

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 14 NOVEMBRE 1901.

Compte de l'État, au 31 décembre 1900, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 13 novembre 1901.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du
24 juin 1883 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur
le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Natio-
nale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses
actionnaires, le 30 avril 1901, sur les opérations de cette société pendant
l'année 1900, c'est-à-dire pendant son seizième exercice social, rapport
auquel sont annexés (pages 80 et 81) le dernier bilan arrêté au 31 décem-
bre 1900 et (pages 92 et 93) l'état des concessions accordées jusqu'au
31 décembre 1900;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1900, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la dite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1900 est de
2,384.01 kilomètres.

Cette longueur comprend :

Kilom.

1,840.02 en exploitation.

543.99 en construction et à construire prochainement.

Total. 2,384.01 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée, depuis lors, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 32 à 36 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 124,109,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État fr.	41,810,000	»	
		Provinces	34,917,000	»	
		Communes	44,336,000	»	
				121,063,000	»
Particuliers			fr.	3,046,000	»
TOTAL.			fr.	124,109,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 3^{viii} (pages 82 à 87) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1900;

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	2,723,543	56
		— particuliers .	126,857	79
				2,850,203 35
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale fr. 60,000 »				
Fonds de prévision				159,033 68
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	231,900	17
		— particuliers .	14,526	23
				246,426 40
Fonds de réserve fr.				238,550 58
TOTAL DU DÉBIT. fr.				3,554,214 01

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 3,203,432 49
Intérêts sur les capitaux disponibles	353,436 57
TOTAL.	fr. 3,556,869 06

A ajouter :

Indemnité spéciale résultant de l'application de la convention d'exploitation de la ligne de Huy à Waremme, situation transitoire jusqu'en 1903	fr. 7,875 83
ENSEMBLE.	fr. 3,564,744 89

A déduire :

1 ^o Bénéfices portés en déduction des pertes antérieures :	
Sur la ligne de Thielt à Aeltre.	fr. 7,278 06
— de Bourcy à Houffalize	2,979 55
2 ^o Recettes antérieures au 1 ^{er} juillet 1900 pour la ligne de Maeseyck à Kessenick dont la première annuité n'a pris cours que le 1 ^{er} juillet 1900	fr. 273 27
ENSEMBLE.	fr. 10,530 88
RESTE A RÉPARTIR.	fr. 3,554,214 01

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1900 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 4,180,338 50
Produit de sa participation	1,459,145 14
DIFFÉRENCE.	fr. 41,193 36

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 857,130 78, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891.	75,751 71
— 1892.	83,346 54
— 1893.	86,842 24
— 1894.	88,678 54
— 1895.	81,264 25
— 1896.	66,092 57
— 1897.	57,483 63
— 1898.	51,456 17
— 1899.	51,803 36
— 1900.	41,193 56
TOTAL ÉGAL.	fr. 857,130 78

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1^{er} janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1900 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890.	7,527,000 .	2.6508
1891.	8,944,000 .	2.7470
1892.	10,768,000 .	2.7577
1893.	12,550,000 .	2.7043
1894.	13,768,000 .	2.8082
1895.	14,768,000 .	2.9621
1896.	16,012,000 .	3.0665
1897.	17,055,000 .	3.1262
1898.	19,244,000 .	3.2189
1899.	20,601,000 .	3.2893
1900.	22,563,000 .	3.5049

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
JUL. LIEBAERT.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1900

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	
				Taux p. 100	Capital.	Annuité.							
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.248	2,700,000	45	1,159,000	40,565	{ 27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	{ 15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . .	{ 50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 31	"	"	1,480 31
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.401	1,272,000	25	318,000	11,150	{ 27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 31 mai 1890 . . .	{ 15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . — 1891 . . .	{ — 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . .	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	19.635	820,000	56	294,000	10,290	{ 27 mars 1886 . . . 16 février 1897 . . .	{ 18 octobre 1886 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . .	1,300 76	"	"	1,300 76
4	Melreux-Laroche	19.222	855,000	25	214,000	7,490	{ 27 mars 1886 . . . 11 septembre 1895 . . .	{ 9 octobre 1886 . . . — 1894 . . .	{ — 1887 . . . — 1894 . . .	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.085	480,000	52	155,000	5,425	{ 27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . . 26 août 1900 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1895 . . . — 1901 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1901 . . .	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18.060	658,000	25	160,000	5,600	{ 50 avril 1886 . . .	{ 17 décembre 1886 . . . — 1887 . . .	{ — 1887 . . . — 1892 . . .	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	25.091	1,188,000	25	297,000	10,395	{ 9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . .	{ 8 août 1886 . . . — 1892 . . .	{ — 1887 . . . — 1892 . . .	245 50	"	"	245 50
8	Gand-Somergem-Ursel	20.828	882,000	50	261,000	9,135	{ 22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . .	{ 25 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . .	2,466 70	"	"	2,466 70
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.218	288,000	25	72,000	2,520	{ 22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . .	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.502	480,000	25	120,000	4,200	{ 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.720	937,000	25	254,000	8,190	{ 28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	557 70	"	"	557 70
12	Malines-Gheel	55.715	2,011,000	25	505,000	17,605	{ 11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 15 juin 1897 . . .	{ 27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 1 ^{er} juillet 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1889 . . . — 1898 . . .	3,853 25	"	"	3,853 25
13	Bruxelles-Schepdael-Ninove	22.920	1,092,000	25	275,000	9,555	{ 19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . .	{ 8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 5 novembre 1898 . . .	{ — 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . .	1,377 16	"	"	1,377 16
14	Wavre-Jodoigne	28.960	1,705,000	50	852,000	29,820	{ 29 avril 1887 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1887 . . . — 1887 . . .	{ — 1887 . . . — 1887 . . .	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Samson-Andenne-Huy	22.520	865,000	25	215,000	7,525	{ 10 mai 1887 . . . 5 septembre 1896 . . .	{ 8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} mai 1897 . . .	{ — 1888 . . . — 1897 . . .	1,504 75	"	"	1,504 75
16	Bruxelles-Enghien	52.541	1,251,000	25	508,000	10,780	{ 21 mai 1887 . . .	{ 1 ^{er} février 1888 . . . — 1888 . . .	{ — 1888 . . . — 1888 . . .	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.350	712,000	34	245,000	8,575	{ 21 mai 1887 . . . 28 octobre 1897 . . .	{ 9 décembre 1887 . . . — 1898 . . .	{ — 1888 . . . — 1898 . . .	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.081	1,058,000	25	265,000	9,275	{ 2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . .	{ 14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . .	{ — 1888 . . . — 1892 . . .	3,552 56	"	"	3,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.542	640,000	25	160,000	5,600	{ 15 juillet 1887 . . .	{ 6 mai 1888 . . . — 1888 . . .	{ — 1888 . . . — 1888 . . .	1,596 45	"	"	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.850	1,663,000	25	415,000	14,525	{ 21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . .	{ Id. . . . — 1895 . . .	{ — 1888 . . . — 1895 . . .	3,202 08	"	"	3,202 08
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.062	1,269,000	29	504,000	12,740	{ 9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . Id. . . . 16 novembre 1897 . . .	{ 20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 5 janvier 1890 . . . — 1898 . . .	{ — 1888 . . . — 1889 . . . — 1889 . . . — 1898 . . .	1,560 52	"	"	1,560 52
A REPORTER.		470.327	22,781,000		6,884,000	240,940				28,998 17	"	"	28,998 17

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	DES QUINZE EXERCICES.		
																MALI.	BONI.	
28,558 26	1,574 59	2,201 08	52,555 75	485,506 75	47,907 70	48,217 80	579,452 25	515,545 52	49,482 09	50,418 88	615,246 29	442,801 59	40,565 »	40,565 »	525,951 59	•	89,514 70	1
4,695 45	»	•	4,695 45	125,565 47	15,448 47	12,565 55	149,579 29	128,206 58	15,448 47	12,565 55	154,220 20	142,415 »	11,150 »	11,150 »	164,675 »	10,454 80	•	2
2,261 40	47 52	70 28	2,579 20	77,575 22	7,995 16	10,405 52	95,771 70	80,957 58	8,040 68	10,475 00	99,451 66	104,765 92	10,290 »	10,290 »	125,545 92	25,892 26	•	3
5,626 85	4 70	•	5,651 55	59,659 64	6,624 59	6,786 60	75,070 65	65,986 57	6,629 09	6,786 60	79,402 06	88,972 75	7,490 »	7,490 »	105,952 75	24,550 67	•	4
995 76	1 55	552 25	1,527 54	28,041 62	5,292 89	4,246 04	35,580 55	29,552 59	5,294 44	4,778 27	57,405 10	55,827 50	2,975 »	4,210 07	41,012 57	5,607 47	•	5
2,515 62	»	•	2,515 62	•	•	•	•	5,561 60	•	•	5,561 60	70,000 »	5,600 »	5,600 »	81,200 »	77,858 40	•	6
4,601 75	»	•	4,601 75	116,654 24	15,440 59	15,644 66	145,719 49	121,481 29	15,440 59	15,644 66	148,566 54	112,962 50	10,595 »	10,595 »	155,752 50	•	14,814 04	7
5,998 66	»	•	5,998 66	66,598 90	9,625 16	10,126 51	86,548 57	75,064 26	9,625 16	10,126 51	94,815 95	71,468 47	9,155 »	9,155 »	89,758 47	•	5,075 46	8
1,855 14	566 25	114 68	2,556 05	17,542 07	2,542 74	2,716 78	22,801 59	19,697 05	2,908 97	2,851 46	25,457 48	18,414 89	2,520 »	2,520 »	25,454 89	•	1,982 59	9
5,965 95	1,005 95	462 97	5,450 85	27,564 50	5,655 16	4,250 47	55,250 15	51,581 17	4,659 09	4,695 44	40,955 70	29,266 55	4,200 »	4,200 »	57,666 55	•	5,267 57	10
9,487 14	2,661 56	1,655 70	15,804 40	54,629 56	6,745 49	7,896 12	69,268 97	64,474 20	9,405 05	9,551 82	85,451 07	54,159 10	8,190 »	8,190 »	70,559 10	•	12,891 97	11
25,450 27	625 07	482 59	24,557 95	109,762 50	17,575 45	17,459 94	144,577 87	137,046 02	18,000 50	17,922 55	172,969 05	155,052 64	17,605 »	17,605 »	190,262 64	17,295 59	•	12
4,651 62	572 28	125 71	5,529 61	65,485 55	10,266 17	11,265 52	87,015 24	71,494 55	10,858 45	11,589 25	95,722 01	60,584 04	9,555 »	9,555 »	79,694 04	•	14,027 97	13
89,729 52	1,585 01	598 21	91,512 54	256,525 47	29,771 94	51,410 18	517,707 59	547,805 84	51,156 95	51,808 59	410,769 18	572,750 »	29,820 »	29,820 »	452,590 »	21,620 82	•	14
8,151 96	966 45	861 85	9,960 24	55,789 54	6,781 98	7,215 54	49,784 66	45,226 05	7,748 45	8,075 17	61,049 65	60,085 54	7,525 »	7,525 »	75,155 54	14,085 89	•	15
10,108 74	•	•	10,108 74	105,885 67	10,955 09	12,154 55	126,975 09	115,600 64	10,955 09	12,154 55	138,688 06	125,970 »	10,780 »	10,780 »	145,550 »	6,841 94	•	16
2,461 98	405 98	578 45	5,244 59	59,201 59	11,741 26	11,565 48	82,508 15	62,685 45	12,145 24	11,745 91	86,572 58	61,177 89	8,575 »	8,575 »	78,527 89	•	8,244 69	17
15,088 10	•	•	15,088 10	77,555 92	9,596 76	10,495 50	97,444 18	95,994 58	9,596 76	10,495 50	114,084 64	99,582 50	9,275 »	9,275 »	117,952 50	5,847 86	•	18
6,816 89	550 02	545 91	7,510 82	55,710 41	6,578 46	6,477 56	68,566 45	64,125 75	6,728 48	6,821 47	77,675 68	64,400 »	5,600 »	5,600 »	75,600 »	•	2,075 68	19
10,980 21	•	•	10,980 21	149,756 55	17,261 17	17,867 85	184,865 55	165,919 44	17,261 17	17,867 85	199,048 44	140,787 50	14,525 »	14,525 »	169,857 50	•	20,210 94	20
12,601 58	566 07	4 84	12,972 29	129,075 99	15,527 45	16,579 09	161,180 55	145,255 89	15,895 52	16,585 95	175,715 54	152,585 51	12,740 »	12,740 »	158,065 51	•	17,650 05	22
252,554 45	10,528 76	7,652 46	270,515 65	2,097,042 56	250,925 46	265,078 42	2,611,046 44	2,578,595 16	261,254 22	270,710 88	2,910,560 26	2,459,825 45	258,490 »	259,725 07	2,918,040 52	206,055 70	198,555 44	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital								Annuité.
	REPORT.	470.527	22,781,000	. . .	6,884,000	240,940			28,998 17	.	.	28,998 17	
23	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchement	45.675	2,625,000	26	672,000	23,520	{ 9 août 1887 5 août 1891 31 décembre 1894 6 novembre 1898	{ 4 septembre 1887 .	{ 30 juin 1888. — 1892. — 1895. — 1899.	672 89	.	.	672 89
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	40.903	1,250,000	33	417,000	14,595	{ 19 août 1887 28 février 1889	{ 9 janvier 1888 1 ^{er} mai 1890	{ 1888. — 1890.	4,902 19	.	.	4,902 19
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.575	940,000	25	235,000	8,225	{ 29 août 1887 16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1895 4 octobre 1897	{ 1 ^{er} mai 1888 24 août 1891 2 juillet 1892. 19 décembre 1895 16 juillet 1896	{ 1888. — 1892. — 1892. — 1894. — 1898.	1,693 87	.	.	1,693 87
26	Houffalize-Bourcy	11.490	516,000	33	172,000	6,020	{ 31 août 1887	{ 14 juillet 1889	{ 1888.	4,255 90	.	.	4,255 90
27	Banlieue de Mons	25.072	1,119,000	25	280,000	9,800	{ 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	{ 17 décembre 1887 8 juin 1889	{ 1888. — 1889. — 1892.	1,555 87	.	.	1,555 87
28	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	{ 18 novembre 1887	{ 14 octobre 1888	{ 1888.	1,071 56	.	.	1,071 56
29	Furnes-Ypres	57.150	1,405,000	25	351,000	12,285	{ 22 mars 1888	{ 15 juillet 1889	{ 1888.	5,511 56	.	.	5,511 56
30	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.032	1,520,000	29	584,000	15,440	{ 16 avril 1888 10 novembre 1897	{ 22 janvier 1890	{ 1888. — 1898.	3,863 77	.	.	3,863 77
31	Anvers-Oostmalle-Lierre.	37.993	1,410,000	25	549,000	12,215	{ 25 août 1888 27 juillet 1895 8 novembre 1896	{ 31 octobre 1889 12 avril 1896	{ 1889. — 1896.	4,151 56	.	.	4,151 56
32	Bruxelles-Haecht	28.360	1,475,000	25	569,000	12,915	{ 17 novembre 1888 17 octobre 1897	{ 1 ^{er} août 1889	{ 30 juin 1889. — 1898.	1,200 62	.	.	1,200 62
33	Thielt-Hoogdele	32.844	1,540,000	25	535,000	11,725	{ 12 décembre 1888	{ 24 décembre 1889	{ 1889.	4,664 13	.	.	4,664 13
34	Paliseul-Bouillon	15.246	800,000	25	200,000	7,000	{ 18 décembre 1888	{ 12 octobre 1890	{ 1889.	3,675 79	.	.	3,675 79
35	Quiévrain-Roisin	10.857	730,000	25	183,000	6,405	{ 28 février 1889 18 décembre 1893	{ 10 novembre 1890	{ 1889. — 1894.	2,903 78	.	.	2,903 78
36	Dolhain-Goé-Membach	7.711	845,000	25	211,000	7,385	{ 18 mai 1889 14 juillet 1895. 8 novembre 1896	{ 4 juillet 1891. 1 ^{er} mai 1896 1 ^{er} octobre 1896	{ 1890. — 1896.	5,199 94	.	.	5,199 94
37	Bruges-l'Ecluse-Heyst	28.719	1,150,000	25	288,000	10,080	{ 24 mai 1889	{ 18 mars 1890	{ 30 juin 1889.	3,502 46	.	.	3,502 46
38	Gand-Zele-Hamme	37.505	1,501,000	25	575,000	15,125	{ 24 juin 1889	{ 10 avril 1891	{ 1890.	8,004 71	.	.	8,004 71
39	Eecloo-Frontière et extensions.	15.914	605,000	25	151,000	5,285	{ 9 avril 1890 31 octobre 1891	{ 6 avril 1891 16 juin 1892	{ 1891. — 1892.	1,597 99	.	.	1,597 99
40	Lodelinsart-Châtelet	8.345	749,000	25	187,000	6,545	{ 28 mai 1890 22 juillet 1897.	{ 1 ^{er} juillet 1891	{ 1891. — 1898.	1,733 76	.	.	1,733 76
41	Courtrai-Wervicq-Menin.	29.369	1,200,000	25	300,000	10,500	{ 7 juin 1890 8 oct. 1892, 1 ^{re} son. 15 fév. 1895, 2 ^e son.	{	{ 1891.	9,091 51	.	.	9,091 51
43	Lignes du Centre et extensions.	20.016	2,138,000	25	554,000	18,255	{ 28 juillet 1890 22 juillet 1897	{ 20 octobre 1891 14 décembre 1898 26 mai 1900	{ 1892. — 1898.	6,532 11	788 62	464 67	7,785 40
44	Louvain-Jodoigne.	30.669	1,684,000	28	470,000	16,450	{ 18 octobre 1890 8 novembre 1896	{ 6 décembre 1892	{ 1893. — 1897.	4,008 86	.	.	4,008 86
45	Arlon-Ethe	22.104	900,000	25	225,000	7,875	{ 10 novembre 1890	{ 1 ^{er} août 1892	{ 1892.	4,660 11	.	.	4,660 11
	A REPORTER.	1.018.816	49,185,000	. . .	13,747,000	480,710			113,433 11	788 62	464 67	114,686 40	

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES QUINZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL	EXERCICES 1898 et antérieurs	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE. 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
252,554 43	10,528 76	7,632 46	270,515 65	2,097,042 56	250,925 46	263,078 42	2,611,046 44	2,578,593 16	261,234 22	270,710 88	2,910,560 26	2,459,825 45	238,490 "	259,725 07	2,918,040 52	206,033 70	198,555 44	
8,840 41	3,386 74	2,858 10	15,083 25	149,868 52	24,229 84	24,946 06	199,044 42	159,581 82	27,616 58	27,804 16	214,802 56	155,792 87	25,520 "	23,520 "	202,832 87	"	11,969 69	23
9,582 05	173 72	492 56	10,048 33	45,676 64	9,590 44	10,450 10	65,717 18	59,960 88	9,764 16	10,942 66	80,667 70	155,872 50	14,595 "	14,595 "	185,062 50	104,394 80	"	24
9,771 56	"	"	9,771 56	61,034 73	10,271 57	11,667 51	82,993 81	72,520 16	10,271 57	11,667 51	94,459 24	78,422 82	8,225 "	8,225 "	94,872 82	413 58	"	25
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	69,230 "	6,020 "	6,020 "	81,270 "	69,423 30	"	26
11,478 09	840 86	556 91	12,875 86	100,611 98	9,797 74	10,138 05	120,547 75	113,625 94	10,638 60	10,694 94	134,959 48	103,915 "	9,800 "	9,800 "	123,515 "	"	11,444 48	27
7,403 25	151 59	145 26	7,700 10	6,165 78	2,332 48	2,401 63	10,897 89	14,638 59	2,484 07	2,546 89	19,669 55	70,437 50	6,125 "	6,125 "	82,687 50	63,017 95	"	28
50,587 99	699 76	599 05	31,686 80	108,138 52	15,083 59	15,470 91	138,705 02	144,038 07	15,795 35	16,069 96	175,905 38	141,277 50	12,285 "	12,285 "	165,847 50	"	10,035 88	29
27,980 29	1,588 22	1,433 47	31,001 98	85,531 49	12,728 05	12,887 75	110,947 27	117,175 55	14,316 25	14,321 22	145,813 02	119,224 53	13,440 "	13,440 "	146,104 53	291 51	"	30
18,545 21	1,041 01	1,114 50	20,700 72	87,717 37	12,462 32	12,965 15	113,145 04	110,414 14	13,503 33	14,079 65	137,997 32	106,935 01	12,215 "	12,215 "	131,385 01	"	6,612 31	31
16,750 14	1,471 71	1,463 77	19,685 62	107,435 04	14,852 19	15,613 42	137,900 63	125,385 80	16,323 90	17,077 19	158,786 89	110,733 86	12,915 "	12,915 "	156,563 86	"	22,223 03	32
16,236 99	259 60	249 38	16,745 97	23,208 34	6,335 39	6,138 16	37,721 89	46,109 46	6,614 99	6,407 54	59,131 99	123,112 30	11,725 "	11,725 "	146,562 30	87,430 31	"	33
12,083 08	"	"	12,083 08	19,267 94	4,422 11	4,522 43	28,212 48	33,028 81	4,422 11	4,522 43	43,973 33	73,500 "	7,000 "	7,000 "	87,500 "	43,526 65	"	34
8,030 80	"	"	8,030 80	30,790 83	5,143 36	5,733 11	41,691 30	41,723 41	5,143 36	5,733 11	52,626 08	56,933 99	6,403 "	6,403 "	69,743 99	17,119 91	"	35
10,099 01	432 23	443 95	10,993 19	8,760 71	2,743 23	607 74	12,111 70	24,039 66	3,193 48	1,031 69	28,306 83	37,336 27	7,383 "	7,383 "	72,126 27	43,819 44	"	36
18,931 16	318 02	268 39	19,517 37	33,642 69	7,666 27	7,786 39	69,093 33	76,076 31	7,984 29	8,034 98	92,113 38	103,840 "	10,080 "	10,080 "	126,000 "	33,884 42	"	37
22,379 79	900 06	838 31	24,138 16	83,742 68	12,742 27	13,029 97	109,514 92	114,127 18	13,642 33	13,888 28	141,637 79	124,687 30	13,123 "	13,123 "	150,937 30	9,279 71	"	38
5,782 37	230 23	333 23	6,346 03	18,083 23	3,138 33	3,033 40	28,277 "	23,463 81	3,388 38	3,368 63	36,421 02	44,372 30	3,283 "	3,283 "	33,142 30	18,721 48	"	39
7,197 04	2,046 76	1,343 89	10,389 69	21,372 33	4,219 16	4,967 74	30,339 23	30,303 13	6,263 92	6,313 63	42,882 70	37,023 43	6,343 "	6,343 "	30,113 43	7,230 73	"	40
17,623 42	"	23 17	17,646 39	20,281 38	3,913 76	4,660 33	28,837 69	46,996 31	3,913 76	4,683 32	33,393 79	89,230 "	10,300 "	10,300 "	110,230 "	34,634 21	"	41
10,834 78	869 39	"	11,724 37	33,263 73	13,139 74	17,994 23	88,397 74	72,630 64	16,797 93	18,438 92	107,907 31	78,662 43	18,233 "	18,233 "	113,172 43	7,264 92	"	43
8,033 03	818 87	811 36	9,663 26	63,327 13	13,831 33	16,119 83	93,278 33	73,369 02	16,630 22	16,931 21	108,930 43	90,136 48	16,430 "	16,430 "	123,036 48	14,086 03	"	44
3,683 73	"	"	3,683 73	238 82	1,091 22	1,237 78	2,387 82	8,384 68	1,091 22	1,237 78	10,933 68	39,062 30	7,873 "	7,873 "	74,812 30	63,878 82	"	45
341,621 64	23,377 73	20,829 76	388,029 13	3,249,020 70	446,716 29	467,314 33	4,163,231 34	3,904,073 43	473,082 64	488,808 78	4,863,966 87	4,491,826 64	478,260 "	479,493 07	3,449,381 71	844,473 67	260,838 83	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.		
				Taux p.‰.	Capital.								Annuité.	
	REPORT.	1.018.816	49,185,000	. . .	13,747,000	480,710	»			113,453 11	788 62	464 67	114,686 40	
46	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	15.440	1,180,000	26	305,000	10,675	» { 17 février 1891 . . . 12 janvier 1897 . . .	{ 19 juillet 1891 . . . 5 octobre 1892 . . . 21 juillet 1897 . . .	{ 30 juin 1892 . . . 1898. . .	2,563 78	»	»	2,563 78	
47	Bruxelles-Petite-Espinette	11.580	2,890,000	50	867,000	50,345	» { 21 avril 1891 . . . 6 novembre 1893 . . . 15 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . .	{ 6 février 1892 . . . 5 juin 1894 . . . 1894. . . 1897. . . 1901. . .	{ 1892 . . . 1894. . . 1897. . . 1901. . .	1,241 54	»	»	1,241 54	
48	Wareme-Oreye	10.040	660,000	25	165,000	5,775	»	16 juin 1891 . . .	15 octobre 1892 . .	— 1892. . .	4,039 08	»	»	4,039 08
49	Grupont-Wellin	15.762	800,000	25	200,000	7,000	»	21 juin 1891 . . .	1 ^{er} février 1894 . .	— 1895. . .	4,695 62	»	»	4,695 62
50	Wépion-Namur-Saint-Gérard	55.411	1,697,000	25	424,000	14,840	» { 15 août 1891 . . . 19 mai 1895 . . . 19 février 1894 . . .	{ 23 janvier 1892 . . . 9 septembre 1895 . . . 21 septembre 1895 . . .	{ 1892. . . 1894. . . 1896. . .	7,168 28	»	»	7,168 28	
51	Glons-frontière.	16.008	796,000	25	199,000	6,965	» { 24 août 1891 . . . 29 décembre 1894 . . .	{ 1 ^{er} septembre 1895 . . .	{ 1895. . .	3,053 98	»	»	3,053 98	
52	Andenne-Sorée.	14.058	864,000	25	216,000	7,560	»	31 août 1891 . . .	3 octobre 1895 . .	— 1895. . .	4,069 98	»	»	4,069 98
53	Saint-Trond-Oreye	16.436	864,000	25	216,000	7,560	»	27 décembre 1891 . .	26 novembre 1892 .	— 1895. . .	1,028 58	»	»	1,028 58
55	Groenendael-Overysse.	6.699	872,000	25	218,000	7,650	»	15 février 1892 . . .	15 juillet 1894 . .	— 1894. . .	2,406 46	»	»	2,406 46
12 ^{bis}	Malines (Neckerspoel)-Malines (station)	1.597	154,000	25	59,000	1,565	»	23 mars 1892. . .		— 1894. . .	3,581 58	521 24	550 14	4,632 76
56	Namur-Spy-Onoz	15.400	800,000	25	200,000	7,000	»	3 mai 1892 . . .	15 octobre 1895 . .	— 1895. . .	1,857 68	»	»	1,857 68
57	Turnhout-Arendonck.	15.591	621,000	25	155,000	5,425	»	24 août 1892 . . .	1 ^{er} mai 1895 . . .	— 1894. . .	»	»	»	»
58	Louvain-Diest	26.981	1,160,000	25	290,000	10,150	»	29 août 1892 . . .	1 ^{er} novembre 1895 .	— 1894. . .	2,240 75	»	»	2,240 75
59	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.835	668,000	25	166,000	5,810	» { 26 septembre 1892 . . . 24 juillet 1895 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1895 . . .	{ 1894. . .	646 59	»	»	646 59	
60	Clavier-Comblain-au-Pont	26.550	1,550,000	25	557,000	11,795	» { 23 février 1895 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1894 . . . 10 mai 1895 . . . 8 janvier 1898 . . .	{ 1895. . .	17,003 90	»	»	17,003 90	
61	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	569,000	12,915	» { 20 mars 1895. . .	{ 24 septembre 1895 . . . 26 juin 1894 . . . 1 ^{er} décembre 1894 . . .	{ 1895. . .	2,548 29	»	»	2,548 29	
62	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.556	640,000	25	160,000	5,600	»	28 mai 1895 . . .	1 ^{er} avril 1895 . . .	— 1895. . .	2,027 58	»	»	2,027 58
63	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.627	711,000	25	178,000	6,052	»	19 avril 1894 . . .	1 ^{er} octobre 1895 . .	— 1896. . .	870 57	»	»	870 57
64	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.219	1,974,000	52	658,000	21,692	» { Id. . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	{ 4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	{ 1895. . . 1896. . . 1900. . .	3,747 85	1,485 97	1,795 41	7,029 25	
65	Bruges-Swevezele	19.962	968,000	25	242,000	8,228	»	3 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . .	— 1896. . .	1,952 31	»	»	1,952 31
66	Lens-Enghien-Soignies	51.600	1,902,000	25	475,000	16,150	» { 29 décembre 1894 . . .	{ 7 avril 1898, 1 ^{re} s ^{on} . 25 juillet 1898, 2 ^e s ^{on} . 1 ^{er} oct. 1898, 5 ^e s ^{on} . 13 août 1899, dern. s ^{on} .	{ 1897. . .	10,775 26	5,503 66	»	16,076 92	
67	Boussu-Dour-Frontière	14.284	840,000	25	210,000	7,140	»	20 juin 1895 . . .	14 juillet 1896 . .	— 1897. . .	194 16	»	»	194 16
68	Tongres-Lanaeken	22.600	1,045,000	25	261,000	8,874	»	8 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897. . .	4,495 79	»	»	4,495 79
69	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.700	1,240,000	25	510,000	10,540	»	20 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897. . .	5,675 85	»	»	5,675 85
	A REPORTER.	1.464.210	74,697,000	. . .	20,587,000	717,796	»			199,095 93	8,099 49	2,790 22	209,985 61	

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES QUINZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
541,621 64	25,577 73	20,829 76	588,029 13	5,249,020 70	446,716 29	467,514 33	4,163,251 34	3,904,075 45	473,082 64	488,808 78	4,865,966 87	4,491,826 64	478,260	479,495 07	5,449,581 71	844,473 67	260,858 83	
2,980 15	464 43	601 60	4,046 18	35,746 22	7,644 38	8,026 06	51,416 66	41,290 15	8,108 81	8,627 66	58,026 62	58,027 60	10,675	10,675	79,377 60	21,350 98		46
9,457 44	"	2,111 77	11,569 21	110,297 44	24,545 21	30,018 44	164,861 09	120,996 22	24,545 21	32,130 21	177,671 64	100,963 45	19,145	24,791 03	144,899 48	"	32,772 16	47
10,603 64	123 38	1 11	10,728 13	20,639 45	3,750 71	5,360 15	29,750 31	35,282 17	3,874 09	5,361 26	44,517 52	43,312 50	5,775	5,775	54,862 50	10,344 98	"	48
7,493 29	94 87	92 93	7,681 09	9,338 66	2,189 59	2,350 96	13,879 21	21,527 57	2,284 46	2,443 89	26,255 92	45,500	7,000	7,000	59,500	33,244 08	"	49
10,922 74	"	"	10,922 74	52,549 84	10,551 47	11,811 80	74,913 11	70,640 86	10,551 47	11,811 80	93,004 13	84,808 41	14,840	14,840	114,488 41	21,484 28	"	50
4,430 14	255 13	241 20	4,926 47	19,184 86	4,344 99	4,781 04	28,310 89	26,648 98	4,600 12	5,022 24	36,271 34	41,779 69	6,965	6,965	55,709 69	19,438 35	"	51
8,558 19	523 71	520 40	9,602 30	21,505 38	5,141 91	5,621 08	32,268 37	34,133 55	5,665 02	6,141 48	45,940 65	49,140	7,560	7,560	64,260	18,319 35	"	52
5,549 85	110 53	"	5,660 38	37,919 55	7,799 88	8,083 98	53,805 41	44,497 98	7,910 41	8,085 98	60,494 37	49,140	7,560	7,560	64,260	3,765 63	"	53
13,111 85	1,528 98	1,478 87	16,119 70	27,171 57	6,337 76	6,051 91	39,561 24	42,689 88	7,866 74	7,550 78	58,087 40	41,996 36	7,630	7,630	57,256 36	"	831 04	55
5,951 73	843 76	834 86	5,610 35	"	"	"	"	7,513 11	1,365	1,365	10,245 11	7,513 11	1,365	1,365	10,245 11	"	"	12bis
14,519 74	1,507 40	1,032 04	17,059 18	21,015 98	5,100 25	6,064 12	32,180 35	37,393 40	6,607 65	7,096 16	51,697 21	45,500	7,000	7,000	59,500	8,402 79	"	56
8,982 13	1,392 94	1,420 11	11,795 18	13,854 12	3,374 70	3,646 21	20,875 03	22,836 25	4,767 64	5,066 32	32,670 21	29,859 79	5,425	5,425	40,709 79	8,039 58	"	57
8,091 24	1,211 18	1,231 74	10,534 16	40,141 48	9,214 25	9,592 44	58,748 17	50,473 45	10,425 43	10,674 18	71,573 06	55,866 71	10,150	10,150	76,166 71	4,593 65	"	58
4,663 06	380 44	29 65	5,073 15	20,397 13	5,566 91	6,148 49	32,112 53	25,706 78	5,947 35	6,178 14	37,832 27	31,978 88	5,810	5,810	43,598 88	5,766 61	"	59
10,502 30	"	"	10,502 30	20,879 90	8,535 67	9,622 67	39,038 24	48,386 10	8,535 67	9,622 67	66,544 44	53,125 97	11,795	11,795	76,715 97	10,171 53	"	60
10,483 94	1,190 83	1,161 95	12,836 72	22,519 53	8,258 03	10,438 76	41,196 32	33,351 76	9,428 86	11,600 71	56,381 33	58,170 57	12,915	12,915	84,000 57	27,619 24	"	61
5,371 15	698 01	634 67	6,703 83	14,692 06	4,362 04	4,890 63	23,944 75	22,090 59	5,060 05	5,525 30	32,675 94	25,223 01	5,600	5,600	36,423 01	3,747 07	"	62
1,898 96	166 66	158 93	2,224 55	10,845 80	3,656 54	4,555 46	19,057 80	13,615 33	3,823 20	4,714 39	22,152 92	21,206 87	6,052	6,052	33,310 87	11,157 95	"	63
14,809 10	5,180 33	3,855 75 1,014 01	23,845 18	22,544 66	7,508 11	12,454 14	42,506 91	41,101 61	14,174 41	18,105 30	73,381 32	51,728 61	16,802 51	21,692	90,223 12	16,841 80	"	64
9,032 58	1,904 28	1,872 45	12,809 31	16,945 13	6,450 74	6,565 45	29,961 32	27,930 02	8,335 02	8,437 90	44,722 94	28,831 81	8,228	8,228	45,287 81	564 87	"	65
25,858 14	1,475 91	248 82	27,582 87	3,787 73	6,913 28	8,711 97	19,412 98	40,419 13	13,692 85	8,960 79	63,072 77	40,419 13	16,150	16,150	72,719 13	9,646 36	"	66
215 61	"	"	215 61	12,146 70	4,792 76	4,790 14	21,729 60	12,556 47	4,792 76	4,790 14	22,139 37	17,869 51	7,140	7,140	32,149 51	10,010 14	"	67
5,290 24	1,329 31	1,245 25	7,864 80	10,178 81	7,670 90	8,030 47	25,880 18	19,964 84	9,000 21	9,275 72	38,240 77	22,309 25	8,874	8,874	39,937 25	1,716 48	"	68
9,071 27	1,264 28	1,142 26	11,477 81	6,394 48	4,508 03	5,093 36	15,995 87	19,141 58	5,772 31	6,235 62	31,149 51	26,378 80	10,540	10,540	47,458 80	16,309 29	"	69
747,450 12	47,224 09	40,796 12	835,470 33	3,819,717 18	604,914 40	630,426 08	5,074,637 66	4,766,263 23	660,237 98	693,612 42	6,120,113 63	5,322,376 67	699,256 31	711,027 10	6,932,660 38	1,107,008 68	294,462 03	

NUMÉROS D'ORDRE.	DESIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.
				Taux p. %	Capital	Annuité.							
	REPORT.	1.464.210	74,697,000	. . .	20,587,000	717,796 »				199,095 95	8,093 49	2,790 22	209,985 04
70	Brasschaet-Brecht	10.541	500,000	33	100,000	3,400 »	15 août 1895 . . .	10 juin 1896 . . .	30 juin 1897. . .	»	»	»	»
71	Onoz-Fleurus	11.800	752,000	25	185,000	6,222 »	25 août 1895 . . .	1 ^{er} août 1898, 1 ^{re} s ^{on} . 8 oct. 1898, 2 ^e s ^{on} .	— 1897. . .	4,254 94	»	»	4,254 94
72	Haccht-Aerschot-Tirlemont.	46.600	2,503,000	25	575,000	19,262 50	20 septembre 1895 . . .	15 sept. 1897, 1 ^{re} s ^{on} . 21 janv. 1898, 2 ^e s ^{on} .	— 1897. . .	10,444 19	4,247 85	3,749 44	18,441 48
73	Liège-Barchon	13.700	1,200,000	25	500,000	10,050 »	8 octobre 1895 . . .	14 juillet 1898 . . .	— 1898. . .	5,092 49	»	»	5,092 49
74	Braine-l'Alleud-Wavre	21.700	1,480,000	37	554,000	18,559 »	27 novembre 1895 . . .	22 mars 1898, 1 ^{re} s ^{on} . 16 juillet 1898, 2 ^e s ^{on} . 11 mars 1899, 3 ^e s ^{on} .	— 1897. . .	10,172 91	1,876 78	»	12,049 69
75	Ypres-Neuve-Église et embranchement.	28.500	1,228,000	25	507,000	10,284 50	24 décembre 1895 . . .	22 décembre 1897 . . .	— 1898. . .	2,715 05	»	»	2,715 05
76	Louvain-Tervueren	18.263	968,000	55	525,000	10,820 50	20 février 1896 . . .	10 mai 1897 . . .	— 1898. . .	»	»	»	»
77	Boom-Malines-Duffel-Lierre	25.200	1,476,000	25	569,000	12,561 50	23 juin 1896 . . .	6 mai 1900 . . .	— 1899. . .	659 71	2,797 22	3,682 21	7,119 14
77 ^{bis}	Anvers-Rumpst.	16.000	800,000	25	200,000	6,700 »	18 mars 1899 . . .	1 ^{er} octobre 1900 . . .	— 1901. . .	»	»	1,277 74	1,277 74
78	Tilly-Incourt-Gembloux.	50.400	5,242,000	45	1,180,000	59,550 »	17 décembre 1895 . . .	1 ^{er} septembre 1900 . . .	— 1900. . .	»	3,028 16	8,850 83	11,858 99
79	Gand-Meirelbeke	7.450	458,000	50	137,000	4,589 50	3 janvier 1897 . . .	16 janvier 1898 . . . 1 ^{er} juillet 1899. . .	— 1898. . .	2,052 88	1,050 44	»	3,085 52
80	Tervueren-Tirlemont.	39.100	2,296,000	50	1,148,000	58,458 »	11 mars 1897 . . .		— 1900. . .	»	1,458 16	3,520 37	4,758 55
81	Hasselt-Orege	29.800	1,762,000	50	881,000	29,515 50	25 mai 1897 . . .	1 ^{er} septembre 1899 . . . 15 novembre 1900 . . .	— 1899. . .	1,526 47	6,585 58	10,752 46	18,664 51
82	Maeseyck-Lanaken	26.400	900,000	41	575,000	12,562 50	15 juin 1897 . . .	7 janv. 1898, 1 ^{re} s ^{on} . 15 juin 1898, 2 ^e s ^{on} .	— 1898. . .	4,461 50	»	»	4,461 50
83	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean)	5.500	270,000	50	155,000	4,522 50	Id.		— 1898. . .	467 29	354 25	2,497 69	3,519 25
84	Hoogstraeten à la frontière.	15.230	540,000	50	270,000	9,045 »	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . .	20 mars 1899. . . 1 ^{er} septembre 1899 . . .	— 1899. . .	958 42	3,502 48	»	4,440 90
84 ^{bis}	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten et embranchement	28.340	920,000	50	460,000	15,410 »	31 janvier 1900 . . .	1 ^{er} juillet 1900 . . .	— 1901. . .	»	»	1,209 74	1,209 74
85	Wacken-Courtrai-Mouscron-Menin	41.500	1,950,000	27	531,000	17,788 50	8 septembre 1897 . . .	1 ^{er} mai 1900, 1 ^{re} s ^{on} . 8 août 1900, 2 ^e s ^{on} .	— 1899 . . .	2,411 65	6,994 10	8,140 20	17,545 93
86	Hasselt-Herck-la-Ville	12.900	670,000	50	355,000	11,222 50	25 janvier 1898 . . .	1 ^{er} juillet 1900 . . .	— 1899. . .	528 64	1,845 92	2,157 95	4,510 49
87	Liège-Wihogne	12.100	1,112,000	50	556,000	18,626 »	Id.	5 août 1899, 1 ^{re} s ^{on} . 1 ^{er} mai 1900, 2 ^e s ^{on} .	— 1899. . .	1,264 66	6,601 93	2,970 54	10,837 15
88	Hasselt-Bourg-Léopold	29.500	1,046,000	42	456,000	14,906 »	Id.	1 ^{er} septembre 1899 . . .	— 1899. . .	3,177 64	5,787 81	»	8,965 45
89	Binche-Bracquegnies	12.000	692,000	50	346,000	11,591 »	23 février 1898 . . .		— 1900. . .	»	1,045 25	2,937 75	3,980 98
90	Liège-Tilleur et embranchement	9.940	1,440,000	50	720,000	24,120 »	14 avril 1898 . . .		— 1900. . .	»	1,503 28	9,910 44	11,215 72
91	Namur-Forville.	18.250	1,112,000	50	556,000	18,626 »	19 mai 1898 . . .		— 1901. . .	»	»	4,691 14	4,691 14
	A REPORTER.	1.992.557	105,591,000	. . .	51,564,000	1,085,667 »				249,002 35	56,554 68	68,898 70	374,455 75

N B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES QUINZE EXERCICES		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE. 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.			
																MAL.	BONI.	
747,450 12	47,224 09	40,796 12	835,470 33	5,819,717 18	604,914 40	650,026 08	5,074,637 66	4,766,263 25	660,237 98	693,612 42	6,120,113 63	5,522,376 67	699,256 51	711,027 10	6,932,660 28	1,107,008 68	294,462 03	
110 67	"	"	110 67	4,993 36	2,351 55	2,274 20	9,619 11	5,104 03	2,351 55	2,274 20	9,729 78	8,509 29	3,400 "	3,400 "	15,509 29	5,579 51	"	70
9,555 26	28 40	"	9,583 66	998 41	2,575 71	2,836 40	6,410 52	14,788 61	2,604 11	2,836 40	20,229 12	15,572 "	6,222 "	6,222 "	28,016 "	7,786 88	"	71
28,046 71	4,639 01	3,992 21	36,677 93	9,717 97	10,575 64	11,520 85	51,614 46	48,208 87	19,262 50	19,262 50	86,733 87	48,208 87	19,262 50	19,262 50	86,733 87	"	"	72
5,754 75	6 84	"	5,761 59	4,268 44	10,356 92	10,929 89	25,555 25	15,115 68	10,363 76	10,929 89	36,409 33	15,116 30	10,050 "	10,050 "	35,216 30	"	1,193 03	73
50,501 62	1,562 97	425 10	52,489 69	5,773 67	10,739 54	12,174 30	28,687 51	46,448 20	14,179 29	12,599 40	73,226 89	46,448 20	18,559 "	18,559 "	83,566 20	10,339 31	"	74
5,443 29	179 92	2 77	5,625 98	9,335 72	10,345 72	10,589 86	50,271 30	15,492 06	10,525 64	10,592 63	56,610 33	15,469 02	10,284 50	10,284 50	56,038 02	"	572 51	75
5,031 84	2,259 03	2,268 07	7,558 94	14,410 52	8,977 47	8,111 34	51,499 33	17,442 36	11,236 50	10,379 41	39,058 27	16,275 22	10,820 50	10,820 50	37,916 22	"	1,142 05	76
5,591 84	9,564 28	5,219 73 2,538 32	20,375 85	"	"	3,459 56	3,459 56	6,231 55	12,361 30	12,361 30	30,954 35	6,231 55	12,361 30	12,361 30	30,954 35	"	"	77
"	"	2,073 15 1,121 74	2,073 15	"	"	26 65	26 65	"	"	3,377 54	3,377 54	"	"	3,377 54	3,377 54	"	"	77
"	16,751 68	29,149 78	45,901 46	"	147 61	1,549 39	1,697 "	"	19,927 45	39,530 "	59,457 45	"	19,927 45	39,530 "	59,457 45	"	"	78
2,565 94	1,052 57	1,170 50	4,589 01	2,504 28	2,095 27	3,498 89	8,008 44	6,903 10	4,198 28	4,669 39	15,770 77	6,903 10	4,589 50	4,589 50	16,082 10	311 33	"	79
"	17,948 89	55,137 65 35,137 63	55,086 52	"	"	"	"	"	19,387 05	38,458 "	57,845 05	"	19,387 05	38,458 "	57,845 05	"	"	80
13,551 56	20,540 27	6,985 21	41,077 04	"	2,387 65	10,537 71	12,945 36	14,878 03	29,513 50	28,295 38	72,686 91	14,878 03	29,513 50	29,513 50	75,905 03	1,218 12	"	81
7,049 93	933 60	748 33	8,731 86	7,742 37	12,123 21	12,450 31	52,315 89	19,253 80	13,056 81	13,198 64	45,509 25	18,895 37	12,562 50	12,562 50	44,020 37	"	1,488 88	82
6,335 05	4,168 25	2,024 81 2,024 81	12,528 11	"	"	"	"	6,802 34	4,522 50	4,522 50	15,847 34	6,802 34	4,522 50	4,522 50	15,847 34	"	"	83
5,621 26	2,302 41	305 33	6,229 "	"	569 71	3,643 96	4,213 67	4,559 68	6,374 60	3,949 29	14,883 37	4,559 68	9,045 "	9,045 "	22,649 68	7,766 11	"	84
"	"	5,684 51	5,684 51	"	"	874 08	874 08	"	"	7,768 33	7,768 33	"	"	7,768 33	7,768 33	"	"	84 bis
6,555 72	10,794 40	5,582 65 2,406 33	22,932 77	"	"	4,065 65	4,065 65	8,967 35	17,788 50	17,788 50	44,544 35	8,967 35	17,788 50	17,788 50	44,544 35	"	"	85
5,128 73	9,378 58	4,522 37 3,427 19	19,029 88	"	"	1,984 61	1,984 61	5,657 37	11,222 50	8,645 11	25,524 98	5,657 37	11,222 50	11,222 50	28,102 37	2,577 39	"	86
8,124 90	12,024 07	7,448 88	27,597 85	"	"	8,206 58	8,206 58	9,389 56	18,626 "	18,626 "	46,641 56	9,389 56	18,626 "	18,626 "	46,641 56	"	"	87
4,185 38	4,666 27	705 17	9,556 82	"	2,009 55	9,141 83	11,151 38	7,363 02	12,463 63	9,847 "	29,673 63	7,363 02	14,606 "	14,606 "	36,575 02	6,901 37	"	88
"	4,799 91	8,653 25 8,653 25	13,453 16	"	"	"	"	"	5,843 14	11,591 "	17,434 14	"	5,843 14	11,591 "	17,434 14	"	"	89
"	10,855 84	14,209 56 14,209 56	25,065 40	"	"	"	"	"	12,159 12	24,120 "	36,279 12	"	12,159 12	24,120 "	36,279 12	"	"	90
"	"	4,698 40 4,698 40	4,698 40	"	"	"	"	"	"	9,389 54	9,389 54	"	"	9,389 54	9,389 54	"	"	91
890,404 57	181,681 28	181,803 73	1,253,889 58	5,879,461 92	679,969 95	767,922 14	5,327,354 01	5,018,868 84	918,205 91	1,018,624 57	6,955,699 32	5,777,622 94	970,009 27	1,058,697 51	7,806,329 72	1,149,488 70	298,858 30	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	
				Taux p. 100	Capital.								Annuité.
	REPORT.	1.992.557	103,591,000	. . .	51,564,000	1,085,667			249,002 55	56,554 68	68,898 70	574,455 73	
92	Charleroi-Nalinnes et embranchement.	15.300	1,560,000	50	780,000	26,150	24 mai 1898 . . . 5 juillet 1899 . . .	 30 juin 1901 . . .	. .	. .	2,222 25 2,222 25	2,222 25 2,222 25	
93	Poix-Paliseul	28.170	1,425,000	50	712,000	23,852	27 septembre 1898 . . .	 — 1901. . .	. .	. .	2,215 24	2,215 24	
94	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	5,000,000	50	1,500,000	50,250	20 octobre 1898 . . . 15 décembre 1900 . . .	 — 1900. . .	. .	5,577 52	14,585 21	17,960 75	
95	Banlieue de Tournai	68.000	5,762,000	50	1,881,000	63,015 50	12 novembre 1898 . . .	 — 1901. . .	. .	. .	5,441 59	5,441 59	
96	Maeseyck-Kessenich	7.800	507,000	50	155,000	5,125 50	7 décembre 1898 . . . 1 ^{er} mai 1900 . . .	 — 1901. . .	. .	. .	. .	. .	
98	Aeltre-Eecloo	16.200	544,000	50	272,000	9,112	16 janvier 1899 . . . 12 mars 1900. . .	 — 1901. . .	. .	. .	. .	. .	
101	Baudour-Lens-Bauffe.	15.900	622,000	50	511,000	10,885	12 juillet 1899. . . 15 janvier 1900 . . .	 — 1901. . .	. .	. .	3,840 10	3,840 10	
50	Wépion-Profondeville	4 080	200,000	50	100,000	5,500	7 mars 1900.	 — 1901. . .	. .	. .	191 21	191 21	
		2.227.417	115,011,000	. . .	57,275,000	1,277,555			249,002 55	60,152 20	97,190 10	406,524 65	

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.
(a) Quote-part de l'État belge dans les bénéfices de l'exploitation provisoire.

IN RÈTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES QUINZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	EXERCICES 1898 et antérieurs.	EXERCICE 1899.	EXERCICE 1900.	TOTAL.	NALI.	BONI.	
890,404 57	181,681 28	181,805 75	1,255,889 58	5,879,461 92	679,969 95	767,922 14	5,527,554 01	5,018,868 84	918,205 91	1,018,624 57	6,955,699 52	5,777,622 94	970,009 27	1,058,697 51	7,806,529 72	1,149,488 70	298,858 50	
»	»	10,950 14 10,950 14	10,950 14	»	»	»	»	»	»	15,172 39	15,172 39	»	»	15,172 39	15,172 39	»	»	92
»	»	9,810 78 9,810 78	9,810 78	»	»	»	»	»	»	12,024 02	12,024 02	»	»	12,024 02	12,024 02	»	»	93
»	21,755 97	55,695 61 34,359 95	57,449 58	»	»	171 18	171 18	»	25,551 49	50,250 »	75,581 49	»	25,551 49	50,250 »	75,581 49	»	»	94
»	»	24,699 47 13,944 44	24,699 47	»	»	2,587 65	(a) 2,587 65	»	»	52,728 49	52,728 49	»	»	51,765 71	51,765 71	»	962 78	95
»	»	629 74	629 74	»	»	1,557 49	1,557 49	»	»	2,167 25	2,167 25	»	»	2,585 81	2,585 81	416 58	»	96
»	»	59 77	59 77	»	»	»	»	»	»	59 77	59 77	»	»	4,595 45	4,595 45	4,555 68	»	98
»	»	1,558 91	1,558 91	»	»	2,975 28	(a) 2,975 28	»	»	8,574 29	8,574 29	»	»	5,487 25	5,487 25	»	2,887 06	101
»	»	1,575 17	1,575 17	»	»	»	»	»	»	1,764 58	1,764 58	»	»	1,764 58	1,764 58	»	»	50
890,404 57	203,455 25	266,761 52	1,560,601 14	5,879,461 92	679,969 95	775,195 72	5,554,625 59	5,018,868 84	945,557 40	1,159,145 14	7,101,551 58	5,777,622 94	995,540 76	1,180,558 50	7,955,502 20	1,154,458 96	502,708 14	

Le Ministre des Finances et des Travaux publics,
P. DE SMET DE NAEYER.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,
JUL. LIEBAERT.