

Chambre des Représentants.

SEANCE DU 24 DECEMBRE 1904.

Projet de loi modifiant les limites séparatives des communes d'Arsimont et de Falisolle, province de Namur.

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESSIEURS,

Une partie de la limite entre les communes d'Arsimont et de Falisolle était représentée par l'axe du chemin inscrit sous le n° 16 à l'atlas de la commune de Falisolle : les deux communes devaient ainsi pourvoir à l'entretien de ce chemin mitoyen.

Mais depuis 1897, par suite d'améliorations qui comportaient le redressement de la voie de communication dont il s'agit, un tronçon de 150 mètres de longueur se trouve entièrement sur le territoire de Falisolle et une bande de terrain mesurant 3 ares 40 centiares appartenant à cette commune est comprise entre le chemin rectifié et la limite des deux localités.

Au point de vue de l'entretien de la voirie, cette situation pourrait donner lieu à difficultés.

En vue de faire disparaître toute cause de dissensément à ce sujet, les administrations communales intéressées demandent que l'axe du chemin n° 16 actuel forme désormais la limite séparative des deux communes.

Le Conseil communal de Falisolle cède sans compensation le terrain nécessaire.

Toutes les autorités consultées ayant émis l'avis qu'il y avait lieu d'accueillir la demande dont il s'agit, j'ai l'honneur, Messieurs, d'après les ordres du Roi, de soumettre à vos délibérations, un projet de loi modifiant la limite séparative des communes d'Arsimont et de Falisolle, conformément aux indications du plan ci-annexé.

*Le Ministre de l'Intérieur
et de l'Instruction publique,*

J. DE TROOZ.

PROJET DE LOI.

LÉOPOLD II,**ROI DES BELGES,****A tous présents et à venir, Salut.**

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'Instruction publique,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÉTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre Nom, aux Chambres Législatives par Notre Ministre de l'Intérieur et de l'Instruction publique.

ARTICLE UNIQUE.

La limite séparative des communes d'Arsimont et de Falisolle est formée par l'axe de la partie modifiée du chemin n° 16 de l'atlas de Falisolle, conformément aux indications du plan annexé à la présente loi.

Donné à Laeken, le 25 novembre 1904.

WETSONTWERP.

LEOPOLD II,**KONING DER BELGEN,****Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, Heil.**

Op voorstel van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken en Openbaar Onderwijs,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Volgend wetsontwerp zal, in Onzen Naam, door Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken en Openbaar Onderwijs, de Wetgevende Kamers in overweging gegeven worden.

EENIG ARTIKEL.

De grenscheiding tuschen de gemeenten Arsimont en Falisolle bestaat uit de as van het gewijzigd gedeelte van den weg n° 16 uit het atlas van Falisolle, overeenkomstig de aanwijzingen van den bij deze wet behoorenden plattegrond.

Gegeven te Laeken, den 25^e November 1904.

LÉOPOLD.**PAR LE Roi :**

**Le Ministre de l'Intérieur
et de l'Instruction publique,**

VAN 'S KONINGS WEGE :

**De Minister van Binnenlandsche Zaken
en Openbaar Onderwijs,**

J. DE TROOZ.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 24 DECEMBER 1904.

Ontwerp van wet tot wijziging der grensscheiding tusschen de gemeenten
Arsimont en Falisolle, provincie Namen.

TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Een gedeelte der grens tusschen de gemeenten Arsimont en Falisolle bestond uit de as van den weg, voorkomende onder nr 16 in het atlas der gemeente Falisolle; beide gemeenten moesten aldus voorzien in het onderhoud van dezen scheidsweg.

Doch sedert 1897, ten gevolge van verbeteringen, waaronder rechtmaking van bedoelden gemeenschapsweg, ligt een 150 meter lang vak geheel op het grondgebied van Falisolle en eene tot deze gemeente behorende strook gronds van 3 aren 40 centiaren tusschen den rechtgemaakten weg en de grens der twee plaatsen.

Met het oog op het onderhoud van den weg, kan deze toestand tot moeilijkheden aanleiding geven.

Om te dien aanzien elke oorzaak van geschil te doen verdwijnen, vragen de betrokken gemeentebesturen dat de nieuwe as van den weg nr 16 voortaan tot grensscheiding tusschen de twee gemeenten zou dienen.

De gemeenteraad van Falisolle doet, zonder vergoeding, afstand van den noodigen grond.

Daar al de geraadpleegde overheden van oordeel zijn dat bedoelde vraag dient ingewilligd, zoo heb ik de eer, Mijne Heeren, naar 's Konings bevel, U een ontwerp van wet in overweging te geven, tot wijziging der grensscheiding tusschen de gemeenten Arsimont en Falisolle, overeenkomstig de aanwijzingen van den hierbij behorenden plattegrond.

*De Minister van Binnenlandsche Zaken
en Openbaar Onderwijs,*

J. DE TROOZ.

PROJET DE LOI.

WETSONTWERP.

LÉOPOLD II,**ROI DES BELGES,**

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'Instruction publique,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÈTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre Nom, aux Chambres Législatives par Notre Ministre de l'Intérieur et de l'Instruction publique.

ARTICLE UNIQUE.

La limite séparative des communes d'Arsimont et de Falisolle est formée par l'axe de la partie modifiée du chemin n° 16 de l'atlas de Falisolle, conformément aux indications du plan annexé à la présente loi.

Donné à Laeken, le 25 novembre 1904.

LEOPOLD II,**KONING DER BELGEN,**

Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, Reil.

Op voorstel van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken en Openbaar Onderwijs,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Volgend wetsontwerp zal, in Onzen Naam, door Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken en Openbaar Onderwijs, de Wetgevende Kamers in overweging gegeven worden.

EENIG ARTIKEL.

De grenscheiding tussehen de gemeenten Arsimont en Falisolle bestaat uit de as van het gewijzigd gedeelte van den weg n° 16 uit het atlas van Falisolle, overeenkomstig de aanwijzingen van den bij deze wet behoorenden plattegrond.

Gegeven te Laeken, den 25^e November 1904.**LÉOPOLD.**

PAR LE ROI :

*Le Ministre de l'Intérieur
et de l'Instruction publique,*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Binnenlandsche Zaken
en Openbaar Onderwijs,*

J. DE TROOZ.