822 19	1,472,424 07	13,297,910 74	10,964,051 01	1,528,522 61	1,658,146 33	14,150,719 95	1,676,331 72	823,522 51
20,736 62	»	»	20,736 62	26,585 86	11,472 99	11,569 10	49,627 95	77,830 85	11,472 99	11,569 10	100,872 94	97,989 98	25,058 »	25,058 »	148,105 98	47,233 04	»
29,601 73	»	»	29,601 73	13,093 70	119 06	»	13,212 76	69,048 »	13,355 99	»	82,403 99	69,048 »	15,330 »	15,330 »	99,708 »	17,304 01	»
2,278 56	»	»	2,278 56	13,070 61	2,053 46	1,258 07	16,382 14	25,794 08	2,053 46	1,258 07	29,105 61	59,912 23	10,885 »	10,885 »	81,682 23	52,576 62	»
3,772 35	»	»	3,772 35	32,652 68	14,625 02	10,791 13	58,068 83	40,976 14	14,625 02	10,791 13	66,392 29	58,984 11	19,250 »	19,250 »	97,484 11	31,091 82	»
4,675 50	5,877 31	1,580 51	12,133 32	»	1,666 60	4,371 75	6,038 35	6,581 15	13,055 »	11,629 59	31,265 74	6,581 15	13,055 »	13,055 »	32,691 15	1,425 41	»
27,230 26	35,807 57	12,662 95	75,700 78	3,625 17	4,180 78	»	7,805 95	44,991 78	89,250 »	89,250 »	223,491 78	44,991 78	89,250 »	89,250 »	223,491 78	»	»
»	3,769 97	4,872 07	8,642 04	»	6,903 50	15,832 87	22,736 37	»	10,673 47	20,704 94	31,378 41	»	9,968 77	19,775 »	29,743 77	»	1,634 64
»	2,834 57	4,738 68 1,220 85	7,573 25	»	»	1,422 64	1,422 64	»	3,281 75	6,510 »	9,791 75	»	3,281 75	6,510 »	9,791 75	»	»
28,445 91	7,414 39	2,373 22	38,233 52	141,742 57	12,612 18	27,439 39	181,794 14	179,418 98	33,538 83	30,785 25	243,743 06	152,999 77	29,715 »	29,715 »	212,429 77	»	31,313 29
20,640 53	2,803 64	2,718 19	26,162 36	288,410 99	21,129 56	21,281 12	330,821 67	312,254 20	23,933 20	23,999 31	360,186 71	269,076 21	22,120 »	22,120 »	313,316 21	»	46,870 50
32,889 77	106 80	174 07	33,170 64	179,247 13	14,048 82	14,202 89	207,498 84	216,000 67	14,155 62	14,376 96	244,533 25	213,304 53	13,440 »	13,440 »	240,184 53	»	4,348 72
13,099 04	429 91	1,506 28	15,035 23	35,562 31	5,684 70	8,125 21	49,372 22	53,861 29	6,114 61	9,631 49	69,607 39	109,051 27	7,385 »	9,149 39	125,585 66	55,978 27	»
11,193 39	133 66	133 09	11,460 14	53,166 38	5,849 50	5,485 70	64,501 58	68,398 85	5,983 16	5,618 79	80,000 80	83,737 50	5,775 »	5,775 »	95,287 50	15,286 70	»
26,422 08	3,306 20	193 45	29,921 73	109,943 86	25,528 73	26,718 02	162,190 61	153,369 84	28,834 93	26,911 47	209,116 24	172,331 08	36,155 »	36,155 »	244,641 08	35,524 84	»
1,974,098 64	274,734 82	255,255 30 64,426 16	2,504,088 76	8,845,635 47	1,246,444 68	1,309,040 15	11,401,120 30	11,643,190 31	1,701,150 22	1,735,460 17	15,079,800 70	12,302,058 62	1,829,191 13	1,973,613 72	16,104,863 47	1,932,752 43	907,689 66

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital	Annuité.								
Liège. (suite).	REPORT.	2,438.490	151,118,000	. . .	58,802,000	2,037,623	»				823,456 20	179,970 72	171,164 72	1,174,591 64
	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.730	1,240,000	25	310,000	10,540	»	20 juillet 1895 . .	15 mai 1897 . .	30 juin 1897 . .	3,675 83	»	»	3,675 83
	Liège-Barchon	13.870	1,200,000	25	300,000	10,050	»	8 octobre 1895 . .	14 juillet 1898 . .	— 1898 . .	5,092 49	»	»	5,092 49
	Prolongement Barchon-Fouron-le-Comte	16.560	1,495,000	50	747,000	25,024 50	»	18 février 1902 . .	22 décembre 1906. 14 août 1907 . .	— 1905 . .	7,450 28	10,079 17	12,112 95	29,642 40
	Liège-Barchon-Fouron-le-Comte (capital complém.).	0.600	685,000	39.	266,000	9,310	»	8 janvier 1907 . .		— 1908 . .	»	»	1,624 96	1,624 96
	Liège-Wihogne-Vottem	14.500	1,870,000	50	935,000	31,322 50	»	25 janvier 1898 . .	5 août 1899 . . 1 ^{er} mai 1900 . . 14 août 1901 . .	— 1899 . .	16,285 49	»	»	16,285 49
	Liège-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-Pierres-Ans.	17.000	3,700,000	50	1,850,000	61 975	»	21 août 1901 . . 10 octobre 1904 . .	19 septembre 1903 . . — 1905 . .	— 1903 . .	38,280 09	»	»	38,280 09
	Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy.	54.530	3,632,000	50	1,816,000	63,560	»	14 avril 1898 . .	9 mai 1901 . . 6 juillet 1901 . .	— 1900 . .	»	»	»	»
	Hannut-Jemeppe-sur-Meuse et embr. Fexhe.	47.600	3,900,000	50	1,950,000	68,250	»	27 janvier 1902 . . 29 septembre 1904 . .	16 mai 1903 . . 12 décembre 1905 . .	— 1903 . . — 1905 . .	38,280 09	»	»	38,280 09
	Embranchement de Saint-Georges à Engis.	11.200	1,174,000	50	587,000	20,545	»	19 avril 1902 . . 12 mars 1903 . . 14 avril 1903 . .		— 1906 . .	3,377 79	7,738 95	13,775 24	24,891 98
	Bourg-Léopold-Bréc-Maeseyck	41.000	1,250,000	33	417,000	14,595	»	18 juillet 1905 . . 12 octobre 1905 . . 19 mars 1906 . . 1 ^{er} juillet 1906 . . 22 septembre 1906 . .		— 1906 . .	4,727 79	20,062 88	28,274 39	53,065 06
	Glons-frontière.	16.010	796,000	25	199,000	6,965	»	24 juin 1902 . .		— 1906 . .	4,727 79	20,062 88	28,274 39	53,065 06
	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	»	1 ^{er} septembre 1905 . .		— 1908 . .	»	»	694 69	694 69
	Tongres-Lanaeken	22.640	1,043,000	25	261,000	8,874	»	19 août 1887 . . 28 février 1889 . .	9 janvier 1888 . . 1 ^{er} mai 1890 . .	— 1888 . . — 1890 . .	4,902 19	»	»	4,902 19
	Hasselt-Oreye	29.800	1,762,030	50	881,000	29,513 50	»	24 août 1891 . . 29 décembre 1894 . .	1 ^{er} septembre 1893 . .	— 1893 . . — 1895 . .	3,033 98	»	»	3,033 98
	Maeseyck-Lanaeken	26.280	900,000	41	375,000	12,562 50	»	27 décembre 1891 . .	26 novembre 1892 . .	— 1893 . .	1,028 58	»	»	1,028 58
	Hasselt-Herck-la-Ville-Haelen	18.100	970,000	50	485,000	16,247 50	»	8 juillet 1895 . .	15 mai 1907 . .	— 1897 . .	4,495 79	»	»	4,495 79
	Hasselt-Bourg-Léopold	30.470	1,096,000	44	486,000	16,281	»	23 mai 1897 . .	1 ^{er} septembre 1899 . . 15 novembre 1900 . .	— 1899 . . — 1903 . .	18,664 51	»	»	18,664 51
	Maeseyck-Kessenich	7.650	307,000	50	153,000	5,125 50	»	13 juin 1897 . .	7 janvier 1898 . . 15 juin 1898 . .	— 1898 . .	4,461 50	»	»	4,461 50
	Tongres-Cortesseem	12.560	1,000,000	50	500,000	17,500	»	25 janvier 1898 . . 28 octobre 1903 . .	1 ^{er} juillet 1900 . . 7 août 1905 . .	— 1899 . . — 1906 . .	4,794 61	»	»	4,794 61
	Maeseyck-Molenbeersel.	11.900	555,000	50	277,000	9,695	»	25 janvier 1898 . . 9 février 1904 . .	1 ^{er} septembre 1899 . .	— 1899 . . — 1905 . .	8,965 45	»	»	8,965 45
	Diest-Coursel	19.000	1,122,000	50	561,000	19,635	»	7 décembre 1898 . .	1 ^{er} mai 1900 . .	— 1901 . .	»	»	»	»
Limbourg.	Tongres-Cortesseem	12.560	1,000,000	50	500,000	17,500	»	8 mai 1901 . .	28 octobre 1904 . .	— 1904 . .	9,105 52	»	»	9,105 52
	Maeseyck-Molenbeersel.	11.900	555,000	50	277,000	9,695	»	14 décembre 1903 . .		— 1907 . .	»	442 57	1,863 82	2,306 39
Limbourg.	Diest-Coursel	19.000	1,122,000	50	561,000	19,635	»	28 novembre 1904 . .	28 octobre 1907 . .	— 1907 . .	»	3,587 99	9,143 16	12,731 15
	A REPORTER	2,884.930	181,679,000	. . .	72,374,000	2,502,754	»				961,798 09	221,882 28	238,653 93	1,422,334 30

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE. 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,974,098 64	274,734 82	255,255 30 64,426 46	2,504,088 76	8,845,635 47	1,246,444 68	1,309,040 15	11,401,120 30	11,643,190 31	1,701,150 22	1,735,460 17	15,079,800 70	12,302,058 62	1,829,191 13	1,973,613 72	16,104,863 47	1,932,752 43	907,689 66
44,709 86	230 96	241 74	15,152 56	44,678 24	6,577 64	6,505 97	57,761 85	63,063 93	6,808 60	6,717 71	76,590 24	100,158 80	10,540 »	10,540 »	121,238 80	44,648 56	»
5,761 59	»	»	5,761 59	82,435 06	12,218 18	12,395 88	107,049 12	93,289 14	12,218 18	12,395 88	117,903 20	85,466 30	10,050 »	10,050 »	105,566 30	»	12,336 90
30,189 31	14,804 30	8,689 52	53,683 13	»	141 03	4,222 03	4,363 06	37,639 59	25,024 50	25,024 50	87,688 59	37,639 59	25,024 50	25,024 50	87,688 59	»	»
»	»	3,068 30 3,068 30	3,068 30	»	»	»	»	»	»	4,693 26	4,693 26	»	»	4,693 26	4,693 26	»	»
42,394 45	633 82	20 35	43,048 62	105,387 08	33,080 81	35,363 63	173,831 52	164,067 02	33,714 63	35,383 98	233,165 63	168,913 49	31,322 50	31,322 50	231,588 49	»	1,577 14
57,054 91	12,142 90	11,588 88	80,786 69	197,995 53	65,795 66	67,033 13	330,824 32	293,330 53	77,938 56	78,622 01	449,891 10	234,587 19	61,975 »	61,975 »	358,537 19	»	91,353 91
28,663 41	55,821 05	49,784 76 49,784 76	134,269 22	»	»	»	»	32,041 20	63,560 »	63,560 »	159,161 20	32,041 20	63,560 »	63,560 »	159,161 20	»	»
17,213 92	21,357 40	6,638 25	45,209 57	12,463 77	26,829 72	33,337 36	72,630 85	34,405 48	68,250 »	68,250 »	170,905 48	34,405 48	68,250 »	68,250 »	170,905 48	»	»
»	»	9,662 24 9,662 24	9,662 24	»	»	»	»	»	»	10,356 93	10,356 93	»	»	10,356 93	10,356 93	»	»
12,015 10	316 02	270 92	12,602 04	129,964 79	14,745 33	15,040 81	159,750 93	146,882 08	15,061 35	15,311 73	177,255 16	258,037 50	14,595 »	14,595 »	287,227 50	109,972 34	»
5,863 77	»	»	5,863 77	55,892 41	6,527 57	6,488 76	68,908 74	64,790 16	6,527 57	6,488 76	77,806 49	90,534 69	6,965 »	6,965 »	104,464 69	26,658 20	»
5,667 71	»	»	5,667 71	92,896 63	7,856 88	7,830 12	108,583 63	99,592 92	7,856 88	7,830 12	115,279 92	102,060 »	7,560 »	7,560 »	117,180 »	1,900 08	»
11,924 99	119 14	41 55	12,085 68	68,747 23	9,465 91	9,811 14	88,024 28	85,168 01	9,585 05	9,852 69	104,605 75	84,327 25	8,874 »	8,874 »	102,075 25	»	2,530 50
47,720 70	952 75	863 33	49,536 78	80,945 30	15,073 53	14,316 19	110,335 02	147,330 51	16,026 28	15,179 52	178,536 31	221,172 53	29,513 50	29,513 50	280,499 53	101,963 22	»
10,743 22	278 88	226 40	11,248 50	94,298 20	13,084 74	13,195 09	120,578 03	109,502 92	13,363 62	13,421 49	136,288 03	106,832 87	12,562 50	12,562 50	131,937 87	»	4,330 16
21,089 04	790 76	392 23	22,272 03	31,813 27	5,758 23	6,417 30	43,988 80	57,696 92	6,518 99	6,809 53	71,055 41	86,748 02	16,247 50	16,247 50	119,213 02	48,187 58	»
12,421 36	629 88	599 46	13,650 70	63,470 61	11,968 49	12,459 79	87,898 89	84,857 42	12,598 37	13,059 25	110,515 04	112,124 40	16,281 »	16,281 »	144,686 40	34,171 36	»
1,578 98	91 92	89 56	1,760 46	7,377 38	1,468 29	1,537 01	10,382 68	8,956 36	1,560 21	1,626 57	12,143 14	28,211 31	5,125 50	5,125 50	38,462 31	26,319 17	»
19,878 55	3,223 28	2,696 13	25,797 96	7,094 33	7,587 79	7,791 19	22,473 31	36,078 40	10,811 07	10,487 32	57,376 79	43,821 92	17,500 »	17,500 »	78,821 92	21,445 13	»
»	4,444 77	7,831 18 7,831 18	12,275 95	»	»	»	»	»	4,887 34	9,695 »	14,582 34	»	4,887 34	9,695 »	14,582 34	»	»
»	6,310 20	9,524 43 8,101 52	15,834 63	»	»	967 41	967 41	»	9,898 19	19,635 »	29,533 19	»	9,898 19	19,635 »	29,533 19	»	»
2,318,989 51	396,882 85	367,454 53 143,237 56	3,083,326 89	9,921,095 30	1,484,624 48	1,563,752 96	12,969,472 74	13,201,882 90	2,103,389 61	2,169,861 42	17,475,133 93	14,129,171 16	2,249,922 66	2,423,939 91	18,803,333 73	2,348,018 07	1,019,818 27

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.		
				Taux p.‰.	Capital.								Annuité.	
Luxembourg.	REPORT.	2,884.930	181,679,000	. . .	72,374,000	2,502,754	»			961,798 09	221,882.28	238,653 93	1,422,334 30	
	Melreux-Laroche	19.220	1,025,000	29	299,000	10,465	»	27 mars 1886. 11 septembre 1893 30 avril 1901	9 octobre 1886	30 juin 1887. — 1894. — 1902.	699 90	»	»	699 90
	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	32	155,000	5,425	»	27 mars 1886. 2 novembre 1892 26 août 1900	1 ^{er} octobre 1886	— 1887. — 1893. — 1901.	297 01	»	»	297 01
	Houffalize-Bourcy	11.490	616,000	37	225,000	7,875	»	31 août 1887 1 ^{er} août 1903	14 juillet 1889	— 1888. — 1904.	4,255 90	»	»	4,255 90
	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	»	18 décembre 1888	12 octobre 1890	— 1889.	3,675 79	»	»	3,675 79
	Arlon-Ethe	22.100	1,110,000	31	355,000	12,425	»	10 novembre 1890 26 juin 1901	1 ^{er} août 1892	— 1892. — 1902.	4,660 41	»	»	4,660 41
	Grupont-Wellin	13.760	800,000	25	200,000	7,000	»	21 juin 1891	1 ^{er} février 1894	— 1893.	4,695 62	»	»	4,695 62
	Poix-Paliseul	28.490	1,425,000	50	712,000	23,852	»	27 septembre 1898	15 février 1903 10 mai 1903 1 ^{er} octobre 1903	— 1901.	38,085 64	»	»	38,085 64
	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	3,000,000	50	1,500,000	50,250	»	20 octobre 1898	15 décembre 1900 8 juin 1901 21 septembre 1901 25 juillet 1902 15 mars 1903 25 juillet 1903 11 janvier 1906	— 1900.	189,923 41	4,376 71	»	191,300 12
	Vielsalm-Lierneux	15.250	950,000	50	475,000	16,625	»	7 novembre 1901	23 octobre 1904	— 1905.	3,381 09	»	»	3,381 09
	Bouillon-Corbion	9.400	610,000	50	305,000	10,675	»	28 août 1904	31 octobre 1907	— 1907.	»	4,525 67	4,585 40	6,111 07
	Wellin-Graide	25.700	1,440,000	50	720,000	25,200	»	17 septembre 1904		— 1908.	»	»	6,996 63	6,996 63
	Étalle-Villers devant Orval	29.300	1,850,000	50	925,000	32,375	»	17 mars 1905		— 1908.	»	»	6,761 60	6,761 60
	Namur.	Andenne-Eghezée	19.540	820,000	36	294,000	10,290	»	27 mars 1886. 16 février 1897	18 octobre 1886	— 1887. — 1898.	1,300 76	»	»
Samson-Andenne-Huy		22.320	863,000	25	215,000	7,525	»	10 mai 1887 5 septembre 1896	8 octobre 1887 1 ^{er} mai 1897	— 1888. — 1897.	1,304 75	»	»	1,304 75
Profondeville-Namur-Saint-Gérard		39.450	2,400,000	33	800,000	28,000	»	13 août 1891 19 mai 1893 19 février 1894 7 mars 1900 23 avril 1903	23 janvier 1892 9 septembre 1893 21 septembre 1895 7 juillet 1901	— 1892. — 1894. — 1896. — 1901. — 1904.	8,027 46	»	»	8,027 46
A REPORTER.		3,243.390	199,868,000	. . .	79,754,000	2,757,736	»			1,222,105 53	224,784.66	256,997 56	1,703,887 75	

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-TROIS EXERCICES	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	MALI.	BONI
2,318,989 51	396,882 85	367,454 53 143,237 56	3,083,326 89	9,921,095 30	1,484,624 48	1,563,752 96	12,969,472 74	13,201,882 90	2,103,389 61	2,169,861 42	17,475,133 93	14,129,471 16	2,249,922 66	2,423,939 91	18,803,333 73	2,348,018 07	1,019,818 27
10,173 24	661 33	657 58	41,492 15	121,457 35	10,268 20	10,756 66	142,482 21	132,330 49	10,929 53	11,414 24	154,674 26	154,802 46	10,465 »	10,465 »	175,732 46	21,058 20	»
4,301 06	442 25	432 45	5,175 76	64,930 04	6,328 43	6,624 88	77,883 35	69,528 11	6,770 68	7,057 33	83,356 12	68,137 57	5,425 »	5,425 »	78,987 57	»	4,368 55
8,685 84	444 49	393 20	9,493 53	8,410 20	3,671 27	4,669 76	16,451 23	21,051 94	4,085 76	5,062 96	30,200 66	116,015 12	7,875 »	7,875 »	131,765 12	101,564 46	»
12,085 08	»	»	12,085 08	52,986 95	7,068 45	7,410 34	67,465 74	68,747 82	7,068 45	7,410 34	83,226 61	122,500 »	7,000 »	7,000 »	136,500 »	53,273 39	»
5,893 69	404 51	393 62	6,691 82	18,828 68	3,648 »	4,106 42	26,583 10	29,382 48	4,052 51	4,500 04	37,933 03	134,681 20	12,425 »	12,425 »	159,531 20	121,596 17	»
8,231 74	132 71	125 42	8,489 87	26,680 15	2,569 54	2,847 66	32,097 35	39,607 51	2,702 25	2,973 08	45,282 84	94,500 »	7,000 »	7,000 »	108,500 »	63,217 16	»
37,340 44	»	»	37,340 44	3,465 16	900 58	1,735 51	6,101 25	78,891 24	900 58	1,735 51	81,527 33	131,284 02	23,852 »	23,852 »	178,988 02	97,460 69	»
90,204 45	»	»	90,204 45	46,703 63	3,157 47	3,652 76	53,513 86	326,831 49	4,534 18	3,652 76	335,018 43	326,831 49	50,250 »	50,250 »	427,331 49	92,313 06	»
2,999 67	»	»	2,999 67	4,080 49	3,889 55	5,064 46	13,034 50	10,461 25	3,889 55	5,064 46	19,415 26	25,005 82	16,625 »	16,625 »	58,255 82	38,840 56	»
»	3,855 70	4,747 49 4,276 31	8,603 19	»	»	237 98	237 98	»	5,381 37	9,570 87	14,952 24	»	5,381 37	10,675 »	16,056 37	1,104 13	»
»	»	5,706 93 5,706 93	5,706 93	»	»	»	»	»	»	12,703 56	12,703 56	»	»	12,703 56	12,703 56	»	»
»	»	9,558 95 9,558 95	9,558 95	»	»	»	»	»	»	16,320 55	16,320 55	»	»	16,320 55	16,320 55	»	»
2,907 »	»	»	2,907 »	144,611 05	12,278 45	11,939 28	168,828 78	148,818 81	12,278 45	11,939 28	173,036 54	176,793 92	10,290 »	10,290 »	197,373 92	24,337 38	»
13,524 53	335 22	192 78	14,052 53	87,833 61	8,803 09	8,987 64	105,624 34	102,662 89	9,138 31	9,180 42	120,981 62	112,760 54	7,525 »	7,525 »	127,810 54	6,828 92	»
21,018 36	2,923 23	2,898 68	26,840 27	167,256 17	24,860 42	25,225 45	217,342 04	196,301 99	27,783 65	28,124 13	252,209 77	232,142 49	28,000 »	28,000 »	288,142 49	35,932 72	»
2,536,354 61	406,052 29	392,561 63 162,779 75	3,334,968 53	10,668,038 78	1,572,067 93	1,657,011 76	13,897,118 47	14,426,498 92	2,202,904 88	2,306,570 95	18,935,974 75	15,824,925 79	2,442,036 03	2,650,371 02	20,917,332 84	3,005,544 91	1,024,186 82

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTERÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital.	Annuité.								
Namur (suite).	Report.	3,243.390	499,868,000	. . .	79,754,000	2,757,736	»				1,222,105 53	224,784 66	256,997 56	1,703,887 75
	Andenne-Sorée.	14.100	864,000	25	216,000	7,560	»	31 août 1891 . . .	3 octobre 1893 . .	30 juin 1893 . .	4,069 98	»	»	4,069 98
	Namur-Spy-Onoz	15.400	800,000	25	200,000	7,000	»	3 mai 1892 . . .	15 octobre 1893 .	— 1893 . . .	1,857 68	»	»	1,857 68
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.630	711,000	25	178,000	6,052	»	19 avril 1894 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . .	— 1896. . .	870 57	»	»	870 57
	Onoz-Fleurus	11.800	732,000	25	183,000	6,222	»	25 août 1895 . . .	{ 1 ^{er} août 1898 . . . 8 octobre 1898 . . . }	— 1897. . .	4,234 94	»	»	4,234 94
	Namur-Forville.	17.780	1,112,000	50	556,000	18,626	»	19 mai 1898 . . .	15 mai 1902 . . .	— 1901. . .	24,244 50	»	»	24,244 50
	Rocheftort-Wellin	14.420	760,000	50	380,000	13,300	»	5 juillet 1901 . . .	14 février 1904 . .	— 1903. . .	13,281 82	»	»	13,281 82
	Couvin-Petite-Chapelle	16.000	940,000	50	470,000	16,450	»	20 mai 1901 . . .	{ 1 ^{er} décembre 1904 . 17 décembre 1905 . }	— 1905. . .	4,632 62	»	»	4,632 62
	Dinant-Florennes	23.900	1,370,000	50	685,000	23,975	»	6 mars 1902 . . .	16 septembre 1905 .	— 1905. . .	13,510 01	»	»	13,510 01
	Namur (station)-Namur (citadelle)	4.600	222,000	50	111,000	3 885	»	30 janvier 1905 . . .	1 ^{er} février 1905 . .	— 1906. . .	»	»	»	»
	Han s/Lesse-Grotte de Han	3.800	200,000	50	100,000	3,500	»	8 juillet 1905. . .	1 ^{er} juin 1906 . . .	— 1907. . .	»	»	»	»
	Warnant-Lesve	15.600	1,174,000	50	587,000	20 545	»	15 novembre 1902. . .		— 1908. . .	»	»	6,600 88	6,600 88
	Courrière-Ben-Ahin	24.300	1,480,000	50	740,000	25 900	»	18 février 1904 . . .	6 mai 1907. . . .	— 1908 . . .	»	»	4,939 62	4,939 62
		3,421.720	210,233,000	40	84,160,000	2,910,751	»				1,288,807 65	224,784 66	268,538 06	1,782,130 37

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTERETS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs	EXERCICE 1906.	EXERCICE 1907.	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE 1906	EXERCICE 1907	TOTAL.	EXERCICES 1905 et antérieurs.	EXERCICE. 1906	EXERCICE 1907	TOTAL.	DES VINGT-TROIS EXERCICES.	
																MALI.	BONI.
2,536,354 61	406,052 29	392,561 63 162,779 75	3,334,968 53	10,668,038 78	1,572,067 93	1,657,011 76	13,897,118 47	14,426,498 92	2,202,904 88	2,306,570 95	18,935,974 75	15,824,925 79	2,442,036 03	2,650,371 02	20,917,332 84	3,005,544 91	1,024,186 82
11,811 81	85 65	106 12	12,003 58	62,994 03	7,862 75	8,014 01	78,870 79	78,875 82	7,948 40	8,120 13	94,944 35	102,060 »	7,560 »	7,560 »	117,180 »	22,235 65	»
20,707 10	846 51	804 78	22,358 39	63,533 60	6,458 34	6,541 60	76,533 54	86,098 38	7,304 85	7,346 38	100,749 61	94,500 »	7,000 »	7,000 »	108,500 »	7,750 39	»
2,953 41	114 51	62 16	3,130 08	41,617 24	5,724 08	4,957 41	52,328 73	45,471 22	5,838 59	5,019 57	56,329 38	63,570 87	6,052 »	6,052 »	75,674 87	19,345 49	»
9,636 28	31 83	»	9,668 11	22,844 50	4,105 75	4,909 67	31,859 92	36,715 72	4,137 58	4,909 67	45,762 97	59,126 »	6,222 »	6,222 »	71,570 »	25,807 03	»
10,625 60	»	»	10,625 60	46,230 62	13,302 35	13,886 70	73,419 67	81,100 72	13,302 35	13,886 70	108,289 77	102,519 54	18,626 »	18,626 »	139,771 54	31,481 77	»
8,321 75	»	»	8,321 75	7,727 05	4,651 68	5,018 75	17,397 48	29,330 62	4,651 68	5,018 75	39,001 05	46,604 67	13,300 »	13,300 »	73,204 67	34,203 62	»
5,923 70	2,271 25	1,642 58	9,837 53	5,349 33	4,852 76	5,411 27	15,613 36	15,905 65	7,124 01	7,053 85	30,083 51	24,742 60	16,450 »	16,450 »	57,642 60	27,559 09	»
17,362 17	4,029 69	2,602 83	23,994 69	3,001 03	10,935 87	11,630 69	25,567 59	33,873 21	14,965 56	14,233 52	63,072 29	36,061 03	23,975 »	23,975 »	84,011 03	20,938 74	»
934 51	1,703 96	1,703 03	4,341 50	1,090 34	1,814 03	1,687 40	4,591 77	2,024 85	3,517 99	3,390 43	8,933 27	1,958 47	3,885 »	3,885 »	9,728 47	795 20	»
»	679 43	964 66	1,644 09	»	1,120 61	2,209 68	3,330 29	»	1,800 04	3,174 34	4,974 38	»	1,764 38	3,500 »	5,264 38	290 »	»
»	»	3,756 05 3,756 05	3,756 05	»	»	»	»	»	»	10,356 93	10,356 93	»	»	10,356 93	10,356 93	»	»
»	»	3,637 24	3,637 24	»	»	4,479 57	4,479 57	»	»	13,056 43	13,056 43	»	»	13,056 43	13,056 43	»	»
2,6624,630 94	415,815 12	407,841 08 166,535 80	3,448,287 14	10,922,456 52	1,632,896 15	1,725,758 51	14,281,111 18	14,835,895 11	2,273,495 93	2,402,137 65	19,511,528 69	16,356,068 97	2,546,870 41	2,780,354 38	21,683,293 76	3,195,951 89	1,024,186 82
MALI : fr. 2,171,765 07																	

Le Ministre des Finances,
JUL. LIEBAERT.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,
J. HELLEPUTTE.