

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 24 NOVEMBRE 1903.

Compte de l'État, au 31 décembre 1902, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 24 novembre 1903.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du
24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur
le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Natio-
nale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses
actionnaires, le 28 avril 1903, sur les opérations de cette société pendant
l'année 1902, c'est-à-dire pendant son dix-huitième exercice social, rapport
auquel sont annexés (pages 84 et 85) le dernier bilan arrêté au 31 décem-
bre 1902 et (pages 97 à 99) l'état des concessions accordées jusqu'au
31 décembre 1902;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1902, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la dite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1902 est de
2,841.09 kilomètres.

Cette longueur comprend :

Kilom.

2,158.54 en exploitation.

682.75 en construction et à construire prochainement

Total. 2,841.09 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 33 à 40 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 155,907,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État fr.	57,733,000	»	
		Provinces	44,180,000	»	
		Communes	50,748,000	»	
				152,661,000	»
Particuliers		fr.	5,246,000	»	
TOTAL.			fr.	155,907,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 3^{vii} (pages 86 à 91) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1902 :

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités.	fr.	3,023,434	88			
		—	particuliers	.	136,632	68		
						3,160,107	56	
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale					fr.	60,000	»	
Fonds de prévision						173,724	66	
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités.	fr.	256,238	33			
		—	particuliers	.	13,204	47		
						271,462	80	
Fonds de réserve					fr.	263,587	12	
TOTAL DU DÉBIT.						fr.	3,930,882	14

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 3,677,391 74
Intérêts sur les capitaux disponibles	277,837 16
TOTAL.	fr. 3,955,248 90

A ajouter :

Indemnité spéciale résultant de l'application de la convention d'exploitation de la ligne de Huy à Waremmes, situation transitoire jusqu'en 1905	fr. 7,875 83
ENSEMBLE.	fr. 3,963,124 73

*A déduire :***1° Bénéfices portés en déduction des pertes antérieures :**

Sur la ligne de Thielt à Aeltre	fr. 12,152 59
— de Bourcy à Houffalize	4,556 78
— d'Aeltre à Eecloo	673 14

2° Bénéfices d'exploitation des lignes ci-dessous (exploitation avant la prise de cours des annuités) :

Gand-Wett ² ren-Hamme (embranchement vers Wetteren (État)	116 88
Poperinghe-Furnes-la-Panne (section de Furnes à la Panne)	14,067 68
Ypres à Gheluwe (exploitation provisoire).	673 52

ENSEMBLE. fr. 32,242 59

RESTE A RÉPARTIR. fr. 3,930,882 14

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1902 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 1,448,744 54
Produit de sa participation	1,335,931 44
DIFFÉRENCE.	fr. 112,813 10

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 1,007,720 79, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,546 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	54,456 17
	764,134 06

REPORT. . . fr. 764,134 06

A déduire :

Déficit provenant de la ligne de Sichein à Montaigu (reprise
par l'État, pour la période de 1892 à 1898 fr. 5,379 96

RESTE. . . fr. 758,754 10

A ajouter :

Pour l'exercice 1899 51,803 36
— 1900. 41,193 56
— 1901. 43,156 87
— 1902. 112,813 10

TOTAL ÉGAL. . . fr. 1,007,720 79

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1^{er} janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1902 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890.	7,527,000 »	2 6508
1891.	8,944,000 »	2 7479
1892.	10,768,000 »	2 7577
1893.	12,556,000 »	2 7945
1894.	13,768,000 »	2 8982
1895.	14,768,000 »	2 9621
1896.	16,012,000 »	3 0665
1897.	17,055,000 »	3 1262
1898.	19,244,000 »	3 2189
1899	20,691,000 »	3 2895
1900.	22,565,000 »	3 5049
1901.	24,902,000 »	3 5421
1902.	28,253,000 »	3 1359

*Le Ministre des Chemins de Fer,
Postes et Télégraphes.*

JUL. LIEBAERT.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1902

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE	DATE	DATE	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.		DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DE LA MISE	DE L'ÉCHÉANCE	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	
				Taux p.‰.	Capital.	Annuité.	DE CONCESSION.	EN EXPLOITATION.					DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53 250	2,700,000	45	1,159,000	40,565	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 51	"	"	1,480 51
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52 400	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 31 mai 1890 . . .	15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . — 1891 . . .	— 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . .	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	19.640	820,000	56	294,000	10,290	27 mars 1886 . . . 16 février 1897 . . .	18 octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . . — 1898 . . .	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.220	1,025,000	29	299,000	10,465	27 mars 1886 . . . 11 septembre 1895 . . . 30 avril 1901 . . .	9 octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1894 . . . — 1902 . . .	— 1887 . . . — 1894 . . . — 1902 . . . — 1902 . . .	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	52	155,000	5,425	27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . . 26 août 1900 . . .	1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1887 . . . — 1895 . . . — 1901 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . . — 1901 . . . — 1901 . . .	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18.060	658,000	25	160,000	5,600	30 avril 1886 . . .	7 décembre 1886 . . .	— 1887 . . .	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	25 650	1,188,000	25	297,000	10,595	9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . .	8 août 1886 . . . — 1887 . . . — 1892 . . .	— 1887 . . . — 1892 . . . — 1892 . . .	245 50	"	"	245 50
8	Gand-Somergem-Ursel	20.850	1,100,000	54	570,000	12,950	22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	25 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . . — 1902 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . . — 1902 . . .	2,466 70	"	"	2,466 70
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.220	288,000	25	72,000	2,520	22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1898 . . . — 1898 . . .	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	3.500	480,000	25	120,000	4,200	17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . . — 1898 . . .	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	8 720	957,000	25	254,000	8,190	28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	5 juin 1887 . . . — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	— 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . . — 1898 . . .	557 70	"	"	557 70
12	Malines-Gheel	58.160	2,165,000	25	542,000	18,970	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 15 juin 1897 . . . 25 mars 1892 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 1 ^{er} juillet 1898 . . . — 1894 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1898 . . . — 1894 . . .	8,466 01	553 29	"	8,999 50
15	Bruxelles-Schepdael-Ninove	23.550	1,092,000	25	275,000	9,555	19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . .	8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 5 novembre 1898 . . .	— 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . .	1,577 16	"	"	1,577 16
14	Wavre-Jodoigne	28.550	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . .	— 1887 . . .	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Samson-Andenne-Huy	22 520	865,000	25	215,000	7,525	10 mai 1887 . . . 5 septembre 1896 . . .	8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} mai 1897 . . .	— 1888 . . . — 1897 . . .	1,504 75	"	"	1,504 75
16	Bruxelles-Enghien	52.540	1,751,000	52	558,000	19,550	21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . .	1 ^{er} mai 1888 . . . — 1888 . . . — 1902 . . .	— 1888 . . . — 1902 . . . — 1902 . . .	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.350	712,000	54	245,000	8,575	21 mai 1887 . . . 28 octobre 1897 . . .	9 décembre 1887 . . . — 1888 . . . — 1898 . . .	— 1888 . . . — 1898 . . . — 1898 . . .	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.060	1,058,000	25	265,000	9,275	2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . .	14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . .	5,552 56	"	"	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.540	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888 . . .	1,596 45	"	"	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.850	2,095,000	50	652,000	22,120	21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . . 14 avril 1902 . . .	Id.	— 1888 . . . — 1895 . . . — 1905 . . .	5,202 68	"	"	5,202 68
A REPORTER.		444 070	22,989,000		7,220,000	252,700				52,070 41	553 29	"	52,605 70

INTÉRÊTS SUR CCAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
52,555 75	1,877 14	1,448 12	55,658 99	579,452 25	50,595 72	49,658 07	679,464 04	615,246 29	52,270 86	51,086 19	716,605 54	525,951 59	40,565 "	40,565 "	605,061 59	"	111,541 75	1
4,695 45	"	"	4,695 45	149,379 29	15,072 21	14,542 69	178,794 19	154,320 20	15,072 21	14,542 69	185,655 10	164,675 "	11,150 "	11,150 "	186,955 "	5,299 90	"	2
2,579 20	177 75	171 25	2,728 20	95,771 70	10,670 01	8,448 52	114,890 05	99,451 66	10,847 76	8,619 57	118,918 99	125,545 92	10,290 "	10,290 "	145,925 92	27,004 95	"	3
5,651 55	667 74	1,281 10	7,580 57	75,070 65	8,099 05	9,621 99	90,791 65	79,402 06	8,766 77	10,905 09	99,071 92	105,952 75	8,989 75	10,465 "	125,407 46	24,535 54	"	4
1,527 54	670 "	599 57	2,796 91	55,580 55	5,174 59	5,585 49	46,558 65	57,405 10	5,844 59	6,182 86	49,452 55	41,012 57	5,425 "	5,425 "	51,862 57	2,450 02	"	5
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	215 45	215 45	5,561 60	"	215 45	5,577 05	81,200 "	5,600 "	5,600 "	92,400 "	88,822 97	"	6
4,601 75	"	"	4,601 75	145,799 49	14,940 25	15,549 28	174,209 "	148,566 54	14,940 25	15,549 28	179,056 05	155,752 50	10,595 "	10,595 "	154,542 50	"	24,515 55	7
5,998 66	806 62	1,552 72	8,558 "	86,548 57	11,245 70	12,569 84	110,164 11	94,815 95	12,052 52	14,122 56	120,988 81	89,758 47	11,058 18	12,950 "	115,746 65	"	7,242 16	8
2,556 05	"	"	2,556 05	22,801 59	2,895 89	2,799 08	28,494 56	25,457 48	2,895 89	2,799 08	31,150 45	25,454 89	2,520 "	2,520 "	28,494 89	"	2,655 56	9
5,450 85	"	"	5,450 85	55,250 15	4,789 65	4,677 95	44,717 69	40,955 70	4,789 65	4,677 95	50,401 26	57,666 55	4,200 "	4,200 "	46,066 55	"	4,554 95	10
15,804 40	185 94	"	15,990 54	69,268 97	8,151 78	7,659 47	85,060 22	85,451 07	8,517 72	7,659 47	99,408 26	70,559 10	8,190 "	8,190 "	86,919 10	"	12,489 16	11
50,168 28	1,060 71	515 45	51,744 42	144,577 87	18,046 01	19,496 45	182,120 51	185,212 16	19,640 01	20,011 86	222,864 05	200,505 75	18,970 "	18,970 "	258,445 75	15,581 72	"	12
5,529 61	114 16	241 55	5,685 10	87,015 24	11,572 12	11,059 24	109,426 60	95,722 01	11,486 28	11,280 57	116,488 86	79,694 04	9,555 "	9,555 "	98,804 04	"	17,684 82	13
91,512 54	920 41	901 92	93,554 87	517,707 59	50,666 10	29,400 57	577,774 26	410,769 18	51,586 51	50,502 49	472,658 18	452,590 "	29,820 "	29,820 "	492,050 "	19,571 82	"	14
9,960 24	722 49	719 51	11,402 24	49,784 66	7,562 64	7,568 07	64,715 37	61,049 65	8,285 15	8,087 58	77,422 56	75,155 54	7,525 "	7,525 "	90,185 54	12,765 18	"	15
10,108 74	1,540 61	5,066 40	14,715 75	126,975 09	15,905 71	18,267 54	161,146 54	158,688 06	17,446 52	21,555 94	177,468 52	145,550 "	15,190 96	19,550 "	180,250 96	2,782 64	"	16
5,244 59	577 "	574 64	5,996 05	82,508 15	11,844 04	12,459 29	106,611 46	86,572 58	12,221 04	12,855 95	111,627 55	78,527 89	8,575 "	8,575 "	95,477 89	"	16,149 66	17
15,088 10	"	"	15,088 10	97,444 18	11,094 82	11,106 02	119,645 02	114,084 64	11,094 82	11,106 02	156,285 48	117,952 50	9,275 "	9,275 "	156,482 50	197 02	"	18
7,510 82	559 76	517 08	8,167 66	68,566 45	6,656 08	6,491 49	81,694 "	77,675 68	6,975 84	6,808 57	91,458 09	75,600 "	5,600 "	5,600 "	86,800 "	"	4,658 09	19
10,980 21	"	1,105 85	12,086 06	184,865 55	18,292 61	21,698 64	224,856 80	199,048 44	18,292 61	22,804 49	240,145 54	169,857 50	14,525 "	18,555 71	202,716 21	"	57,429 55	20
265,155 71	9,460 55	12,294 72	284,908 76	2,440,865 91	262,850 92	268,452 88	2,981,129 71	2,745,000 05	272,824 54	280,727 60	5,298,642 17	2,770,220 52	237,598 87	248,955 71	5,256,552 90	196,589 74	258,679 01	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.
				Taux p. %	Capital							
	REPORT	444.070	22,989,000	. . .	7,220,000	252,700			32,070 41	533 29	.	52,603 70
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.060	1,269,000	20	564,000	12,740	{ 9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . Id. 16 novembre 1897 .	{ 20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 5 janvier 1890 . . . — 1898.	{ 30 juin 1888. . . — 1889. — 1889. — 1898.	1,560 52	.	1,560 52
25	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchement	45 670	2,625,000	26	672,000	23,520	{ 9 août 1887 . . . 5 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . 6 novembre 1898 .	{ 4 septembre 1887	{ — 1888. . . . — 1892. . . . — 1895. . . . — 1899. . . .	672 89	"	672 89
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	42.050	1,250,000	53	417,000	14,595	{ 19 août 1887 . . . 28 février 1889 . .	{ 9 janvier 1888 . . . 1 ^{er} mai 1890 . . .	{ — 1888. . . . — 1890. . . .	4,902 19	.	4,902 19
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	27.760	1,590,000	55	460,000	16,100	{ 29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . 19 juin 1895 . . . 4 octobre 1897 . . . 28 mai 1902 . . .	{ 1 ^{er} mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892. . . 19 décembre 1895 . 16 juillet 1896	{ — 1888. . . . — 1892. . . . — 1892. . . . — 1894. . . . — 1898. . . . — 1903. . . .	1,693 87	"	1,693 87
26	Houffalize-Bourcy	11.490	516,000	53	172,000	6,020	{ 51 août 1887 . . .	{ 14 juillet 1889 . .	{ — 1888. . . .	4,255 90	"	4,255 90
27	Banlieue de Mons	25.070	1,119,000	25	280,000	9,800	{ 18 novembre 1887 . 28 février 1889 . . 5 août 1891 . . .	{ 17 décembre 1887 . 8 juin 1889 . . .	{ — 1888. . . . — 1889. . . . — 1892. . . .	1,535 87	"	1,535 87
28	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	{ 18 novembre 1887 .	{ 14 octobre 1888 . .	{ — 1888. . . .	1,071 56	"	1,071 56
29	Furnes-Ypres	36.890	1,405,000	25	351,000	12,285	{ 22 mars 1888 . . .	{ 15 juillet 1889 . .	{ — 1888. . . .	5,511 56	"	5,511 56
50	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.050	1,320,000	20	384,000	15,440	{ 16 avril 1888 . . . 10 novembre 1897 .	{ 22 janvier 1890	{ — 1888. . . . — 1898. . . .	5,865 77	.	5,865 77
51	Anvers-Oostmalle-Lierre.	57.990	1,410,000	25	349,000	12,215	{ 25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 .	{ 51 octobre 1889 . . 12 avril 1896	{ — 1889. . . . — 1896. . . .	4,151 56	"	4,151 56
52	Bruxelles-Haecht	27.160	1,475,000	25	369,000	12,915	{ 17 novembre 1888 . 17 octobre 1897 . .	{ 1 ^{er} août 1889	{ — 1889. . . . — 1898. . . .	1,200 62	.	1,200 62
53	Thielt-Hoogdele	52.840	1,540,000	25	555,000	11,725	{ 12 décembre 1888 .	{ 24 décembre 1889 .	{ — 1889. . . .	4,664 15	"	4,664 15
54	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	{ 18 décembre 1888 .	{ 12 octobre 1890 . .	{ — 1889. . . .	5,675 79	"	5,675 79
55	Quiévrain-Roisin	10 860	730,000	25	185,000	6,405	{ 28 février 1889 . . 18 décembre 1895 .	{ 10 novembre 1890	{ — 1889. . . . — 1894. . . .	2,903 78	.	2,903 78
56	Dolhain-Goé-Membach	7.710	845,000	25	211,000	7,585	{ 18 mai 1889 . . . 14 juillet 1895. . . 8 novembre 1896 .	{ 4 juillet 1891 . . . 1 ^{er} mai 1896 . . . 1 ^{er} octobre 1896 . .	{ — 1890. . . . — 1896.	5,199 94	"	5,199 94
57	Bruges-l'Ecluse-Heyst	27 360	1,150,000	25	288,000	10,080	{ 24 mai 1889 . . .	{ 18 mars 1890 . . .	{ — 1889. . . .	5,502 46	.	5,502 46
58	Gand-Wetter en-Hamme.	59.060	1,549,000	25	587,000	15,545	{ 24 juin 1889 . . . 28 décembre 1896 .	{ 10 avril 1891 . . . 1 ^{er} mai 1902 . . .	{ — 1890. . . . — 1903. . . .	8,004 71	"	8,004 71
59	Eecloo-Frontière et extensions.	15.910	605,000	25	151,000	5,285	{ 9 avril 1890 . . . 31 octobre 1891 . .	{ 6 avril 1891 . . . 16 juin 1892 . . .	{ — 1891. . . . — 1892. . . .	1,597 99	.	1,597 99
40	Lodelinsart-Châtelet	8.550	749,000	25	187,000	6,545	{ 28 mai 1890 . . . 22 juillet 1897. . .	{ 1 ^{er} juillet 1891	{ — 1891. . . . — 1898. . . .	1,733 76	"	1,733 76
41	Courtrai-Wervicq-Menin.	29.070	1,200,000	25	300,000	10,500	{ 7 juin 1890 . . .	{ 1 ^{re} s ^{se} , 8 octobre 1892. 2 ^e s ^{se} , 15 février 1895.	{ — 1891. . . .	9,091 51	.	9,091 51
	A REPORTER.	958.570	46,458,000	. . .	13,455,000	470,925			102,864 79	533 29	.	103,398 08

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE. 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
263,155 71	9,460 53	12,294 72	284,908 76	2,449,865 91	262,830 92	268,452 88	2,981,129 71	2,745,090 03	272,824 54	280,727 60	3,298,642 17	2,770,220 52	257,398 87	248,953 71	3,256,552 90	196,589 74	238,679 01	
12,972 29	"	"	12,972 29	161,180 53	16,741 27	16,008 95	193,930 75	175,713 54	16,741 27	16,008 95	208,463 56	158,065 51	12,740 "	12,740 "	185,543 51	"	24,920 25	22
15,085 25	2,663 70	2,268 45	20,017 40	199,044 42	26,092 14	24,755 63	249,872 19	214,802 56	25,755 84	27,004 08	270,562 48	202,852 87	25,520 "	25,520 "	249,872 87	"	20,689 61	25
10,048 55	556 92	426 18	11,011 45	65,717 18	11,585 56	10,509 97	87,812 71	80,667 70	12,122 48	10,956 15	105,726 55	185,062 50	14,595 "	14,595 "	214,252 50	110,526 17	"	24
9,771 56	"	2,298 58	12,069 94	82,993 81	10,798 54	12,549 91	106,542 26	94,459 24	10,798 54	14,848 29	120,106 07	94,872 82	8,225 "	12,194 86	115,292 68	"	4,815 59	25
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	81,270 "	6,020 "	6,020 "	93,510 "	81,465 50	"	26
12,875 86	553 29	481 69	13,910 84	120,547 75	10,255 07	10,209 48	141,012 50	134,959 48	10,808 56	10,691 17	156,459 01	123,515 "	9,800 "	9,800 "	143,115 "	"	15,544 01	27
7,700 10	104 79	45 42	7,850 31	10,897 89	2,517 69	2,675 25	16,090 83	19,669 55	2,622 48	2,720 67	25,012 70	82,687 50	6,125 "	6,125 "	94,957 50	69,924 80	"	28
51,686 80	560 53	460 85	52,507 98	158,705 02	16,982 50	16,791 25	172,478 55	175,905 58	17,542 65	17,252 08	210,498 09	165,847 50	12,285 "	12,285 "	190,417 50	"	20,080 59	29
51,001 98	863 98	409 86	52,275 82	110,947 27	13,175 58	15,595 80	137,514 65	145,815 02	14,037 56	15,805 66	175,654 24	146,104 55	13,440 "	13,440 "	172,984 55	"	669 71	50
20,700 72	1,109 15	1,048 75	22,858 62	115,145 04	13,240 22	12,875 06	159,258 32	157,997 52	14,549 57	15,921 81	166,268 50	151,585 01	12,215 "	12,215 "	155,815 01	"	10,455 49	51
19,685 62	1,417 93	1,125 91	22,227 46	157,900 65	17,709 52	17,790 06	175,400 05	158,786 89	19,127 25	18,915 97	196,828 11	156,565 86	12,915 "	12,915 "	162,595 86	"	54,454 25	52
16,745 97	257 24	253 70	17,216 91	57,721 89	6,905 65	7,296 78	51,924 52	59,151 99	7,142 89	7,550 48	75,805 56	146,562 50	11,725 "	11,725 "	170,012 50	96,207 14	"	53
12,085 08	"	"	12,085 08	28,212 48	4,294 45	4,249 75	56,756 68	45,975 55	4,294 45	4,249 75	52,517 55	87,500 "	7,000 "	7,000 "	101,500 "	48,982 45	"	54
8,050 80	"	"	8,050 80	41,691 50	5,995 67	5,519 06	55,206 25	52,626 08	5,995 67	5,519 06	64,140 81	69,745 99	6,405 "	6,405 "	82,555 99	18,415 18	"	55
10,995 19	424 28	401 87	11,821 54	12,111 70	2,821 82	4,047 46	18,980 98	28,306 85	5,246 10	4,449 55	56,002 26	72,126 27	7,585 "	7,585 "	86,896 27	50,894 01	"	56
19,517 57	245 67	146 26	19,907 50	69,095 55	10,022 57	9,542 "	88,460 12	92,115 58	10,266 24	9,488 26	111,870 08	126,000 "	10,080 "	10,080 "	146,160 "	54,289 92	"	57
24,158 16	566 88	558 10	25,063 14	109,514 92	15,656 53	15,474 98	156,626 45	141,657 79	14,205 41	15,855 08	169,694 28	150,957 50	15,125 "	15,556 75	177,599 25	7,704 95	"	58
6,546 05	420 15	553 21	7,519 59	28,277 "	5,592 52	5,209 14	39,078 66	56,421 02	6,012 67	5,562 55	47,996 04	55,142 50	5,285 "	5,285 "	65,712 50	17,716 46	"	59
10,589 69	215 78	618 62	11,422 09	50,559 25	6,508 79	6,811 15	45,879 19	42,882 70	6,722 57	7,429 77	57,055 04	50,115 45	6,545 "	6,545 "	65,205 45	6,168 59	"	40
17,646 59	16 54	"	17,663 13	28,857 69	5,875 61	7,511 76	42,245 06	55,595 79	5,892 15	7,511 76	68,999 70	110,250 "	10,500 "	10,500 "	131,250 "	62,250 50	"	41
568,566 10	19,192 96	22,969 97	610,729 03	5,976,987 45	465,580 22	469,452 50	4,909,999 97	4,648,418 54	485,506 47	492,402 27	5,624,127 08	5,146,805 41	447,528 87	465,045 50	6,057,177 58	801,154 81	568,084 51	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1900. et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	
				Taux p.-%.	Capital.								Annuité.
	REPORT.	958.570	46,458,000	. . .	13,455,000	470,925	"		102,864 79	553 29	"	103,598 08	
43	Lignes du Centre et extensions.	20.590	2,138,000	25	534,000	18,255	"	28 juillet 1890 . . 22 juillet 1897	20 octobre 1891 . . 14 décembre 1898 . . 26 mai 1900 . . .	50 juin 1892. . . — 1898.	7,785 40 " " " " " " " " " " " "	7,785 40	
44	Louvain-Jodoigne.	27.990	1,684,000	28	470,000	16,450	"	18 octobre 1890 . . 8 novembre 1896 . .	6 décembre 1892	— 1895. . . . — 1897. . . .	4,008 86 " " " " " " " " " " " "	4,008 86	
45	Arlon-Ethe	22.100	1,110,000	51	355,000	12,425	"	10 novembre 1890 . . 26 juin 1901 . . .	1 ^{er} août 1892	— 1892. . . . — 1902. . . .	4,660 11 " " " " " " " " " " " "	4,660 11	
46	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.350	1,180,000	26	505,000	10,675	"	17 février 1891 . . 5 octobre 1892 . . 12 janvier 1897 . .	19 juillet 1891 . . 5 octobre 1892 . . 21 juillet 1897 . .	— 1892. . . . — 1898.	2,565 78 " " " " " " " " " " " "	2,565 78	
47	Bruxelles-Petite-Espinette	11.550	2,890,000	50	867,000	50,545	"	21 avril 1891 . . . 6 novembre 1893 . . 15 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . .	6 février 1892 . . 5 juin 1894 1 ^{er} mai 1901 . . .	— 1892 . . . — 1894 . . . — 1897 . . . — 1901 . . .	1,241 54 " " " " " " " " " " " "	1,241 54	
48	Waremmes-Oreye	10.040	660,000	25	165,000	7,775	"	16 juin 1891 . . .	15 octobre 1892 . .	— 1892. . . .	4,059 08 " " " " " " " " " " " "	4,059 08	
49	Grupont-Wellin	15.760	800,000	25	200,000	7,000	"	21 juin 1891 . . .	1 ^{er} février 1894 . .	— 1895. . . .	4,695 62 " " " " " " " " " " " "	4,695 62	
50	Profondeville-Namur-Saint-Gérard	39.450	1,897,000	28	524,000	18,540	"	15 août 1891 . . . 19 mai 1895 . . . 19 février 1894 . . 7 mars 1900 . . .	25 janvier 1892 . . 9 septembre 1895 . . 21 septembre 1895 . . 7 juillet 1901 . .	— 1892. . . . — 1894 — 1896 — 1901	7,359 49 667 97 " " " " " " " " " " " "	8,027 46	
51	Glons-frontière.	16.010	796,000	25	199,000	6,965	"	24 août 1891 . . . 29 décembre 1894 . .	1 ^{er} septembre 1895	— 1895. . . . — 1895. . . .	3,055 98 " " " " " " " " " " " "	3,055 98	
52	Andenne-Sorée.	14.060	864,000	25	216,000	7,560	"	51 août 1891 . . .	5 octobre 1895 . .	— 1895. . . .	4,069 98 " " " " " " " " " " " "	4,069 98	
53	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	"	27 décembre 1891 . .	26 novembre 1892 . .	— 1895. . . .	1,028 58 " " " " " " " " " " " "	1,028 58	
55	Groenendaal-Overysse.	6.700	872,000	25	218,000	7,650	"	15 février 1892 . .	15 juillet 1894 . .	— 1894. . . .	2,406 46 " " " " " " " " " " " "	2,406 46	
56	Namur-Spy-Onoz	15.400	800,000	25	200,000	7,000	"	3 mai 1892 . . .	15 octobre 1895 . .	— 1895	1,857 68 " " " " " " " " " " " "	1,857 68	
57	Turnhout-Arendonck.	15.590	621,000	25	155,000	5,425	"	24 août 1892 . . .	1 ^{er} mai 1895 . . .	— 1894. . . .	" " " " " " " " " " " "	"	
58	Louvain-Diest	27.080	1,160,000	25	290,000	10,150	"	29 août 1892 . . .	1 ^{er} novembre 1895 . .	— 1894. . . .	2,240 75 " " " " " " " " " " " "	2,240 75	
59	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.850	666,000	25	166,000	5,810	"	26 septembre 1892 . . 24 juillet 1895 . . .	1 ^{er} octobre 1895	— 1894. . . .	646 59 " " " " " " " " " " " "	646 59	
60	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	1,550,000	25	357,000	11,795	"	23 février 1895 . . .	1 ^{er} octobre 1894 . . 10 mai 1895 . . . 8 janvier 1898 . . .	— 1895. . . .	17,005 90 " " " " " " " " " " " "	17,005 90	
61	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	569,000	12,915	"	20 mars 1895. . . .	24 septembre 1895 . . 26 juin 1894 . . . 1 ^{er} décembre 1894 . .	— 1895. . . .	2,548 29 " " " " " " " " " " " "	2,548 29	
62	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.560	640,000	25	160,000	5,600	"	28 mai 1895 . . .	1 ^{er} avril 1895 . . .	— 1895. . . .	2,027 58 " " " " " " " " " " " "	2,027 58	
63	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.650	711,000	25	178,000	6,052	"	19 avril 1894 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . .	— 1896. . . .	870 57 " " " " " " " " " " " "	870 57	
64	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.770	1,974,000	52	638,000	21,692	"	Id. 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . 15 avril 1900 . . .	— 1895. . . . — 1896. . . . — 1900. . . .	7,029 25 " " " " " " " " " " " "	7,029 25	
65	Bruges-Swevezele	19.960	968,000	25	242,000	8,228	"	5 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . .	— 1896. . . .	1,952 51 " " " " " " " " " " " "	1,952 51	
	A REPORTER.	1,591.230	71,905,000		20,459,000	714,572	"					185,754 15 1,201 26 " " " " " " " " " " " "	186,955 41

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
568,566 10	19,192 96	22,969 97	610,729 05	5,976,987 45	465,580 22	469,452 50	4,909,999 97	4,648,418 54	485,506 47	492,402 27	5,624,127 08	5,146,805 41	447,528 87	465,045 50	6,057,177 58	801,154 81	568,084 51	
11,724 57	•	•	11,724 57	88,597 74	19,594 55	19,555 58	127,547 65	107,907 51	19,594 55	19,555 58	146,857 42	115,172 45	18,255 »	18,255 •	151,682 45	4,825 01	•	45
9,665 26	739 52	677 13	11,079 71	95,278 55	16,465 82	15,084 44	126,826 59	108,950 45	17,205 14	15,761 57	141,915 16	125,056 48	16,450 »	16,450 •	155,956 48	14,021 52	»	44
5,085 75	557 57	569 95	4,595 05	2,587 82	2,096 57	5,547 74	8,251 95	10,955 68	2,455 74	4,117 67	17,485 09	74,812 50	10,168 70	12,425 »	97,406 20	79,921 11	»	45
4 046 18	505 98	506 50	5,058 66	51,416 66	8,266 70	8,095 90	67,779 26	58,026 62	8,772 68	8,602 40	75,401 70	79,577 60	10,675 »	10,675 »	100,727 60	25,525 90	•	46
11,569 21	1,821 59	»	15,590 80	164,861 09	56,205 95	56,479 21	257,544 25	177,671 64	58,025 54	56,479 21	252,176 59	144,899 48	50,545 »	50,545 •	205,589 48	•	46,586 91	47
10,728 13	•	55 41	10,761 54	29,750 51	5,548 69	4,515 55	59,612 55	44,517 52	5,548 69	4,546 94	54,415 15	54,862 50	5,775 »	5,775 •	66,412 50	11,999 55	•	48
7,681 09	91 65	87 82	7,860 56	15,879 21	2,814 77	2,776 93	19,470 91	26,255 92	2,906 42	2,864 75	52,027 09	59,500 »	7,000 »	7,000 »	75,500 »	41,472 91	»	49
12,495 91	1,125 18	•	15,621 09	74,915 11	14,747 »	14,522 10	104,182 21	94,768 51	16,540 15	14,522 10	125,850 76	116,252 79	18,540 »	18,540 »	152,952 79	27,102 05	•	50
4,926 47	214 •	199 24	5,559 71	28,510 89	5,005 78	4,925 86	58,240 55	56,271 54	5,219 78	5,125 10	46,614 22	55,709 69	6,965 »	6,965 »	69,659 69	25,025 47	»	51
9,602 50	511 54	485 94	10,599 58	52,268 57	5,914 59	5,584 58	45,567 54	45,940 65	6,425 75	5,870 52	58,356 90	64,260 »	7,560 »	7,560 »	79,380 »	21,145 10	•	52
5,060 58	•	0 87	5,661 25	55,805 41	7,847 45	7,958 19	69,591 05	60,494 57	7,847 45	7,959 06	76,280 88	64,260 »	7,560 »	7,560 »	79,380 »	5,099 12	•	53
16,119 70	1,440 42	1,270 25	18,850 55	59,561 24	6,506 99	6,654 56	52,722 59	58,087 40	7,947 41	7,924 59	75,959 40	57,256 56	7,650 »	7,650 »	72,516 56	•	1,445 04	55
17,059 18	791 80	757 78	18,588 76	52,180 55	6,254 15	5,816 25	44,250 75	51,097 21	7,045 95	6,554 05	64,697 17	59,500 »	7,000 »	7,000 »	75,500 »	8,802 85	•	56
11,795 18	1,418 82	1,418 56	14,652 56	20,875 05	4,050 68	4,047 14	28,972 85	52,670 21	5,469 50	5,465 50	45,605 21	40,709 79	5,425 »	5,425 »	51,559 79	7,954 58	•	57
10,584 16	1,254 69	1,151 40	12,970 25	58,748 17	9,667 66	9,407 95	77,825 78	71,575 06	10,902 55	10,559 55	95,054 76	76,166 71	10,150 »	10,150 »	96,466 71	5,451 95	•	58
5,075 15	»	»	5,075 15	52,112 55	6,150 66	6,104 67	44,547 86	57,852 27	6,150 66	6,104 67	50,067 60	45,598 88	5,810 »	5,810 »	55,218 88	5,151 28	•	59
10,502 50	»	»	10,502 50	59,058 24	9,772 58	9,576 94	58,587 56	66,544 44	9,772 58	9,576 94	85,895 76	76,715 97	11,795 »	11,795 »	100,505 97	14,412 21	•	60
12,856 72	1,101 48	914 75	14,852 95	41,196 52	11,267 67	10,557 65	62,821 62	56,581 55	12,569 15	11,272 56	80,022 84	84,000 57	12,915 »	12,915 »	109,850 57	29,807 75	•	61
6,705 85	419 69	»	7,125 52	25,944 75	4,082 41	2,864 76	50,891 90	52,675 94	4,502 10	2,864 76	40,042 80	56,425 01	5,600 »	5,600 »	47,625 01	7,580 21	•	62
2,224 55	149 21	147 60	2,521 56	19,057 80	4,648 74	5,841 51	27,548 05	22,152 92	4,797 95	5,989 11	50,959 98	55,510 87	6,052 »	6,052 »	45,414 87	14,474 89	•	63
25,845 18	2,869 05	1,551 55	28,245 56	42,506 91	14,129 76	16,446 89	75,085 56	75,581 52	16,998 81	17,978 22	108,558 55	90,225 12	21,692 »	21,692 »	155,607 12	25,248 77	•	64
12,809 51	1,865 16	1,864 05	16,558 50	29,961 52	6,722 92	6,616 47	45,500 71	44,722 94	8,588 08	8,480 50	61,791 52	45,287 81	8,228 »	8,228 »	61,745 81	»	47 71	65
789,902 41	55,829 71	54,566 27	860,298 59	4,991,659 05	670,917 47	675,988 95	6,556,545 45	5,967,275 59	707,948 44	708,555 20	7,585,779 25	6,742,159 97	688,719 57	706,692 50	8,157,551 84	1,169,954 58	416,161 97	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital	Annuité.							
	REPORT.	1.591.250	71,905,000		20,459,000	714,572			185,754 15	1,201 26	"	186,955 41	
66	Lens-Enghien-Soignies	51.650	1,902,000	25	475,000	16,150	29 décembre 1894	7 avril 1898 25 juillet 1898. 1^{er} octobre 1898 15 août 1899	50 juin 1897.	16,076 92	"	"	16,076 92
67	Boussu-Dour-Frontière	14.280	1,100,000	51	540,000	11,560	20 juin 1895 11 novembre 1901	14 juillet 1896 — 1897. — 1902.	194 16	"	"	194 16	
68	Tongres-Lanaeken	22.600	1,045,000	25	261,000	8,874	8 juillet 1895	15 mai 1897	— 1897.	4,495 79	"	"	4,495 79
69	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.750	1,240,000	25	510,000	10,540	20 juillet 1895	15 mai 1897	— 1897.	5,675 85	"	"	5,675 85
70	Brasschaet-Brecht	9.890	500,000	55	100,000	5,400	15 août 1895	10 juin 1896	— 1897.	"	"	"	"
71	Onoz-Fleurus	11.800	752,000	25	185,000	6,222	25 août 1895	1^{er} août 1898 8 octobre 1898	— 1897.	4,254 94	"	"	4,254 94
72	Haccht-Aerschot-Tirlemont.	45.260	2,500,000	25	575,000	19,262 50	20 septembre 1895	15 septembre 1897 21 janvier 1898 5 décembre 1901	— 1897.	18,441 48	4,919 78	"	25,561 26
75	Liège-Barchon	15.870	1,200,000	25	500,000	10,050	8 octobre 1895	14 juillet 1898	— 1898.	5,092 49	"	"	5,092 49
74	Braine-l'Alleud-Wavre	21.610	1,480,000	57	554,000	18,559	27 novembre 1895	22 mars 1898 16 juillet 1898 11 mars 1899.	— 1897.	12,049 69	"	"	12,049 69
75	Ypres-Neuve-Église et embranchement.	28.500	1,228,000	25	507,000	10,284 50	24 décembre 1895	22 décembre 1897	— 1898.	2,715 05	"	"	2,715 05
76	Louvain-Tervueren	17.220	968,000	55	525,000	10,820 50	20 février 1896	10 mai 1897	— 1898.	"	"	"	"
77	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	41.000	2,276,000	25	569,000	19,061 50	25 juin 1896 18 mars 1899.	6 mai 1900 14 octobre 1900 22 juin 1902 1^{er} octobre 1900 15 septembre 1901 1^{er} janvier 1902	— 1899. — 1901.	8,596 88	10,146 81	5,879 87	24,425 56
78	Tilly-Incourt-Gembloux.	50.400	5,242,000	45	1,180,000	59,550	17 décembre 1895	1^{er} septembre 1900 21 avril 1902 14 septembre 1902	— 1900.	11,858 99	15,944 55	22,158 72	49,942 24
78 ^{bis}	Tilly-Gosselies-Courcelles	17.080	1,060,000	50	550,000	17,755	9 janvier 1899		— 1902.	"	789 66	2,110 41	2,900 07
79	Gand-Meirelbeke	7.450	628,000	55	222,000	7,457	5 janvier 1897 24 juin 1902	16 janvier 1898 1^{er} juillet 1899.	— 1898. — 1905.	5,085 52	"	"	5,085 52
80	Tervueren-Tirlemont.	59.100	2,296,000	50	1,148,000	58,458	11 mars 1897	16 juin 1902	— 1900.	4,758 55	8,725 57	14,524 92	27,807 02
81	Hasselt-Oreye	29.800	1,762,000	50	881,000	29,515 50	25 mai 1897	1^{er} septembre 1899 15 novembre 1900	— 1899.	18,664 51	"	"	18,664 51
82	Maeseyck-Lanaeken	26.400	900,000	41	575,000	12,562 50	15 juin 1897	7 janvier 1898 15 juin 1898	— 1898	4,461 50	"	"	4,461 50
83	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean)	5.570	270,000	50	155,000	4,522 50	Id.	15 juin 1901	— 1898.	5,519 25	1,726 21	"	5,045 44
84	Hoogstraeten à la frontière.	15.280	540,000	50	270,000	9,045	16 juin 1897 25 février 1898	20 mars 1899 1^{er} septembre 1899	— 1899.	4,440 90	"	"	4,440 90
84 ^{bis}	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten et embranchement	29.050	920,000	50	460,000	15,410	31 janvier 1900	1^{er} juillet 1900 1^{er} octobre 1901.	— 1901.	1,209 74	2,551 02	6,984 59	10,745 55
85	Wacken-Courtrai-Mouscron-Menin	41.500	1,950,000	27	551,000	17,788 50	8 septembre 1897	1^{er} mai 1900 8 août 1900 15 juin 1902	— 1899	17,545 95	7,489 69	5,710 47	28,746 09
	A REPORTER.	1.927.010	101,240,000		50,488,000	1,051,578			530,448 05	55,492 55	55,148 98	459,089 54	

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR (CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE. 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
789,902 41	55,829 71	54,566 27	860,298 59	4,991,639 05	670,917 47	675,988 95	6,556,545 45	5,967,275 59	707,948 44	708,555 20	7,585,779 25	6,742,159 97	688,719 57	706,692 50	8,137,551 84	1,169,954 58	416,161 97	
27,582 87	5 58	»	27,586 45	19,412 98	8,856 25	9,267 58	37,516 59	65,072 77	8,859 81	9,267 58	81,179 96	72,719 15	16,150 »	16,150 »	105,019 15	25,859 17	»	66
215 61	415 89	665 78	1,297 28	21,729 60	7,705 69	8,247 45	57,682 74	22,159 57	8,121 58	8,915 25	59,174 18	52,149 51	9,568 16	11,560 »	55,077 67	15,905 49	»	67
7,864 80	1,076 25	995 45	9,956 50	25,880 18	8,268 65	8,252 99	42,401 80	58,240 77	9,544 88	9,248 44	56,854 09	59,957 25	8,874 »	8,874 »	57,705 25	871 16	»	68
11,477 81	804 82	667 75	12,950 58	15,995 87	5,425 05	5,454 55	26,855 25	51,149 51	6,227 85	6,102 10	45,479 46	47,458 80	10,540 »	10,540 »	68,558 80	25,059 54	»	69
110 67	»	»	110 67	9,619 11	2,520 55	2,545 18	14,484 64	9,729 78	2,520 55	2,545 18	14,595 51	15,509 29	5,400 »	5,400 »	22,109 29	7,515 98	»	70
9,585 66	»	»	9,585 66	6,410 52	5,056 98	2,881 88	12,529 58	20,229 12	5,056 98	2,881 88	26,147 98	28,016 »	6,222 »	6,222 »	40,460 »	14,512 02	»	71
56,677 95	1,223 51	»	57,901 44	51,614 46	12,589 50	12,256 04	56,459 80	86,755 87	18,752 59	12,256 04	117,722 50	86,755 87	19,262 50	19,262 50	125,258 87	7,556 57	»	72
5,761 59	»	»	5,761 59	25,555 25	11,450 58	11,080 54	48,066 17	56,409 55	11,450 58	11,080 54	58,920 25	55,216 50	10,050 »	10,050 »	55,516 50	»	5,605 95	73
52,489 69	»	»	52,489 69	28,687 51	11,665 24	11,459 50	51,792 25	75,226 89	11,665 24	11,459 50	96,551 65	85,566 20	18,559 »	18,559 »	120,684 20	24,552 57	»	74
5,625 98	»	»	5,625 98	50,271 50	10,514 20	10,402 55	51,187 85	56,610 55	10,514 20	10,402 55	57,526 88	56,058 02	10,284 50	10,284 50	56,607 02	»	919 86	75
7,558 94	2,927 21	2,580 52	15,066 67	51,499 55	8,509 87	8,265 57	48,074 77	59,058 27	11,257 08	10,846 09	61,141 44	57,916 22	10,820 50	10,820 50	59,557 22	»	1,584 22	76
22,449 »	4,118 06	2,206 16	28,775 22	5,486 21	4,796 65	4,901 58	15,184 22	54,552 09	19,061 50	12,987 41	66,581 »	54,552 09	19,061 50	19,061 50	72,455 09	6,074 09	»	77
45,901 46	19,664 66	7,457 07	75,005 19	1,697 »	5,920 81	9,954 21	15,572 02	59,457 45	59,550 »	59,550 »	158,517 45	59,457 45	59,550 »	59,550 »	158,517 45	»	»	78
»	8,160 80	15,644 59 15,644 59	25,805 56	»	»	»	»	»	8,950 46	17,755 »	26,705 46	»	8,950 46	17,755 »	26,705 46	»	»	78 ^{bis}
4,589 01	678 18	1,624 48	6,891 67	8,098 44	4,160 51	2,976 01	15,254 76	15,770 77	4,858 49	4,600 49	25,209 75	16,082 10	4,589 50	6,024 95	26,696 55	1,486 80	»	79
55,086 52	29,004 11	18,700 16 9,055 67	100,790 79	»	750 52	5,452 92	6,165 24	57,845 05	58,458 »	58,458 »	154,761 05	57,845 05	58,458 »	58,458 »	154,761 05	»	»	80
41,077 04	2,189 62	1,564 87	44,651 55	12,945 56	15,406 55	12,752 08	59,085 97	72,686 91	15,596 15	14,096 95	102,580 01	75,905 05	29,515 50	29,515 50	152,952 05	50,552 02	»	81
8,751 86	464 25	599 40	9,595 51	52,515 89	12,866 86	10,984 81	56,167 56	45,509 25	15,551 11	11,584 21	70,224 57	44,020 57	12,562 50	12,562 50	69,145 57	»	1,079 20	82
12,528 11	594 45	557 10	15,479 66	»	1,554 09	2,590 04	5,944 15	15,847 54	5,874 75	2,747 14	22,469 25	15,847 54	4,522 50	4,522 50	24,892 54	2,425 11	»	83
6,229 »	584 67	562 70	6,976 57	4,215 67	5,970 17	2,652 44	10,850 28	14,885 57	4,554 84	5,015 14	22,255 55	22,649 68	9,045 »	9,045 »	40,759 68	18,486 15	»	84
5,684 51	7,575 22	4,909 07	18,168 80	874 08	5,285 76	5,516 54	9,674 18	7,768 55	15,410 »	15,410 »	58,588 55	7,768 55	15,410 »	15,410 »	58,588 55	»	»	84 ^{bis}
22,952 77	1,659 59	6 64	24,579 »	4,065 65	8,659 22	10,596 57	25,121 44	44,544 55	17,788 50	14,115 68	76,446 55	44,544 55	17,788 50	17,788 50	80,121 55	5,674 82	»	85
1,166,061 24	116,754 58	92,488 01	1,565,505 85	5,506,011 44	820,566 27	829,798 76	6,956,576 47	6,792,520 71	990,815 58	977,455 75	8,760,769 84	7,655,672 55	1,011,681 69	1,042,086 25	9,687,440 29	1,550,019 65	425,549 20	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	
				Taux p. 100.	Capital.								Annuité.
	REPORT.	1,927,010	101,240,000	. . .	50,488,000	1,051,578				550,448 05	55,492 55	55,148 98	459,089 54
86	Hasselt-Herck-la-Ville	12,900	670,000	50	555,000	11,222 50	25 janvier 1898 . .	1 ^{er} juillet 1900 . .	50 juin 1899 . .	4,510 49	"	"	4,510 49
87	Liège-Wihogne	12,100	1,112,000	50	556,000	18,626 "	Id.	5 août 1899 . . . 1 ^{er} mai 1900 . . . 14 octobre 1901 . .	— 1899 . . .	10,857 15	5,128 81	"	15,965 94
87 ^{bis}	Raccordement vers Vottem (Liège-Wihogne.)	2,400	290,000	50	145,000	4,857 50	21 août 1901 . . .		— 1905 . . .	"	"	602 77	602 77
88	Hasselt-Bourg-Léopold	29,300	1,046,000	42	456,000	14,606 "	25 janvier 1898 . .	1 ^{er} septembre 1899 .	— 1899 . . .	8,965 45	"	"	8,965 45
89	Binche-Bracquegnies.	12,160	692,000	50	346,000	11,591 "	25 février 1898 . .		— 1900 . . .	5,980 98	4,952 15	8,291 59	17,224 52
90	Liège-Tilleur et embranchement	9,460	1,440,000	50	720,000	24,120 "	14 avril 1898 . . .	9 mai 1901 . . . 6 juillet 1901 . . .	— 1900 . . .	11,215 72	7,044 85	"	18,258 57
90 ^{bis}	Extension vers Hologne-aux-Pierres (Liège-Tilleur. . .	5,500	620,000	50	510,000	10,585 "	27 janvier 1902 . .		— 1905 . . .	"	"	767 85	767 85
91	Namur-Forville.	18,720	1,112,000	50	556,000	18,626 "	19 mai 1898 . . .	15 mai 1902 . . .	— 1901 . . .	4,691 14	15,265 28	6,290 08	24,244 50
92	Charleroi-Nalinnes et embranchement.	15,500	1,560,000	50	780,000	26,150 "	24 mai 1898 . . . 5 juillet 1899 . . .	4 avril 1901 . . . 29 juin 1902 . . . 31 octobre 1902 . .	— 1901 . . .	2,222 25	6,514 62	8,559 75	16,876 60
95	Poix-Paliseul	28,170	1,425,000	50	712,000	25,852 "	27 septembre 1898 .		— 1901 . . .	2,215 24	7,669 71	15,987 69	25,870 64
94	Marche-Bastogne-Martelange	81,410	5,000,000	50	1,500,000	50,250 "	20 octobre 1898 . .	15 décembre 1900 . 8 juin 1901 . . . 21 septembre 1901 . 25 juillet 1902 . . .	— 1900 . . .	17,960 75	20,540 12	27,965 75	66,266 58
95	Banlieue de Tournai	68,700	3,762,000	50	1,881,000	65,015 50	12 novembre 1898 .	14 mars 1901 . . . 12 septembre 1901 . 5 octobre 1902 . . .	— 1901 . . .	5,441 59	9,129 01	17,575 17	51,945 57
96	Maeseyck-Kessenich	7,800	507,000	50	155,000	5,125 50	7 décembre 1898 .	1 ^{er} mai 1900 . . .	— 1901 . . .	"	"	"	"
97	Chimay-Cul-des-Sarts	21,800	1,200,000	50	600,000	20,100 "	16 janvier 1899 . .		— 1902 . . .	"	2,655 44	9,854 95	12,468 57
98	Aeltre-Eecloo	12,640	544,000	50	272,000	9,112 "	16 janvier 1899 . .	12 mars 1900 . .	— 1901 . . .	"	"	"	"
99	Ath-Flobecq	17,700	876,000	50	458,000	15,550 "	5 juin 1899 . . .		— 1902 . . .	"	654 20	5,011 57	5,665 57
100	Overmeire-Lokeren	8,900	460,000	50	250,000	8,050 "	6 juillet 1899 . . .	14 novembre 1901 .	— 1902 . . .	"	1,807 98	"	1,807 98
101	Baudour-Lens-Bauffe.	15,900	622,000	50	511,000	10,885 "	12 juillet 1899 . . 15 janvier 1900 . .	28 janvier 1902 . .	— 1901 . . .	5,840 10	5,799 62	805 19	10,444 91
102	Wetteren-Sottegem	20,500	864,000	50	452,000	15,120 "	25 septembre 1899 .		— 1902 . . .	"	840 77	4,715 79	5,554 56
103	Grammont-Audenarde	25,520	1,752,000	50	866,000	50,510 "	19 octobre 1899 . .		— 1905 . . .	"	"	1,151 22	1,151 22
104	Neufvilles (station)-Neufvilles (carrières)	5,900	572,000	50	286,000	10,296 "	26 août 1900 . . .	14 septembre 1901 . 17 mars 1902 . . .	— 1902 . . .	"	2,967 25	1,762 69	4,729 92
105	Itegem-Santhoven.	18,530	960,000	50	480,000	17,280 "	22 octobre 1900 . .		— 1905 . . .	"	"	1,166 87	1,166 87
106	Nivelles-Virginal et embranchement	20,000	1,526,000	50	665,000	25,868 "	25 novembre 1900 .		— 1905 . . .	"	"	1,406 48	1,406 48
115	Rochefort-Wellin	14,400	760,000	50	580,000	15,680 "	5 juillet 1901 . . .		— 1905 . . .	"	"	5,085 87	5,085 87
		2,408,520	128,192,000		45,876,000	1,507,814				406,524 65	140,058 52	165,687 78	712,050 75

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.	DES DIX-HUIT EXERCICES.		
																MALI.	BONI.	
1,156,061 24	116,754 58	92,488 01	1,565,505 85	5,506,011 44	820,566 27	829,798 76	6,956,576 47	6,792,520 71	990,815 58	977,435 75	8,760,769 84	7,655,672 55	1,011,681 69	1,042,086 25	9,687,440 29	1,550,019 65	425,540 20	
19,029 88	697 68	111 54	19,838 90	1,984 61	5,474 92	5,778 06	15,257 59	25,524 98	6,172 60	5,889 40	57,586 98	28,102 37	11,222 50	11,222 50	50,547 57	12,960 59	"	86
27,597 85	5,207 61	6 12	50,811 58	8,206 58	10,950 06	14,511 96	55,648 60	46,641 56	17,266 48	14,518 08	78,426 12	46,641 56	18,626 "	18,626 "	85,895 56	5,467 44	"	87
"	"	1,845 94 1,845 94	1,845 94	"	"	"	"	"	"	2,448 71	2,448 71	"	"	2,448 71	2,448 71	"	"	87bis
9,556 82	451 06	591 "	10,598 88	11,151 38	10,518 06	9,915 50	51,582 74	29,675 65	10,969 12	10,504 50	50,947 07	56,575 02	14,606 "	14,606 "	65,787 02	14,859 95	"	88
15,455 16	6,658 85	5,299 61 3,299 61	25,591 62	"	"	"	"	17,454 14	11,591 "	11,591 "	40,616 14	17,454 14	11,591 "	11,591 "	40,616 14	"	"	89
25,065 40	2,585 85	"	27,651 25	"	14,474 20	28,198 06	42,672 26	56,279 12	24,104 88	28,198 06	88,582 06	56,279 12	24,120 "	24,120 "	84,519 12	"	4,062 94	90
"	"	4,467 35 4,467 35	4,467 35	"	"	"	"	"	"	5,255 18	5,255 18	"	"	5,255 18	5,255 18	"	"	90bis
4,698 40	5 562 72	564 48 547 97	10,625 60	"	"	7,897 09	7,897 09	9,589 54	18,626 "	14,751 65	42,767 19	9,589 54	18,626 "	18,626 "	46,641 54	5,874 55	"	91
10,950 14	16,245 60	6,954 58	54,148 12	"	5,571 78	10,335 01	15,906 79	15,172 59	26,150 "	25,629 12	64,951 51	15,172 59	26,150 "	26,150 "	65,452 59	500 88	"	92
9,810 78	16,182 29	9,864 51 9,864 51	55,857 58	"	"	"	"	12,024 02	25,852 "	25,852 "	59,728 02	12,024 02	25,852 "	25,852 "	59,728 02	"	"	93
57,449 58	22,462 52	9,795 20	89,707 10	171 18	7,447 56	12,489 07	20,107 81	75,581 49	50,250 "	50,250 "	176,081 49	75,581 49	50,250 "	50,250 "	176,081 49	"	"	94
24,699 47	56,759 80	16,856 18	78,295 45	2,587 65	17,124 69	28,802 15	48,514 47	52,728 49	65,015 50	65,015 50	158,755 49	51,765 71	65,015 50	65,015 50	157,792 71	"	962 78	95
629 74	469 86	184 58	1,285 98	1,557 49	1,540 50	907 "	5,984 99	2,167 25	2,010 56	1,091 58	5,268 97	2,585 81	5,125 50	5,125 50	12,854 81	7,565 84	"	96
"	7,499 16	10,265 07 10,265 07	17,764 25	"	"	"	"	"	10,152 60	20,100 "	50,252 60	"	10,152 60	20,100 "	50,252 60	"	"	97
59 77	"	6 62	46 59	"	"	217 28	217 28	59 77	"	225 90	265 67	4,595 45	9,112 "	9,112 "	22,817 45	22,555 78	"	98
"	7,075 80	12,518 65 12,518 65	19,592 45	"	"	"	"	"	7,728 "	15,550 "	25,058 "	"	7,728 "	15,550 "	25,058 "	"	"	99
"	2,191 59	2,158 81	4,550 40	"	58 52	556 21	414 75	"	4,058 09	2,515 02	6,575 11	"	4,058 09	8,050 "	12,108 09	5,554 98	"	100
1,558 91	719 65	"	2,278 56	2,975 28	4,565 75	856 44	8,197 45	8,574 29	10,885 "	1,661 65	20,920 92	5,487 25	10,885 "	10,885 "	27,257 25	6,556 51	"	101
"	6,781 56	10,406 21 10,406 21	17,187 57	"	"	"	"	"	7,622 15	15,120 "	22,742 15	"	7,622 15	15,120 "	22,742 15	"	"	102
"	"	14,148 55 14,148 55	14,148 55	"	"	"	"	"	"	15,279 57	15,279 57	"	"	15,279 57	15,279 57	"	"	103
"	754 82	"	754 82	"	1,488 24	2,091 17	5,579 41	"	5,190 29	5,855 86	9,044 15	"	5,190 29	10,296 "	15,486 29	6,442 14	"	104
"	"	7,544 14 7,544 14	7,544 14	"	"	"	"	"	"	8,711 01	8,711 01	"	"	8,711 01	8,711 01	"	"	105
"	"	10,625 61 10,625 61	10,625 61	"	"	"	"	"	"	12,052 09	12,052 09	"	"	12,052 09	12,052 09	"	"	106
"	"	5,810 56 5,810 56	5,810 56	"	"	"	"	"	"	6,896 25	6,896 25	"	"	6,896 25	6,896 25	"	"	115
1,560,601 14	252,816 58	218,092 10	1,851,509 82	5,554,625 59	897,560 55	952,151 56	7,184,557 68	7,101,551 58	1,290,415 45	1,355,951 44	9,727,898 25	7,955,502 20	1,555,572 50	1,448,744 54	10,755,619 04	1,456,095 71	428,574 92	
MALI . . . fr.																1,007,720 79		

Le Ministre des Finances et des Travaux publics,
P. DE SMET DE NAEYER.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,
JUL. LIEBAERT.