

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUILLET 1900.

Compte de l'État, au 31 décembre 1898, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 20 juillet 1900.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1888 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 28 avril 1899, sur les opérations de cette société pendant l'année 1898, c'est-à-dire pendant son quatorzième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 64 et 65) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1898 et (pages 76 et 77) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1898;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1898, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1898 est de 2,134.38 kilomètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée, depuis lors, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 110,593,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État fr.	35,252,000	»	
		Provinces	31,289,000	»	
		Communes	41,185,000	»	
				107,726,000	»
Particuliers		fr.	2,867,000	»	
TOTAL. fr.			110,593,000	»	

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1898, soit 110,593,000 francs pour 2,134.38 kilomètres, comprend :

		Kilom.	
Fr.	97,874,000	»	pour 1,643.63 en exploitation.
	12,719,000	»	— 490.75 en construction ou à construire.
TOTAUX. fr.	110,593,000	»	2,134.38 kilomètres concédés.

L'annexe 3^{vii} (pages 66 à 71) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1898.

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	2,203,960	58		
		— particuliers .	120,494	40		
				2,324,454	98	
Tantièmes du conseil d'administration et de la direction						
générale			fr.	52,977	43	
Fonds de prévision				114,511	26	
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités. fr.	167,694	97		
		— particuliers .	11,947	83		
				179,642	80	
Fonds de réserve.			fr.	171,767	»	
TOTAL DU DÉBIT.				fr.	2,843,353	47

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 2,602,655 88
Intérêts sur capitaux disponibles	243,921 22

TOTAL DU CRÉDIT. . . fr. 2,846,577 10

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1898 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 847,266 52
Produit de sa participation	795,810 35

DIFFÉRENCE. . . fr. 51,456 17

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 764,134 06, répartie comme suit :

Pour les exercices 1883, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,456 17

TOTAL ÉGAL. . . fr. 764,134 06

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé dix groupes de lignes ayant respectivement douze, onze, dix, neuf, huit, sept, six, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,530 09	751,744 19
1890	631,146 44	187,195 95	818,342 39
1891	651,004 30	253,226 17	904,230 47
1892	657,287 60	227,177 20	884,464 80
1893	703,996 84	267,615 02	971,612 76
1894	723,959 69	312,733 40	1,036,693 09
1895	800,556 72	322,897 39	1,123,454 11
1896	810,215 35	352,480 52	1,162,695 87
1897	805,137 86	371,071 28	1,176,209 14
1898	861,547 75	374,014 44	1,235,562 19

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne ;
- 2° Charleroi-Lodelinsart ;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1888	134,720 05	•	134,720 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,452 15	•	168,452 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,030 57	180,875 27
1893	184,912 45	2,926 11	187,838 56
1894	184,841 60	3,004 37	187,845 97
1895	179,847 30	2,953 75	182,801 05
1896	192,016 74	2,944 82	194,961 56
1897	204,520 65	3,027 84	207,548 49
1898	218,919 74	3,050 15	221,969 89

Le troisième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Bruxelles-Enghien ;
- 2° Sprimont-Poulseur ;
- 3° Gand-Saffelaere ;
- 4° Huy-Waremme ;
- 5° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1889	211,794 60	150,707 90	362,502 50
1890	231,942 49	152,277 32	384,219 81
1891	255,766 26	167,806 55	401,692 81
1892	259,524 49	159,048 05	398,573 14
1893	252,577 67	170,588 43	422,966 10
1894	257,291 35	189,612 51	446,903 86
1895	270,273 40	189,526 28	459,599 68
1896	288,161 80	242,217 82	530,379 62
1897	298,721 57	279,018 40	577,740 07
1898	306,485 68	301,850 56	608,336 24

Le quatrième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize;
- 2° Furnes-Ypres;
- 3° Hooghlede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1890	175,372 *	27,619 31	200,991 01
1891	180,462 50	39,607 30	220,069 80
1892	184,175 35	40,567 44	224,742 79
1893	188,599 62	44,221 70	232,621 32
1894	190,770 19	52,505 57	243,275 76
1895	199,755 15	60,168 23	259,923 40
1896	201,960 60	56,295 76	258,256 36
1897	210,900 25	68,194 60	279,094 85
1898	218,415 *	96,834 27	315,249 27

Le cinquième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert;
- 2° Quiévrain-Roisin;
- 3° Bruges-Heyst;
- 4° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1891	182,284 56	49,709 49	231,994 05
1892	192,004 49	59,434 16	251,438 65
1893	208,878 50	85,469 84	292,348 34
1894	212,172 20	98,723 23	310,895 43
1895	219,809 10	98,540 88	318,349 98
1896	225,591 25	101,906 49	327,497 74
1897	220,283 40	99,076 39	327,359 79
1898	233,994 55	118,610 53	332,605 08

Le sixième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1893	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894	214,288 85	134,149 65	348,438 50
1895	224,722 35	120,479 81	345,202 16
1896	231,044 85	166,567 55	397,612 38
1897	244,250 70	143,473 99	387,724 69
1898	246,912 75	165,167 24	412,079 99

Le septième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1893 :

- 1° Turnhout-Arendonck;
- 2° Louvain-Diest;
- 3° Glons à la frontière;
- 4° Grimberghen-Londerzeel;
- 5° Saint-Nicolas-Kieldrecht;
- 6° Andenne-Sorrée;
- 7° Namur-Spy-Onoz.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1894, 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1894	221,911 42	79,318 33	301,229 75
1895	243,332 57	92,128 87	335,461 44
1896	254,595 51	114,402 05	369,087 56
1897	271,736 41	130,169 68	401,906 09
1898	273,536 09	133,340 13	406,876 22

Le huitième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1894 :

- 1° Grupont-Wellin;
- 2° Sichein-Montaigu;
- 3° Groenendael-Overysche.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1895, 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1895	78,492 00	39,829 69	118,322 59
1896	84,861 25	42,687 11	127,548 56
1897	87,767 05	49,030 75	156,797 78
1898	79,869 60	51,154 55	151,003 95

Le neuvième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1895 :

- 1° Montigny-le-Tilleul à Thuillies;
- 2° Eghezée-Saint-Denis-Bovesse;
- 4° Turnhout-Westerloo.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1896, 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1896	114,655 86	56,908 84	171,542 70
1897	120,407 *	63,272 85	183,679 85
1898	128,464 27	59,004 78	187,469 05

Enfin le dixième groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1896 :

- 1° Bruges-Swevezele;
- 2° Boussu à la frontière.
- 3° Brasschaet-Brecht.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1897 et 1898.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	Total.
1897	114,265 05	31,981 01	146,246 06
1898	120,527 *	57,567 65	157,894 65

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

JUL. LIEBAERT.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1893

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



N°	DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE		DATE		DATE		INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.			L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	LA MISE en EXPLOITATION.	L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	EXERCICES et antérieurs.	EXERCICE 1897.	EXERCICE 1898.	TOTAL.			
				Taux p. 100.	Capital.	Annuité.										
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.248	2,700,000	45	1,159,000	40,565	27 mars 1886 . 19 avril 1886 . 25 janvier 1898 .	15 août 1885 . 18 août 1886 . — 1887 . — 1898 .	50 juin 1886 . — 1887 . — 1898 .	1,480 51	»	»	1,480 51			
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.401	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 . 16 juillet 1886 . 51 mai 1890 .	15 juillet 1885 . 22 juillet 1886 . — 1887 . — 1891 .	— 1887 . — 1887 . — 1891 .	147 46	»	»	147 46			
3	Andenne-Eghezée	19.655	820,000	56	294,000	10,290	27 mars 1886 . 16 février 1897 . 27 mars 1886 .	18 octobre 1886 . — 1898 . — 1898 .	— 1887 . — 1898 . — 1898 .	1,500 76	»	»	1,500 76			
4	Melreux-Laroche	19.222	855,000	25	214,000	7,490	27 mars 1886 . 11 septembre 1895 . 27 mars 1886 .	9 octobre 1886 . — 1894 . — 1897 .	— 1887 . — 1894 . — 1897 .	699 90	»	»	699 90			
5	Poix-Saint-Hubert	6.085	540,000	25	85,000	2,975	27 mars 1886 . 9 novembre 1892 . 27 mars 1886 .	1 ^{er} octobre 1886 . — 1895 . — 1895 .	— 1887 . — 1895 . — 1895 .	297 01	»	»	297 01			
6	Thielt-Aeltre	18.060	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 . 9 novembre 1886 . 7 juillet 1891 .	7 décembre 1886 . 8 août 1886 . — 1892 .	— 1887 . — 1887 . — 1892 .	847 98	»	»	847 98			
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	25.091	1,188,000	25	297,000	10,595	23 novembre 1886 . 18 août 1897 . 22 décembre 1886 .	25 novembre 1886 . 2 octobre 1898 . 5 juin 1887 .	— 1887 . — 1898 . — 1887 .	579 20	479 56	1,407 94	2,466 70			
8	Gand-Somergem-Ursel	20.828	882,000	50	261,000	9,155	22 juillet 1887 . 17 janvier 1887 . 23 juillet 1897 .	— 1887 . — 1887 . — 1897 .	— 1898 . — 1887 . — 1897 .	299 84	»	»	299 84			
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.218	288,000	25	72,000	2,520	23 juillet 1897 . 17 janvier 1887 . 20 juin 1892 .	— 1887 . — 1887 . — 1895 .	— 1898 . — 1887 . — 1898 .	252 72	»	»	252 72			
10	Charleroi-Lodelinsart	5.502	480,000	25	120,000	4,200	23 juillet 1897 . 28 février 1887 . 20 juin 1892 .	— 1895 . — 1887 . — 1898 .	— 1898 . — 1887 . — 1898 .	357 70	»	»	357 70			
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.787	957,000	25	254,000	8,190	20 juin 1892 . 22 juillet 1897 . 11 janvier 1887 .	— 1895 . — 1898 . — 1887 .	— 1898 . — 1898 . — 1887 .	2,767 22	195 64	872 59	5,835 25			
12	Malines-Gheel	55.715	2,011,000	25	505,000	17,605	24 avril 1889 . 15 juin 1897 . 19 avril 1887 .	7 avril 1890 . 1 ^{er} juillet 1898 . 8 septembre 1887 .	— 1889 . — 1898 . — 1888 .	685 49	»	691 67	1,377 16			
13	Bruxelles-Schepdael-Ninove	22.920	1,092,000	25	275,000	9,555	51 mai 1890 . 25 janvier 1898 . 29 avril 1887 .	28 novembre 1890 . 5 novembre 1898 . 1 ^{er} octobre 1887 .	— 1891 . — 1899 . — 1887 .	1,549 05	»	»	1,549 05			
14	Wavre-Jodoigne	28.960	1,705,000	50	852,000	29,820	10 mai 1887 . 5 septembre 1896 . 5 septembre 1896 .	8 octobre 1887 . 1 ^{er} mai 1897 . 1 ^{er} octobre 1887 .	— 1888 . — 1897 . — 1887 .	764 44	540 51	»	1,504 75			
15	Samson-Andenne-Huy	22.270	865,000	25	215,000	7,525	21 mai 1887 . Id. . 28 octobre 1897 .	1 ^{er} février 1888 . 9 décembre 1887 . — 1898 .	— 1888 . — 1888 . — 1898 .	1,606 25	»	»	1,606 25			
16	Bruxelles-Engelien	52.541	1,251,000	25	508,000	10,780	Id. . 28 octobre 1897 . 24 mars 1891 .	— 1888 . — 1898 . — 1892 .	— 1888 . — 1888 . — 1892 .	1,020 06	»	»	1,020 06			
17	Sprimont-Poulseur	8.050	712,000	54	245,000	8,575	28 octobre 1897 . 2 juillet 1887 . 24 mars 1891 .	14 septembre 1889 . — 1888 . — 1892 .	— 1888 . — 1888 . — 1892 .	5,552 56	»	»	5,552 56			
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	18.061	1,058,000	25	265,000	9,275	24 mars 1891 . 15 juillet 1887 . 21 juillet 1887 .	1 ^{er} mai 1891 . 6 mai 1888 . 6 mai 1888 .	— 1892 . — 1888 . — 1888 .	1,506 45	»	»	1,506 45			
19	Gand-Saffelaere	16.542	640,000	25	160,000	5,600	21 juillet 1887 . 8 février 1892 . 9 août 1887 .	6 mai 1888 . — 1895 . — 1888 .	— 1888 . — 1895 . — 1888 .	5,202 68	»	»	5,202 68			
20	Huy-Waremme	25.850	1,660,000	25	415,000	14,525	9 août 1887 . 4 novembre 1889 . Id. .	20 juillet 1887 . 1 ^{er} avril 1889 . 5 janvier 1890 .	— 1888 . — 1889 . — 1889 .	1,560 52	»	»	1,560 52			
21	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.062	1,269,000	29	564,000	12,740	16 novembre 1897 . 9 août 1887 . 5 août 1891 .	4 septembre 1887 . — 1888 . — 1892 .	— 1888 . — 1888 . — 1892 .	672 89	»	»	672 89			
22	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchement	45.675	2,025,000	26	672,000	23,520	31 décembre 1894 . 6 novembre 1898 . 19 août 1887 .	— 1895 . — 1899 . — 1888 .	— 1895 . — 1899 . — 1888 .	4,902 19	»	»	4,902 19			
23	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	40.905	1,250,000	55	417,000	14,595	28 février 1889 . 29 août 1887 . 16 juin 1891 .	9 janvier 1888 . 1 ^{er} mai 1890 . 1 ^{er} mai 1888 .	— 1888 . — 1890 . — 1888 .	1,695 87	»	»	1,695 87			
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	20.575	940,000	25	235,000	8,225	14 décembre 1891 . 19 juin 1895 . 14 octobre 1897 .	2 juillet 1892 . 19 décembre 1895 . — 1898 .	— 1892 . — 1894 . — 1898 .	4,255 90	»	»	4,255 90			
25	Houffalize-Bourey	11.490	516,000	55	172,000	6,020	51 août 1887 . 18 novembre 1887 . 28 février 1889 .	14 juillet 1889 . 17 décembre 1887 . 8 juin 1889 .	— 1888 . — 1888 . — 1889 .	1,555 87	»	»	1,555 87			
26	Banlieue de Mons	25.072	1,119,000	25	280,000	9,800	5 août 1891 . 18 novembre 1887 . 22 mars 1888 .	14 octobre 1888 . 15 juillet 1889 . 22 janvier 1890 .	— 1888 . — 1888 . — 1888 .	1,071 56	»	»	1,071 56			
27	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	22 mars 1888 . 16 avril 1888 . 10 novembre 1897 .	15 juillet 1889 . — 1888 . — 1898 .	— 1888 . — 1888 . — 1898 .	5,511 56	»	»	5,511 56			
28	Furnes-Ypres	57.150	1,405,000	25	551,000	12,285	10 novembre 1897 . 25 août 1888 . 27 juillet 1895 .	22 janvier 1890 . — 1898 . — 1896 .	— 1898 . — 1898 . — 1896 .	5,865 77	»	»	5,865 77			
29	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.052	1,500,000	29	584,000	15,440	27 juillet 1895 . 8 novembre 1896 . 17 novembre 1888 .	12 avril 1896 . — 1896 . — 1898 .	— 1896 . — 1896 . — 1898 .	4,151 56	»	»	4,151 56			
30	Anvers-Oostmalle-Lierre	57.995	1,410,000	25	349,000	12,215	17 novembre 1888 . 17 octobre 1897 . 12 décembre 1888 .	1 ^{er} août 1889 . — 1898 . — 1899 .	50 juin 1889 . — 1898 . — 1899 .	1,200 62	»	»	1,200 62			
31	Bruxelles-Haecht	27.162	1,475,000	25	569,000	12,915	12 décembre 1888 . 7,000	24 décembre 1889 . 12 octobre 1890 .	— 1889 . — 1889 .	4,664 15	»	»	4,664 15			
32	Thielt-Hoogdele	52.844	1,540,000	25	335,000	11,725	18 décembre 1888 . 28 février 1889 . 18 décembre 1895 .	10 novembre 1890 . — 1894 . — 1890 .	— 1889 . — 1889 . — 1890 .	5,075 79	»	»	5,075 79			
33	Paliseul-Bouillon	15.246	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888 . 28 février 1889 . 18 décembre 1895 .	10 novembre 1890 . — 1894 . — 1890 .	— 1889 . — 1889 . — 1890 .	2,905 78	»	»	2,905 78			
34	Quiévrain-Roisin	10.857	750,000	25	185,000	6,405	18 mai 1889 . 14 juillet 1895 . 8 novembre 1896 .	4 juillet 1891 . 1 ^{er} mai 1896 . 1 ^{er} octobre 1896 .	— 1890 . — 1896 . — 1896 .	5,199 94	»	»	5,199 94			
35	Dollain-Goé-Membach	7.711	845,000	25	211,000	7,585	24 mai 1889 . 24 juin 1889 . 9 avril 1890 .	18 mars 1890 . 10 avril 1891 . 6 avril 1891 .	50 juin 1889 . — 1890 . — 1891 .	5,502 46	»	»	5,502 46			
36	Bruges-l'Ecluse-Heyst															

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION	
																RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE		EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE		EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE		EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE		des	
1896	1897.	1898..	TOTAL.	1896	1897.	1898.	TOTAL.	1896	1897.	1898.	TOTAL.	1896	1897.	1898.	TOTAL.	TREIZE EXERCICES.	
et antérieurs.	1897.	1898..		et antérieurs	1897.	1898.		et antérieurs.	1897.	1898.		et antérieurs.	1897.	1898.		MALI.	BONI.
24,737 90	1,550 45	2,269 95	28,558 26	394,022 32	42,629 19	46,635 04	483,506 75	420,240 75	44,179 02	48,924 97	513,345 32	363,785 "	36,451 59	40,565 "	442,801 59	"	70,543 73
4,691 88	1 57	"	4,693 45	97,949 34	12,779 72	12,636 41	123,565 47	102,788 68	12,781 29	12,636 41	128,206 38	120,135 "	11,130 "	11,130 "	142,415 "	14,208 62	"
2,027 49	102 35	151 36	2,261 40	62,541 44	7,017 88	7,815 90	77,375 22	65,869 69	7,120 45	7,947 26	80,937 58	85,260 "	9,215 92	10,290 "	104,765 92	23,826 34	"
5,204 05	264 24	157 96	5,626 85	46,865 25	6,549 11	6,247 30	59,659 64	52,767 76	6,815 35	6,405 26	63,986 37	75,992 75	7,490 "	7,490 "	88,972 73	22,986 36	"
976 38	9 28	8 10	993 76	21,689 89	3,123 08	3,226 65	28,041 62	22,963 28	3,154 36	3,234 75	29,332 59	27,877 50	2,973 "	2,973 "	33,827 50	4,495 11	"
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	58,800 "	5,600 "	5,600 "	70,000 "	66,638 40	"
4,418 47	169 48	13 80	4,601 73	95,083 04	11,658 92	11,912 28	116,654 24	97,746 81	11,808 40	11,926 08	121,481 29	92,172 50	10,393 "	10,393 "	112,962 50	"	8,518 79
2,900 26	1,478 91	1,529 49	5,908 66	53,228 38	6,161 92	7,208 60	66,598 90	56,797 84	8,120 39	10,146 03	75,064 26	33,123 "	7,208 47	9,133 "	71,468 47	"	3,393 79
998 "	310 64	546 30	1,835 14	13,583 43	1,861 81	2,296 81	17,542 07	14,681 29	2,172 43	2,843 31	19,697 03	13,963 "	1,929 89	2,520 "	18,414 89	"	1,282 16
1,822 18	778 92	1,362 85	3,963 93	21,097 43	3,000 39	3,266 66	27,364 30	23,172 33	3,779 31	4,629 31	31,581 17	21,650 "	3,436 33	4,200 "	29,266 33	"	2,314 84
4,194 31	1,968 20	3,324 43	9,487 14	43,074 29	3,536 67	6,018 40	34,629 36	47,626 30	7,304 87	9,342 83	64,474 20	39,480 "	6,489 10	8,190 "	54,139 10	"	10,313 10
18,816 33	2,361 88	2,272 04	23,450 27	81,138 31	13,362 37	15,241 82	109,762 30	102,741 88	13,917 89	18,386 23	137,046 02	122,272 30	13,173 14	17,603 "	133,032 64	18,006 62	"
3,268 97	246 64	1,116 01	4,631 62	31,233 79	6,743 63	7,486 13	63,483 33	33,308 23	6,992 27	9,293 81	71,494 33	47,493 "	3,330 "	7,339 04	60,384 04	"	10,910 29
83,644 98	2,038 23	2,026 11	89,729 32	198,765 66	28,490 68	29,269 13	236,325 47	233,939 69	30,348 91	31,293 24	347,803 84	313,110 "	29,820 "	29,820 "	372,730 "	24,946 16	"
3,398 33	1,480 77	1,032 84	8,151 96	23,713 34	3,747 46	6,328 34	33,789 34	30,076 33	7,768 34	7,381 18	43,236 03	43,033 34	7,323 "	7,323 "	60,083 34	14,339 49	"
10,108 74	"	"	10,108 74	79,762 63	12,014 66	12,108 38	103,883 67	91,477 60	12,014 66	12,108 38	113,600 64	102,410 "	10,780 "	10,780 "	123,970 "	8,369 36	"
1,231 80	491 89	738 29	2,461 98	39,013 33	8,379 99	11,606 07	39,201 39	41,267 19	9,071 88	12,344 36	62,683 43	43,883 "	6,717 89	8,373 "	61,177 89	"	1,303 34
13,088 10	"	"	13,088 10	37,822 83	9,618 32	9,912 37	77,333 92	74,463 29	9,618 32	9,912 37	93,994 38	80,832 30	9,273 "	9,273 "	99,332 30	3,388 12	"
6,083 "	384 40	349 49	6,816 89	43,220 01	6,176 30	6,314 10	33,710 41	30,899 44	6,560 70	6,663 39	64,123 73	33,200 "	3,600 "	3,600 "	64,400 "	276 27	"
10,936 33	43 66	"	10,980 21	116,007 84	16,997 73	16,730 98	149,736 33	130,147 07	17,041 39	16,730 98	163,919 44	111,737 30	14,323 "	14,323 "	140,787 30	"	23,131 94
11,734 07	409 43	437 88	12,601 38	99,326 20	14,611 71	15,136 08	129,073 99	112,620 79	13,021 14	13,393 96	143,233 89	107,302 30	12,340 81	12,740 "	132,383 31	"	10,632 38
6,796 16	"	2,044 23	8,840 41	112,311 04	17,097 49	20,239 99	149,868 32	119,980 09	17,097 49	22,304 24	139,381 82	120,428 29	13,713 "	19,649 38	133,792 87	"	3,388 93
8,937 "	277 33	147 32	9,382 03	29,332 39	8,107 07	8,337 18	43,676 64	43,091 38	8,384 60	8,484 70	59,960 88	126,682 30	14,393 "	14,393 "	133,872 30	93,911 62	"
9,327 43	211 74	32 37	9,771 36	42,872 40	8,737 30	9,443 03	61,034 73	34,093 72	8,949 04	9,477 40	72,320 16	62,424 08	7,773 74	8,223 "	78,422 82	3,902 66	"
7,388 80	"	"	7,388 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	37,190 "	6,020 "	6,020 "	69,230 "	37,333 30	"
9,920 43	808 92	748 74	11,478 09	80,833 96	9,896 76	9,861 26	100,611 98	92,310 26	10,703 68	10,610 "	113,623 94	84,313 "	9,800 "	9,800 "	103,913 "	"	9,710 94
7,017 48	209 10	176 67	7,403 23	1,444 20	2,201 97	2,317 61	6,163 78	9,333 24	2,411 07	2,694 28	14,638 30	38,187 30	6,123 "	6,123 "	70,437 30	33,798 91	"
28,798 62	748 23	841 12	30,387 99	78,666 12	14,463 96	15,006 44	108,138 32	112,976 30	13,214 21	13,847 36	144,038 07	116,707 30	12,283 "	12,283 "	141,277 30	2,760 37	"
23,372 67	832 68	1,374 04	27,980 29	60,688 30	12,040 22	12,602 88	83,331 40	90,124 83	12,872 90	14,177 82	117,173 33	94,097 30	11,687 03	13,440 "	119,224 33	2,048 98	"
16,236 33	1,244 09	1,044 37	18,545 21	64,180 37	11,332 93	12,003 83	87,717 37	84,388 68	12,777 04	13,048 42	110,414 14	82,323 01	12,213 "	12,213 "	106,933 01	"	3,439 13
14,382 37	799 81	1,367 76	16,750 14	78,504 30	13,899 42	15,031 12	107,433 04	94,087 60	14,699 23	16,398 88	123,383 80	86,273 "	11,343 86	12,913 "	110,733 86	"	14,631 94
13,336 84	332 33	347 60	16,236 99	13,433 39	3,326 26	6,448 69	23,208 34	33,634 36	3,638 81	6,796 29	46,109 46	99,662 30	11,723 "	11,723 "	123,112 30	77,003 04	"
12,083 08	"	"	12,083 08	10,743 36	3,702 60	4,821 98	19,267 94	26,504 23	3,702 60	4,821 98	33,028 81	39,300 "	7,000 "	7,000 "	73,300 "	38,471 19	"
8,030 80	"	"	8,030 80	21,309 43	4,848 41	4,632 97	30,790 83	32,244 03	4,848 41	4,632 97	41,723 41	44,123 99	6,403 "	6,403 "	36,933 99	13,210 38	"
9,033 02	372 13	491 84	10,099 01	1,918 43	3,431 48	3,390 80	8,760 71	16,133 39	4,023 63	3,882 64	24,039 66	42,386 27	7,383 "	7,383 "			